

Отзыв по гарантийной кампании

Проблема:

Возможно образование трещин в местах сварных соединений приводного вала гусеницы, что может привести к полной поломке данного узла. Это может привести к внезапному заклиниванию гусеницы снегохода. Если это случится, водитель может не удержаться на снегоходе или потерять контроль над снегоходом и столкнуться с окружающими, неподвижными объектами или другими транспортными средствами, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Действия:

1. Дилеру необходимо связаться с владельцами указанных в бюллетене единиц техники и уведомить о проведении отзыва по гарантийной кампании. Каждому владельцу техники, необходимо отослать заполненную форму, которая приведена на последней странице данного бюллетеня.
2. Посоветуйте владельцам немедленно прекратить эксплуатацию своих снегоходов.
3. Согласуйте с владельцами единиц техники сроки проведения работ по данному гарантийному бюллетеню.

При выполнении работ строго следуйте указаниям приложенного бюллетеня.

LYNX**SAFETY**
CAMPAIGN**SNOWMOBILES**
WARRANTY
Bulletin**ВНИМАНИЕ:** Уведомить всех владельцев. Выполнить доработку всех указанных снегоходов
Кампания №: 2008-1012Дата: **30 сентября 2008** Предмет: **Поломка приводного вала гусеницы**№. **2008-1011**

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2008	Rave Racing 600 (600RS)	SF8A	Все

Проблема

Возможно образование трещин в местах сварных соединений приводного вала гусеницы, что может привести к полной поломке данного узла. Это может привести к внезапному заклиниванию гусеницы снегохода. Если это случится, водитель может не удержаться на снегоходе или потерять контроль над снегоходом и столкнуться с окружающими, неподвижными объектами или другими транспортными средствами, что приведет к серьезным травмам или смерти.

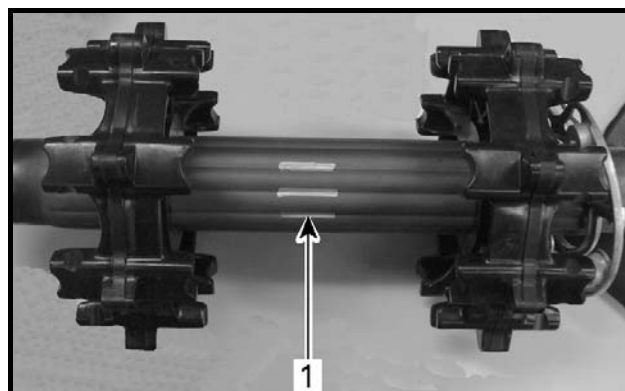
Решение

Замена приводного вала гусеницы.

Необходимые детали

Поз.	Артикул	Описание	Кол-во
P1	504 152 913	Приводной вал гусеницы - 600RS	1
P2	415 129 424	Набор необходимых деталей	1

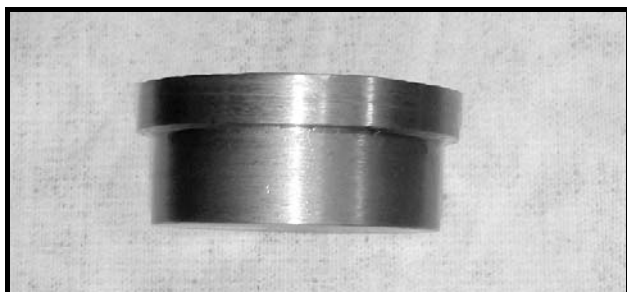
Примечание: Новый приводной вал гусеницы [P1] имеет 3 широких серебристых полоски между двумя шестернями.



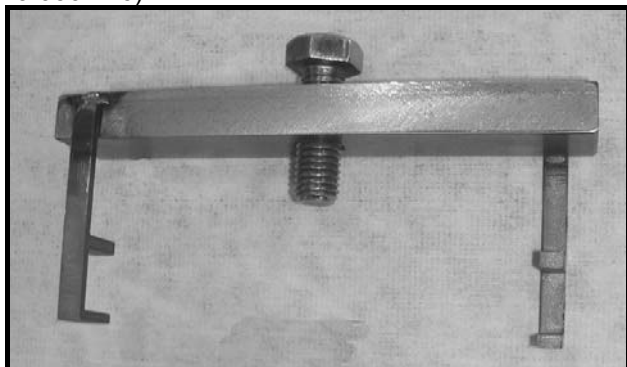
1. 3 широких серебристых полоски

Описание набора необходимых деталей

Поз.	Артикул	Описание	Кол-во
P2.1	250 000 360	Болты крышки цепной коробки	7
P2.2	250 200 100	Уплотнительная шайба	1
P2.3	232 500 416	Гайки переднего рычага	2
P2.4	250 000 301	Болты M8	4



Защитная крышка приводного вала (P/N 529 036 146)



Съемник суппорта (P/N 529 036 145)

Ремонт

Демонтаж

ВНИМАНИЕ

Во избежание возможных ожогов, никогда не прикасайтесь к элементам выхлопной системы сразу после остановки двигателя, т.к. элементы очень горячие. Дайте остыть элементам выхлопной системы и двигателю, перед их обслуживанием.

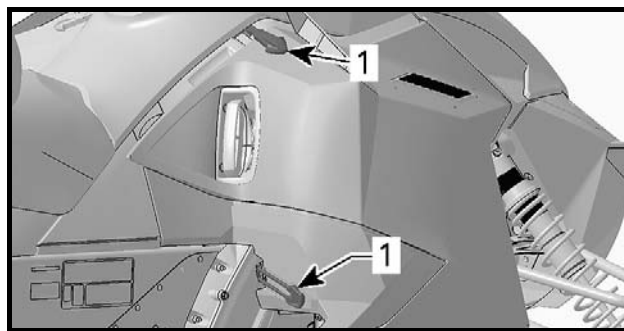
ВНИМАНИЕ

Строго соблюдайте спецификацию моментов затяжки.
Крепежные элементы (такие как: крепежные лапки, самоконтрящиеся гайки, шпильки и т.д.) должны быть заменены новыми.

