

## **Отзыв по гарантийной кампании**

### **Проблема:**

BRP стало известно о нескольких случаях перетирания и течи топливного шланга. После проведения расследования стало известно, что при некоторых обстоятельствах, на указанных снегоходах, топливный шланг может внезапно перетереться из-за возможного трения о крышку головки цилиндра. Если шланг перетрется, топливо может вытечь, и в некоторых обстоятельствах создать угрозу пожара и привести к травмам или гибели.

### **Действия:**

1. Дилеру необходимо связаться с владельцами указанных в бюллетене единиц техники и уведомить о проведении отзыва по гарантийной кампании.
2. Посоветуйте владельцам немедленно прекратить эксплуатацию своих снегоходов.
3. Согласуйте с владельцами единиц техники сроки проведения работ по данному гарантийному бюллетеню.

При выполнении работ строго следуйте указаниям приложенного бюллетеня.

**SAFETY**  
CAMPAIGN**SNOWMOBILES**  
WARRANTY  
Bulletin**ВНИМАНИЕ:** Уведомить всех владельцев, произвести ремонт всей указанной техникиКампания по.: 2009-1002  
2008-1009  
2007-1008  
2006-1011

Дата: 13 мая 2008

Предмет: Перетирание топливного шланга

No. 2008-1009

РЕВИЗИЯ 1 от 24 июля 2008

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2006	Lynx YETI SUV V-800	LT6F	Все
2007	Lynx YETI SUV V-800	LT7F	
	Lynx YETI PRO V-800	LS7F	
	Lynx YETI PRO V-800 RUS	LS7G	
	Lynx Yeti PRO V-800 Army	LS7H	
2008	Lynx YETI SUV V-800	LT8F	
	Lynx YETI PRO V-800	LS8F	
	Lynx YETI PRO V-800 RUS	LS8G	
	Lynx Yeti PRO V-800 Army	LS8H	
	Lynx Yeti PRO V-800 R-Army	LS8D	
2009	Lynx Yeti PRO V-800 Army	LS9H	...101-300

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если кампании 2009-1001 или 2008-1008 или 2007-1007 или 2006-1010 (Бюллетень 2008-1008) еще не выполнены на вышеуказанных моделях, дилер обязан их выполнить.

## Неисправность

BRP стало известно о нескольких случаях перетирания и течи топливного шланга. После проведения расследования стало известно, что при некоторых обстоятельствах, на вышеуказанных снегоходах, топливный шланг может внезапно перетереться из-за возможного трения о крышку головки цилиндра или прилив на впускном коллекторе. Если шланг перетрется, топливо может вытечь, и в некоторых обстоятельствах создать угрозу пожара и привести к травмам или гибели.

## Способ устранения

### Новые не эксплуатировавшиеся снегоходы

Установить защитные трубки и изменить расположение топливных шлангов.

### Снегоходы бывшие в эксплуатации

Осмотреть топливные шланги, на наличие износа:

- Если следов износа не обнаружено, установить защитные трубки и изменить расположение топливных шлангов.
- Если обнаружены следы износа, заменить шланги, установить на новые топливные шланги защитные трубки и изменить их расположение.

## Позиции для ремонта

### Осмотр

Поз.	P/N	Наименование	Кол-во
1	27 127	Гофрированная оболочка*	1 x 320 мм
2			2 x 75 мм

\*0,1 часа было добавлено к нормативу времени осмотра для компенсации стоимости гофрированной оболочки.

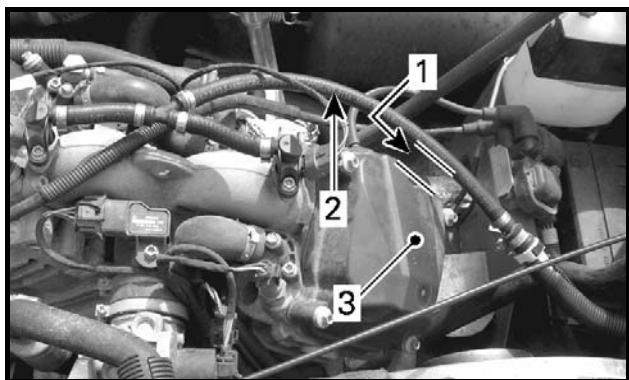
### Ремонт

Поз.	P/N	Наименование	Кол-во
3	513 033 552	Топливный шланг	1
4	293 650 201	Хомуты	2

