

# INTRODUCTION

This publication governs all warranty labor allowances for 2007 snowmobiles.

## 1. HOW DOES IT WORK

We follow the procedures detailed in the *Snowmobiles Shop Manual*. The flat rate time is the maximum time allowed for a repair involving any given part. **FLAT RATE TIME IS NOT CUMULATIVE.** You must use the flat rate time given for the longest lasting operation.

**NOTE:** The *Flat Rate Time Schedule* was prepared by skilled mechanics using the hand tool usually found in workshops and all the special tools mentioned in the *Shop Manual*.

## 2. COMPILATION

The *Flat Rate Time Schedule* is compiled as follows:

The actual required time to perform the repair plus (+) 30% correction factor up to 3.0 hours or (+) 15% over 3.0 hours time to take into account, among others:

- vehicle handling
- obtaining the parts
- diagnosis
- cleaning
- special compensation (rusted bolts).

## 3. HOW TO USE IT

Refer to the system you need, locate part of series of parts replaced. List JOB CODE in the appropriate column on claim.

SYSTEM		PAGE
01	ENGINE	4
02	CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM	19
03	IGNITION SYSTEM	25
04	STARTER	27
05	TRANSMISSION SYSTEM	29
06	BRAKE SYSTEM	36

SYSTEM		PAGE
07	STEERING SYSTEM AND FRONT SUSPENSION	39
08	REAR SUSPENSION AND TRACK	44
09	BODY	50
10	ELECTRICAL SYSTEM	61
11	CLAIM TYPE 02	62

**NOTE:** Unless otherwise specified, dismantling order is: top to bottom, exterior to interior, front to rear.

All fractions of hours are in tenths:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, and so on

### LEGEND:

\* REQUIRES PRIOR AUTHORIZATION BY DISTRIBUTOR.

\*\* INDICATE LABOUR TIME ON LINE "LABOUR ONLY" OF CLAIM.

\*\*\* INDICATE \$\$\$ AMOUNT ON "SUB-CONTRACTED LABOUR" OF CLAIM.

**IMPORTANT:** Always use the longest flat rate time applicable to the repair performed.

## 4. JOB REQUIREMENTS

All the flat rate times mentioned in the following pages include the required operations such as: engine timing (rotary valve and ignition), connecting rod(s) alignment, cylinder head(s) torque or use of parallel bar, use of ignition tester, piston clearance/ring end gap measurement, crankshaft to crankcase measurement, cylinder honing, engine leak test.

## 5. ILLUSTRATIONS

The illustrations contained in this manual do not necessarily show every components of a given system as *Parts Catalog* do. Their purpose is to facilitate recognition of parts related to a flat rate time. **Item numbers on illustrations correspond to the four digit Job Code.**

## 6. SUGGESTION (form request)

# INTRODUCTION

Cette publication détermine le temps de main-d'oeuvre couvert par la garantie pour les motoneiges 2007.

## 1. UTILISATION DU MANUEL

En procédant de la façon indiquée dans le *Manuel de réparation motoneiges*, chaque temps donné représente le maximum permis pour une réparation portant sur cette pièce. **LES TEMPS NE SONT PAS CUMULATIFS.** On doit inscrire le temps donné pour l'opération qui prend le plus de temps.

**REMARQUE:** Le *Barème de temps à taux fixe* a été préparé par des mécaniciens compétents utilisant les outils que l'on retrouve normalement dans les ateliers de réparation, en plus de tous les outils spéciaux mentionnés dans le *Manuel de réparation*.

## 2. COMPILATION

Le *Barème de temps à taux fixe* a été établi en compilant le temps nécessaire pour faire la réparation plus (+) un facteur de correction de 30% lorsqu'un travail dure 3.0 heures et moins, ou (+) 15% lorsqu'un travail dure plus de 3.0 heures. Cette compilation comprends, entre autres les étapes suivantes:

- manutention du véhicule
- nettoyage
- aller chercher les pièces, essais physique
- compensation spéciale (boulons rouillés)
- diagnostic.

## 3. UTILISATION DU BARÈME

Se reporter à la section désirée, repérer la pièce ou l'ensemble de pièces remplacées et inscrire le CODE DE TRAVAIL dans la colonne appropriée sur la formule de réclamation.

SYSTÈME		PAGE
01	MOTEUR	4
02	CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE	19
03	SYSTÈME D'ALLUMAGE	25
04	DÉMARREUR	27
05	SYSTÈME DE TRANSMISSION	29
06	SYSTÈME DE FREIN	36

SYSTÈME		PAGE
07	SYSTÈME DE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT	39
08	SUSPENSION ARRIÈRE ET CHENILLE	44
09	CARROSSERIE	50
10	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	61
11	RÉCLAMATION DE TYPE 02	62

**REMARQUE:** Sauf indication contraire, le démontage doit s'effectuer de haut en bas, de l'extérieur vers l'intérieur, de l'avant vers l'arrière.

Toutes les fractions d'heures sont exprimées en dixièmes:

0.1 = 6 minutes

0.2 = 12 minutes, et ainsi de suite

### LÉGENDE:

\* AUTORISATION REQUISE AVANT LE REMPLACEMENT.

\*\* INSCRIRE LE TEMPS À LA LIGNE «MAIN D'OEUVRE SEULEMENT».

\*\*\* INSCRIRE LE MONTANT \$\$\$ À LA LIGNE «OUVRAGE SOUS-CONTRACTÉE».

**IMPORTANT:** Toujours utiliser le temps donné à l'opération qui nécessite le plus de temps.

## 4. TRAVAUX REQUIS

Tous les temps mentionnés dans les pages suivantes incluent les opérations telles que: réglage du moteur (valve rotative et allumage), alignement de la ou des bielles, couple de serrage de la ou des culasses ou l'utilisation de barres parallèles, utilisation du vérificateur d'allumage, mesure du jet des pistons/jeu en bout des segments, mesure de l'écart entre le vilebrequin et le carter, rectification du cylindre, vérification de fuite du moteur.

## 5. ILLUSTRATIONS

Contrairement aux *Catalogues de pièces*, les illustrations de ce manuel ne montrent pas nécessairement chacune des pièces qu'elles représentent, leur raison d'être étant plutôt de faciliter la reconnaissance des pièces reliées à un barème de temps à taux fixe. **Les numéros d'items sur les illustrations correspondent aux quatre derniers chiffres du code de travail.**