ВНИМАНИЕ

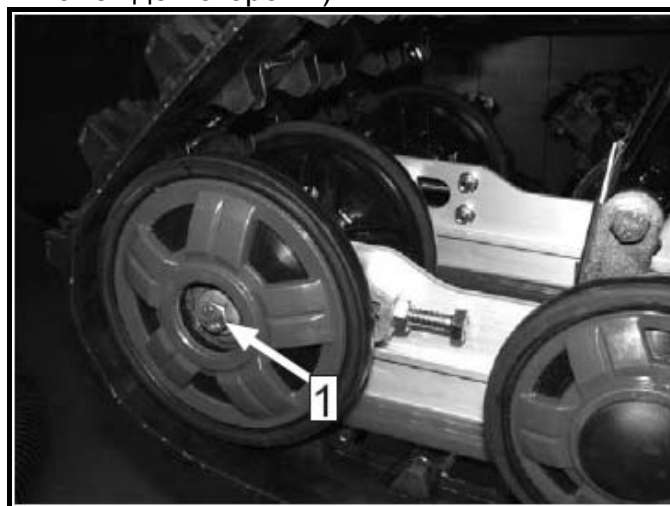
Минусовой ЧЕРНЫЙ (-) провод АКБ должен всегда отсоединяться первым, а подсоединяться последним.

1. Снимите боковые панели



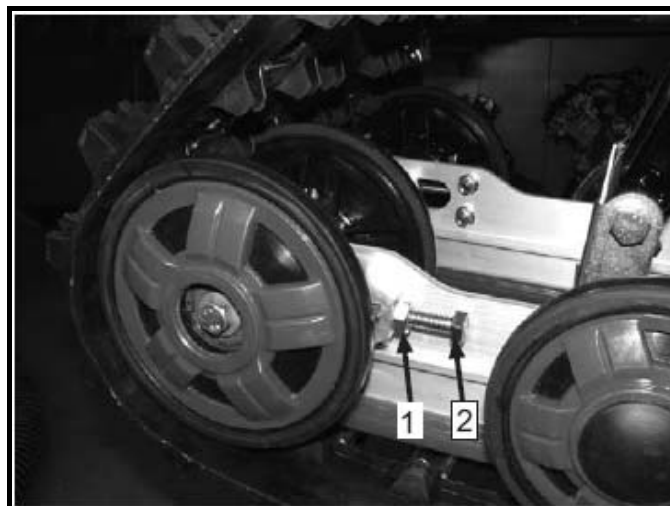
1. Защелки

2. Поднимите и установите на подставку заднюю часть снегохода.
3. Открутите винты задней оси (по одному с каждой стороны).



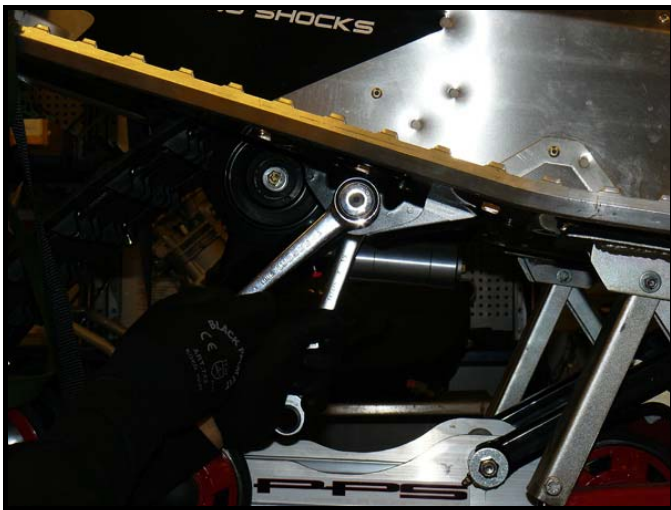
1. Винт задней оси справа

4. Ослабьте обе контргайки [1] на регулировочных винтах и ослабьте сами регулировочные винты [2] для снижения натяжки гусеницы.



1. Правая контргайка винта
2. Правый регулировочный винт

5. Снимите болты заднего рычага с шасси.

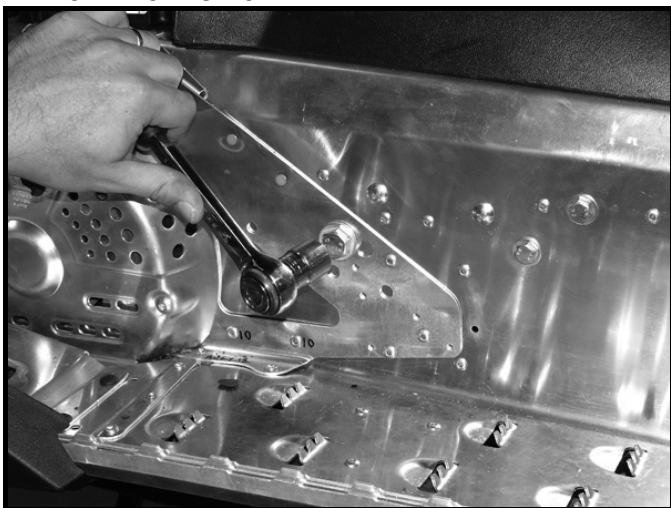


ТИПИЧНО
Болт заднего рычага

6. Снимите болты верхнего рычага с шасси



7. Снимите болты крепящие передний рычаг к тоннелю.



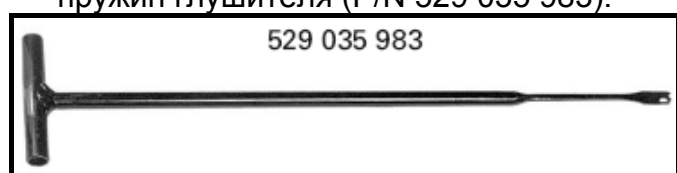
ТИПИЧНО
Болт переднего рычага

8. Поднимите заднюю часть снегохода, пока передний рычаг не выйдет из тоннеля.



Типично - снимите подвеску

9. Снимите пружины глушителя с помощью приспособления для снятия/установки пружин глушителя (P/N 529 035 983).

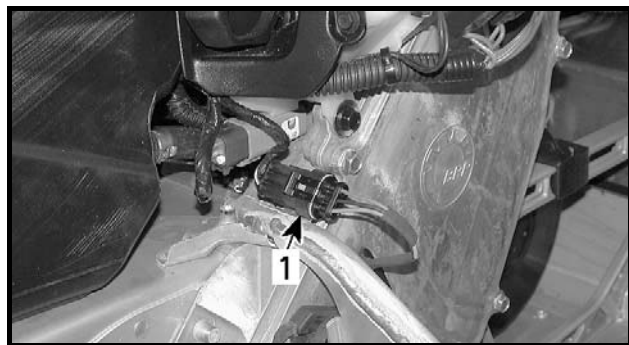


10. Отсоедините датчик температуры выхлопных газов (если установлен).

