

INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2008 snowmobiles.

1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the *Snowmobiles Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE**. You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

NOTE: The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- vehicle handling
- obtaining the parts
- diagnosis
- cleaning
- special compensation (rusted bolts).

3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	4
02	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM	12
03	IGNITION SYSTEM	15
04	STARTER	17
05	TRANSMISSION SYSTEM	19
06	BRAKE SYSTEM	24

SYSTEM		PAGE
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	26
08	REAR SUSPENSION AND TRACK	30
09	BODY	36
10	ELECTRICAL SYSTEM	44
11	CLAIM TYPE 02	45

NOTE: Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, and so on

LEGEND:

- * REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.
- ** INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.
- *** INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

IMPORTANT: Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

6. SUGGESTION (form request)

INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main-d'oeuvre couvert par la garantie pour les motoneiges 2008.

1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation motoneiges*, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

REMARQUE: Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprends, entre autres les étapes suivantes:

- manutention du véhicule
- nettoyage
- aller chercher les pièces, essais physique
- compensation spéciale (boulons rouillés)
- diagnostic.

3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME		PAGE
01	MOTEUR	4
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE	12
03	SYSTÈME D'ALLUMAGE	15
04	DÉMARREUR	17
05	SYSTÈME DE TRANSMISSION	19
06	SYSTÈME DE FREIN	24

SYSTÈME		PAGE
07	SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	26
08	SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	30
09	CARROSSERIE	36
10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	44
11	RÉCLAMATION DE TYPE 02	45

REMARQUE: Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

LÉGENDE:

- * AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.
- ** INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN D'OEUVRE SEULEMENT».
- *** INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉE».

IMPORTANT: Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

6. SUGGESTION DE CHANGEMENT (formulaire)

2008

LIQUID COOLED TWIN CYLINDERS 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

TABLE	DESCRIPTION	MODEL/MODÈLE	ENGINE/MOTEUR	CHASSIS TYPE/ TYPE DE CHÂSSIS	REVERSE/ MARCHÉ ARRIÈRE	REAR SUSPENSION/ SUSPENSION ARR.	ELECT. STARTER/ DÉMARREUR ÉLECT.
22	EXPEDITION SPORT V800	KB8A	V810	RF 136"	MEC	SC-136	STD
	LEGEND TOURING V800	NB8A/NB8B					
23	EXPEDITION TUV V800	FK8A/FK8B FK8C/FK8D FK8E	V810	YETI 156"	MEC	RCG-1	STD
24	TUNDRA LT V800	GE8A	V810	RF 154"	MEC	SC-5U	STD
25	SKANDIC SWT V800	LS8B	V810	YETI II 156"	MEC	Articulating Slide	STD

01 ENGINE MOTEUR

SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			22	23	24	25

01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0
01	01	REMOVE AND REPLACE ENGINE ASS'Y REPLACEMENT MOTEUR COMPLET	4.3	3.1	4.3	3.1
01	03	OIL PRESSURE SWITCH INTERRUPTEUR DE PRESSION D'HUILE	0.3	0.3	0.3	0.3
01	04	HEAT SHEILD (EXHAUST) DÉFLECTEUR DE CHALEUR (ÉCHAPPEMENT)	0.3		0.3	
01	08	FAN VENTILATEUR		0.5		0.5
01	18	COOLANT TEMPERATURE SENDER CAPTEUR DE TEMPÉRATURE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	0.3	0.3	0.3	0.3
01	19	THERMOSTAT THERMOSTAT	0.4	1.0	0.4	1.0
01	38	WATER PUMP SHAFT (ALL PARTS) ARBRE DE LA POMPE À EAU (TOUTES LES PIÈCES)	6.2	5.0	6.2	5.0
01	46	RADIATOR AND/OR GROMMET RADIATEUR ET/OU PASSE FILS		1.0		1.0
01	50	CRANKSHAFT BEARINGS (PTO AND MAG) ROULEMENTS DU VILEBREQUIN (PDM ET MAG)	6.3	5.1	6.3	5.1
01	56	CRANKCASE COVER GASKET JOINT DE COUVERCLE DE CARTER	1.1	1.1	1.1	1.1
01	57	CRANKCASE COVER COUVERCLE DE CARTER	1.2	1.2	1.2	1.2
01	58	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDE (1) GUIDE DE SOUPAPE D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (1)	2.5	2.5	2.5	2.5
01	59	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDES (2) GUIDES DE SOUPAPE D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (2)	2.6	2.6	2.6	2.6
01	70	MUFFLER AND/OR EXHAUST GASKET AND/OR CLAMP SILENCIEUX ET/OU JOINT D'ÉCHAPPEMENT ET/OU BRIDE	0.3	0.3	0.3	0.3
01	72	TUNED PIPE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CALIBRÉ	0.3	0.5	0.3	0.5
01	73	EXHAUST MANIFOLD (REAR) COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT (ARRIÈRE)	0.5		0.5	
01	75	MUFFLER AND/OR EXHAUST GROMMET/SUPPORT SILENCIEUX ET/OU BAGUE D'ÉCHAPPEMENT/SUPPORT	0.4	0.5	0.4	0.5
01	79	COOLANT HOSE (TANK TO ENGINE) BOYAU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (RÉSERVOIR AU MOTEUR)		0.5		0.5
01	83	EXHAUST MANIFOLD (FRONT) COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT (AVANT)	0.3		0.3	
01	88	RUBBER MOUNT (MUFFLER) TAMPON D'ANCRAGE (SILENCIEUX)	0.3	0.5	0.3	0.5
01	90	ENGINE OIL FILTER FILTRE À L'HUILE DU MOTEUR	0.3	0.3	0.3	0.3

