

INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2008 BRP Snowmobiles.

1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the BRP *Snowmobiles Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

NOTE: The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- vehicle handling
- obtaining the parts
- diagnosis
- cleaning
- special compensation (rusted bolts).

3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	4
02	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM	14
03	IGNITION SYSTEM	26
04	STARTER	29
05	TRANSMISSION SYSTEM	32
06	BRAKE SYSTEM	39

SYSTEM		PAGE
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	42
08	REAR SUSPENSION AND TRACK	50
09	BODY	60
10	ELECTRICAL SYSTEM	72
11	CLAIM TYPE 02	75

NOTE: Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

- 0.1 = 6 minutes
- 0.2 = 12 minutes, and so on

LEGEND:

- * REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- ** INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- *** INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

IMPORTANT: Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

6. SUGGESTION (form request)

INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main-d'oeuvre couvert par la garantie pour les motoneiges BRP 2008.

1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation motoneiges BRP*, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

REMARQUE: Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprend, entre autres, les étapes suivantes:

- manutention du véhicule
- nettoyage
- aller chercher les pièces, essais physique
- compensation spéciale (boulons rouillés)
- diagnostic.

3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME	PAGE	
01	MOTEUR	4
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE	14
03	SYSTÈME D'ALLUMAGE	26
04	DÉMARREUR	29
05	SYSTÈME DE TRANSMISSION	32
06	SYSTÈME DE FREIN	39

SYSTÈME	PAGE	
07	SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	42
08	SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	50
09	CARROSSERIE	60
10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	72
11	RÉCLAMATION DE TYPE 02	75

REMARQUE: Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

LÉGENDE:

* AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.

** INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN-D'OEUVRE SEULEMENT».

*** INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉ».

IMPORTANT: Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

6. SUGGESTION DE CHANGEMENT (formulaire)

2008

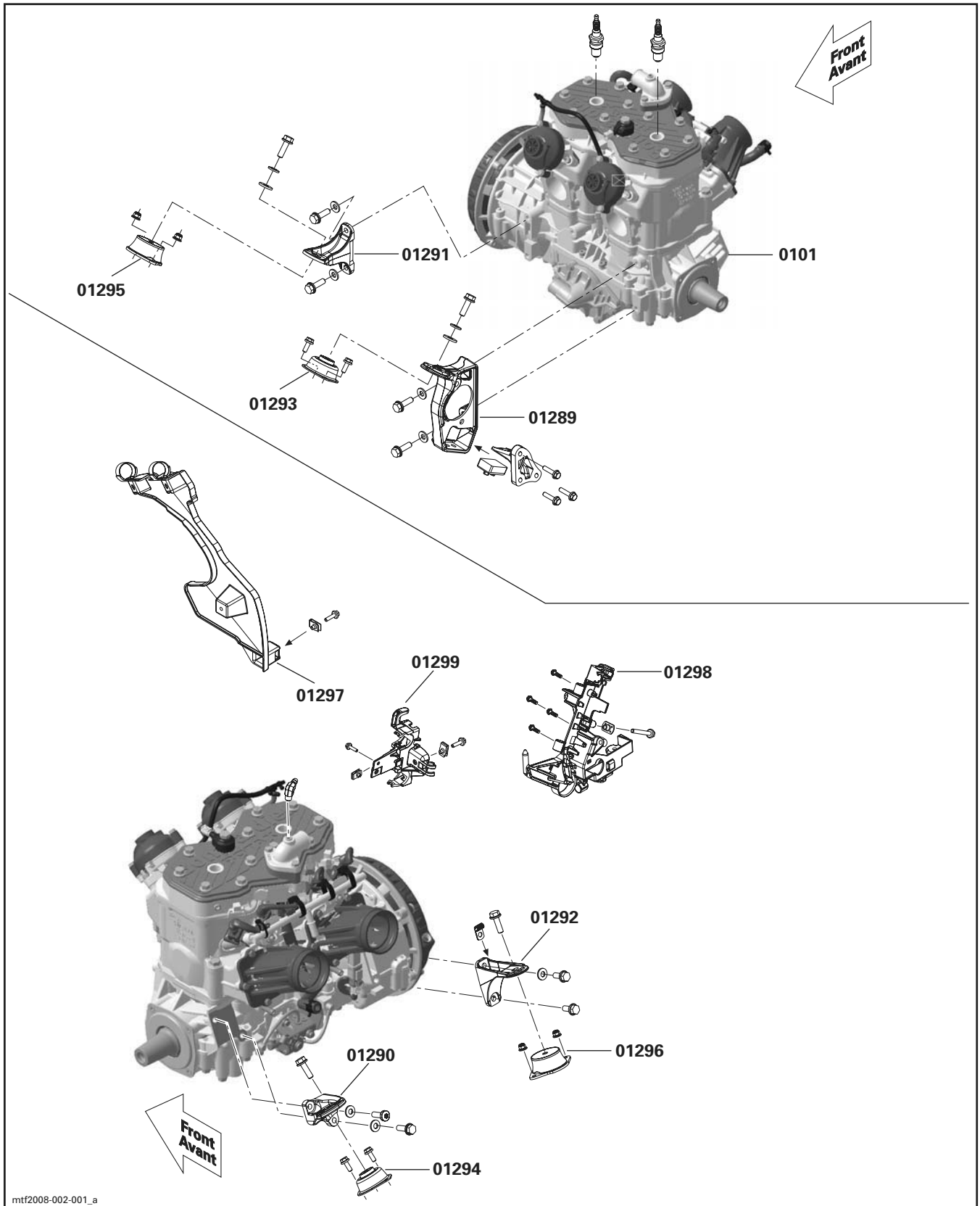
LIQUID COOLED TWIN CYLINDERS- 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