11. Снимите глушитель.

12. Включите стояночный тормоз.

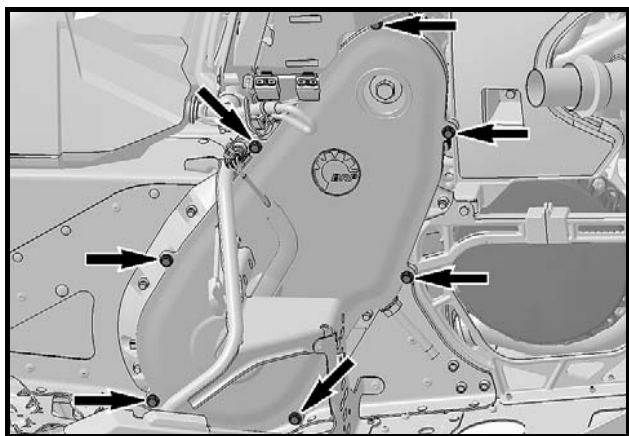
13. Отсоедините коннектор датчика скорости.



1. Коннектор датчика скорости

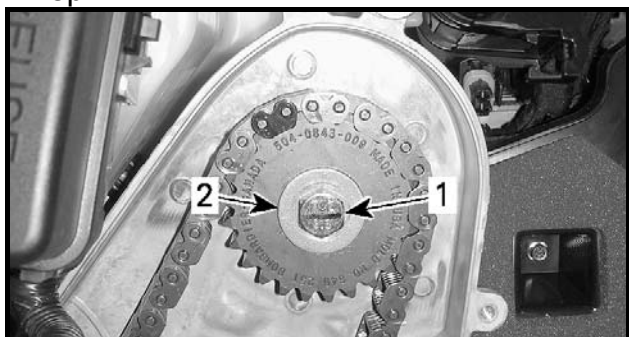
14. Подставьте поддон под нижнюю часть цепной коробки.

15. Ослабьте винты крышки цепной коробки и потяните крышку на себя.



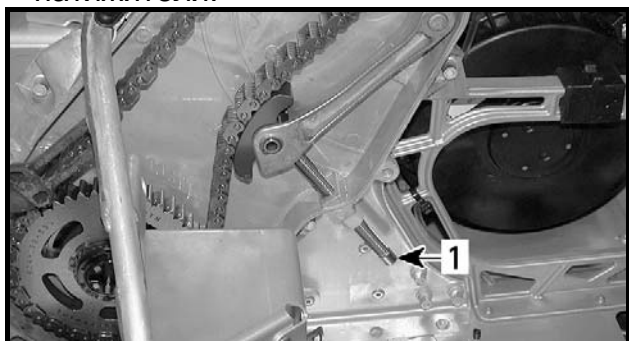
Расположение винтов

16. Выкрутите и повторно не используйте винты крышки цепной коробки.
17. Потяните на себя крышку и снимите ее.
18. Выкрутите винт и шайбу верхней шестерни.



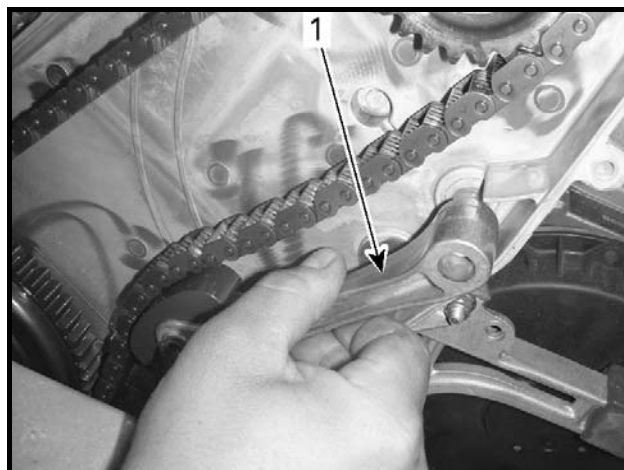
1. Верхняя шестерня
2. Коническая пружинная шайба

19. Ослабьте натяжение цепи, ослабив винт натяжителя.



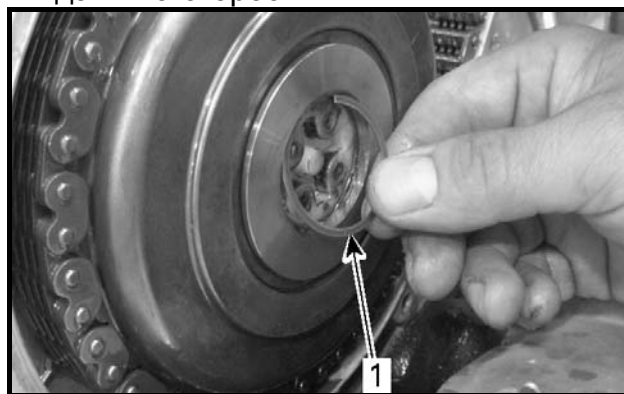
1. Винт натяжителя

20. Выкрутите винт натяжителя и повторно не используйте уплотнительную шайбу, если она установлена.
21. Снимите натяжитель.

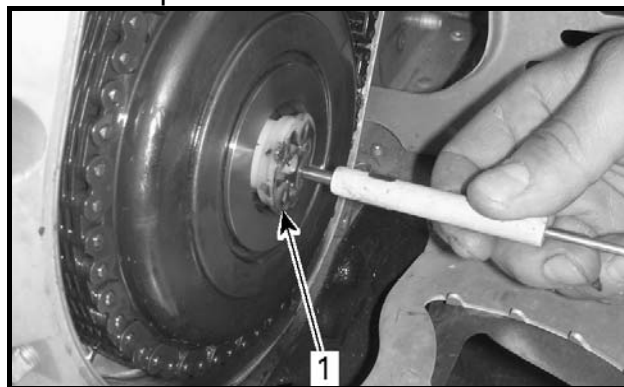


1. Натяжитель

22. Снимите стопорное кольцо магнитного датчика скорости.



23. Воспользуйтесь магнитным приспособлением для извлечения магнитного датчика скорости.



1. Магнитный датчик скорости

24. Установите приспособление SCREW CAP SOCKET (P/N 529 036 122) и открутите нижнюю шестерню.

