

Дата: 3 октября 2007 Предмет: Сборка ведущего шкива вариатора тип No. 2008-7
TRA V и TRA VII

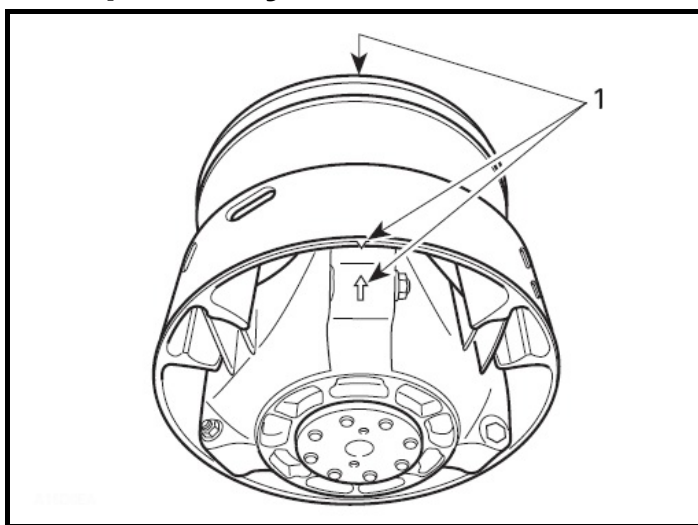
ГОД	МОДЕЛЬ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2008	Все	Все

Установлено, что часто нарушается процедура затяжки крутящим моментом при сборке ведущих шкивов вариатора тип TRA V и TRA VII. Фланцы шкивов соединяются через конусную посадку. Ведущий шкив в сборе одевается на конусную поверхность коленчатого вала.

Требуется строго соблюдать предписанную процедуру сборки, для того чтобы исключить проскальзывание направляющей чашки относительно неподвижного фланца, а так же неподвижного фланца относительно коленчатого вала двигателя.

Спецификации по затяжке крутящим моментом для ведущих шкивов вариатора TRA V и TRA VII были изменены в сторону увеличения и стандартизированы.

Сборка ведущего шкива



[1] типовой вариант

Совестите метки на направляющей чашке, подвижном фланце и неподвижном фланце.

ПРИМЕЧАНИЕ: убедитесь в свободном перемещении всех трех частей.

Монтаж

Строго соблюдайте указанные ниже процедуры.

ВНИМАНИЕ

Запрещается наносить любую противозадирочную или консистентную смазку на конус коленчатого вала и ведущего шкива вариатора.

Обработайте бумажное полотенце чистящим средством (P/N 413 711 809), очистите конус коленчатого вала и внутренний конус неподвижного фланца ведущего шкива, резьбу на коленчатом вале и резьбу болта крепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не допускайте попадания очистителя на сальник коленчатого вала. В противном случае сальник может быть поврежден.

Удалите все затвердевшие масляные отложения, которые образовались на конусной поверхности коленчатого вала и ведущего шкива вариатора. Для этих целей используйте крупную или среднюю стальную вату и/или наждачную бумагу номер 600.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: запрещается использовать другой абразивный материал.

Повторно очистите монтажные поверхности бумажным полотенцем и чистящим раствором.

Оботрите монтажные поверхности чистым, сухим бумажным полотенцем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: монтажные поверхности должны быть свободны от остатков масла, очистителя или бумажного полотенца.

Установите ведущий шкив на носок коленчатого вала.

Установите новую пружинную шайбу (P/N 250 200 006), вогнутая сторона шайбы должна быть обращена к ведущему шкиву. Установите центральный болт крепления ведущего шкива вариатора.

Используйте специальное приспособление (P/N 529 035 674).

Затяните болт крутящим моментом 120 Н*м.

Установите приводной ремень вариатора и защиту.

Приподнимите и закрепите заднюю часть снегохода на надежной поддерживающей опоре.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что на гусенице отсутствуют предметы, которые могут вылететь при ее вращении. Держите руки, инструменты, ноги и одежду как можно дальше от гусеницы. Убедитесь, что никто не стоит рядом со снегоходом.

Запустите двигатель.

Разгоните гусеницу на малой скорости; максимум до 30 км/ч, включите тормоз.

Повторите операцию 5 раз.

Снова затяните центральный болт крепления крутящим моментом 120 Н*м.

ВНИМАНИЕ

После наработки 10 моточасов, трансмиссия снегохода должна быть проверена. Убедитесь, что момент затяжки центрального болта крепления соответствует требуемому.