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIAC SWT V800
			22	23	24	25
01	96	OIL SIEVE AND/OR O-RING AND/OR RUBBER RING CRIBLE D'HUILE ET/OU JOINT TORIQUE ET/OU COLLECTEUR ET/OU ANNEAU	6.3	5.1	6.3	5.1
01	98	COOLING RESERVOIR RÉSERVOIR D'ANTIGEL	0.5	0.3	0.5	0.3
01	100	RADIATOR OUTLET HOSE BOYAU DE SORTIE DU RADIATEUR		0.4		0.4
01	101	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (1) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEGMENT (1)	2.7	2.7	2.7	2.7
01	102	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (2) PISTONS, AXES, FREINS D'AXE, SEGMENTS (2)	4.5	4.5	4.5	4.5
01	109	VALVE COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE SOUPAPE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	0.3	0.3	0.3	0.3
01	111	TIMING GEAR ENGRENAGE DE LA DISTRIBUTION	1.0	1.0	1.0	1.0
01	113	ROCKER ARM AND/OR PUSH ROD AND/OR ROCKER ARM SHAFT CULBUTEUR ET/OU TIGE POUSSOIR ET/OU ARBRE DE CULBUTEUR	1.1	1.1	1.1	1.1
01	114	CYLINDER HEAD AND/OR GASKET CULASSE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	3.2	3.2	3.2	3.2
01	116	EXHAUST AND/OR INLET VALVE AND/OR SPRING AND/OR SEAL VALVE D'ADMISSION ET/OU D'ÉCHAPPEMENT ET/OU RESSORT ET/OU ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ	2.4	2.4	2.4	2.4
01	117	CYLINDER AND/OR GASKET CYLINDRE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	2.5	2.5	2.5	2.5
01	119	WATER PUMP HOUSING AND/OR IMPELLER CARTER DE POMPE À EAU ET/OU ROUE AILETTES	0.6	0.6	0.6	0.6
01	132	OIL PUMP GEAR ENGRENAGE DE LA POMPE À HUILE	1.1	1.1	1.1	1.1
01	134	CAMSHAFT ARBRE À CAME	2.0	2.0	2.0	2.0
01	137	OIL PUMP COVER AND/OR SHAFT AND/OR ROTOR COUVERCLE DE POMPE À HUILE ET/OU ARBRE ET/OU ROTOR	1.2	1.2	1.2	1.2
01	138	CRANKCASE RESEAL AND/OR GASKET RESCÈLEMENT CARTER ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	6.2	5.0	6.2	5.0
01	139	CRANKCASE REPLACEMENT REPLACEMENT DU CARTER	6.8	5.6	6.8	5.6
01	154	TIMING CHAIN (PTO SIDE) CHAÎNE D'ENGRENAGE (CÔTÉ PDM)	2.8	2.8	2.8	2.8
01	179	CHAIN GUIDE GUIDE DE CHAÎNE	0.8	0.8	0.8	0.8
01	191	CHAIN TENSION GUIDE GUIDE DE TENSION DE CHAÎNE	2.8	2.8	2.8	2.8
01	192	CHAIN TENSIONER ASS'Y TENDEUR DE CHAÎNE COMPLET	0.3	0.3	0.3	0.3