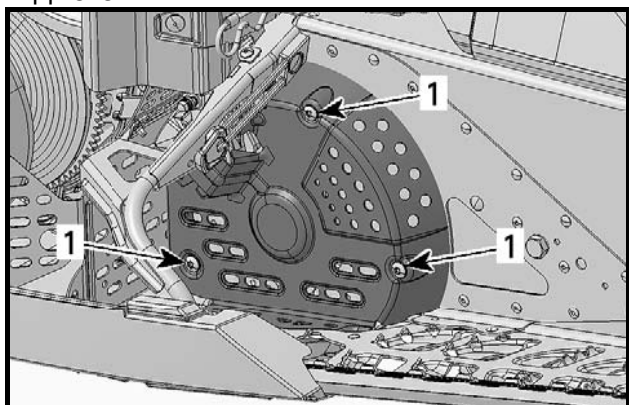


SCREW CAP SOCKET (P/N 529 036 122)



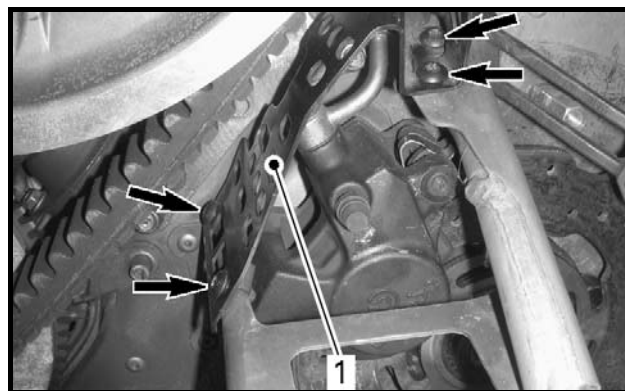
Открутите нижнюю шестерню

- 25. Снимите шестерни и приводную цепь.
- 26. Отключите стояночный тормоз.
- 27. Снимите защиту ремня вариатора.
- 28. Снимите защитный кожух тормозного диска.



1. Винты

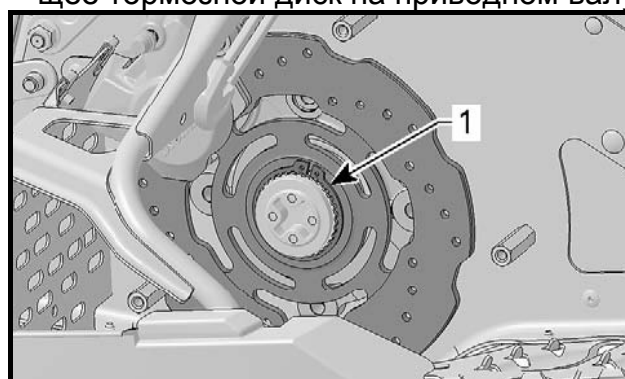
- 29. Снимите защиту суппорта, открутив 4 винта.



Винты, которые необходимо открутить

- 1. Защита суппорта

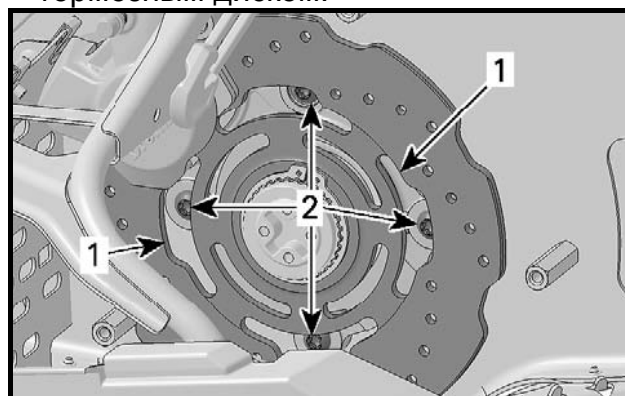
- 30. Снимите стопорное кольцо, фиксирующее тормозной диск на приводном валу.



- 1. Стопорное кольцо тормозного диска

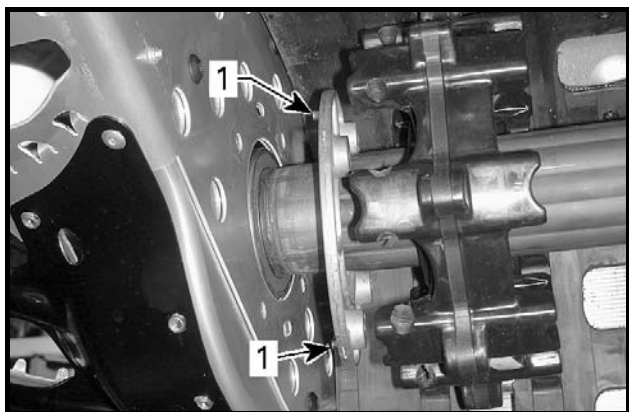
- 31. Поверните приводной вал так, чтобы проемы в тормозном диске совпали с винтами скобы суппорта.

- 32. Выкрутите и повторно не используйте винты суппорта (4) расположенные за тормозным диском.



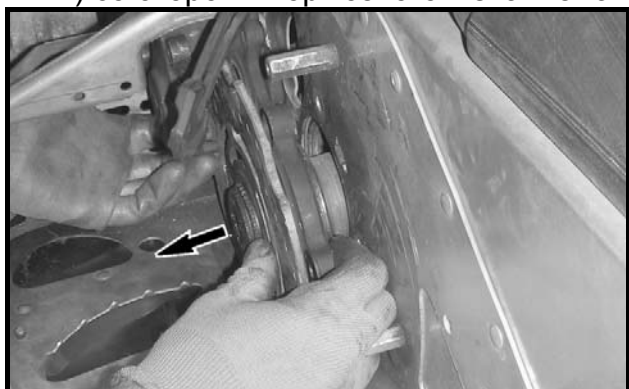
- 1. Проемы тормозного диска
- 2. Винты скобы суппорта за тормозным диском

- 33. Из под рамы, поверните фланец левого подшипника против часовой стрелки, чтобы отсоединить его от рамы.



1. Фиксаторы фланца подшипника

34. Освободите звездочки приводного вала от гусеницы, одновременно вытягивая приводной вал в сборе (с подшипниками) со стороны тормозного механизма.



Потяните

35. Снимите и повторно не используйте пластиковую заглушку на приводном валу со стороны тормозного механизма.



Извлечение пластиковой заглушки

36. Установите защитную крышку приводного вала (P/N 529 036 146) в приводной вал со стороны тормозного механизма, узкой стороной.



