

Отзыв по гарантийной кампании

Проблема:

BRP стало известно о нескольких случаях взрыва бензобаков. После проведения расследования стало известно, что при очень холодной и сухой погоде (температуре ниже -30°C и влажности ниже 50%), на внутренних компонентах топливного бака при работе на холостом ходу, накапливались электростатические заряды. При определенном уровне накопления происходил внезапный разряд, образующий искру в пространстве горючих газов частично заполненного топливного бака, воспламеняющий горючую смесь топлива и воздуха, и приводящий к взрыву. Это может привести к серьезным травмам и даже к смерти.

При обычных условиях, отношение топливовоздушной смеси в пространстве горючих газов, перенасыщено парами топлива, препятствующими воспламенению смеси. В случаях зафиксированных в Канаде, использовавшееся топливо хранилось в одном и том же топливонакопительном танке. Время хранения топлива, с момента поступления с нефтеперегонного завода, до момента использования в снегоходах превысило 8 месяцев. Продолжительное время хранения топлива снизило характеристику давления паров топлива и привело к возможности образования в пространстве горючих газов топливного бака взрывоопасной топливовоздушной смеси, послужившей причиной взрывов.

Действия:

1. Дилеру необходимо связаться с владельцами указанных в бюллетене единиц техники и уведомить о проведении отзыва по гарантийной кампании.
2. Посоветуйте владельцам немедленно прекратить эксплуатацию своих снегоходов.
3. Согласуйте с владельцами единиц техники сроки проведения работ по данному гарантийному бюллетеню.

При выполнении работ строго следуйте указаниям приложенного бюллетеня.

**SAFETY**
CAMPAIGN**SNOWMOBILES**
WARRANTY
Bulletin**ВНИМАНИЕ:** Уведомить всех владельцев. Выполнить доработку всех указанных снегоходов.Кампания №: **2008-0013**
2007-0008
2005-0017Дата: **3 апреля 2008** Предмет: **Замена топливного шланга**№. **2008-17**

Единицы попавшие под кампанию

Ревизия **1** от **13 мая 2008**

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2005	Expedition TUV 600 H.O. SDI	FB5A / FB5B	Все
2007	Skandic SWT V-800	FP7B	
2008	Skandic SWT V-800	LS8B	
	Skandic SUV 600 H.O. SDI	FB8H	

Примечание: Если кампании **2008-0014** или **2007-0009** (Бюллетень **2008-18**) еще не выполнены на моделях **FP7B** и **LS8B**, дилер обязан их выполнить.**ДЕТАЛИ ПОДЛЕЖАЩИЕ ВОЗВРАТУ**

Артикул	Описание
605 352 618	Топливный фильтр (600 H.O. SDI)
605 353 233	Топливный фильтр (V-800)
Процедура заполнения гарантийного требования указана в разделе Гарантия.	

Примечание: Текст выделенный подчеркиванием, является измененным или добавленным к оригинальному бюллетеню.**Проблема**

BRP стало известно о нескольких случаях взрыва бензобаков. После проведения расследования стало известно, что при очень холодной и сухой погоде (температуре ниже -30°C и влажности ниже 50%), на внутренних компонентах топливного бака при работе на холостом ходу, накапливались электростатические заряды. При определенном уровне накопления происходил внезапный разряд, образующий искру в пространстве горючих газов частично заполненного топливного бака, воспламеняющий горючую смесь топлива и воздуха, и приводящий к взрыву. Это может привести к серьезным травмам и даже к смерти. При обычных условиях, отношение топливовоздушной смеси в пространстве горю-

чих газов, перенасыщено парами топлива, препятствующими воспламенению смеси. В случаях зафиксированных в Канаде, использовавшееся топливо хранилось в одном и том же топливонакопительном танке. Время хранения топлива, с момента поступления с нефтеперегонного завода, до момента использования в снегоходах превысило 8 месяцев. Продолжительное время хранения топлива снизило характеристику давления паров топлива и привело к возможности образования в пространстве горючих газов топливного бака взрывоопасной топливовоздушной смеси, послужившей причиной взрывов.