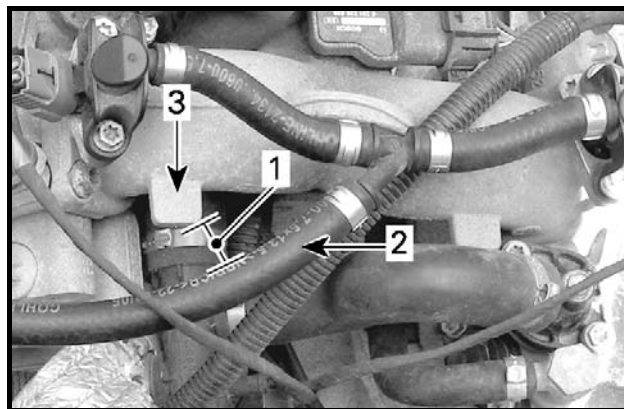
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо осмотреть все снегоходы. Проведите осмотр/ремонт всех имеющихся у Вас в наличии снегоходов, перед продажей или использованием в качестве выставочного образца.

### А) Осмотр

1. Откройте капот.
2. Проверьте, есть ли зазор между крышкой головки заднего цилиндра и топливным шлангом.



1. Зазор
  2. Топливный шланг
  3. Крышка головки заднего цилиндра
3. Проверьте, есть ли зазор между приливом на впускном коллекторе и топливным шлангом.

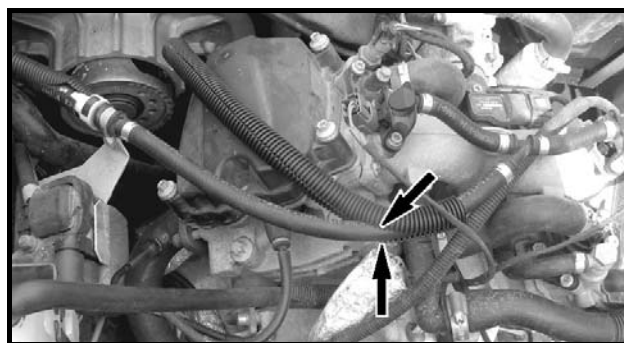


1. Зазор
  2. Топливный шланг
  3. Прилив на впускном коллекторе
4. Убедитесь, что на топливных шлангах нет износа:

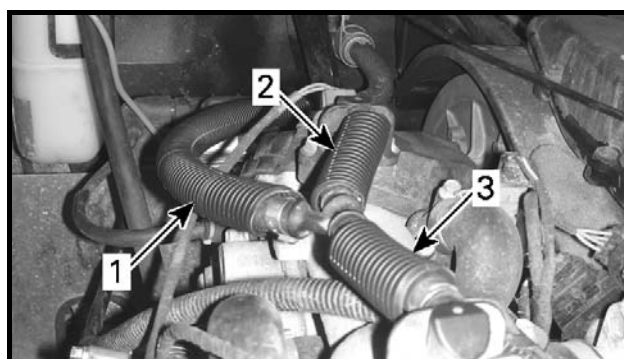
- В месте пересечения топливного шланга с крышкой головки заднего цилиндра.
- В месте пересечения топливного шланга с приливом на впускном коллекторе.

Если на топливных шлангах есть следы износа, переходите к разделу В) РЕМОНТ далее в этом бюллетене.