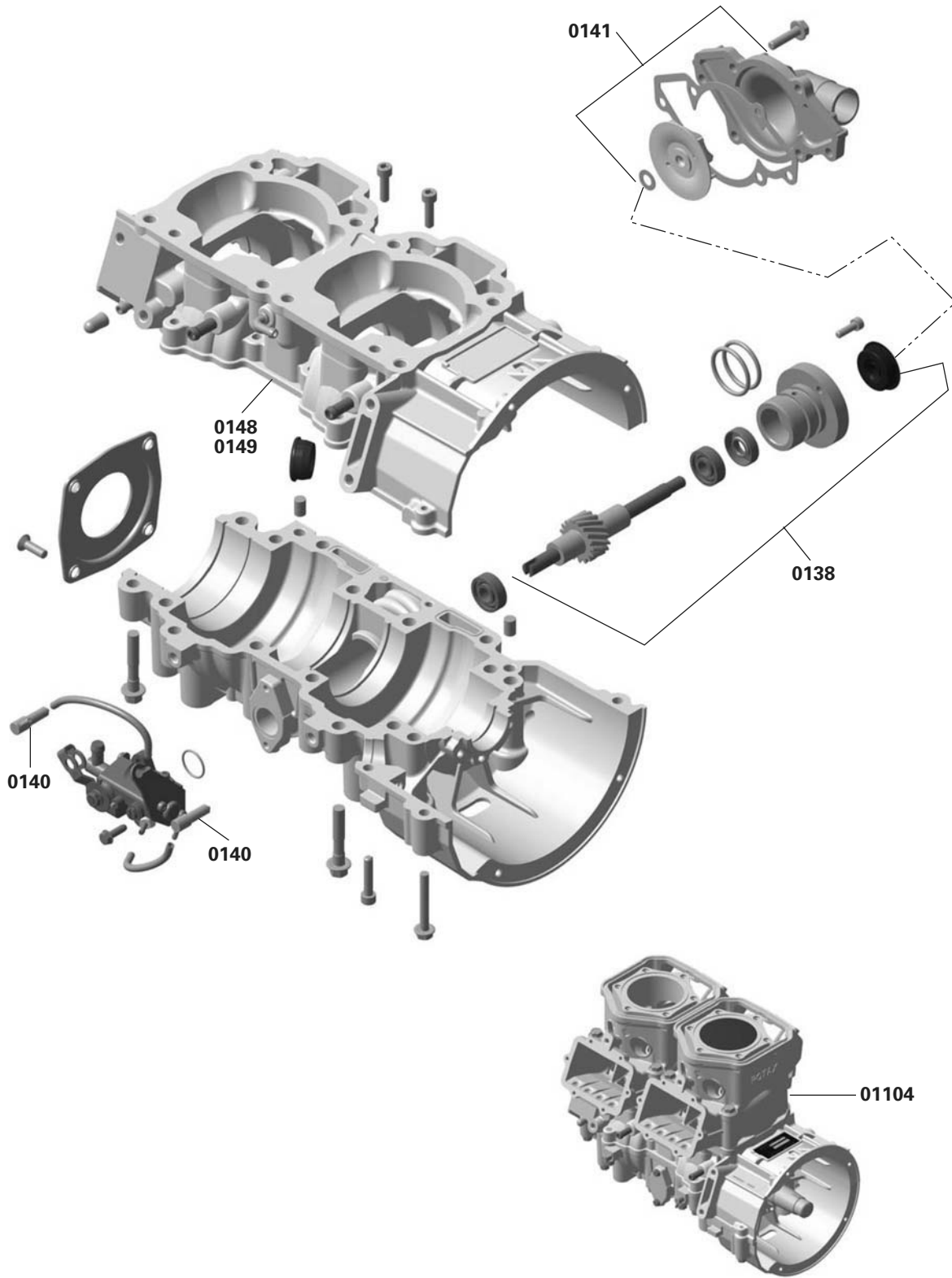
TABLE	DESCRIPTION	MODEL/ MODÈLE	ENGINE/ MOTEUR	CHASSIS TYPE/ TYPE DE CHÂSSIS	REVERSE/ MARCHE ARRIÈRE	REAR SUSPENSION/ SUSPENSION ARRIÈRE	ELECTRIC STARTER/ DÉMARREUR ÉLECTRIQUE
11	MX Z TNT 500 SS	MF8A/MF8B MF8C	593	REV-XP 120"	RER	SC-5	STD OPT
	MX Z Trail 500 SS	BH8A/BH8B	593	REV-XP 120"	RER	SC-5	STD OPT
	GSX Sport 500 SS	DC8A	593	REV-XP 120"	RER	SC-5	STD OPT
12	GTX Sport 500 SS	ED8A/ED8B ED8C	593	REV-X 136"	RER	SC-4	STD
13	Skandic SUV 600-E	FS8E	593	SUV 156"	MEC	SUV	STD
	Skandic WT 600-E	FX8B	593	WT 156"	MEC	ARTICUL SLIDE	STD
14	MX Z ADRENALINE 600 HO SDI	BL8A/BL8B BL8C/BL8D	593 HO SDI	REV-XP 120"	RER	SC-5	STD OPT
	MX Z RENEGADE 600 HO SDI	BX8A/BX8B BX8C/BX8D	593 HO SDI	REV-XP 137"	RER	SC-5	STD OPT
	MX Z RENEGADE X 600 HO SDI	BW8C/BW8D BW8E/BW8F	593 HO SDI	REV-XP 137"	RER	SC-5	STD OPT
	MX Z X 600 HO SDI	BK8A/BK8B BK8C/BK8D BK8E	593 HO SDI	REV-XP 120"	RER	SC-5	STD OPT
	GSX LTD 600 HO SDI	DD8A	593 HO SDI	REV-XP 120"	RER	SC-5	STD OPT
	GSX LTR 600 HO SDI	DJ8A	593 HO SDI	REV-XP 120"	RER	SC-5	STD OPT
15	MX Z 600 RS	BM8A/BM8B	593	REV-XP 120"	-	SC-5	-
16	GTX LIMITED 600 HO SDI	EH8A/EH8B	593 HO SDI	REV 136"	RER	SC-4	STD
	GTX Sport 600 HO SDI	EJ8A/EJ8B	593 HO SDI	REV 136"	RER	SC-4	STD
17	EXPEDITION TUV 600 HO SDI	FB8A/FB8B FB8C/FB8D	593 HO SDI	WT 156"	MEC	SUV	STD
	SKANDIC SUV 600 HO SDI	FB8H	593 HO SDI	WT 156"	MEC	SUV	STD
18	SUMMIT ADRENALINE 600 HO SDI	CL8A/CL8B CL8C	593 HO SDI	REV 144"	RER.	SC-MOUNTAIN	STD OPT

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/GSX 500 SS	GTX 500 SS	SKANDIC 600 SUV/WT	MX Z/GSX 600 HO SDI	MX Z 600 RS	GTX 600 HO SDI	EXPEDITION/ SKANDIC 600 HO SDI	SUMMIT 600 HO SDI
			11	12	13	14	15	16	17	18
01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0
01*	01	REMOVE AND REPLACE ENGINE (ASS'Y) REPLACEMENT MOTEUR (COMPLET)	4.5	3.7	3.0	4.7	4.0	4.0	3.3	4.0
01	12	CYLINDER HEAD COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE CULASSE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.3	0.7	0.7	1.3	1.3	0.7	0.7	0.7
01	13	CYLINDER HEAD AND/OR GASKET (1) CULASSE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ (1)	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
01	17	CYLINDERS AND/OR GASKETS (ALL) CYLINDRES ET/OU JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ (TOUS)	3.1	1.8	1.6	3.2	3.1	1.9	1.7	1.9
01	18	COOLANT TEMPERATURE SENDER CAPTEUR DE TEMPÉRATURE LIQUIDE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	19	THERMOSTAT THERMOSTAT	1.0	0.7	0.7	1.0		1.0	1.0	1.0
01	20	WATER OUTLET SOCKET TUBULURE DE SORTIE DE LIQUIDE	0.5	0.7	0.7	0.5	1.1	1.0	1.0	1.0
01	22	RAVE ADJUSTING SCREW AND/OR COVER AND/OR SPRING (1) VIS DE RÉGLAGE RAVE ET/OU COUVERCLE ET/OU RESSORT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	23	RAVE VALVE EXHAUST AND/OR HOUSING (1) SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE ET/OU BOÎTIER (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	25	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (MAG) PISTON, GOUPILLE, CIRCLIP, SEGMENT (MAG)	2.9	2.0	1.8	3.0	2.9	2.3	2.1	2.3
01	26	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (PTO) PISTON, GOUPILLE, CIRCLIP, SEGMENT (PDM)	2.9	2.0	1.8	3.0	2.9	2.3	2.1	2.3
01	27	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (MAG AND PTO) PISTONS, GOUPILLES, CIRCLIPS, SEGMENTS (MAG ET PDM)	3.1	2.2	2.0	3.2	3.1	2.5	2.5	2.5
01	38	WATER PUMP SHAFT (ALL PARTS) ARBRE DE LA POMPE À EAU (TOUTES PIÈCES)	6.2	5.4	5.0	6.4	5.7	5.7	5.1	
01	40	OIL LINE TUBE OR CHECK VALVE CONDUIT D'HUILE OU SOUPAPE DE RETENUE	2.0	0.8	0.8	2.0	2.0	0.8	0.8	0.8
01	41	WATER PUMP, IMPELLER, COVER AND/OR GASKET POMPE À EAU, CARTER DE POMPE, COUVERCLE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	1.3	0.9	0.9	1.3	1.3	0.9	0.9	0.9
01	44	ENGINE RUBBER MOUNTS (3 OR 4) TAMPONS D'ANCRAGE DE CAOUTCHOUC DU MOTEUR (3 OU 4)		2.2	1.5			2.5	1.5	
01	45	ENGINE RUBBER MOUNTS SUPPORT (3 OR 4) SUPPORTS DE TAMPONS D'ANCRAGE DE CAOUTCHOUC DU MOTEUR (3 OU 4)		2.3	1.6			2.6	1.6	
01	47	ENGINE SUPPORT SUPPORT DE MOTEUR		2.1	1.6			2.5	1.6	
01	48	CRANKCASE REPLACEMENT REPLACEMENT DU CARTER	6.4	5.6	5.2	6.6	5.8	5.8	5.2	
01	49	CRANKCASE RESEAL AND/OR GASKET RESCÈLEMENT DU CARTER ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	5.2	4.4	4.0	5.4	4.7	4.7	4.0	
01	50	CRANKSHAFT AND/OR BEARINGS (PTO/MAG) VILEBREQUIN ET/OU ROULEMENTS (PDM/MAG)	7.2	6.4	6.0	7.4	6.7	6.7	6.0	