Решение

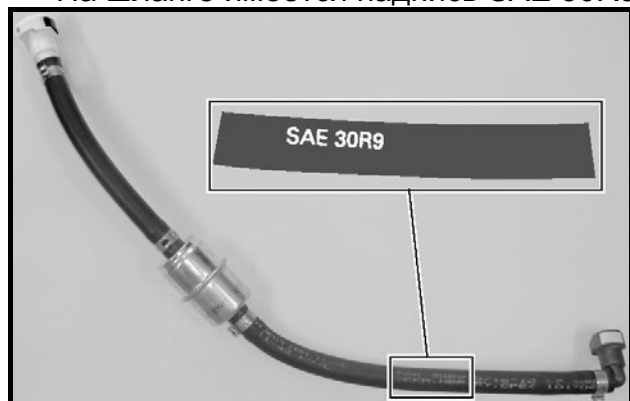
Заменить установленные топливные фильтры на питающем двигатель трубопроводе, новыми, на которых шланги и быстроразъемные соединения имеют более высокую электропроводность. Это позволит электрически связать компоненты системы топливоподачи, и соединить их с массой через скобу крепления топливного фильтра крепящуюся к шасси. Этот механизм отвода электростатических зарядов на массу, по мере их возникновения, предотвращает накопление электростатических зарядов, до уровня при котором они могут образовывать искру, и привести к взрыву.

Детали необходимые для ремонта

Поз.	Артикул	Описание	Кол.
1	605 356 034	Топливный фильтр (V-800)	1
	605 356 033	Топливный фильтр (600 H.O. SDI)	1
2.1	414 644 300	Фиксаторы (Skandic SWT Skandic SUV)	4
2.2	M36 005	Заклепки (передние, Expedition)	2
2.3	M36 036	Заклепки (задние, Expedition)	
3	M27 100	Хомут (600 H.O. SDI)	1

По внешнему виду новый топливный фильтр идентичен прежнему. Тем не менее, имеются некоторые важные отличия:

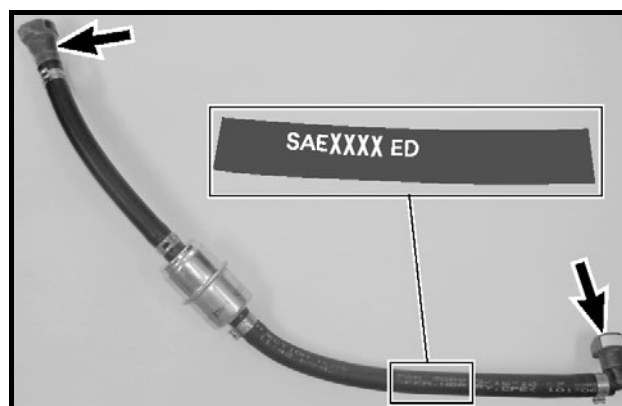
- Топливный фильтр старого образца имеет белое и серое быстроразъемное соединение.
- На шланге имеется надпись SAE 30R9.



Типичный топливный фильтр старого образца

- Новый топливный фильтр имеет **два серых** быстроразъемных соединения.
- На шланге должна быть надпись SAE XXXX ED.

Примечание: ED: Electrically Dissipative.



Типичный топливный фильтр нового образца

Примечание: Необходимо отремонтировать все имеющиеся единицы до продажи и/или передачи покупателю или использования в качестве выставочного образца.