5. Установите гофрированные оболочки на топливные шланги, в соответствии с иллюстрацией ниже:

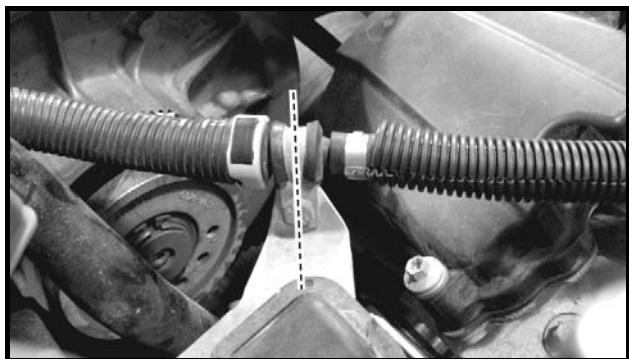


### РАЗРЕЗ ГОФРИРОВАННОЙ ОБОЛОЧКИ



1. Гофрированная оболочка [P1]
  2. Гофрированная оболочка [P2]
  3. Гофрированная оболочка [P2]
6. Ослабьте болт крепления кронштейна топливной магистрали.

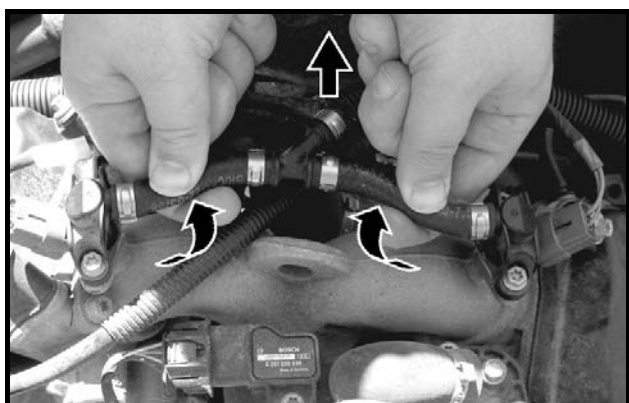
7. Отцентрируйте скобу крепления отводящей топливной магистрали и кронштейн, в соответствии с иллюстрацией:



#### ЦЕНТРОВКА СКОБЫ

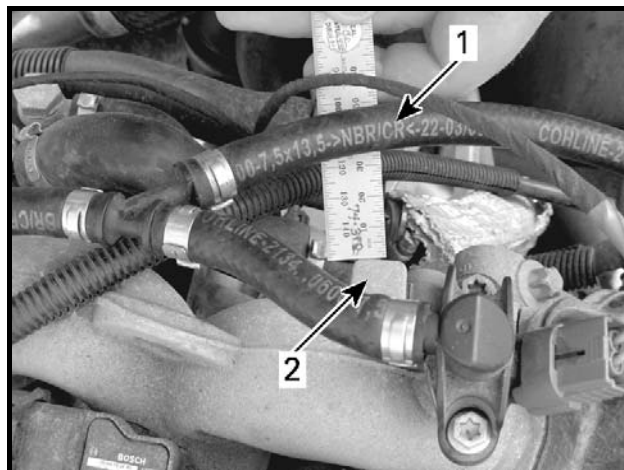
8. Затяните болт крепления топливной магистрали моментом 7,5 Н•м.

9. Расположите выше впускной конец Y-образного фитинга, вращая короткие шланги на фитингах инжекторов, как показано ниже. Таким образом, будет исключен контакт топливных шлангов и деталей двигателя.



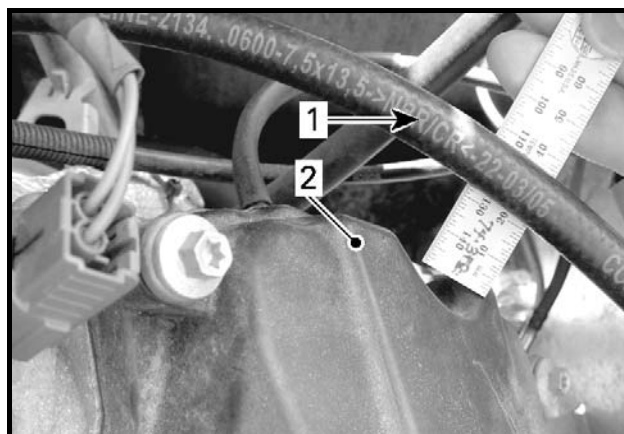
#### ВРАЩЕНИЕ КОРОТКИХ ШЛАНГОВ НА ФИТИНГАХ ИНЖЕКТОРОВ

Для того, чтобы убедиться в правильности расположения шлангов, между топливным шлангом и приливом на впускном коллекторе должно быть расстояние 30 мм...