## 6. SUGGESTION DE CHANGEMENT (formulaire)

# 2007

## LIQUID COOLED TWIN CYLINDERS 2 CYLINDRES REFROIDIS PAR LIQUIDE

TABLE	DESCRIPTION	MODEL/MODÈLE	ENGINE/MOTEUR	CHASSIS TYPE/ TYPE DE CHÂSSIS	REVERSE/ MARCHE ARRIÈRE	REAR SUSPENSION/ SUSPENSION ARR.	ELECT. STARTER/ DÉMARREUR ÉLECT.
30	MACH Z ADRENALINE 995 SDI	AB7A	995 SDI	RT 121"	RER	SC-4	OPT
	MX Z RENEGADE 995 SDI	MD7A/MD7B		RT 136"			
31	MACH Z X 995 SDI (E)	AA7B/AA7C AA7D	995 SDI	RT 121"	RER	SC-4	STD
	MACH Z ADRENALINE 995 SDI (E)	AB7B		RT 136"			
	MX Z RENEGADE X 995 SDI (E)	BT7C/BT7D BT7F/BT7G					
	MX Z RENEGADE 995 SDI (E)	MD7C/MD7D					
32	SUMMIT HM X 162 995 SDI	CA7A/CA7B	995 SDI	RT 162"	RER	SC-MOUNTAIN	OPT
	SUMMIT HM 162 995 SDI	CD7A		RT 151"			
	SUMMIT HM X 151 995 SDI	CB7B					
	SUMMIT HM 151 995 SDI	CE7B					
33	SUMMIT HM X 162 995 SDI (E)	CA7C	995 SDI	RT 162"	RER	SC-MOUNTAIN	STD
	SUMMIT HM X 151 995 SDI (E)	CB7B		RT 151"			
34	EXPEDITION SPORT V800-E	KB7A	V800	RF 136"	MEC	SC-136	STD
	LEGEND TOURING V800-E	NB7A/NB7B					
35	EXPEDITION TUV V800	FK7A/FK7B	V800	YETI 156"	MEC	RCG-1	STD
36	LEGEND TRAIL V800-E	NA7A	V800	RF 121"	MEC	SC-4	STD
	TUNDRA V800-E	GC7A		RF 136"		SC-136	
37	SKANDIC SWT V800	FP7B	V800	YETI II 156"	MEC	Articulating Slide	STD

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MACH Z/MX Z 995 SDI	MACH Z/MX Z 995 SDI (E)	SUMMIT 995 SDI	SUMMIT 995 SDI (E)	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			30	31	32	33	34	35	36	37

01	00	NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE	0	0	0	0	0	0	0	0
01	* 01	REMOVE AND REPLACE ENGINE ASS'Y REPLACEMENT MOTEUR COMPLET	3.0	3.1	3.0	3.1	4.3	3.1	4.3	3.1
01	03	OIL PRESSURE SWITCH INTERRUPTEUR DE PRESSION D'HUILE					0.3	0.3	0.3	0.3
01	04	HEAT SHEILD (EXHAUST) DÉFLECTEUR DE CHALEUR (ÉCHAPPEMENT)					0.3		0.3	
01	08	FAN VENTILATEUR						0.5		0.5
01	12	CYLINDER HEAD COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE CULASSE ET/OU JOINT	0.7	0.7	0.7	0.7				
01	18	COOLANT TEMPERATURE SENDER CAPTEUR DE TEMPÉRATURE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
01	19	THERMOSTAT THERMOSTAT					0.4	1.0	0.4	1.0
01	20	WATER OUTLET SOCKET TUBULURE DE SORTIE DE LIQUIDE	0.4	0.4	0.4	0.4				
01	25	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (MAG) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEGMENT (MAG)	2.5	2.5	2.5	2.5				
01	26	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (MAG) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEGMENT (MAG)	2.5	2.5	2.5	2.5				
01	27	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (MAG AND PTO) PISTONS, AXES, FREINS, SEGMENTS (MAG ET PTO)	2.7	2.7	2.7	2.7				
01	34	DECOMPRESSOR (ANY PARTS) DÉCOMPRESSEUR (TOUTES LES PIÈCES)	0.4	0.4	0.4	0.4				
01	38	WATER PUMP SHAFT (ALL PARTS) ARBRE DE LA POMPE À EAU (TOUTES LES PIÈCES)	4.0	4.0	4.0	4.0	6.2	5.0	6.2	5.0
01	41	WATER PUMP, IMPELLER, COVER AND/OR GASKET POMPE À EAU, CARTER DE POMPE, COUVERCLE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	2.2	2.2	2.2	2.2				
01	44	ENGINE RUBBER MOUNTS (3 OR 4) TAMPONS D'ANCRAGE DE CAOUTCHOUC DU MOTEUR (3 OU 4)	3.3	3.3	3.3	3.3				
01	46	RADIATOR AND/OR GROMMET RADIATEUR ET/OU PASSE FILS						1.0		1.0
01	48	CRANKCASE REPLACEMENT REPLACEMENT DU CARTER	5.7	5.8	5.7	5.8				
01	49	CRANKCASE RESEAL AND/OR GASKET RECELLANT DU CARTER ET/OU JOINT	3.9	3.9	3.9	3.9				
01	50	CRANKSHAFT BEARINGS (PTO AND MAG) ROULEMENTS DU VILEBREQUIN (PDM ET MAG)					6.3	5.1	6.3	5.1
01	56	CRANKCASE COVER GASKET JOINT DE COUVERCLE DE CARTER					1.1	1.1	1.1	1.1

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MACH Z/MX Z 995 SDI	MACH Z/MX Z 995 SDI (E)	SUMMIT 995 SDI	SUMMIT 995 SDI (E)	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			30	31	32	33	34	35	36	37
01	57	CRANKCASE COVER COUVERCLE DE CARTER					1.2	1.2	1.2	1.2
01	58	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDE (1) GUIDE DE SOUPE D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (1)					2.5	2.5	2.5	2.5
01	59	INTAKE OR EXHAUST VALVE GUIDES (2) GUIDES DE SOUPE D'ADMISSION OU D'ÉCHAPPEMENT (2)					2.6	2.6	2.6	2.6
01	63	CRANKSHAFT BEARINGS PTO (1) ROULEMENT DE VILEBREQUIN, CÔTÉ PDM (1)	6.0	6.0	6.0	6.0				
01	64	CRANKSHAFT BEARING MAG (1) ROULEMENT DE VILEBREQUIN, MAG (1)	6.0	6.0	6.0	6.0				
01	65	CRANKSHAFT BEARINGS BOTH SIDES ROULEMENTS DE VILEBREQUIN, 2 CÔTÉS	6.3	6.3	6.3	6.3				
01	70	MUFFLER AND/OR EXHAUST GASKET AND/OR CLAMP SILENCIEUX ET/OU JOINT D'ÉCHAPPEMENT ET/OU BRIDE					0.3	0.3	0.3	0.3
01	71	EXHAUST MANIFOLD COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT	0.3	0.3	0.3	0.3				
01	72	TUNED PIPE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CALIBRÉ	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.5	0.3	0.5
01	73	EXHAUST MANIFOLD (REAR) COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT (ARRIÈRE)					0.5		0.5	
01	75	MUFFLER AND/OR EXHAUST GROMMET/SUPPORT SILENCIEUX ET/OU BAGUE D'ÉCHAPPEMENT/SUPPORT	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4	0.5
01	79	COOLANT HOSE (TANK TO ENGINE) BOYAU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT (RÉSERVOIR AU MOTEUR)	0.6	0.6	0.6	0.6		0.5		0.5
01	80	REED VALVE ASS'Y AND/OR CARBURETOR SOCKET (1) SOUPE CLAPET COMPLÈTE ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (1)	0.6	0.6	0.6	0.6				
01	81	REED VALVE ASS'Y AND/OR CARBURETOR SOCKET (2 OR 3) SOUPE CLAPET COMPLÈTE ET/OU TUBULURE CARBURATEUR (2 OU 3)	0.7	0.7	0.7	0.7				
01	83	EXHAUST MANIFOLD (FRONT) COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT (AVANT)					0.3		0.3	
01	84	TUNED PIPE SHIELD (1) COQUILLE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT (1)	0.4	0.4	0.4	0.4				
01	88	RUBBER MOUNT (MUFFLER ) TAMPON D'ANCRAGE (SILENCIEUX)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	0.5
01	90	ENGINE OIL FILTER FILTRE À L'HUILE DU MOTEUR					0.3	0.3	0.3	0.3
01	96	OIL SIEVE AND/OR O-RING AND/OR RUBBER RING CRIBLE D'HUILE ET/OU JOINT TORIQUE ET/OU COLLECTEUR ET/OU ANNEAU					6.3	5.1	6.3	5.1
01	98	COOLING RESERVOIR RÉSERVOIR D'ANTIGEL	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.3	0.5	0.3
01	99	CRANKSHAFT ASS'Y VILEBREQUIN ASS.	5.2	5.2	5.2	5.2				