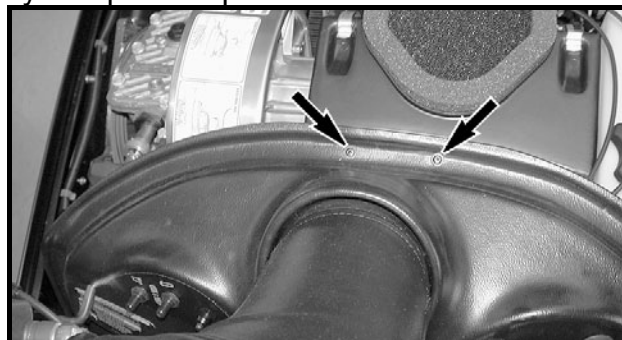
Ремонт

Все модели

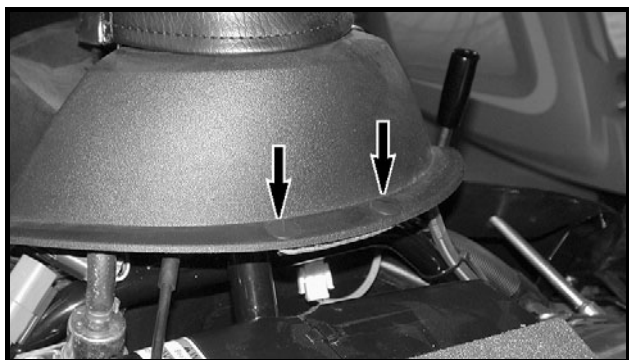
1. Откройте капот.
2. Откиньте сидение
3. Снимите консоль.

СНЯТИЕ КОНСОЛИ

Консоль может крепиться с помощью фиксаторов или заклепок. Высверлите все заклепки или снимите и повторно не используйте фиксаторы.



Заклепки – Skandic SUV

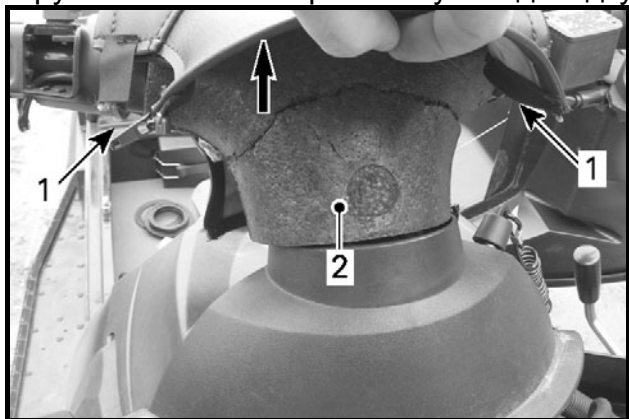


Заклепки – Expedition TUV 600

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Используя приспособление (P/N 529 035 891) открутите гайку топливного бака.



3. Расстегните и поднимите накладку на руле и снимите поролоновую подкладку.



1. Застежки накладки на руль
2. Поролоновая подкладка

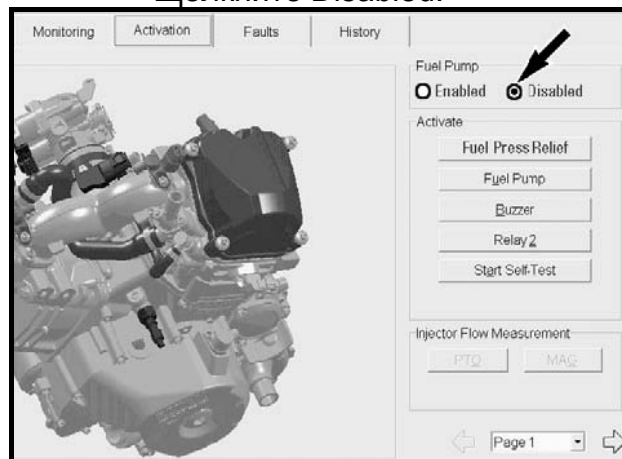
4. Поднимите консоль.
5. Установите крышку топливного бака. Теперь имеется доступ к разъему топливного насоса.

Сброс давления топлива

Все модели

Примечание: АКБ должна быть полностью заряжена. Напряжение приблизительно 12В.

1. Отключите топливный насос, воспользовавшись программой B.U.D.S., вкладка Activation.
 - Щелкните Fuel Press Relief
 - Щелкните Disabled.



2. Сбросьте давления топлива, путем запуска двигателя и дав ему заглохнуть.