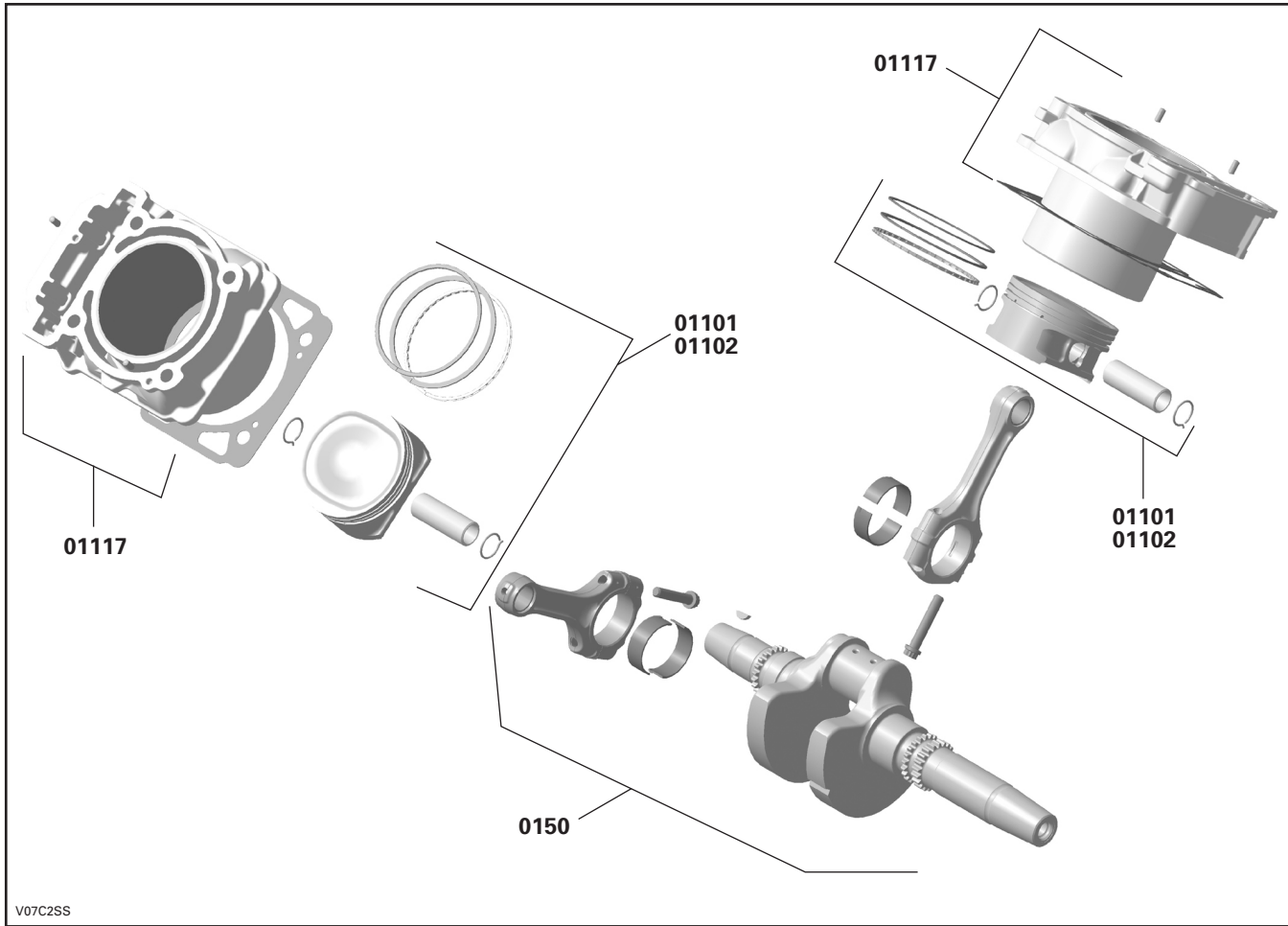
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			22	23	24	25

01	200	WATER PUMP GEAR ENGRENAGE POMPE À EAU	1.1	1.1	1.1	1.1
01	206	COOLANT HOSE (REAR RADIATOR TO FRONT RADIATOR) BOYAU REFROIDISSEMENT (RADIATEUR ARRIÈRE AU RADIATEUR AVANT)		0.5		0.5
01	207	COOLANT HOSE (ENGINE TO REAR RADIATOR) BOYAU DE REFROIDISSEMENT (MOTEUR AU RADIATEUR ARRIÈRE)	1.0		1.0	
01	215	OIL DIPSTICK JAUGE À L'HUILE	0.3	0.3	0.3	0.3
01	216	PRESSURE CAP BOUCHON DU RADIATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3
01	220	MAIN DRIVE GEAR AND/OR PIN ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT PRINCIPAL ET/OU GOUPILLE	1.1	1.1	1.1	1.1
01	221	INTERMEDIATE GEAR AND/OR PIN AND/OR THRUST WASHER ROUAGE INTERMÉDIAIRE ET/OU GOUPILLE ET/OU RONDELLE D'APPUI	1.1	1.1	1.1	1.1
01	245	OUTPUT CRANKSHAFT SEAL (PTO SIDE) ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ SORTIE VILEBREQUIN (CÔTÉ PDM)	0.7	0.7	0.7	0.7
01	246	WATER PUMP GEAR AND/OR SEAL ARBRE POMPE À EAU ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	6.2	5.0	6.2	5.0
01	247	REED VALVE AND/OR STOPPER SOUPAPE À CLAPET ET/OU BUTOIR	1.2	1.2	1.2	1.2
01	248	BREATHER GEAR AND/OR V-RING RENIFLARD ET/OU ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ EN" V"	2.0	2.0	2.0	2.0
01	249	CAMSHAFT POSITION SENSOR CAPTEUR DE POSITION DE L'ARBRE DE CAME	0.3	0.3	0.3	0.3
01	250	CRANKSHAFT POSITION SENSOR (CPS) CAPTEUR POSITION DU VILEBREQUIN (CPV)	0.3	0.5	0.3	0.5
01	255	EXHAUST/INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (4) VALVES D'ADMISSION/D'ÉCHAPPEMENT ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX (4)	3.0	3.0	3.0	3.0
01	256	EXHAUST/INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (8) VALVES D'ADMISSION/D'ÉCHAPPEMENT ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX (8)	5.7	5.7	5.7	5.7
01	261	TIMING CHAIN (MAG SIDE) CHAÎNE D'ENGRENAGE (CÔTÉ MAG)	2.5	2.5	2.5	2.5