# 01 ENGINE MOTEUR

SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MACH Z/MX Z 995 SDI	MACH Z/MX Z 995 SDI (E)	SUMMIT 995 SDI	SUMMIT 995 SDI (E)	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			30	31	32	33	34	35	36	37

01	100	RADIATOR OUTLET HOSE BOYAU DE SORTIE DU RADIATEUR						0.4		0.4
01	101	PISTON, PIN, CIRCLIP, RING (1) PISTON, AXE, FREIN D'AXE, SEGMENT (1)					2.7	2.7	2.7	2.7
01	102	PISTONS, PINS, CIRCLIPS, RINGS (2) PISTONS, AXES, FREINS D'AXE, SEGMENTS (2)					4.5	4.5	4.5	4.5
01	104	SHORT BLOCK KIT ENSEMBLE CARTER CYLINDRE	4.5	4.6	4.5	4.6				
01	109	VALVE COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE SOUPE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ					0.3	0.3	0.3	0.3
01	111	TIMING GEAR ENGRENAGE DE LA DISTRIBUTION					1.0	1.0	1.0	1.0
01	113	ROCKER ARM AND/OR PUSH ROD AND/OR ROCKER ARM SHAFT CULBUTEUR ET/OU TIGE POUSSOIR ET/OU ARBRE DE CULBUTEUR					1.1	1.1	1.1	1.1
01	114	CYLINDER HEAD AND/OR GASKET CULASSE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ					3.2	3.2	3.2	3.2
01	116	EXHAUST AND/OR INLET VALVE AND/OR SPRING AND/OR SEAL VALVE D'ADMISSION ET/OU D'ÉCHAPPEMENT ET/OU RESSORT ET/OU ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ					2.4	2.4	2.4	2.4
01	117	CYLINDER AND/OR GASKET CYLINDRE ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ					2.5	2.5	2.5	2.5
01	119	WATER PUMP HOUSING AND/OR IMPELLER CARTER DE POMPE À EAU ET/OU ROUE AILETTES					0.6	0.6	0.6	0.6
01	132	OIL PUMP GEAR ENGRENAGE DE LA POMPE À HUILE					1.1	1.1	1.1	1.1
01	134	CAMSHAFT ARBRE À CAME					2.0	2.0	2.0	2.0
01	137	OIL PUMP COVER AND/OR SHAFT AND/OR ROTOR COUVERCLE DE POMPE À HUILE ET/OU ARBRE ET/OU ROTOR					1.2	1.2	1.2	1.2
01	138	CRANKCASE RESEAL AND/OR GASKET RECELLEMENT CARTER ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ					6.2	5.0	6.2	5.0
01	139	CRANKCASE REPLACEMENT REPLACEMENT DU CARTER					6.8	5.6	6.8	5.6
01	154	TIMING CHAIN (PTO SIDE) CHAÎNE D'ENGRENAGE (CÔTÉ PDM)					2.8	2.8	2.8	2.8
01	161	CYLINDER PISTONS KIT ENSEMBLE CYLINDRE ET PISTONS	3.5	3.5	3.5	3.5				
01	179	CHAIN GUIDE GUIDE DE CHAÎNE					0.8	0.8	0.8	0.8
01	191	CHAIN TENSION GUIDE GUIDE DE TENSION DE CHAÎNE					2.8	2.8	2.8	2.8
01	192	CHAIN TENSIONER ASS'Y TENDEUR DE CHAÎNE COMPLET					0.3	0.3	0.3	0.3
01	200	WATER PUMP GEAR ENGRENAGE POMPE À EAU					1.1	1.1	1.1	1.1