ВНИМАНИЕ

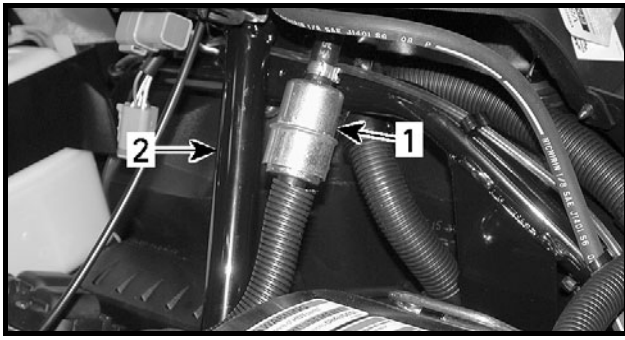
Выхлопные газы содержат ядовитый углекислый газ, который может быстро накопиться в закрытом или плохо проветриваемом помещении. При вдыхании, он может привести к тяжелым травмам или к смерти. Запускайте двигатель только в открытом, хорошо проветриваемом помещении.

ВНИМАНИЕ

Некоторые детали двигателя могут сильно нагреться.

Замена топливного фильтра (V-800)

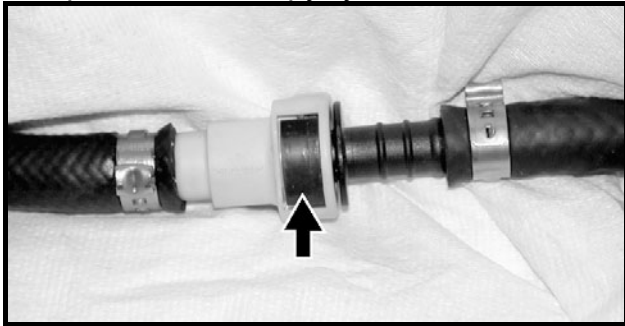
Топливный фильтр размещен на снегоходе в моторном отсеке слева у рулевой колонки.



1. Топливный фильтр
2. Рулевая колонка

1. Отсоедините концы обоих шлангов топливного фильтра.

Примечание: Для отсоединения шлангов, нажмите на лапку и вдавите фитинг штыревого типа в фитинг гнездового типа, затем удерживая лапку нажатой вытяните фитинг штыревого типа наружу.



Нажмите лапку.

ВНИМАНИЕ

Топливный шланг может находиться под давлением. Накройте соединение впитывающей ветошью. Медленно разъедините топливные шланги, чтобы сбросить давление. Вытрите любые подтеки топлива в моторном отсеке.

2. Открутите кронштейн топливного фильтра, и извлеките топливный фильтр с шлангами.

ВНИМАНИЕ: Следите за подтеками топлива, т.к. топливо может оставаться в топливном фильтре.

3. Слейте остаток топлива в фильтре в топливный бак.

4. Снимите гофрированную трубку с подающего шланга старого топливного фильтра и установите ее на новый.

Установка производится в последовательности обратной разборке.

Примечание: Убедитесь в установке правильного топливного фильтра (P/N 605 356 034).

5. Подсоедините топливный фильтр с обоих концов.