1. Защитная крышка приводного вала

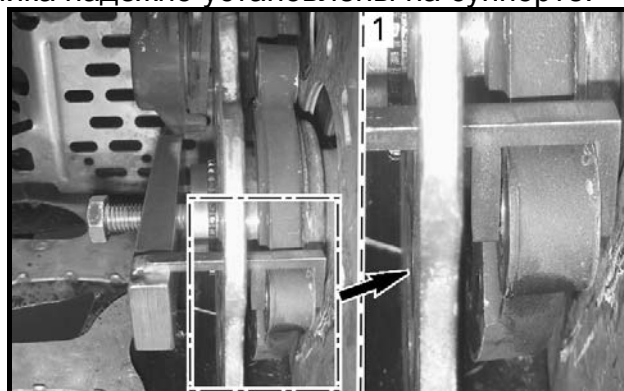
Примечание: Убедитесь, что проемы в тормозном диске совпали с отверстиями для винтов суппорта.

37. Установите съемник суппорта (P/N 529 036 145) на тормозной суппорт, через проемы в тормозном диске.



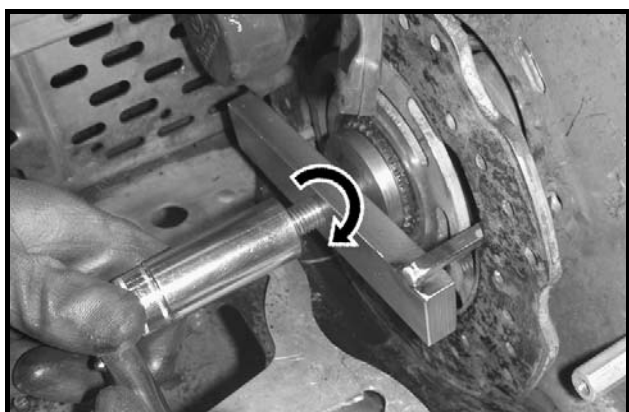
Установите съемник суппорта

Примечание: Убедитесь, что лапки съемника надежно установлены на суппорте.



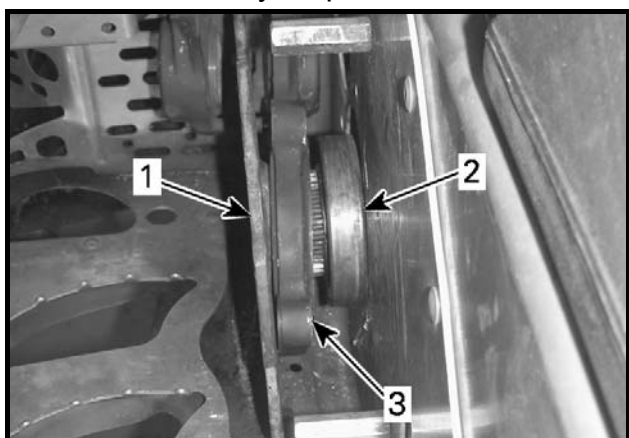
1. Лапки съемника надежно установлены

38. Вращайте центральный болт съемника по часовой стрелке, чтобы отсоединить подшипник вала от суппорта.



Вращайте центральный болт съемника по часовой стрелке

Примечание: Не используйте ударный инструмент при работе со съемником суппорта. Съемник или суппорт может сломаться.



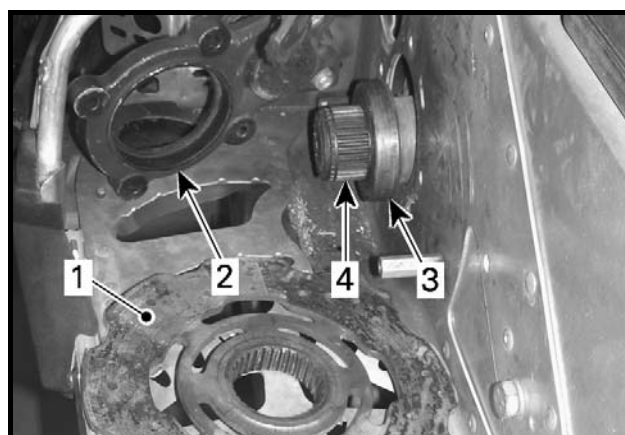
Отсоединенный подшипник вала от суппорта

1. Тормозной диск
2. Подшипник
3. Суппорт

39. Сдвигайте приводной вал в сборе вправо, в цепную коробку.

40. Когда тормозной диск сойдет со шлицов, снимите его.

41. Снимите суппорт с приводного вала.



1. Тормозной диск
2. Суппорт
3. Подшипник
4. Приводной вал

Примечание: Суппорт не должен висеть на тормозном шланге. Шланг нельзя растягивать или перекручивать.

Примечание: Убедитесь, что гусеница удобно расположена (высоко и отодвинута вперед) для извлечения приводного вала.

42. Извлеките правую часть приводного вала в сборе из цепной коробки, а затем вытягивая вал вправо снимите его со снегохода.

Установка

Примечание: Убедитесь, что гусеница удобно расположена (высоко и отодвинута вперед) для извлечения приводного вала.

1. Установите новый приводной вал в сборе [1] поместив его в пространстве тормозного механизма в левой части снегохода.
2. Теперь вставьте приводной вал в цепную коробку в правой части снегохода.
3. Зафиксируйте фланец подшипника в раме.

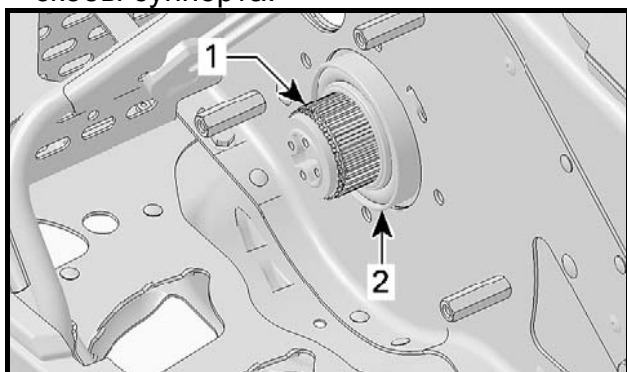
Примечание: Убедитесь в надежной фиксации фланца подшипника. Лапки должны быть точно установлены в раме.