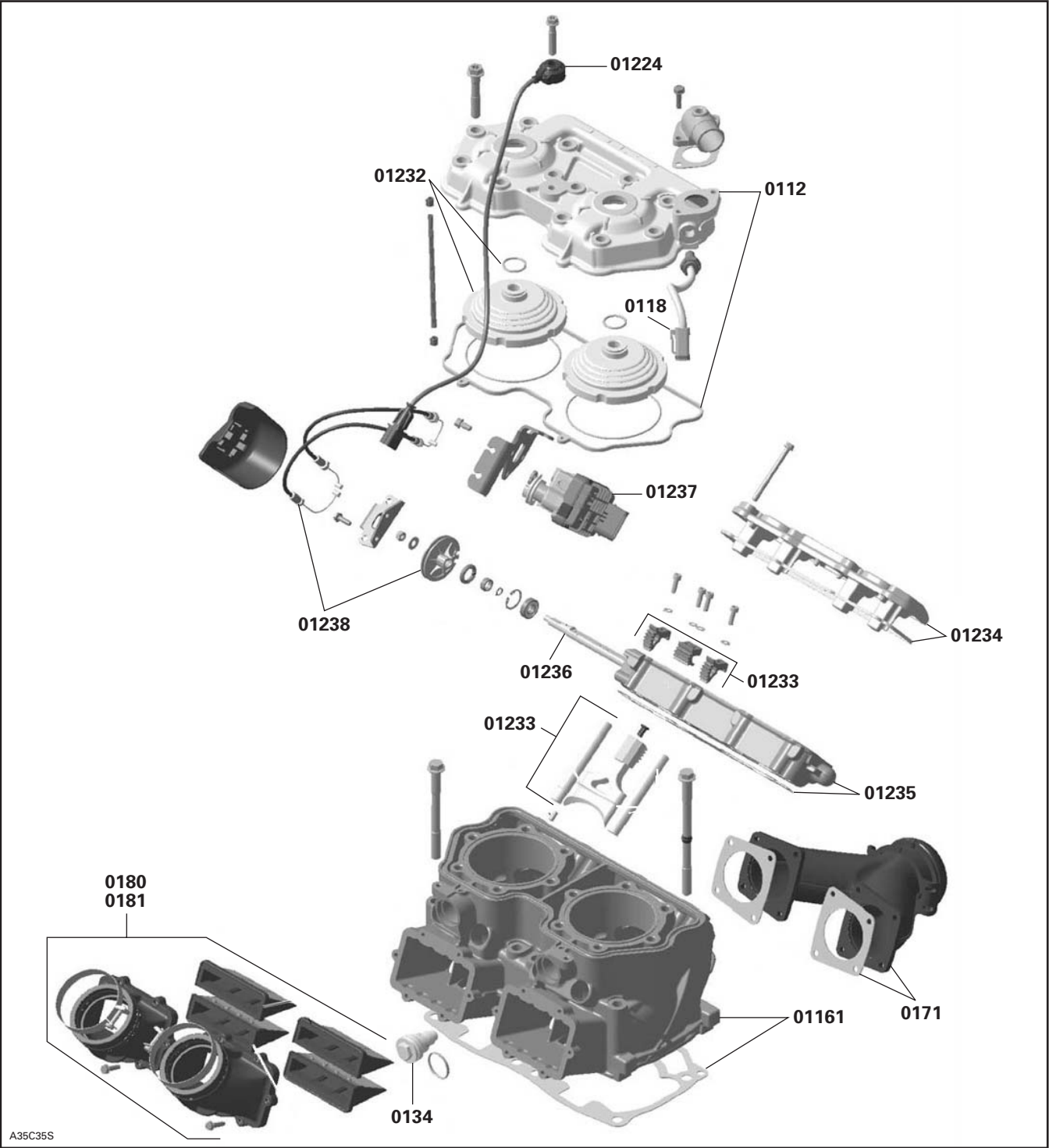
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MACH Z/MX Z 995 SDI	MACH Z/MX Z 995 SDI (E)	SUMMIT 995 SDI	SUMMIT 995 SDI (E)	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			30	31	32	33	34	35	36	37
01	206	COOLANT HOSE (REAR RADIATOR TO FRONT RADIATOR) BOYAU REFROIDISSEMENT (RADIATEUR ARRIÈRE AU RADIATEUR AVANT)	0.7	0.7	1.6	1.6		0.5		0.5
01	207	COOLANT HOSE (ENGINE TO REAR RADIATOR) BOYAU DE REFROIDISSEMENT (MOTEUR AU RADIATEUR ARRIÈRE)	1.4	1.4	1.4	1.4	1.0		1.0	
01	208	COOLANT HOSE (FRONT RADIATOR TO TANK) BOYAU REFROIDISSEMENT (RADIATEUR AVANT AU RÉSERVOIR)	0.7	0.7	1.6	1.6				
01	215	OIL DIPSTICK JAUGE À L'HUILE					0.3	0.3	0.3	0.3
01	216	PRESSURE CAP BOUCHON DU RADIATEUR					0.3	0.3	0.3	0.3
01	220	MAIN DRIVE GEAR AND/OR PIN ROUAGE D'ENTRAÎNEMENT PRINCIPAL ET/OU GOUPILLE					1.1	1.1	1.1	1.1
01	221	INTERMEDIATE GEAR AND/OR PIN AND/OR THRUST WASHER ROUAGE INTERMÉDIAIRE ET/OU GOUPILLE ET/OU RONDELLE D'APPUI					1.1	1.1	1.1	1.1
01	224	KNOCK SENSOR CAPTEUR DE CLIQUETIS	0.3	0.3	0.3	0.3				
01	227	WATER CHANNEL AND GASKET (CRANKCASE) COUVERCLE CIRCULATEUR D'EAU (CARTER) ET JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	2.6	2.6	2.6	2.6				
01	228	BALANCER GEAR AND/OR BEARINGS (MAG OR PTO) ENGRENAGE BALANCIER ET LES ROULEMENTS (MAG OU PDM)	5.3	5.3	5.3	5.3				
01	229	BALANCER GEARS AND/OR BEARINGS (ALL) ENGRENAGES BALANCIER ET LES ROULEMENTS (TOUS)	5.5	5.5	5.5	5.5				
01	232	COMBUSTION CHAMBER AND/OR GASKET ( 1 OR 2) CHAMBRE DE COMBUSTION ET/OU JOINT TORIQUE (1 OU 2)	0.7	0.7	0.7	0.7				
01	233	EXHAUST VALVES (LAT. AND MAIN) AND/OR DRIVE GEARS SOUPAPES D'ÉCHAPPEMENT (LAT. ET PRINCIPAL) ET/OU ROUAGES D'ENTRAÎNEMENT	0.8	0.8	0.8	0.8				
01	234	VALVE COVER AND/OR GASKET COUVERCLE DE SOUPAPE ET/OU JOINT	0.3	0.3	0.3	0.3				
01	235	VALVE HOUSING AND/OR GASKET BOÎTIER DE SOUPAPE ET/OU JOINT	0.4	0.4	0.4	0.4				
01	236	DRIVE SHAFT AND/OR BEARING AND/OR ALL EXHAUST VALVES ARBRE D'ENTRAÎNEMENT ET/OU ROULEMENT ET/OU TOUTES LES SOUPAPES D'ÉCHAPPEMENT	0.5	0.5	0.5	0.5				
01	237	SERVOMOTOR SERVOMOTEUR	0.6	0.6	0.6	0.6				
01	238	RAVE CABLE AND/OR ACTUATOR CÂBLE RAVE ET/OU ACTUATEUR	0.6	0.6	0.6	0.6				
01	239	ENGINE SUPPORT (PTO) SUPPORT MOTEUR (PDM)	0.3	0.3	0.3	0.3				
01	240	FRONT OR REAR ENGINE SUPPORT (MAG) SUPPORT MOTEUR AVANT OU ARRIÈRE (MAG)	0.4	0.4	0.4	0.4				

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MACH Z/MX Z 995 SDI	MACH Z/MX Z 995 SDI (E)	SUMMIT 995 SDI	SUMMIT 995 SDI (E)	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			30	31	32	33	34	35	36	37