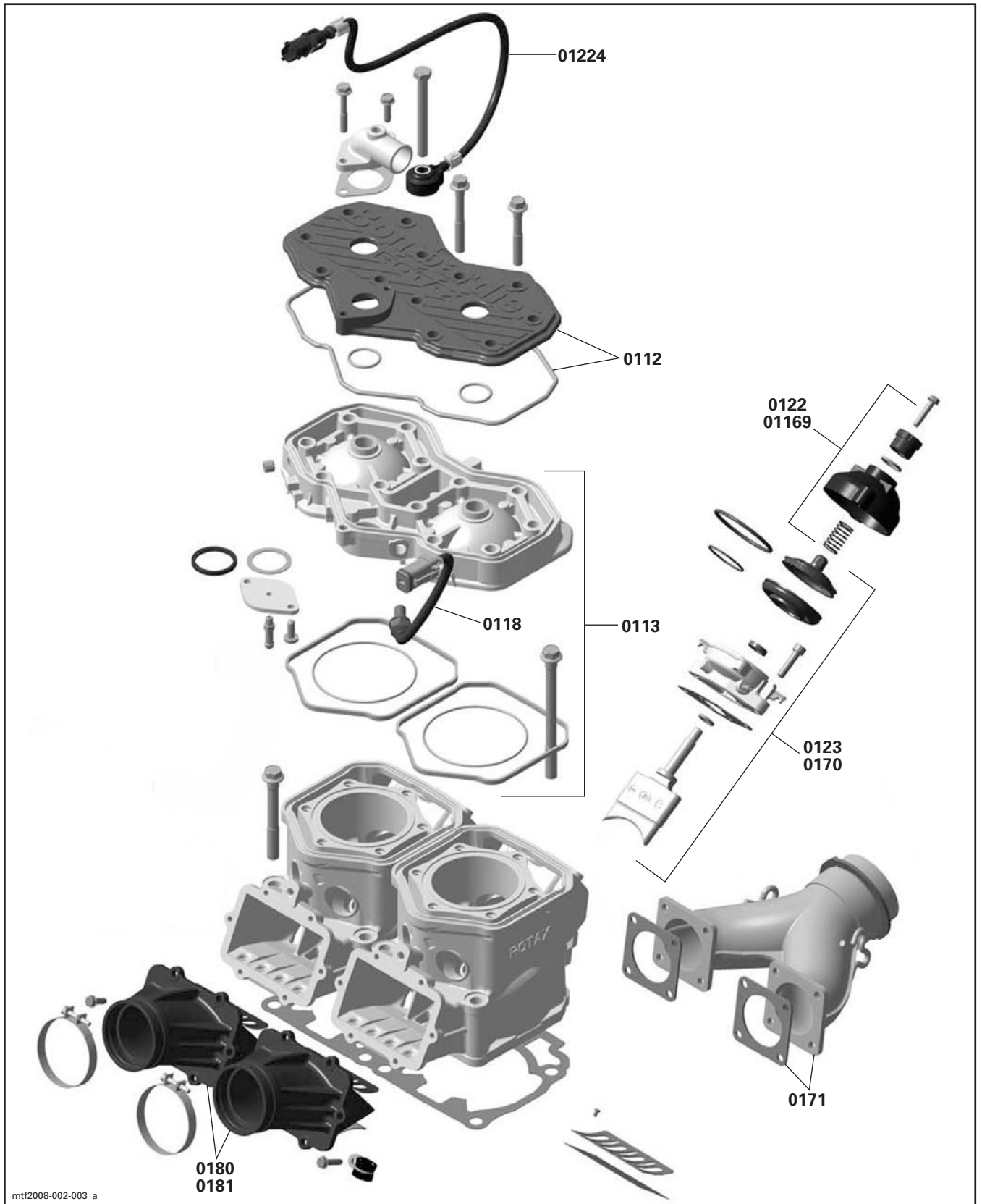
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/GSX 500 SS	GTX 500 SS	SKANDIC 600 SUV/WT	MX Z/GSX 600 HO SDI	MX Z 600 RS	GTX 600 HO SDI	EXPEDITION/ SKANDIC 600 HO SDI	SUMMIT 600 HO SDI
			11	12	13	14	15	16	17	18
01	63	CRANKSHAFT BEARINGS PTO (2) ROULEMENTS DU VILEBREQUIN PDM (2)	6.8	6.0	5.6	7.0	6.3	6.3	5.6	
01	64	CRANKSHAFT BEARINGS MAG (2) ROULEMENTS DU VILEBREQUIN MAG (2)	6.6	5.8	5.4	6.8	6.0	6.0	5.4	
01	70	MUFFLER AND/OR EXHAUST GASKET AND/OR CLAMP SILENCIEUX ET/OU JOINT D'ÉCHAPPEMENT ET/OU BRIDE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	71	EXHAUST MANIFOLD COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
01	72	TUNED PIPE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CALIBRÉ	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	75	MUFFLER AND/OR EXHAUST GROMMET/SUPPORT SILENCIEUX ET/OU BAGUE D'ÉCHAPPEMENT/SUPPORT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	77	ENGINE RUBBER MOUNTS (1 OR 2) TAMPONS D'ANCRAGE DU MOTEUR (1 OU 2)		1.0	0.5			1.0	1.0	1.0
01	78	COOLANT HOSE (UNDER ENGINE) BOYAU DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (SOUS LE MOTEUR)	2.2			2.2	2.2			
01	79	COOLANT HOSE (TANK TO ENGINE HEAD) BOYAU DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (RÉSERVE AU MOTEUR)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	80	REED VALVE (ASS'Y) AND/OR CARBURETOR SOCKET (1) SOUPAPE À CLAPET (COMPLET) ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (1)	0.7	0.7	0.3	0.7	0.7	0.7	0.4	0.7
01	81	REED VALVE (ASS'Y) AND/OR CARBURETOR SOCKET (2) SOUPAPE À CLAPET (COMPLET) ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (2)	0.8	0.8	0.4	0.8	0.8	0.8	0.5	0.8
01	84	TUNED PIPE SHIELD (1) COQUILLE DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	98	COOLANT RESERVOIR RÉSERVOIR D'ANTIGEL	0.4	0.7	0.7	0.4	0.4	0.7	0.7	0.7
01	99	CRANKSHAFT (ASS'Y) VILEBREQUIN (COMPLET)	6.2	5.4	4.8	6.4	5.6	5.6	5.0	
01	104	SHORT BLOCK KIT ENSEMBLE DE CARTER CYLINDRE	5.5	4.7	4.5	6.3	5.4	5.4		
01	169	RAVE ADJUSTING SCREW AND/OR COVER AND/OR SPRING (2) VIS DE RÉGLAGE RAVE ET/OU COUVERCLE ET/OU RESSORT (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	170	RAVE VALVE AND/OR HOUSING (2) SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT RAVE ET/OU BOÎTIER (2)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
01	206	COOLANT HOSE (REAR RADIATOR TO FRONT RADIATOR) BOYAU DE REFROIDISSEMENT (RADIATEUR ARRIÈRE AU RADIATEUR AVANT)	2.2	1.0		2.2	2.2	1.0		1.0
01	207	COOLANT HOSE (ENGINE TO REAR RADIATOR) BOYAU DE REFROIDISSEMENT (MOTEUR AU RADIATEUR ARRIÈRE)		1.1				1.4		1.4
01	208	COOLANT HOSE (FRONT RADIATOR TO TANK) BOYAU DE REFROIDISSEMENT (RADIATEUR AVANT AU RÉSERVOIR)		0.5				0.5		0.5
01	224	KNOCK SENSOR DÉTECTEUR DE DÉTONATION				0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