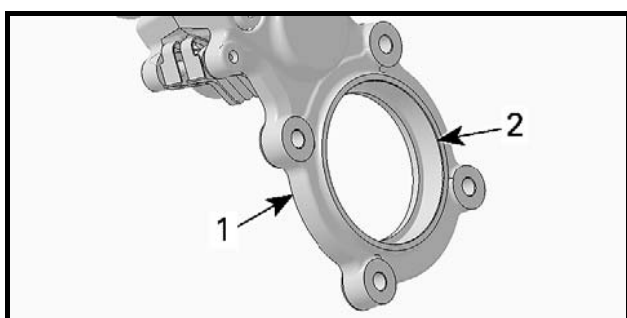
Вид снаружи рамы

1. Лапки фланца подшипника

4. Очистите поясok тормозного суппорта мелкой металлической щеткой.
5. Нанесите Loctite 767 (P/N 293 800 070) на шлицы приводного вала и на поясok скобы суппорта.

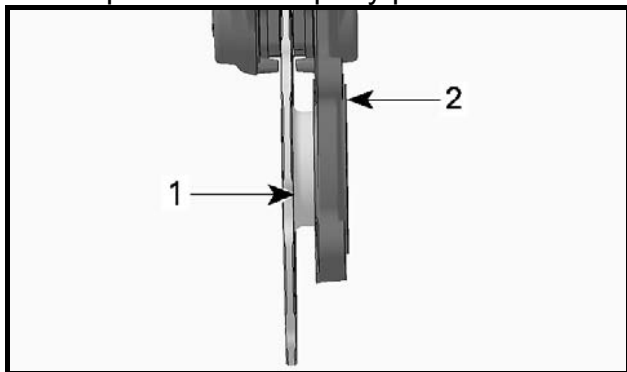


1. Шлицы приводного вала
2. Подшипник приводного вала



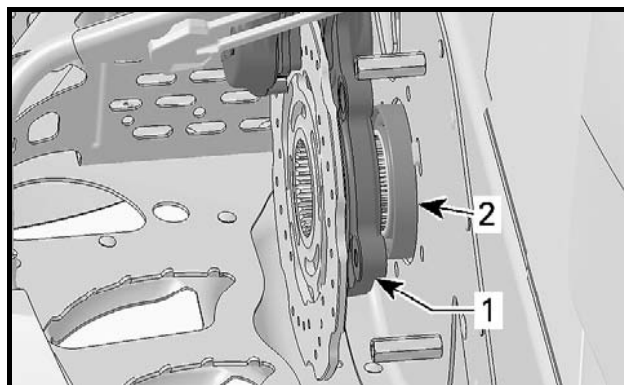
1. Скоба суппорта
2. Поясок под подшипник

6. Установите тормозной диск в суппорт. Шейка тормозного диска должна быть направлена в сторону рамы.



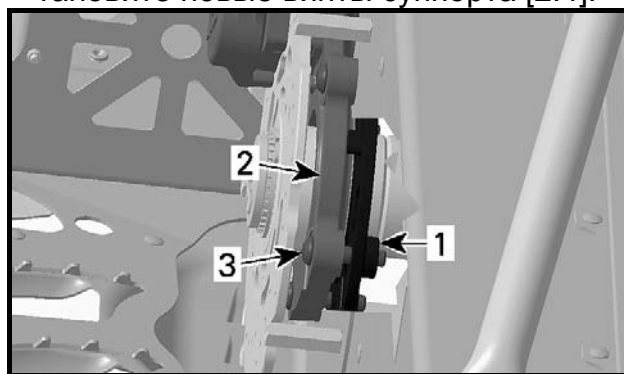
1. Шейка тормозного диска
2. Скоба суппорта

7. Совместите шлицы на тормозном диске и на приводном валу и насадите диск на вал.
8. Наденьте скобу суппорта на подшипник приводного вала.



1. Скоба суппорта
2. Подшипник приводного вала

9. Совместите отверстия скобы суппорта с отверстиями фланца подшипника и установите новые винты суппорта [2.4].



1. Фланец подшипника (внутри рамы)
2. Скоба суппорта
3. Винты суппорта [P6]

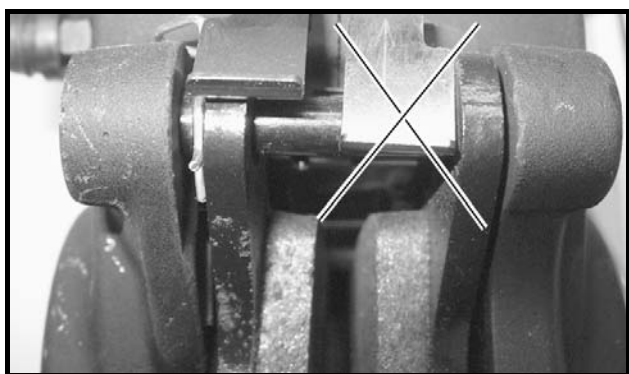
10. РУКОЙ ЗАТЯНИТЕ каждый винт скобы суппорта в очередности крест-накрест, до тех пор, пока скоба плотно не установится на раме.

Примечание: Никогда не используйте ударный инструмент для затягивания винтов суппорта. Скоба суппорта может треснуть.

11. Затяните винты моментом 25 Н•м.
12. Установите стопорное кольцо тормозного диска.
13. Убедитесь, что клипсы на пальцах тормозных колодок установлены правильно, в соответствии с иллюстрацией ниже.



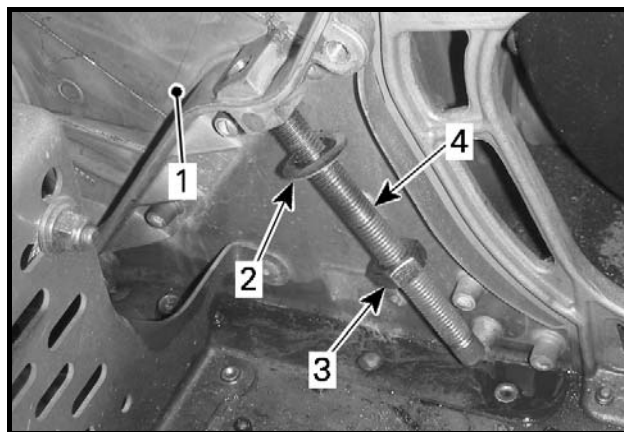
Правильная установка



Неправильная установка (на правой стороне)

Примечание: Если есть подозрения, что клипса ослабла, замените ее НОВОЙ.

14. Нажмите на рычаг тормоза для установки тормозных колодок на тормозном диске.
15. Установите защитный кожух тормозного диска.
16. Установите защиту ремня вариатора.
17. Включите стояночный тормоз.
18. Установите новую уплотнительную шайбу [P2.2] на винт натяжителя цепи и установите его в цепную коробку.