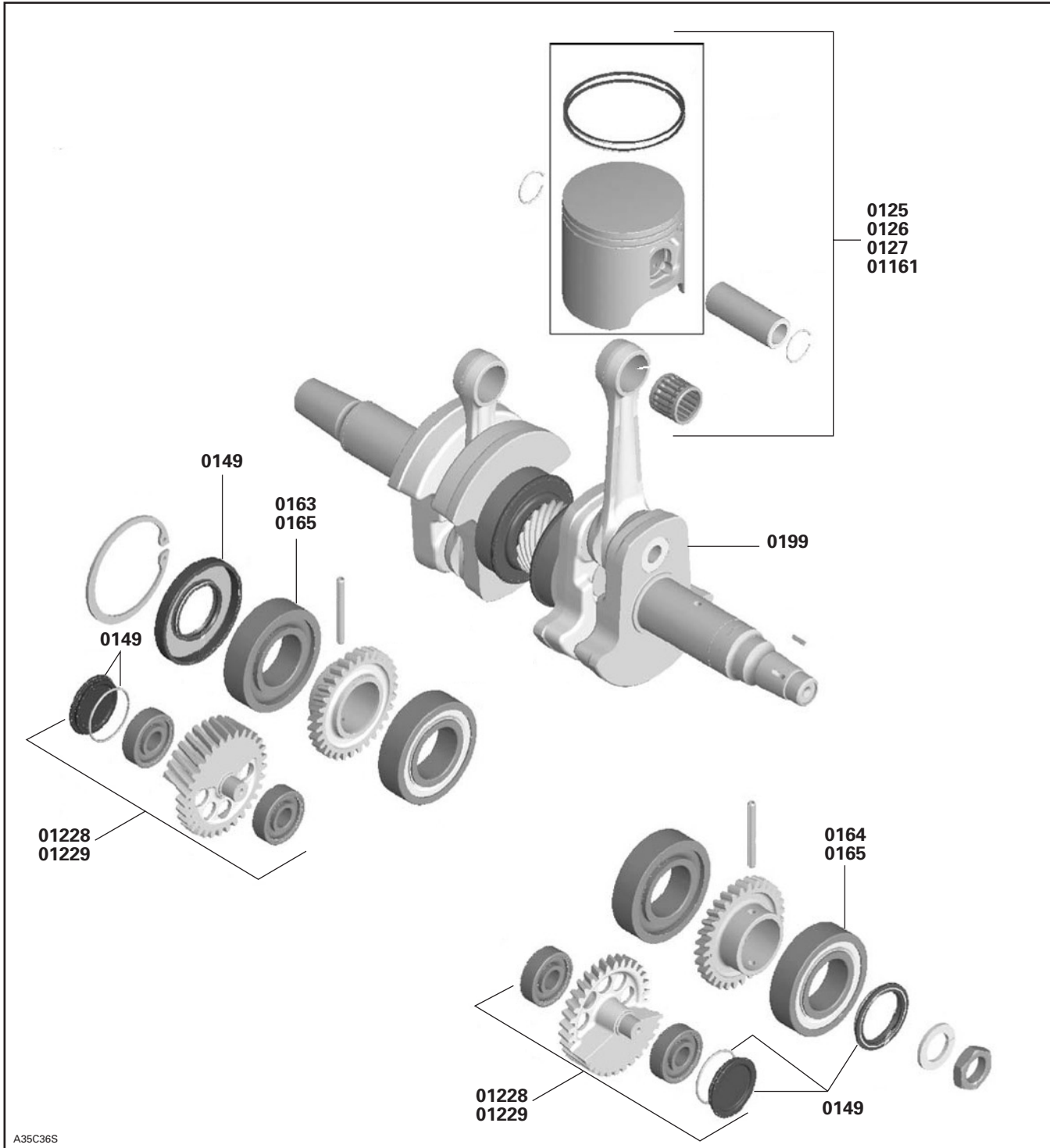
01	241	SENSOR TEMPERATURE (MUFFLER) CAPTEUR DE TEMPÉRATURE (SILENCIEUX)	0.3	0.3	0.3	0.3				
01	245	OUTPUT CRANKSHAFT SEAL (PTO SIDE) ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ SORTIE VILEBREQUIN (CÔTÉ PDM)					0.7	0.7	0.7	0.7
01	246	WATER PUMP GEAR AND/OR SEAL ARBRE POMPE À EAU ET/OU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ					6.2	5.0	6.2	5.0
01	247	REED VALVE AND/OR STOPPER SOUPAPE À CLAPET ET/OU BUTOIR					1.2	1.2	1.2	1.2
01	248	BREATHER GEAR AND/OR V-RING RENIFLARD ET/OU ANNEAU D'ÉTANCHÉITÉ EN V					2.0	2.0	2.0	2.0
01	249	CAMSHAFT POSITION SENSOR CAPTEUR DE POSITION DE L'ARBRE DE CAME					0.3	0.3	0.3	0.3
01	250	CRANKSHAFT POSITION SENSOR (CPS) CAPTEUR POSITION DU VILEBREQUIN (CPV)					0.3	0.5	0.3	0.5
01	252	RUBBER MOUNT PTO SIDE (1 OR 2) TAMPON D'ANCRAGE CÔTÉ PDM (1 OU 2)	0.5	0.5	0.5	0.5				
01	253	RUBBER MOUNT MAG SIDE (1 OR 2) TAMPON D'ANCRAGE CÔTÉ MAG (1 OU 2)	0.8	0.8	0.8	0.8				
01	255	EXHAUST/INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (4) VALVES D'ADMISSION/D'ÉCHAPPEMENT ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX (4)					3.0	3.0	3.0	3.0
01	256	EXHAUST/INLET VALVES AND/OR SPRINGS AND/OR SEALS (8) VALVES D'ADMISSION/D'ÉCHAPPEMENT ET/OU RESSORTS ET/OU ANNEAUX (8)					5.7	5.7	5.7	5.7
01	261	TIMING CHAIN (MAG SIDE) CHAÎNE D'ENGRENAGE (CÔTÉ MAG)					2.5	2.5	2.5	2.5