01 ENGINE MOTEUR

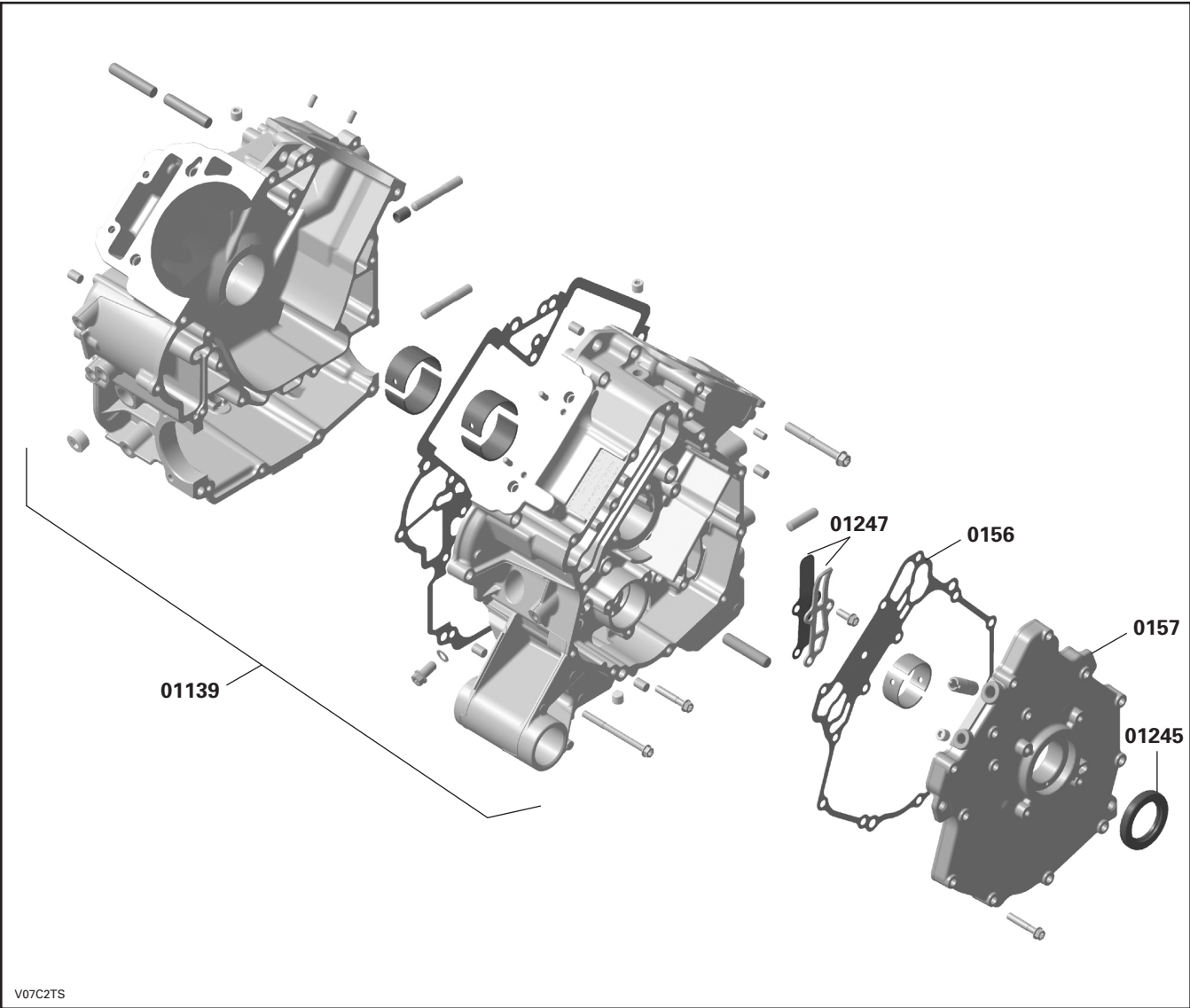
SYSTEM/SYSTÈME

V800



V07C2SS

V800

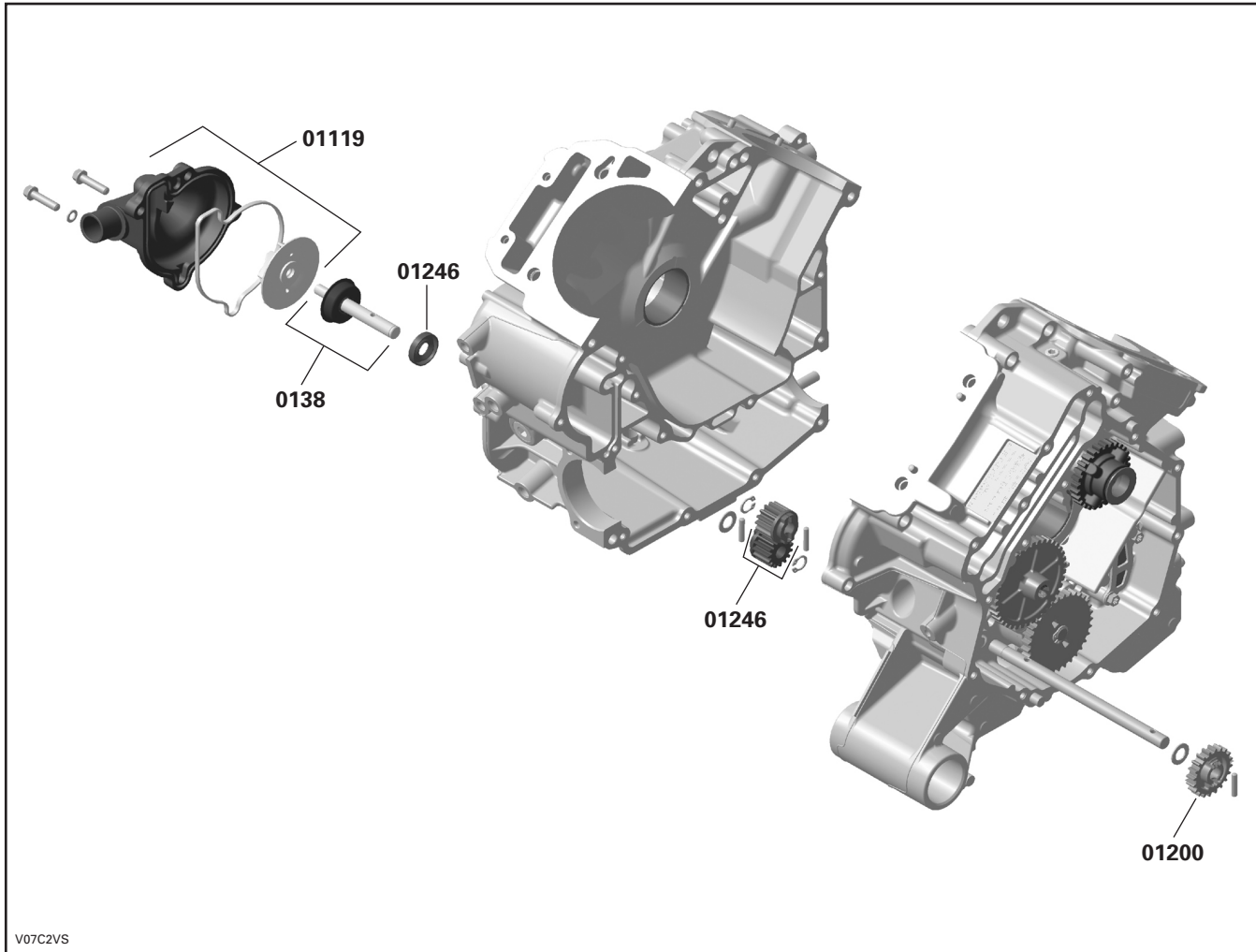


V07C2TS

01 ENGINE MOTEUR

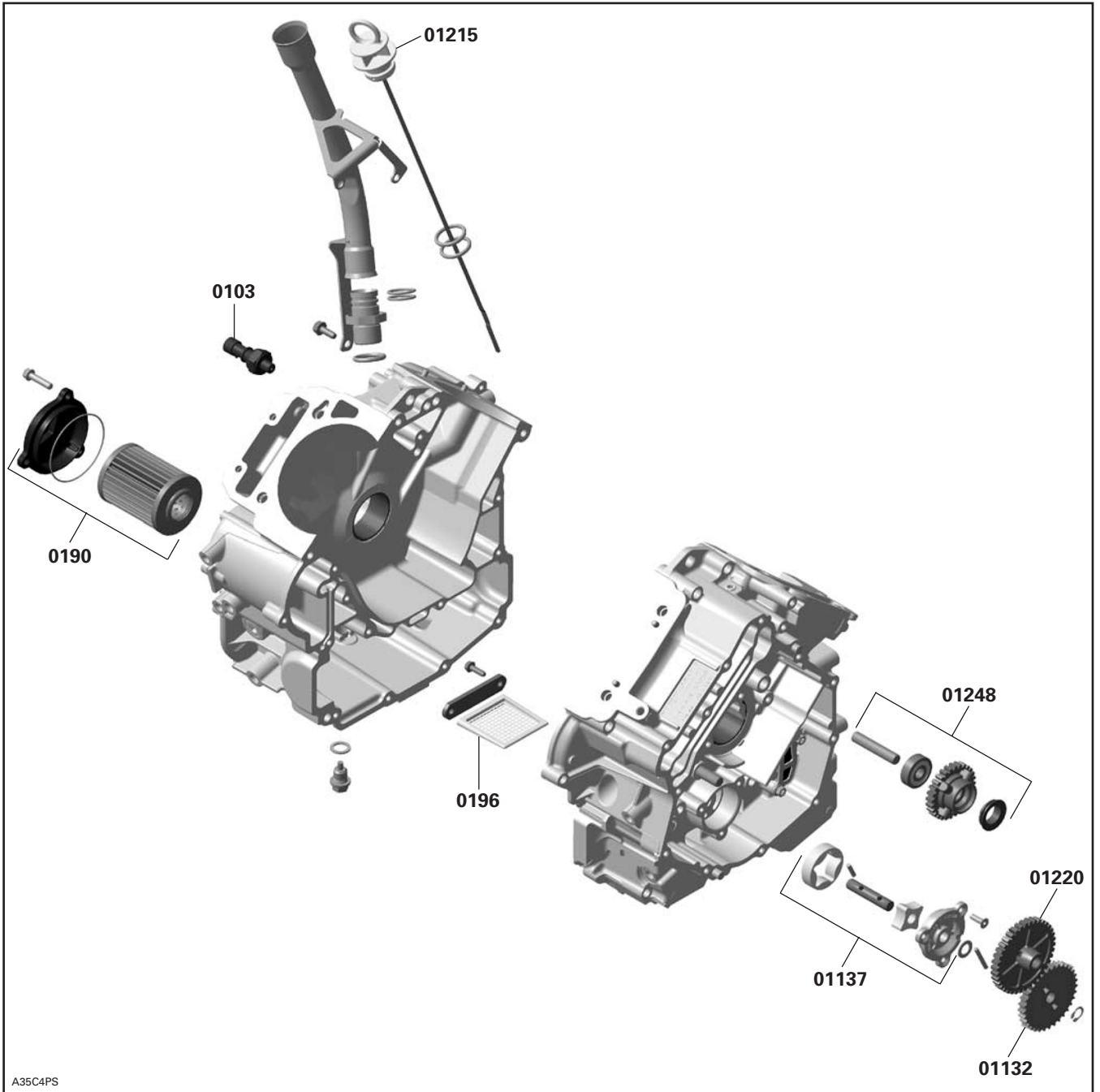
SYSTEM/SYSTÈME

V800



V07C2VS

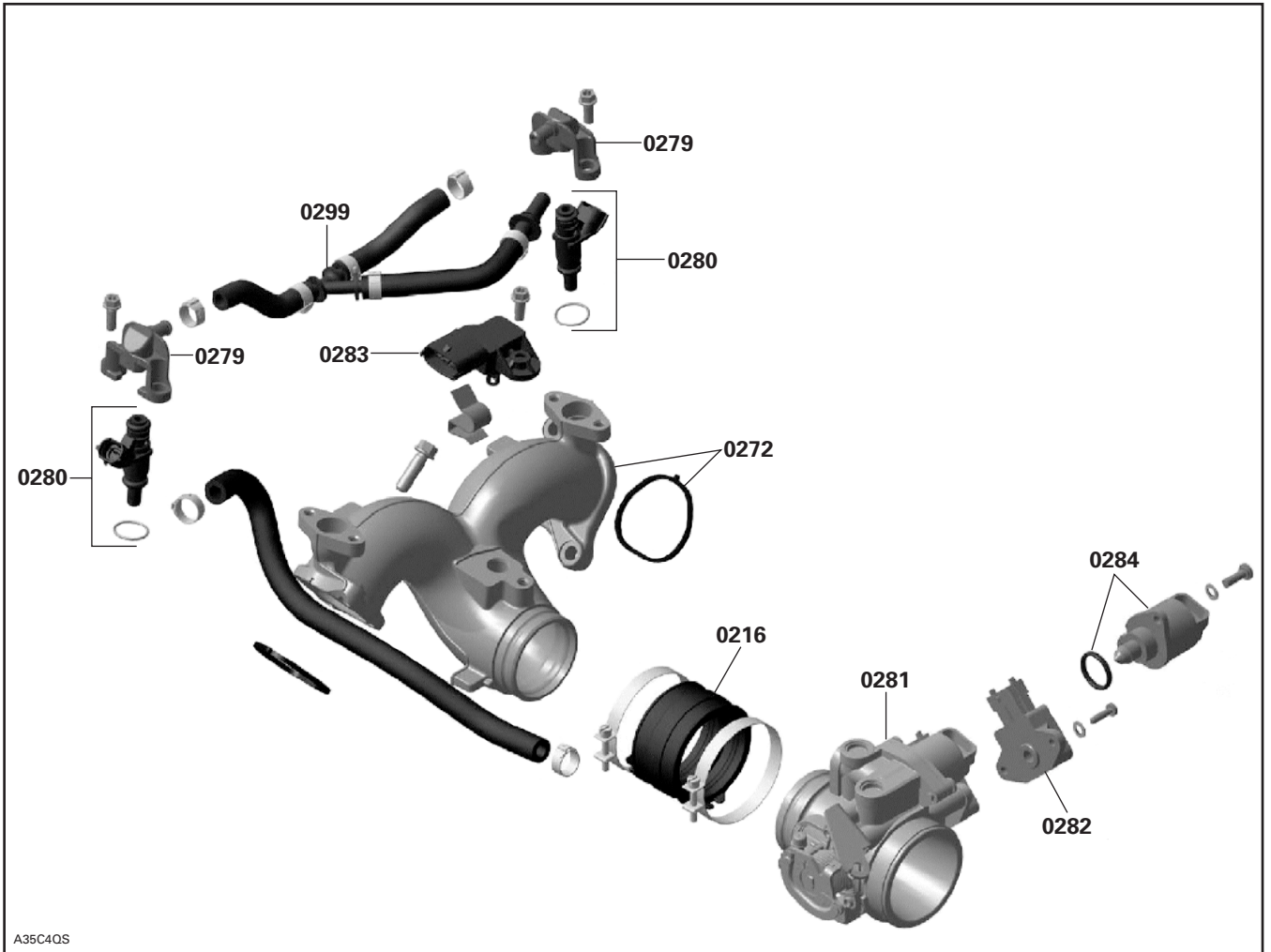
V800



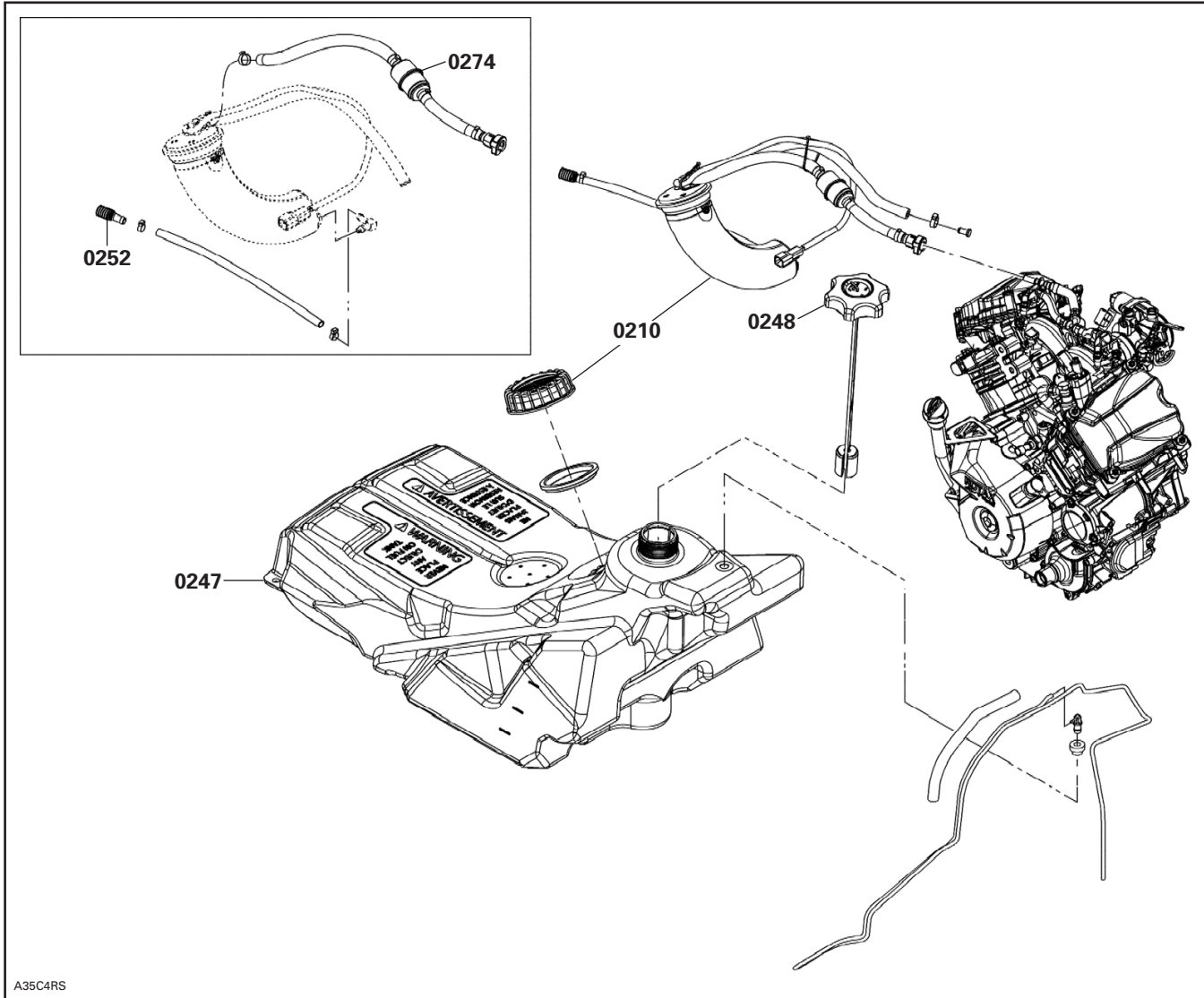
CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			22	23	24	25