Для соединения шлангов, нажмите на лапку на фитинге гнездового типа и полностью

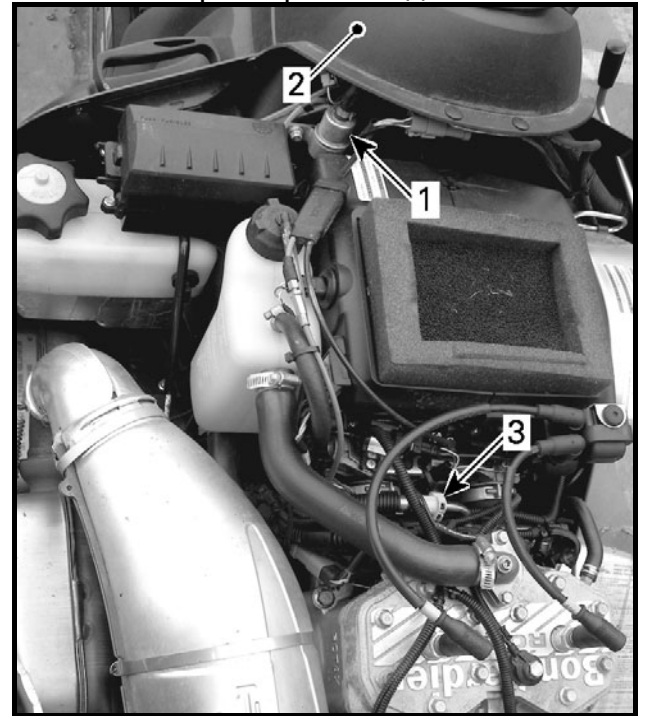
вставьте фитинг штыревого типа. Отпустите лапку.

Примечание: Убедитесь в том, что шланги не пережаты.

6. Установите кронштейн топливного фильтра.

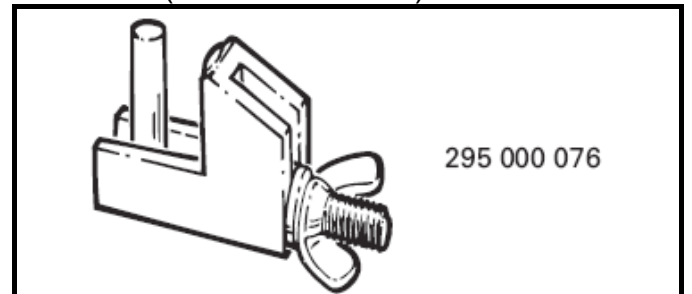
Замена топливного фильтра (600 Н.О. SDI)

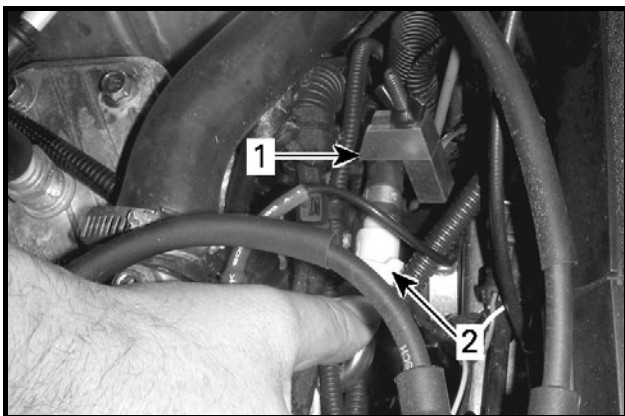
На картинке ниже показано расположение топливного фильтра и соединения шлангов.



1. Топливный фильтрующий элемент
2. Подводящее соединение топливного фильтра (спрятано)
3. Отводящее соединение топливного фильтра.

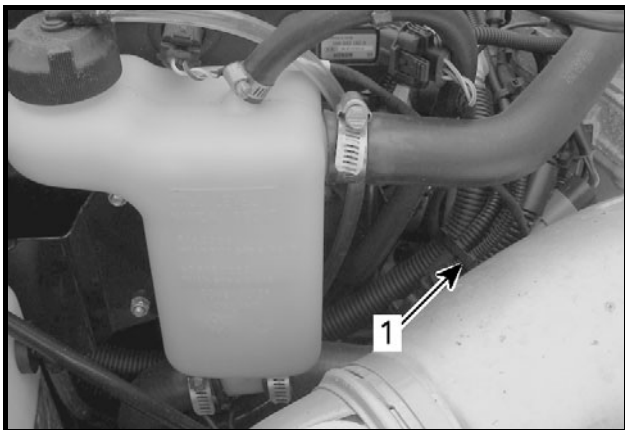
1. Снимите гофрированную трубку с подающего шланга топливного фильтра, для того, чтобы можно было установить зажим (P/N 295 000 076).





1. Зажим шланга.
2. Фитинг подающего шланга топливного фильтра.