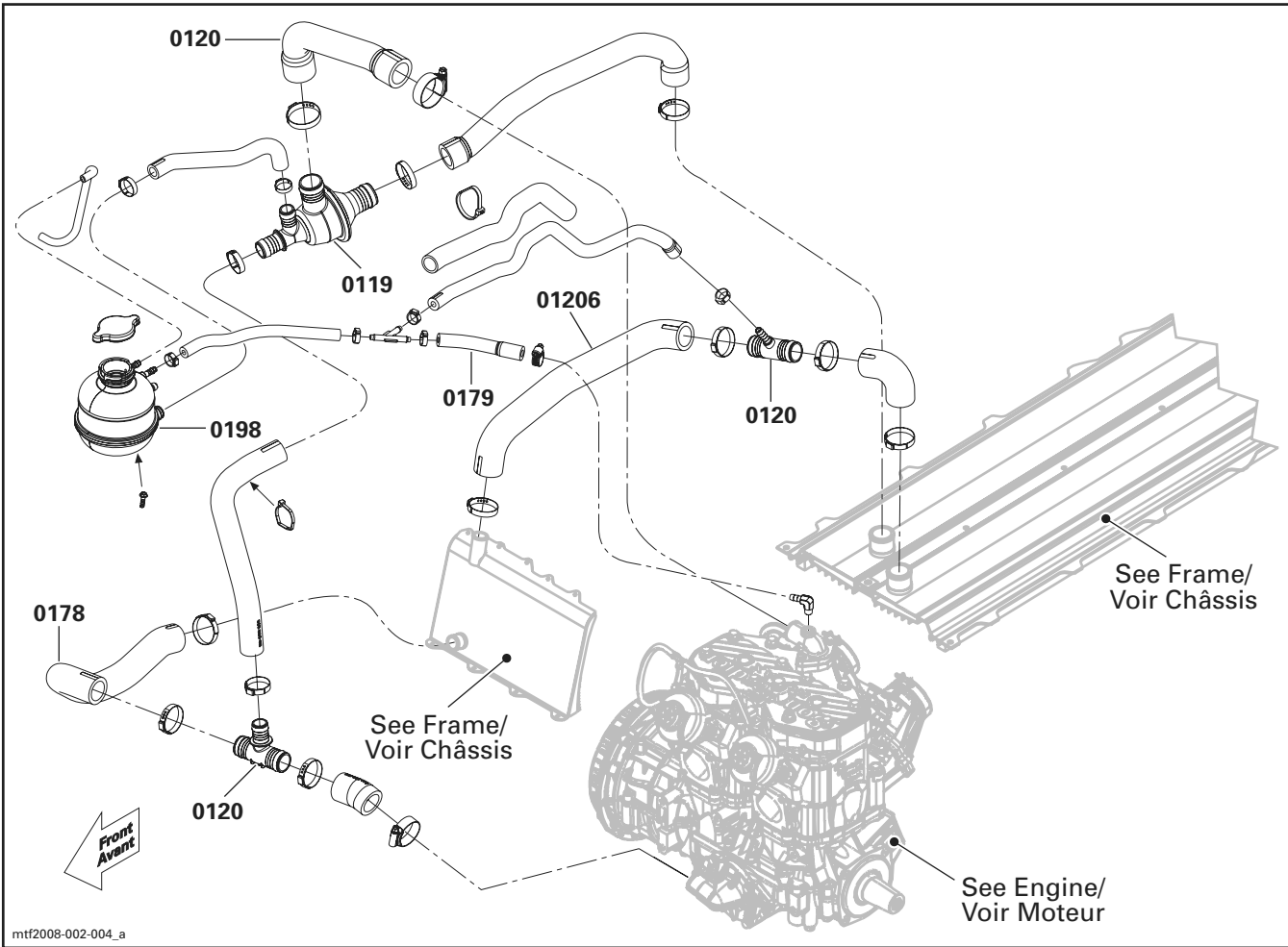
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/GSX 500 SS	GTX 500 SS	SKANDIC 600 SUV/WT	MX Z/GSX 600 HO SDI	MX Z 600 RS	GTX 600 HO SDI	EXPEDITION/ SKANDIC 600 HO SDI	SUMMIT 600 HO SDI
			11	12	13	14	15	16	17	18
01	241	SENSOR TEMPERATURE (MUFFLER) CAPTEUR DE TEMPÉRATURE (SILENCIEUX)				0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	289	FRONT ENGINE SUPPORT (PTO SIDE) SUPPORT DE MOTEUR AVANT (CÔTÉ PDM)	1.1			1.1	1.1			
01	290	REAR ENGINE SUPPORT (PTO SIDE) SUPPORT DE MOTEUR ARRIÈRE (CÔTÉ PDM)	1.1			1.1	1.1			
01	291	FRONT ENGINE SUPPORT (MAG SIDE) SUPPORT DE MOTEUR AVANT (CÔTÉ MAG)	1.2			1.2	1.2			
01	292	REAR ENGINE SUPPORT (MAG SIDE) SUPPORT DE MOTEUR ARRIÈRE (CÔTÉ MAG)	3.5			3.5	3.5			
01	293	FRONT RUBBER MOUNT (PTO SIDE) TAMPON D'ANCRAGE AVANT (CÔTÉ PDM)	0.3			0.3	0.3			
01	294	REAR RUBBER MOUNT (PTO SIDE) TAMPON D'ANCRAGE ARRIÈRE (CÔTÉ PDM)	0.8			0.8	0.8			
01	295	FRONT RUBBER MOUNT (MAG SIDE) TAMPON D'ANCRAGE AVANT (CÔTÉ MAG)	0.9			0.9	0.9			
01	296	REAR RUBBER MOUNT (MAG SIDE) TAMPON D'ANCRAGE ARRIÈRE (CÔTÉ MAG)	2.2			2.2	2.2			
01	297	NOISE SHIELD PLAQUE ACOUSTIQUE	0.3			0.3	0.3			
01	298	COIL SUPPORT SUPPORT DE BOBINE	0.8			0.8	0.8			
01	299	SOLENOID SUPPORT SUPPORT DE SOLÉNOÏDE	0.5			0.5				