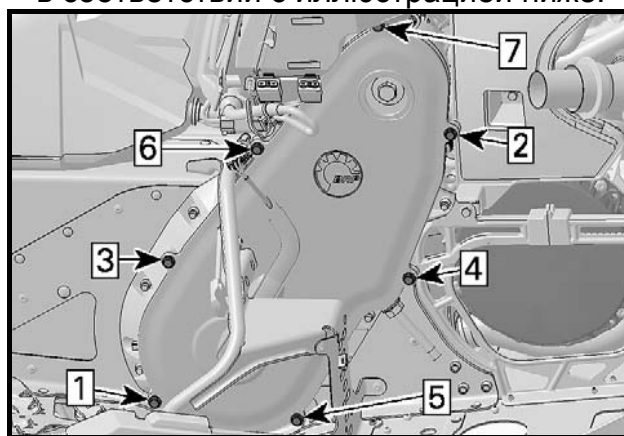


1. Цепная коробка
2. Уплотнительная шайба винта натяжителя цепи [P3]
3. Стопорная гайка
4. Винт натяжителя цепи

19. Установите приводные шестерни и цепь.
20. Используя приспособление SCREW CAP SOCKET (P/N 529 036 122) затяните нижнюю шестерню моментом 50 Н·м.
21. Установите магнитный датчик скорости и стопорное кольцо.
22. Установите верхнюю шестерню.
23. Затяните моментом 48 Н·м.
24. РУКОЙ затягивайте винт натяжителя цепи, до момента, когда Вы не сможете закручивать его рукой.
25. Удерживая винт натяжителя, затяните стопорную гайку моментом 36 Н·м.
26. Установите крышку цепной коробки используя новые винты [P2.1].

Примечание: Убедитесь, что уплотнительная прокладка правильно расположена в корпусе крышки цепной коробки.

27. Затяните винты крышки цепной коробки в соответствии с иллюстрацией ниже.



28. Затяните винты крышки цепной коробки моментом 10 Н·м.

29. Извлеките магнитную заглушку на левой части цепной коробки.

Примечание: Обнаружение металлических частиц на магнитной заглушке - нормальное явление. Удалите металлические частицы, если требуется.

30. Залейте примерно 250 мл. рекомендованного масла в цепную коробку через заливную горловину, до момента пока из отверстия для магнитной заглушки оно не начнет выливаться.

31. Установите магнитную заглушку и затяните моментом 6 Н•м.

32. Установите крышку заливной горловины крышку цепной коробки.

33. Подсоедините коннектор датчика скорости.

ВНИМАНИЕ

Минусовой ЧЕРНЫЙ (-) провод АКБ должен всегда отсоединяться первым, а подсоединяться последним.

34. Установите глушитель, в порядке обратном демонтажу.

35. Подсоедините датчик температуры выхлопных газов (если установлен).

36. Отключите стояночный тормоз.

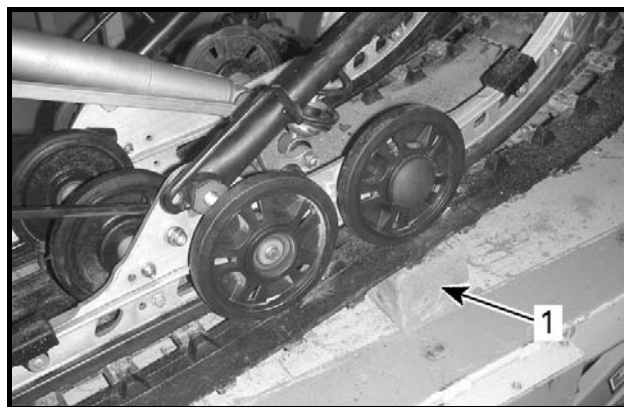
37. Установите подвеску в гусеницу, первой разместив в ней переднюю частью.

Примечание: Убедитесь, что втулки на рычагах не выпали.



1. Втулка

Примечание: Можно воспользоваться деревянным бруском для центровки переднего рычага с отверстиями в тоннеле.



1. Деревянный брусок

38. Установите болты переднего рычага используя НОВЫЕ гайки [P2.3] в соответствии с моделями указанными в «Описании набора необходимых деталей».

39. Затяните болты переднего рычага моментом 48 Н•м.

40. Нанесите праймер Loctite "N" 7649 (P/N 293 800 041) на резьбу снятых болтов заднего рычага.

Дайте ему высохнуть минимум 1 минуту.

41. Нанесите Loctite 271 (P/N 293 800 005) на резьбу снятых болтов заднего рычага и прикрепите задний рычаг к тоннелю.

42. Затяните болты заднего рычага моментом 85 Н•м.

Регулировка гусеницы

Примечание: Центровка гусеницы и регулировка ее натяжения взаимосвязаны. Не изменяйте одну регулировку, без проверки другой. Регулировка натяжения гусеницы выполняется, прежде чем ее центровка.

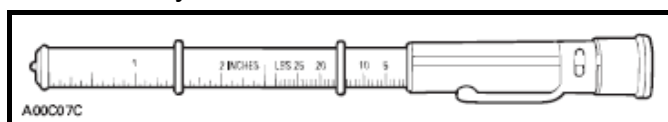
Натяжение гусеницы

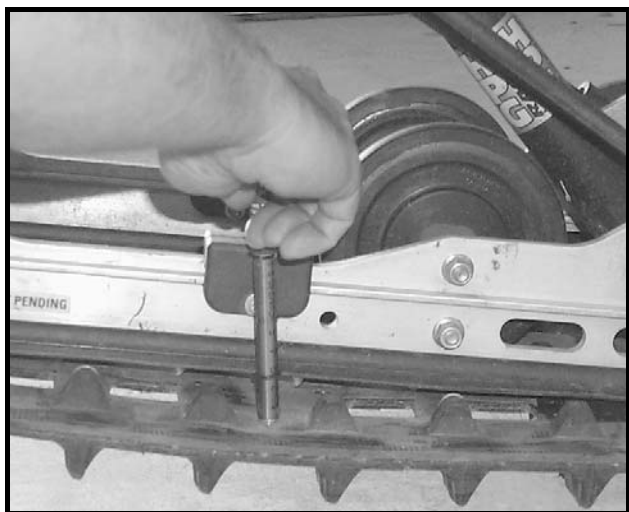
Дайте задней подвеске полностью удлиниться и проверьте зазор посередине расстояния между передним и задним роликами.