1. Топливный шланг
2. Прилив на впускном коллекторе

...и между топливным шлангом и крышкой головки заднего цилиндра, должно быть расстояние 20 мм.



1. Топливный шланг
2. Крышка головки заднего цилиндра

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не поднимайте топливные шланги слишком высоко, так как они могут касаться капота.

#### ВНИМАНИЕ

Изменение расположения топливных шлангов обязательно для того, чтобы исключить возможность их контакта с деталями двигателя.

10. Закройте капот.

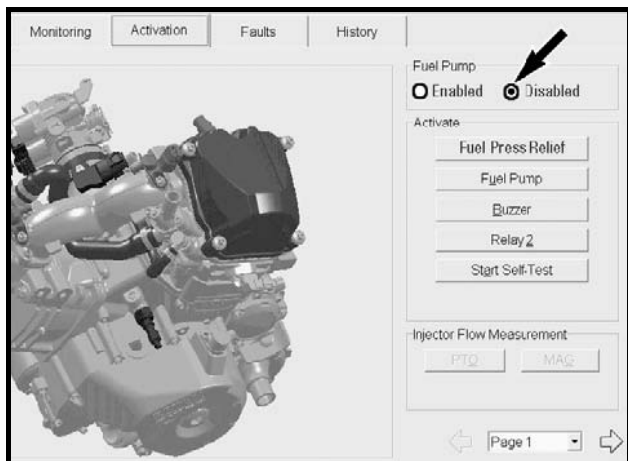
## В) Ремонт

Выполните нижеуказанные действия по ремонту, если топливный шланг изношен.

1. Отключите топливный насос, с помощью вкладки **Activation** в программе B.U.D.S.

- Нажмите FUEL PRESS RELIEF
- Нажмите DISABLED

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед тем как начинать процедуру сброса давления, убедитесь, что аккумуляторная батарея (АКБ) полностью заряжена. Напряжение АКБ должно быть около 12 В.



2. Сбросьте давление топлива, запустив двигатель и дав ему заглохнуть.

### ВНИМАНИЕ

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, который может быстро накопиться в закрытом или плохо проветриваемом помещении. При вдыхании, он может привести к тяжелым травмам или к смерти. Запускайте двигатель только в открытом, хорошо проветриваемом помещении.

### ВНИМАНИЕ

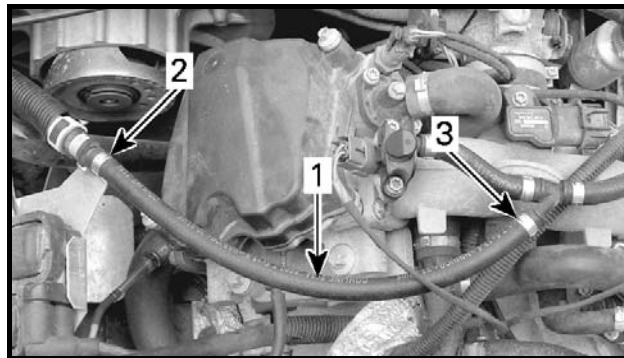
Некоторые детали двигателя могут сильно нагреться.

### ВНИМАНИЕ

Топливный шланг может находиться под давлением. Накройте соединение впитывающей ветошью. Медленно разъедините топливные шланги, чтобы сбросить давление. Вытрите любые подтеки топлива в моторном отсеке.