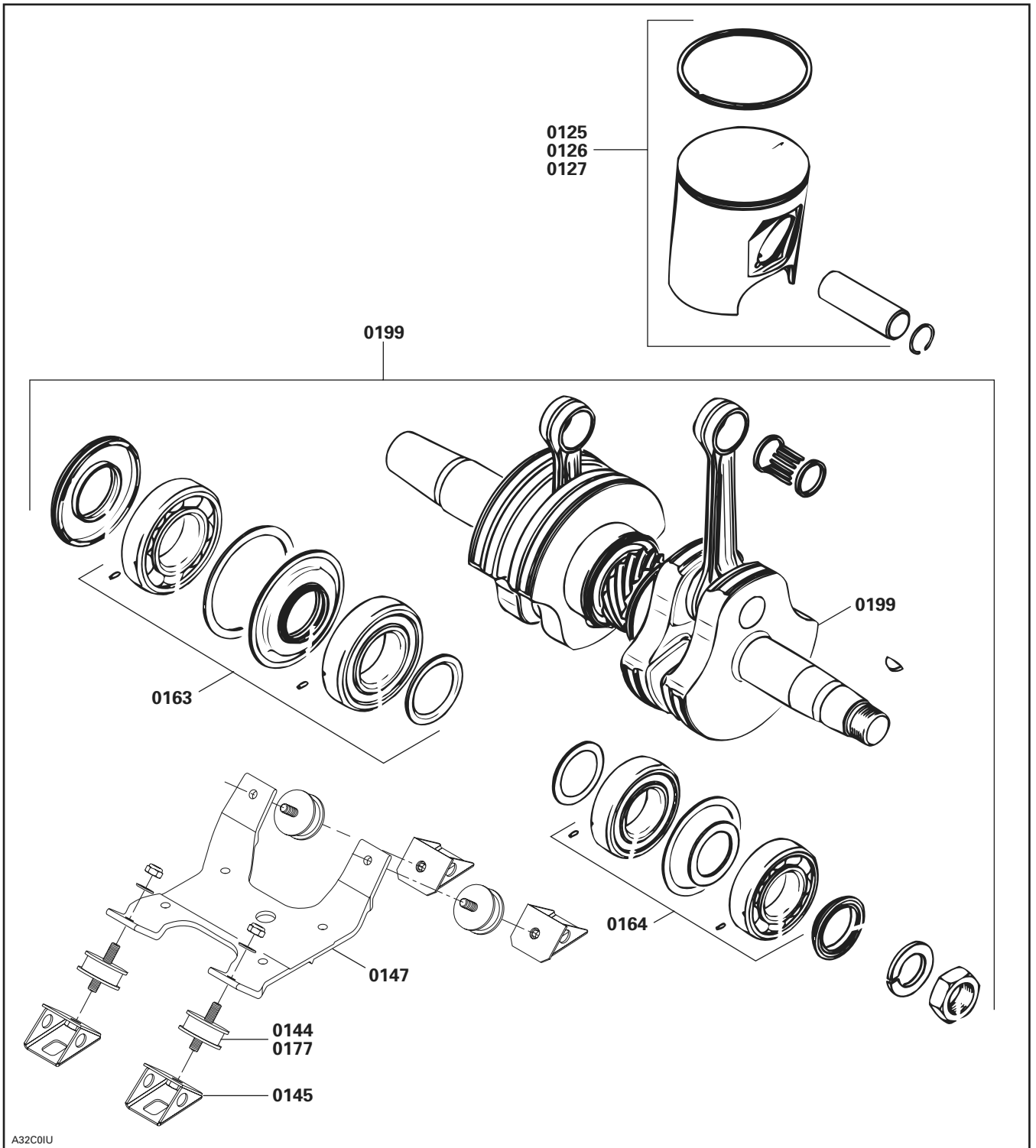


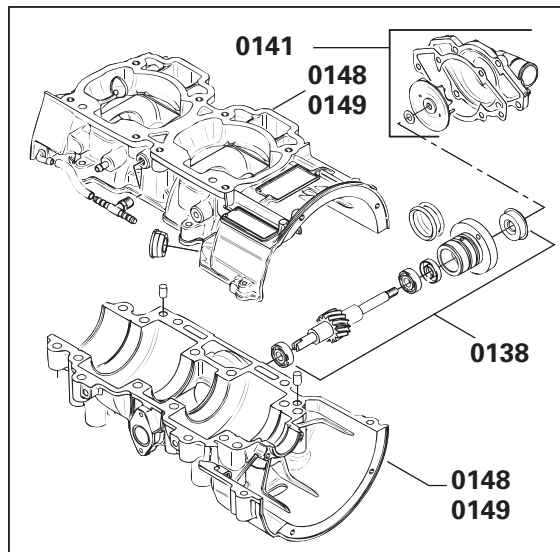
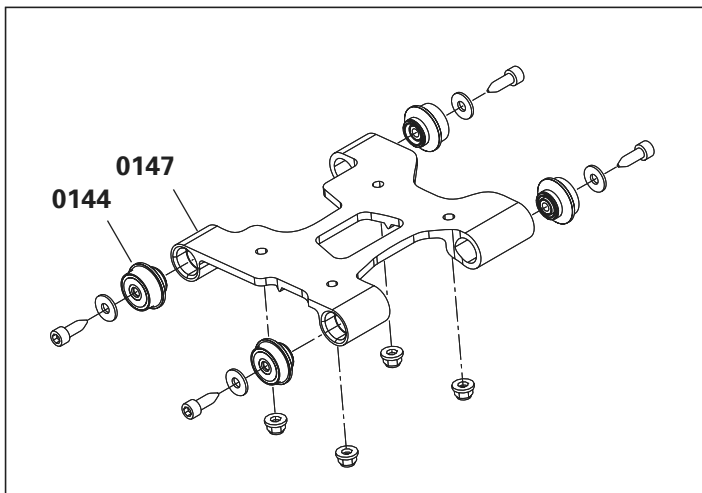
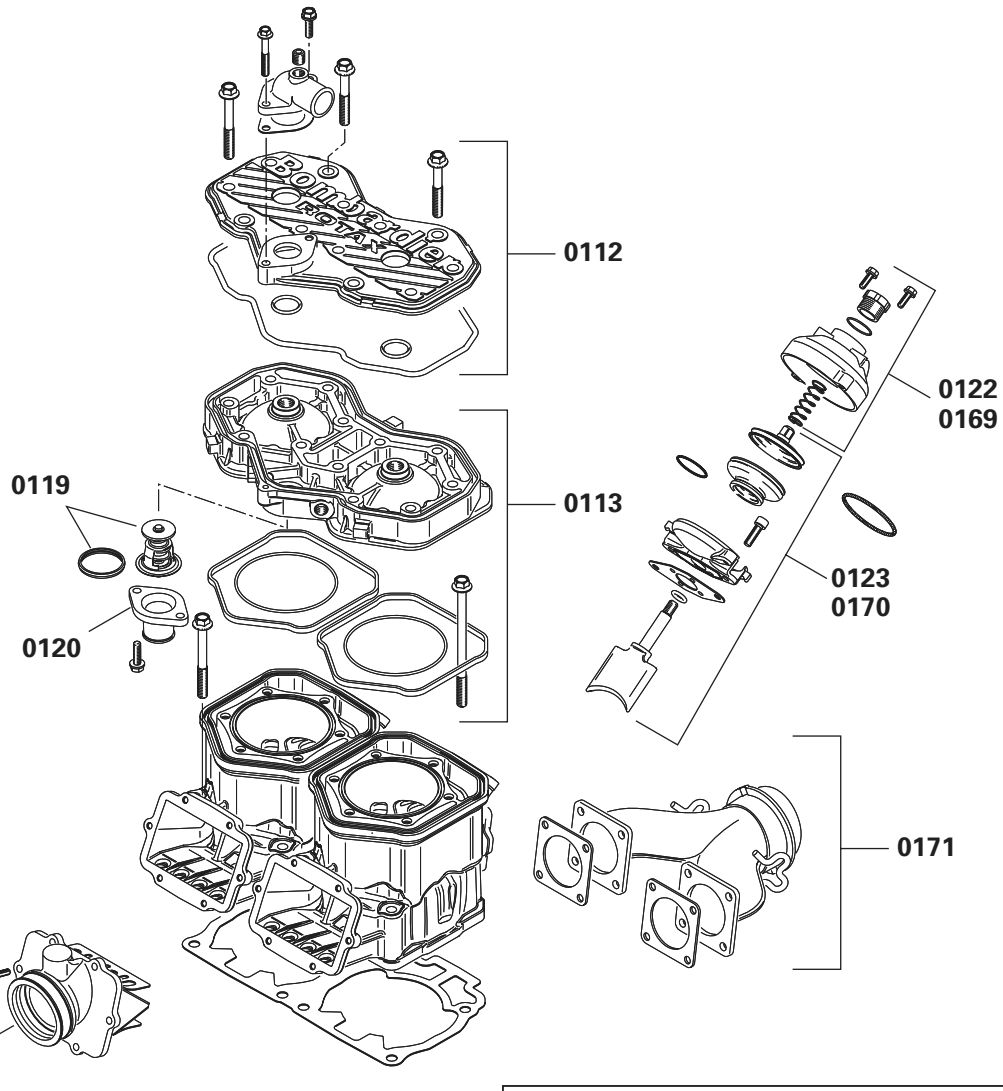