**995 SDI**

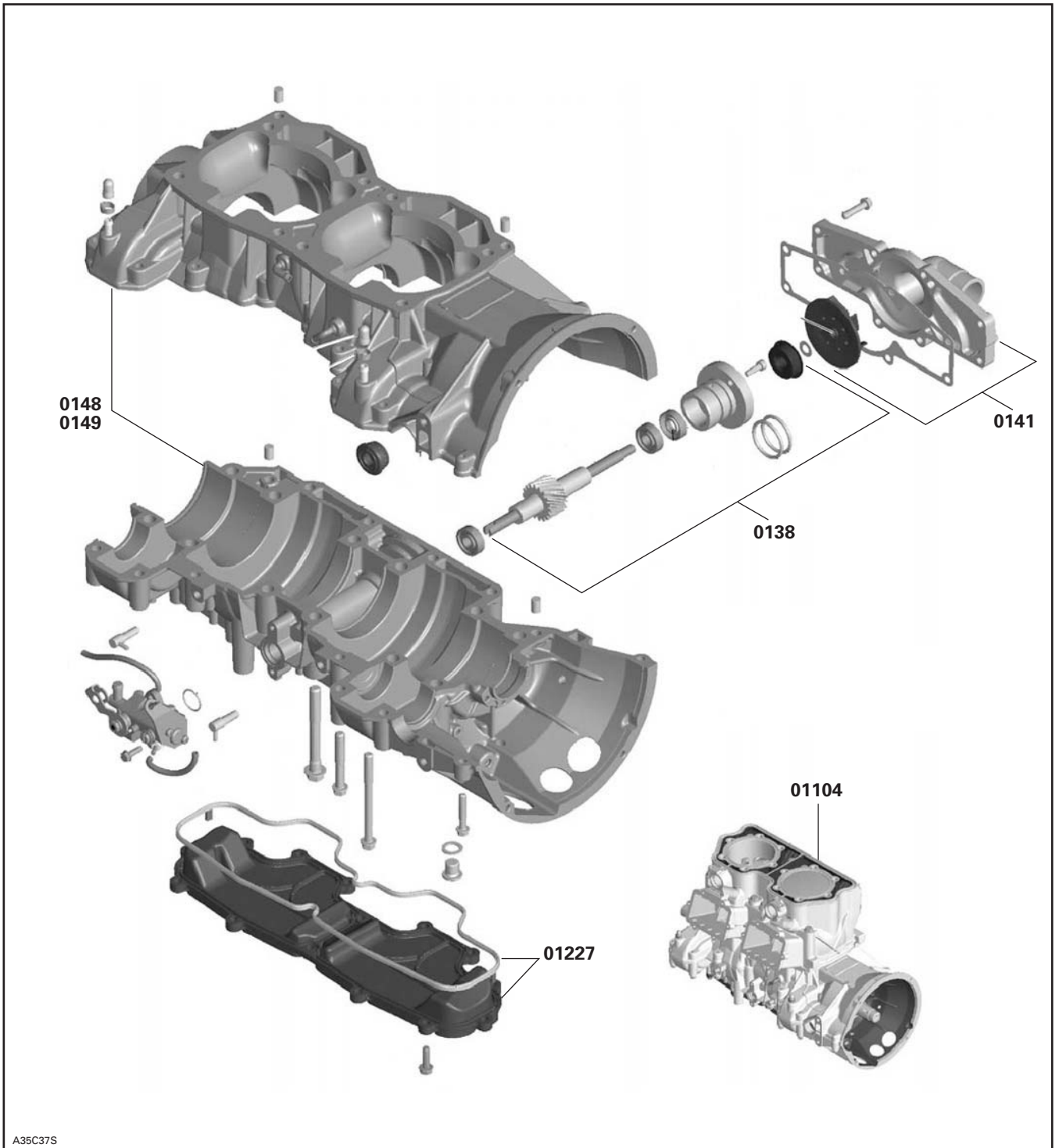


995 SDI



A35C36S

**995 SDI**

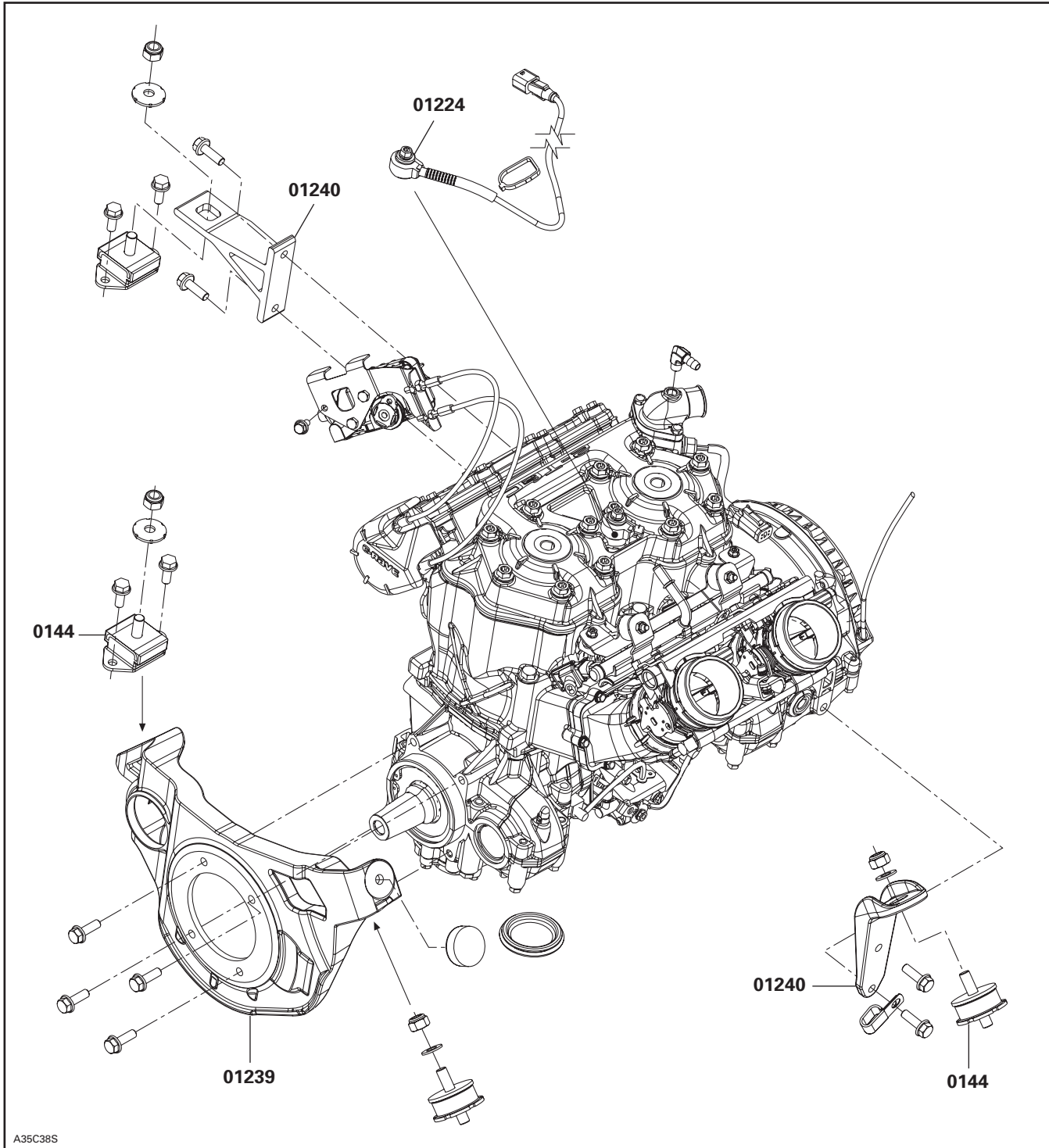


A35C37S