3. С помощью отвертки или щипцов, снимите хомуты типа Oetiker с каждого конца, от топливного фильтра и от топливной магистрали двигателя:

- После скобы топливной магистрали
- Перед Y-образным фитингом



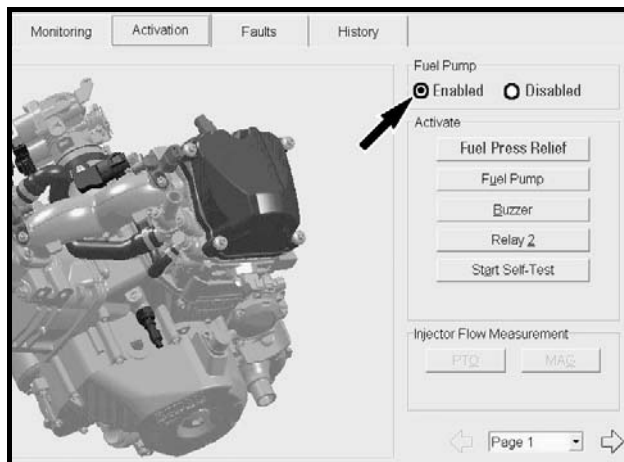
1. Заменяемый топливный шланг
2. Хомут после скобы топливной магистрали
3. Хомут перед Y-образным фитингом

4. Снимите старый топливный шланг. Установка производится в порядке обратном разборке.

5. Наденьте новые хомуты типа Oetiker [P4] на новый топливный шланг [P3].

6. Наденьте новый топливный шланг на Y-образный фитинг и фитинг топливного фильтра, закрепите хомуты типа Oetiker с помощью щипцов для хомутов (P/N 295 000 070).

7. Активируйте топливный насос с помощью программы B.U.D.S.



8. Проверьте соединения нового топливного шланга на утечки.

9. Переходите обратно к разделу А) ОСМОТР шаг 5 для завершения ремонта.

## Гарантийное обеспечение

Заполните гарантийное требование, используя следующие данные:

### А) Осмотр

1. Если выполнялся только осмотр, заполните гарантийное требование, используя следующие данные:

<b>Campaign Number</b>	<b>2009-1002</b>
Claim Type	07
Действие	Осмотр*
Flat Rate Time	0,4 ч

<b>Campaign Number</b>	<b>2008-1009</b>
Claim Type	07
Действие	Осмотр*
Flat Rate Time	0,4 ч

<b>Campaign Number</b>	<b>2007-1008</b>
Claim Type	07
Действие	Осмотр*
Flat Rate Time	0,4 ч

<b>Campaign Number</b>	<b>2006-1011</b>
Claim Type	07
Действие	Осмотр*
Flat Rate Time	0,4 ч

\*0,1 часа было добавлено к нормативу времени осмотра для компенсации стоимости гофрированной оболочки.

2. В бланке гарантийного требования отметьте поле:

<b>INSPECTION</b>	✓
-------------------	---

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Возмещению подлежит только время, потраченное на осмотр.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Необходимо провести осмотр всех снегоходов.

### В) Осмотр и ремонт

1. Если выполнялся осмотр и ремонт, заполните гарантийное требование, используя следующие данные:

<b>Campaign Number</b>	<b>2009-1002</b>
Claim Type	07
Действие	Осмотр/ремонт
Flat Rate Time	0,5 ч

<b>Campaign Number</b>	<b>2008-1009</b>
Claim Type	07
Действие	Осмотр/ремонт
Flat Rate Time	0,5 ч

<b>Campaign Number</b>	<b>2007-1008</b>
Claim Type	07
Действие	Осмотр/ремонт
Flat Rate Time	0,5 ч

<b>Campaign Number</b>	<b>2006-1011</b>
Claim Type	07
Действие	Осмотр/ремонт
Flat Rate Time	0,5 ч

2. В бланке гарантийного требования отметьте поле:

<b>INSPECTION</b>	✓
-------------------	---

<b>REPAIR</b>	✓
---------------	---

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Возмещению подлежит время, потраченное на осмотр и ремонт.

Для более подробной информации о заполнении гарантийных требований СМ. РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ.

**ВНИМАНИЕ:** Дефектные топливные шланги должны быть отправлены в Технический отдел РОСАН совместно с оригиналом бланка гарантийного требования по выполненному ремонту.

### Адрес доставки

Россия,  
Санкт-Петербург, 192289  
Софийская 79  
Технический отдел РОСАН