02	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0
02	01	AIR SILENCER ASS'Y (ALL PARTS) SILENCIEUX D'ADMISSION COMPLET (TOUTES PIÈCES)	0.3	0.3	0.3	0.3
02	06	THROTTLE CABLE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	0.5	0.5	0.5	0.5
02	16	INTAKE ADAPTOR ADAPTATEUR D'ADMISSION	0.3	0.3	0.3	0.3
02	46	AIR TEMPERATURE SENSOR (AIR INTAKE) CAPTEUR D'AIR DE TEMPÉRATURE (SILENCIEUX D'ADMISSION)	0.3	0.3	0.3	0.3
02	47	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE	1.0	1.2	1.0	1.2
02	48	FUEL TANK CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.3	0.3	0.3	0.3
02	62	FUEL GAUGE CADRAN À ESSENCE	0.4	0.4	0.4	0.4
02	72	INTAKE MANIFOLD COLLECTEUR D'ADMISSION	0.5	0.5	0.5	0.5
02	74	FUEL FILTER (INJECTION SYSTEM) FILTRE À ESSENCE (SYSTÈME INJECTION)	0.4	0.4	0.4	0.4
02	79	FUEL RAIL RAMPE D'ESSENCE	0.3	0.3	0.3	0.3
02	80	INJECTOR (ALL) INJECTEUR (TOUS)	0.4	0.4	0.4	0.4
02	81	THROTTLE BODY ASS'Y CARTER ACCÉLÉRATEUR COMPLET	0.5	0.5	0.5	0.5
02	82	THROTTLE SENSOR CAPTEUR POSITION ACCÉLÉRATEUR	0.3	0.3	0.3	0.3
02	83	AIR PRESSURE SENSOR CAPTEUR PRESSION D'AIR	0.3	0.3	0.3	0.3
02	84	IDLE BY-PASS-VALVE VALVE DU RALENTI	0.3	0.3	0.3	0.3
02	89	FUEL PUMP MODULE MODULE POMPE À ESSENCE	0.4	0.5	0.4	0.5
02	99	FUEL INJECTION HOSE ASS'Y BOYAU D'ESSENCE À INJECTION ASSEMBLÉ	0.3	0.3	0.3	0.3