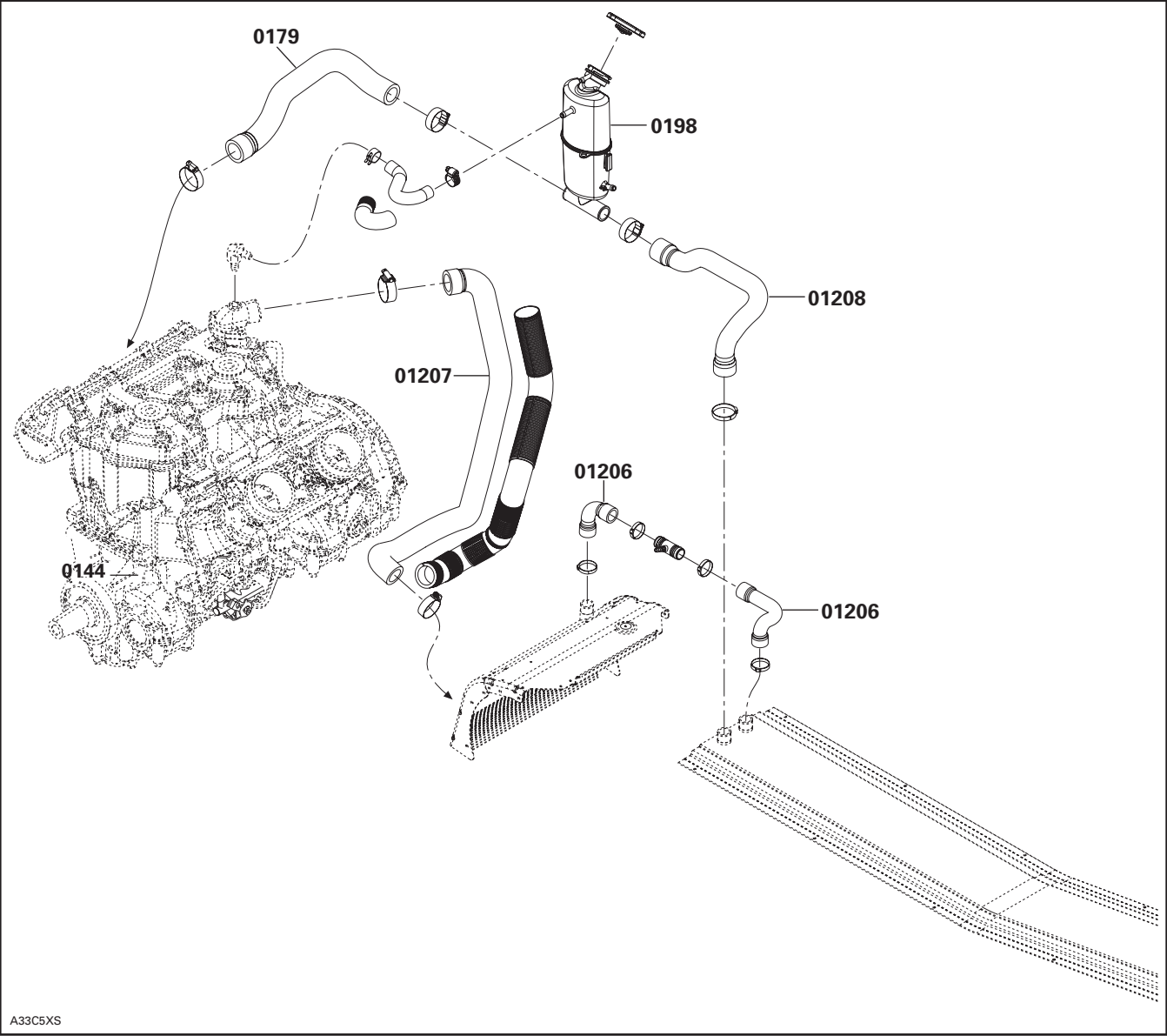
# 01 ENGINE MOTEUR

SYSTEM/SYSTÈME

995 SDI



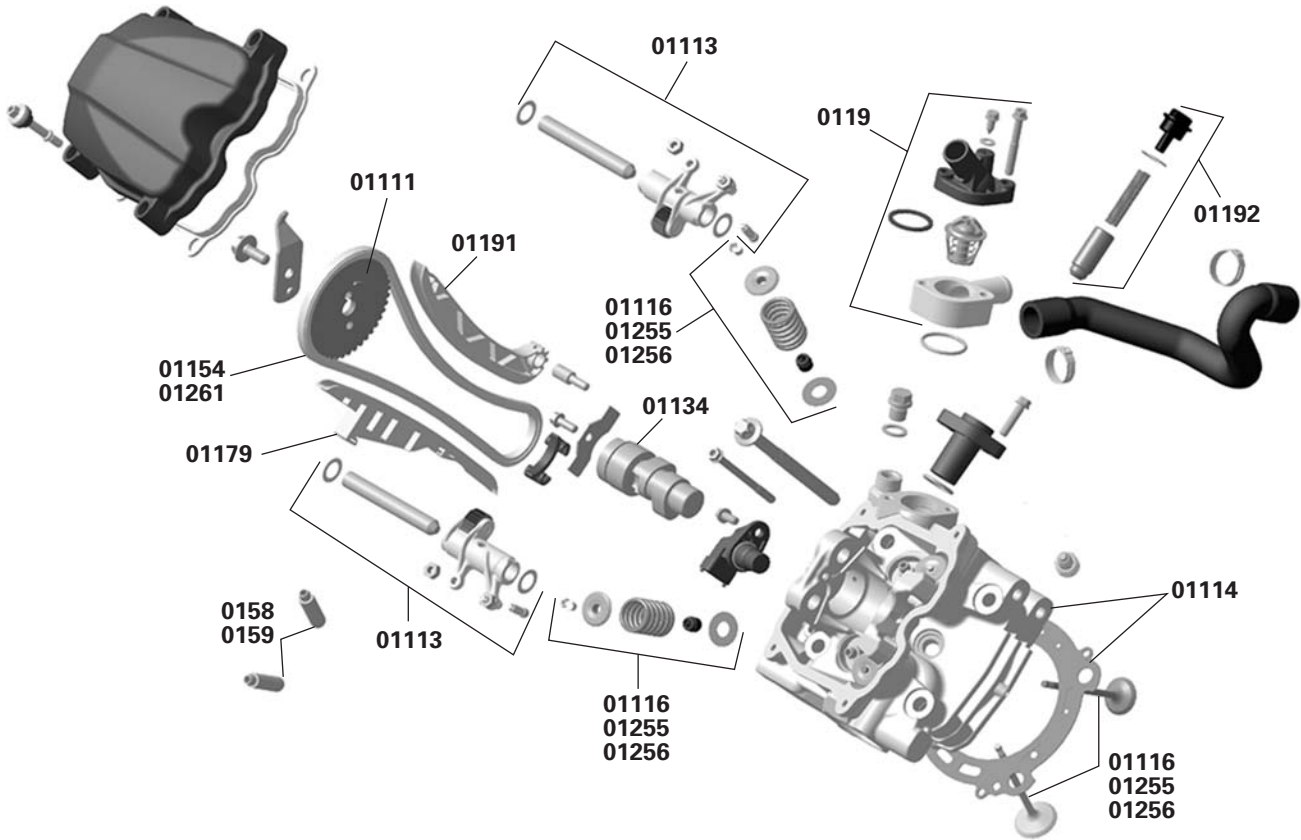
**995 SDI**



A33C5XS