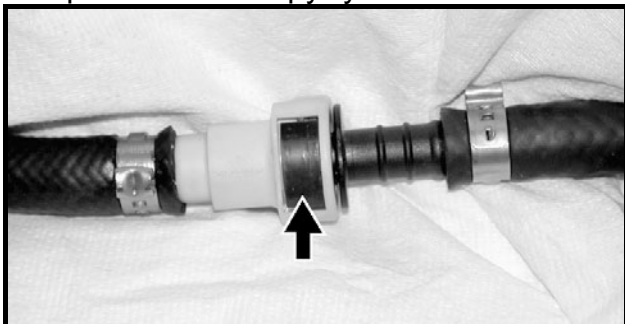
2. Перережьте хомут связывающий топливный шланг с проводами и связкой шлангов.



1. Хомут

3. Отсоедините концы обоих шлангов топливного фильтра.

Примечание: Для отсоединение шлангов, нажмите на лапку и вдавите фитинг штыревого типа в фитинг гнездового типа, затем удерживая лапку нажатой вытяните фитинг штыревого типа наружу.



Нажмите лапку

ВНИМАНИЕ

Топливный шланг может находиться под давлением. Накройте соединение впитывающей ветошью. Медленно разъедините топливные шланги, чтобы сбросить давление. Вытрите любые подтеки топлива в моторном отсеке.

4. Открутите гайку кронштейна топливного фильтра.
5. Снимите зажим шланга и слейте топливо из шланга и фильтра в контейнер.

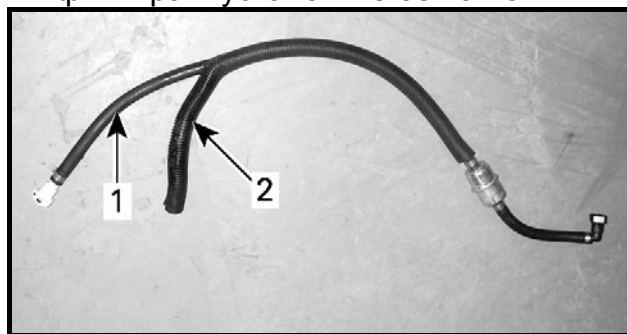


Слейте топливо из контейнера в топливный бак.

6. Снимите топливный фильтр потянув его в направлении к топливному баку.

ВНИМАНИЕ: Следите за подтеками топлива, т.к. топливо может оставаться в топливном фильтре.

7. Снимите гофрированную трубку с подающего шланга старого топливного фильтра и установите ее на новый.

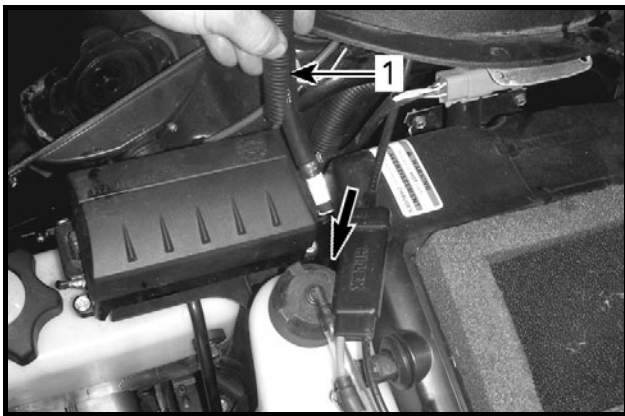


1. Гофрированная трубка
2. Подающий шланг топливного фильтра

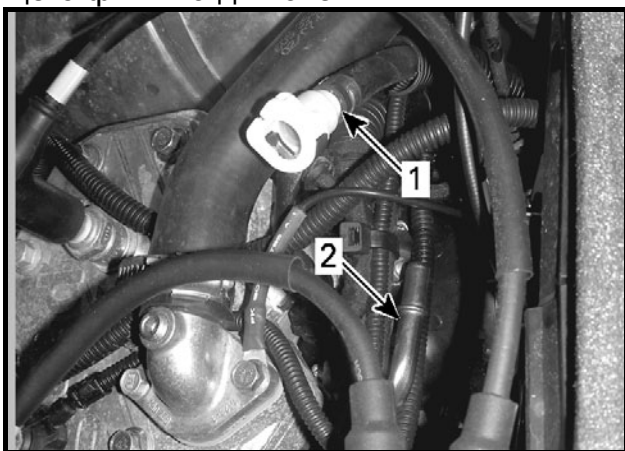
Установка производится в последовательности обратной разборке.