mtf2008-002-002_a

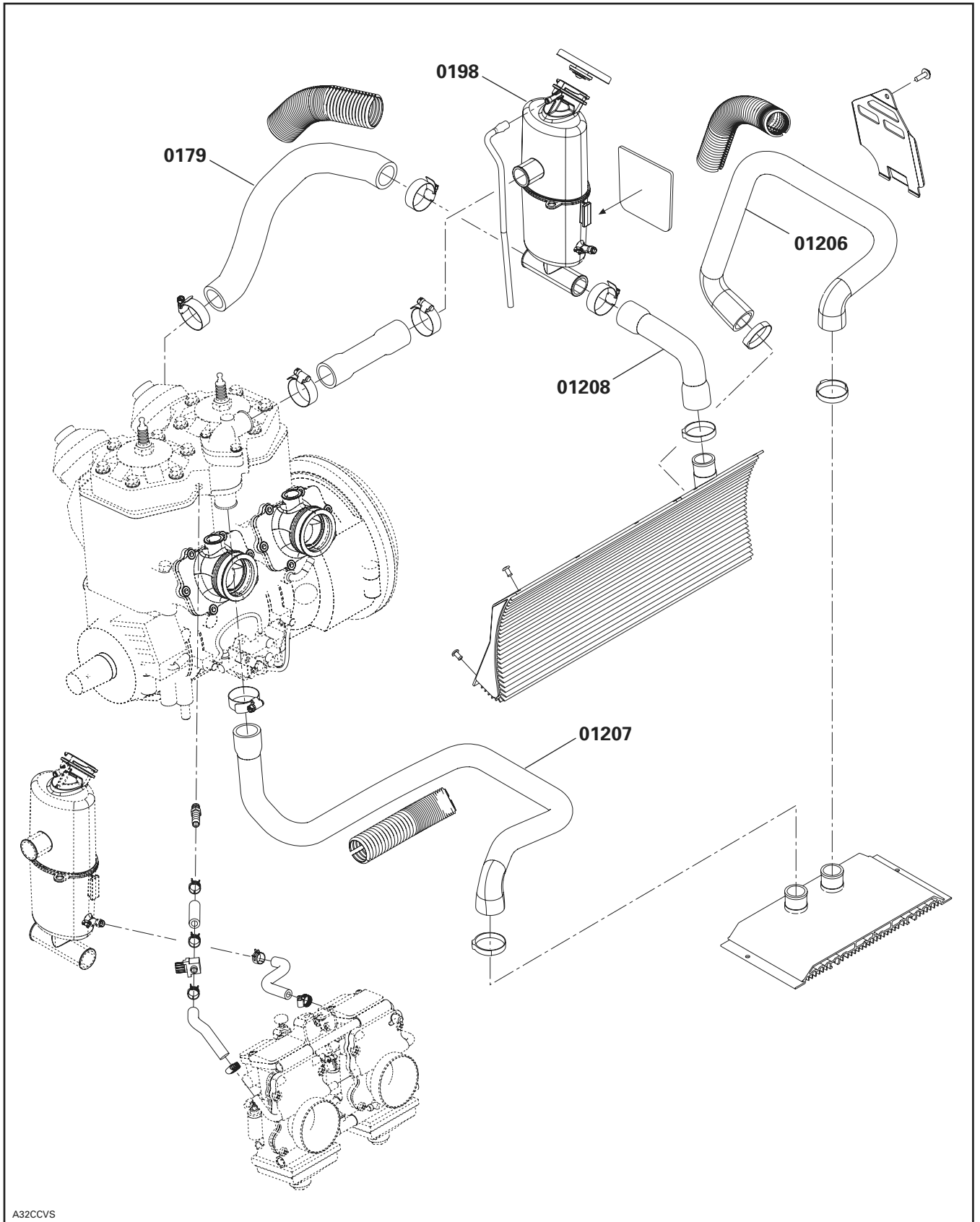








A32C85T



A32CCVS

CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/GSX 500 SS	GTX 500 SS	SKANDIC 600 SUV/WT	MX Z/GSX 600 HO SDI	MX Z 600 RS	GTX 600 HO SDI	EXPEDITION/ SKANDIC 600 HO SDI	SUMMIT 600 HO SDI
			11	12	13	14	15	16	17	18
02	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0
02	01	AIR SILENCER (ASS'Y) (ALL PARTS) SILENCIEUX D'ADMISSION (COMPLET) (TOUTES PIÈCES)		0.3	0.3			0.3	0.3	0.3
02	02	CARBURETORS (ASS'Y) (1) CARBURATEURS (COMPLET) (1)			0.3		0.4			
02	03	CARBURETORS (ASS'Y) (2) CARBURATEURS (COMPLET) (2)	0.7	0.7	0.5		0.7			
02	04	RUBBER FLANGE (1) BRIDE DE CAOUTCHOUC (1)			0.3			0.3	0.3	0.3
02	06	THROTTLE CABLE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	1.0	0.5	0.5	1.0	0.7	0.5	0.5	0.5
02	08	OIL INJECTION PUMP POMPE À INJECTION D'HUILE	2.0	1.1	1.1	2.0		1.1	1.1	1.1
02	09	OIL INJECTION RESERVOIR RÉSERVOIR D'HUILE À INJECTION	1.0	0.5	0.5	1.0	0.3	0.5	0.5	0.5
02	10	FUEL PUMP POMPE À CARBURANT	0.6	0.6	0.4	0.6	0.5	0.6	0.6	0.6
02	11	FLOAT SYSTEM (ALL PARTS) (1 CARBURETOR) SYSTÈME DE FLOTTEUR (TOUTES PIÈCES) (1 CARBURATEUR)	0.6	0.6	0.6		0.6			
02	12	FLOAT SYSTEM (ALL PARTS) (2 CARBURETORS) SYSTÈME DE FLOTTEUR (TOUTES PIÈCES) (2 CARBURATEURS)	0.7	0.7	0.7		0.7			
02	13	JET NEEDLE, THROTTLE SLIDE (1) AIGUILLE DE GICLÉUR, TIROIR ACCÉLÉRATEUR (1)	0.6	0.6	0.3		0.6			
02	14	JET NEEDLES, THROTTLES SLIDES (2) AIGUILLES DE GICLÉUR, TIROIRS ACCÉLÉRATEUR (2)	0.7	0.7	0.7		0.7			
02 **	15	CARBURETOR CLEANING AND REBUILDING (1) NETTOYAGE ET REMONTAGE DU CARBURATEUR (1)	0.6	0.6	0.5		0.6			
02	16	INTAKE ADAPTOR ADAPTEUR D'ADMISSION	0.3			0.3	0.3			
02	17	MAIN JET, NEEDLE JET, PILOT JET (1) GICLÉUR PRINCIPAL/AIGUILLE/RALENTI (1)	0.6	0.6	0.4		0.6			
02	18	MAIN JETS, NEEDLE JETS, PILOT JETS (2) GICLÉURS PRINCIPAUX/AIGUILLES/RALENTI (2)	0.7	0.7	0.6		0.7			
02	19	AIR INTAKE TUBE TUYAU D'ADMISSION D'AIR	0.3			0.3	0.3			
02	24	OIL INJECTION FILTER FILTRE D'HUILE À INJECTION	1.0	0.4	0.3	1.0		0.4	0.4	0.4
02	25	OIL INJECTION LINE (1) BOYAU D'HUILE À INJECTION (1)	1.0	0.8	0.8	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8
02	26	OIL INJECTION LINES (2) BOYAUX D'HUILE À INJECTION (2)	1.0	0.9	0.9	1.0	0.9	0.9	0.9	0.9
02	27	OIL LEVEL SENSOR CAPTEUR DE NIVEAU D'HUILE	0.3	0.5	0.5	0.3		0.5	0.5	0.5

CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

02
SYSTEM/SYSTÈME

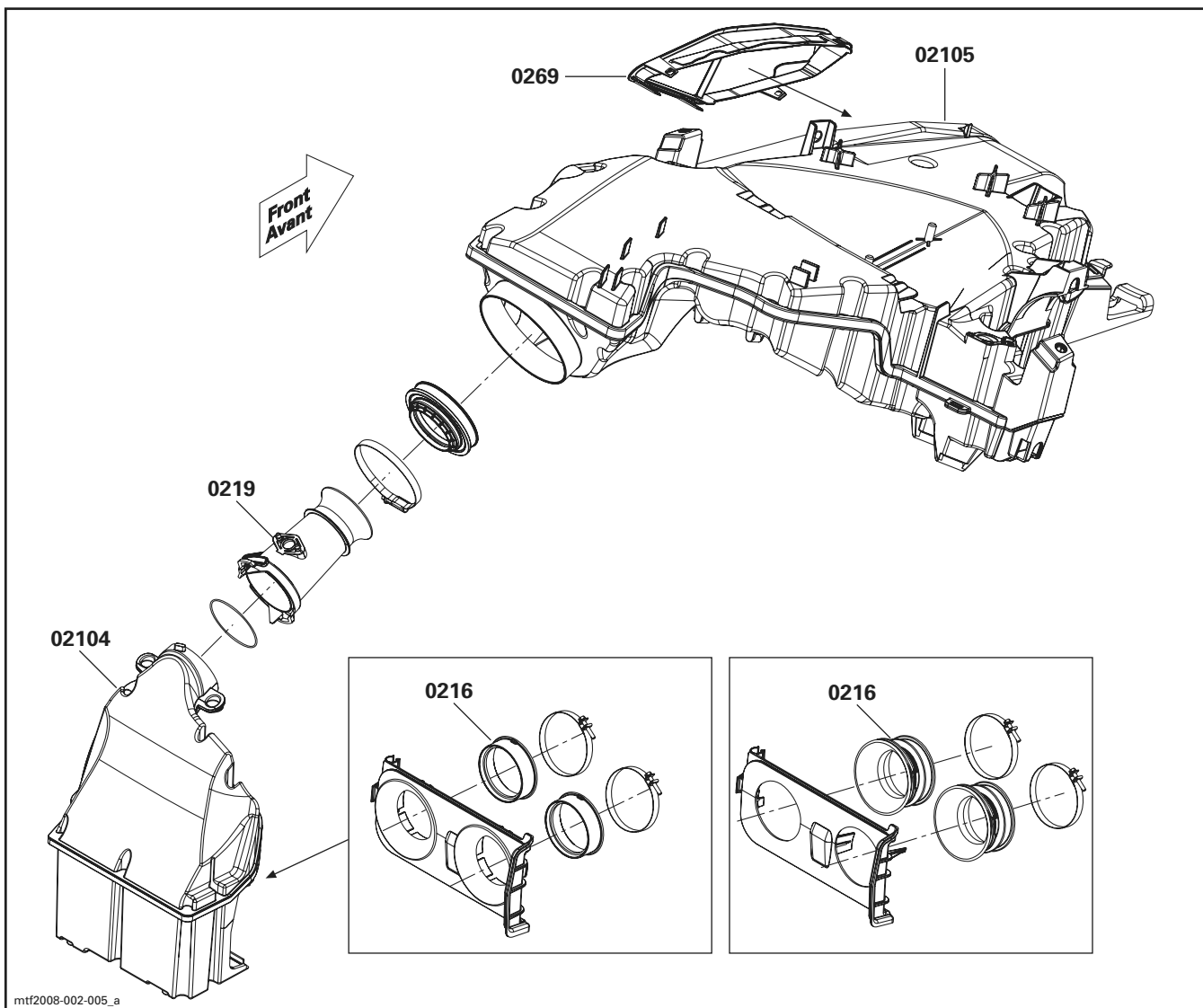
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/GSX 500 SS	GTX 500 SS	SKANDIC 600 SUV/WT	MX Z/GSX 600 HO SDI	MX Z 600 RS	GTX 600 HO SDI	EXPEDITION/ SKANDIC 600 HO SDI	SUMMIT 600 HO SDI
			11	12	13	14	15	16	17	18
02	40	CHOKE CABLE CÂBLE D'ÉTRANGLEUR	0.3	0.3	0.3					
02	46	AIR TEMPERATURE SENSOR (AIR INTAKE) CAPTEUR D'AIR DE TEMPÉRATURE (SILENCIEUX D'ADMISSION)		0.3		0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	47	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE	1.4	1.0	0.5	1.5	1.4	1.2	0.6	1.2
02	48	FUEL TANK CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	49	FUEL TANK GROMMET RONDELLE ISOLANTE DU RÉSERVOIR À ESSENCE	1.4	0.5	0.5			0.5	0.5	0.5
02	50	THROTTLE HANDLE HOUSING LOGEMENT DE MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4
02	51	HEATER THROTTLE LEVER MANETTE D'ACCÉLÉRATEUR CHAUFFANTE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	52	FUEL FILTER FILTRE À CARBURANT	1.4	0.5	0.5	1.0	1.4	0.3	0.3	0.3
02	62	FUEL GAUGE INDICATEUR DE CARBURANT		0.4				0.4	0.4	0.4
02	65	FUEL SENSOR (ASS'Y) CAPTEUR DE NIVEAU D'ESSENCE (COMPLET)	0.8	0.5		0.8		0.5	0.5	
02	69	AIR FILTER FILTRE À AIR	0.3			0.3	0.3			
02	77	SOLENOID VALVE SOUPAPE SOLÉNOÏDE				0.5		0.3	0.3	0.3
02	78	HEATER PLATE (SOLENOID VALVE) PLAQUE CHAUFFANTE (SOUPAPE SOLÉNOÏDE)				0.5		0.3	0.3	0.3
02	79	FUEL RAIL RAMPE D'ESSENCE				0.7		0.4	0.4	0.4
02	80	INJECTOR (1 OR 4) INJECTEUR (1 OU 4)				0.7		0.4	0.4	0.4
02	81	THROTTLE BODY (ASS'Y) CARTER DE PAPILLON (COMPLET)				0.5		0.5	0.5	0.5
02	82	THROTTLE SENSOR CAPTEUR POSITION ACCÉLÉRATEUR				0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
02	83	AIR PRESSURE SENSOR CAPTEUR PRESSION D'AIR				0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	85	FUEL PICKUPS (2) CAPTEUR D'ESSENCE (2)						0.5	0.6	0.5
02 **	86	CARBURETORS CLEANING AND REBUILDING (2) NETTOYAGE ET REMONTAGE DES CARBURATEURS (2)	1.1	1.1	1.0		1.1			
02	89	FUEL PUMP MODULE MODULE POMPE À ESSENCE				1.5		0.5		0.5
02	90	FUEL REGULATOR KIT ENSEMBLE RÉGULATEUR D'ESSENCE						0.7		0.7

CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

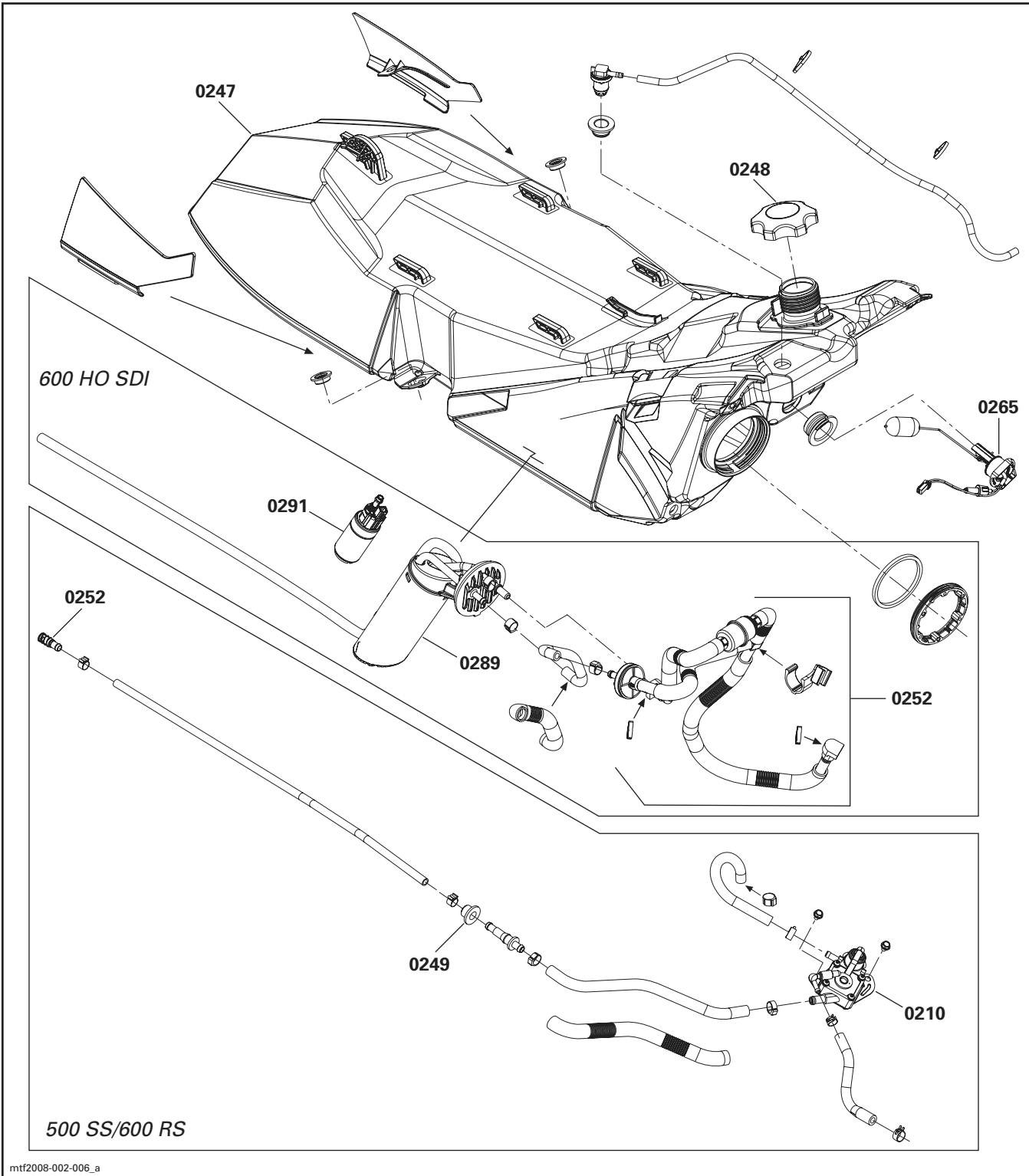
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MX Z/GSX 500 SS	GTX 500 SS	SKANDIC 600 SUV/WT	MX Z/GSX 600 HO SDI	MX Z 600 RS	GTX 600 HO SDI	EXPEDITION/ SKANDIC 600 HO SDI	SUMMIT 600 HO SDI
			11	12	13	14	15	16	17	18
02	91	FUEL PUMP KIT ENSEMBLE POMPE À ESSENCE						0.7		0.7
02	92	SUB-TANK KIT ENSEMBLE RÉSERVOIR SUBMERSIBLE				1.5		0.5		0.5
02	104	PRIMARY CHAMBER (ASS'Y) CHAMBRE PRIMAIRE (COMPLET)	0.3			0.3	0.3			
02	105	SECONDARY CHAMBER (ASS'Y) CHAMBRE SECONDAIRE (COMPLET)	0.5			0.5	0.5			

CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

02
SYSTEM/SYSTÈME



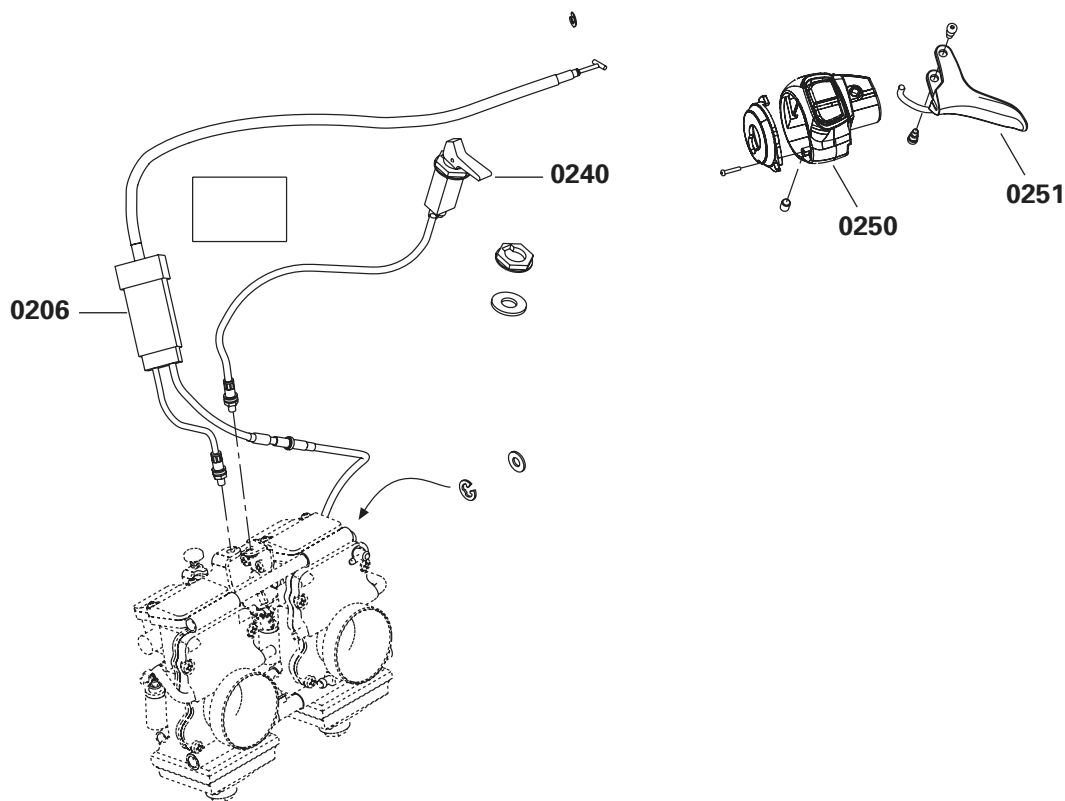
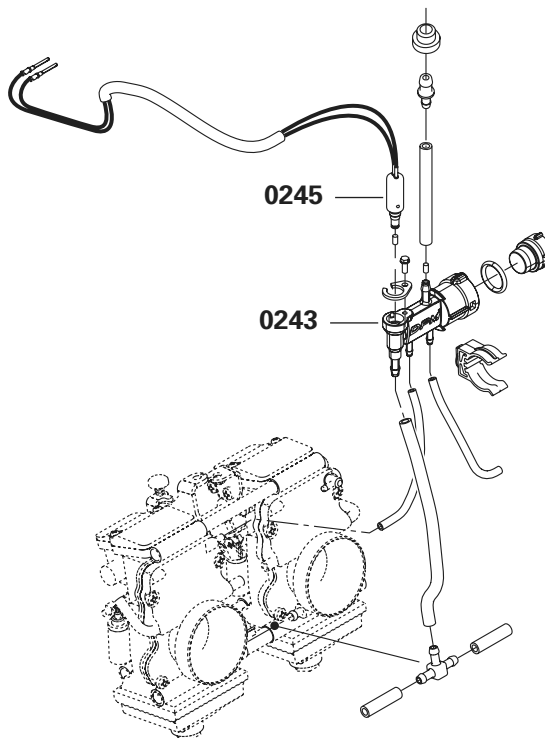
**CARBURETOR AND FUEL SYSTEM
CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE**



CARBURETOR AND FUEL SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE

02
SYSTEM/SYSTÈME

DPM



A32C86S