1. Измерьте между нижней частью полоза и внутренней поверхностью гусеницы. Зазор должен соответствовать приведенному в таблице зазору.

Регулировка гусеницы	
Приложенная сила	7,3 кгс
Прогиб гусеницы	30-35 мм

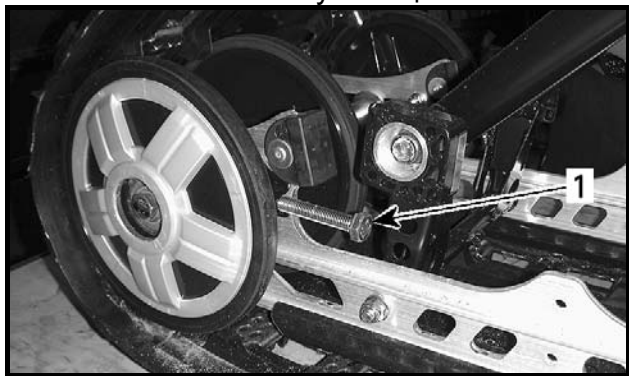
Приспособление для измерения натяжения ремней (P/N 414 348 200) можно использовать как для измерения прогиба, так и приложенного усилия.





1. Верхнее кольцо приспособления установлено на 7,3 кгс.
2. Надавите на приспособление, пока оно не коснется верхнего кольца.
3. Измерьте прогиб гусеницы.

2. Затяните или ослабьте оба регулировочных винта для увеличения или снижения натяжения гусеницы.



1. Правый регулировочный винт

Примечание: Слишком большое натяжение гусеницы приведет к потере мощности и повышению нагрузки на элементы подвески.

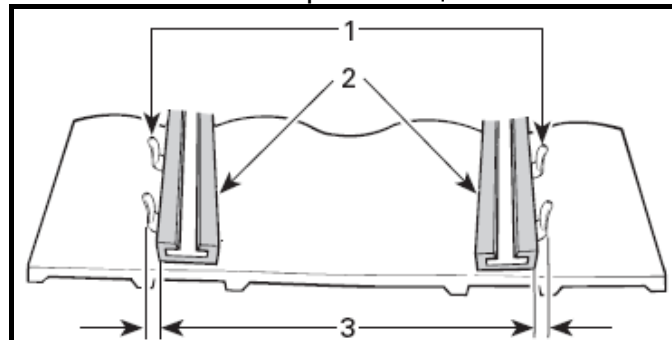
Центровка гусеницы

ВНИМАНИЕ

Перед проверкой центровки гусеницы, убедитесь, что на ней нет ни каких вещей, способных упасть при ее вращении. Отодвиньте руки, ноги, инструменты, и одежду подальше от гусеницы. Убедитесь, что ни кто не стоит вблизи снегохода. Никогда не вращайте на большой скорости.

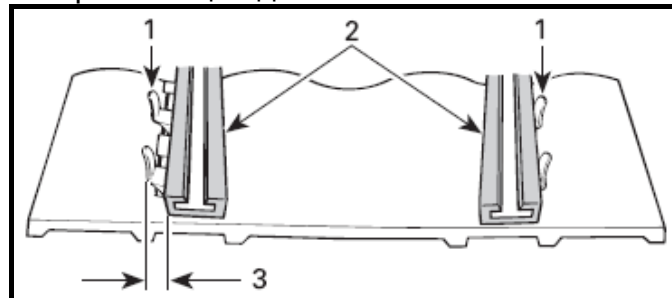
1. Запустите двигатель, и слегка поднимайте обороты, до момента пока гусеница немного провернется. Это должно выполняться кратковременно (1-2 минуты).

2. Проверьте правильность центровки гусеницы; равное расстояние должно быть с обеих сторон гусеницы между полозьями и направляющими.



1. Направляющие
2. Полозья
3. Равное расстояние

3. Для корректировки, остановите двигатель, ослабьте винты крепления задних роликов, затем подтяните регулировочный винт, с той стороны, с которой направляющая дальше от полоза.



1. Направляющие
2. Полозья
3. Подтягивать с этой стороны

4. Запустите двигатель снова, вращайте гусеницу медленно и проверьте центровку.
5. Если центровка удовлетворительна, затяните винты крепления задних роликов (по одному с каждой стороны) моментом 48 Н•м.
6. Установите колпачки роликов (если имеются).

Примечание: После регулировки гусеницы, сделайте тестовый заезд (15-20 минут) по снегу, и перепроверьте натяжение гусеницы и тормозную систему.

Гарантия

Снегоходы попавшие под кампанию Заполните гарантийное требование, используя следующую информацию:

Номер кампании	2008-1012
Claim Type	Campaign claim
Flat Rate Time (без электростартера)	1.5 часа

Так же будет возмещена стоимость трансмиссионного масла, в объеме 250 мл.

Примечание: Для удовлетворения гарантийного требования обязательен возврат замененных деталей.

Для более подробной информации о заполнении гарантийных требований
СМ. РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ

Детали подлежащие возврату

Указанные ниже детали нельзя использовать для ремонта.

Артикул	Описание детали
504 152 621	Приводной вал

Заполните гарантийное требование, на запчасти, имеющиеся у Вас на складе.

Оформление гарантии на запчасти	
Claim Type	Warranty claim (тип 02)
Оформленные запчасти подлежат возврату	

Для более подробной информации о заполнении гарантийных требований
СМ. РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ

Адрес доставки

Россия,
192289 Санкт-Петербург
Софийская 79.

Отзыв по гарантийной кампании 2008–1012, бюллетень 2008-1011

Дата: __/__/____ г.

Уважаемый владелец техники BRP _____

Извещаем Вас об отзыве завода-изготовителя по вашей технике

Проблема:

Возможно образование трещин в местах сварных соединений приводного вала гусеницы, что может привести к полной поломке данного узла. Это может привести к внезапному заклиниванию гусеницы снегохода. Если это случиться, водитель может не удержаться на снегоходе или потерять контроль над снегоходом и столкнуться с окружающими, неподвижными объектами или другими транспортными средствами, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Действия:

1. Просим Вас, как можно скорее прекратить эксплуатацию своей техники, подпадающей под действие гарантийной кампании по отзыву.
2. Просим Вас связаться с ближайшим официальным дилером и согласовать сроки проведения работ по данному гарантийному бюллетеню.

Подпись Дилера _____

Дата: __/__/____ г.

Контактная информация дилера:

(Организация)

(Контактное лицо)

(Адрес, телефон/факс)