V800



V800

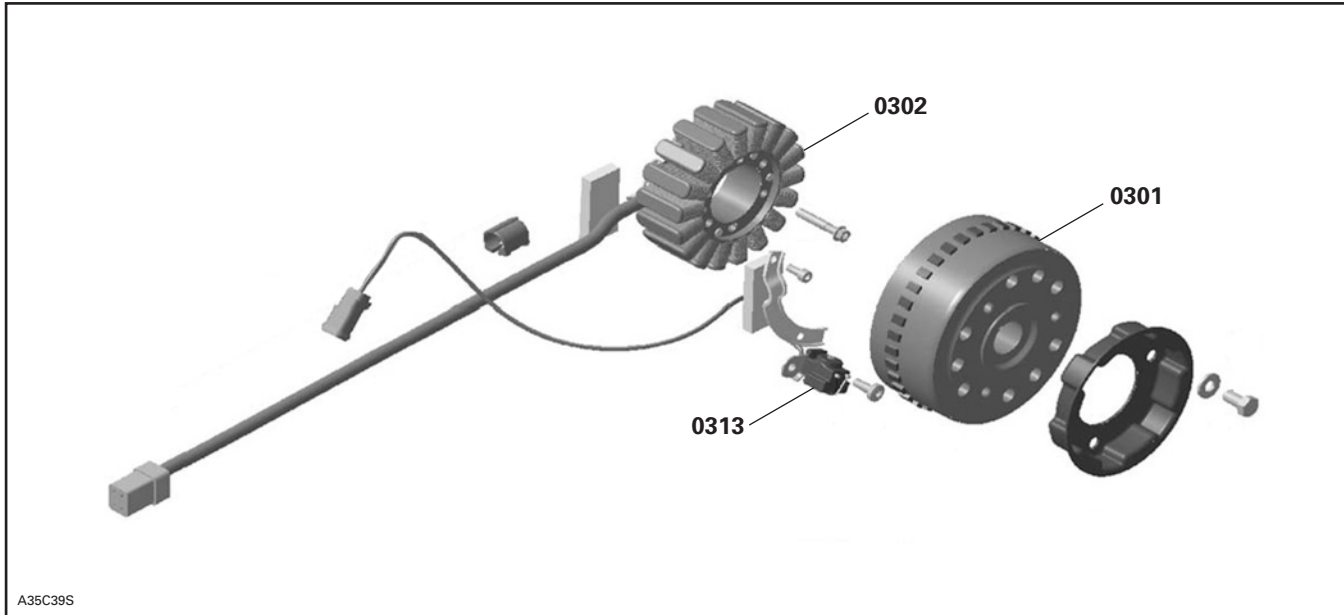


IGNITION SYSTEM SYSTÈME D'ALLUMAGE

03

SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			22	23	24	25
03	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0
03	01	FLYWHEEL VOLANT MOTEUR	4.6	3.4	4.6	3.4
03	02	MAGNETO ASS'Y MAGNÉTO COMPLET	1.6	1.6	1.6	1.6
03	08	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
03	10	IGNITION CABLE CÂBLE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3
03	15	SPARK PLUG PROTECTOR PROTECTEUR DE BOUGIES	0.3	0.3	0.3	0.3



A35C39S