Примечание: Убедитесь в установке правильного топливного фильтра (**P/N 605 356 033**).

8. Разместите новый топливный фильтр между блоком предохранителей, воздушным коробом и бачком охлаждающей жидкости.



1. Конец отводящего шланга топливного фильтра
Он должен располагаться вдоль проводов и пучка шлангов, под бачком охлаждающей жидкости и направлен в сторону подводящего фитинга двигателя.



1. Фитинг отводящего шланга топливного фильтра.
2. Подводящий фитинг двигателя.

9. Подсоедините топливный фильтр с обоих концов.

Для соединения шлангов, нажмите на лапку на фитинге гнездового типа и полностью вставьте фитинг штыревого типа. Отпустите лапку.

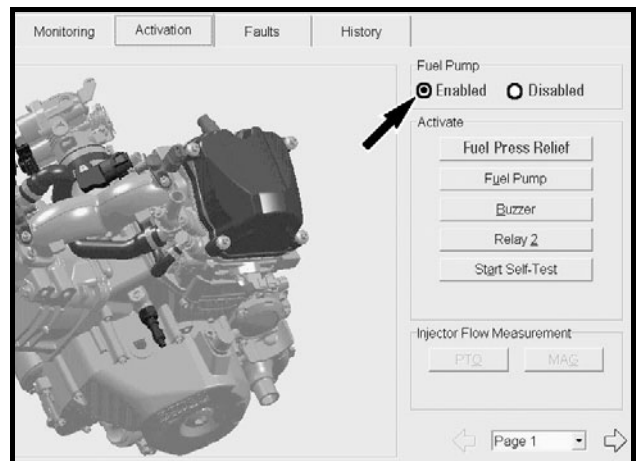
10. Установите новый хомут крепящий топливный шланг к проводам и пучку шлангов.

11. Установите кронштейн топливного фильтра.

Примечание: Убедитесь в том, что шланги не пережаты.

Окончательный ремонт

1. Включите топливный насос в B.U.D.S.



2. Снимите крышку топливного бака.
3. Установите консоль
4. Используя приспособление (P/N 529 035 891) закрутите гайку топливного бака.
5. Установите крышку топливного бака
6. Установите поролоновую подкладку и застегните накладку на руль.
7. Закрепите консоль новыми заклепками или фиксаторами.
8. Закройте сидение.
9. Закройте капот.

Гарантия

ЗАПОЛНЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Заполните гарантийное требование, используя следующие данные:

Campaign Number	2008-0013
Claim Type	Campaign claim
Действие	Ремонт
Flat Rate Time	0.4 hour (V-800)
Flat Rate Time	0.3 hour (600 H.O. SDI)

Campaign Number	2007-0008
Claim Type	Campaign claim
Действие	Ремонт
Flat Rate Time	0.4 hour (V-800)

Campaign Number	2005-0017
Claim Type	Campaign claim
Действие	Ремонт
Flat Rate Time	0.3 hour

Для более подробной информации о заполнении гарантийных требований **СМ. РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ.**

Детали подлежащие возврату

Указанные ниже детали нельзя использовать для ремонта

Артикул	Описание
605 352 618	Топливный фильтр (600 H.O. SDI)
605 353 233	Топливный фильтр (V-800)

Возмещение по гарантии на детали с вашего склада будет проводиться по типу гарантии 02.

Примечание: Детали, указанные в клейме будут затребованы для возврата.

Адрес доставки

Россия,
Санкт-Петербург, 192289
Софийская 79.