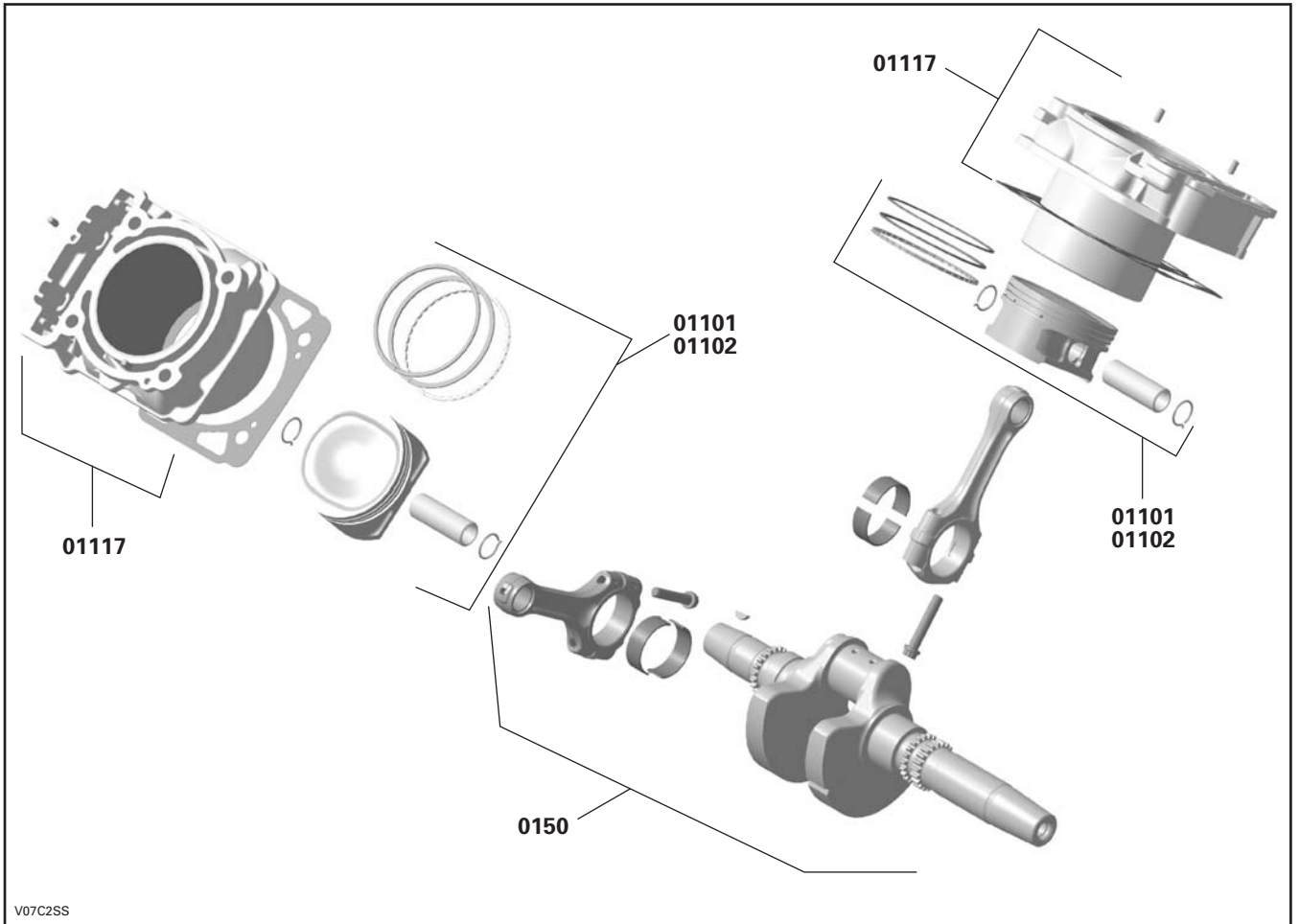
V800

FRONT/REAR  
AVANT/ARRIÈRE



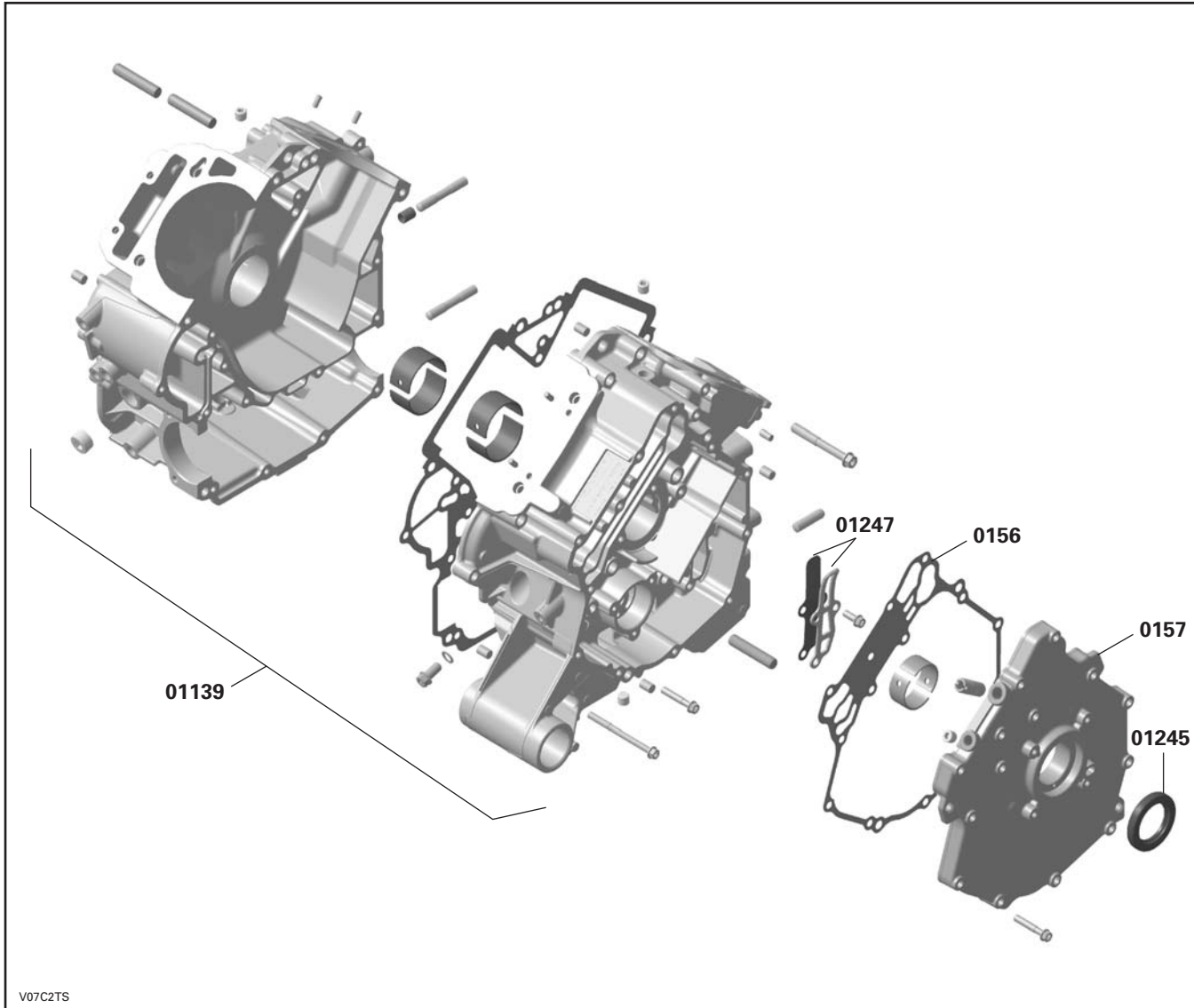
V07C2RT

**V800**





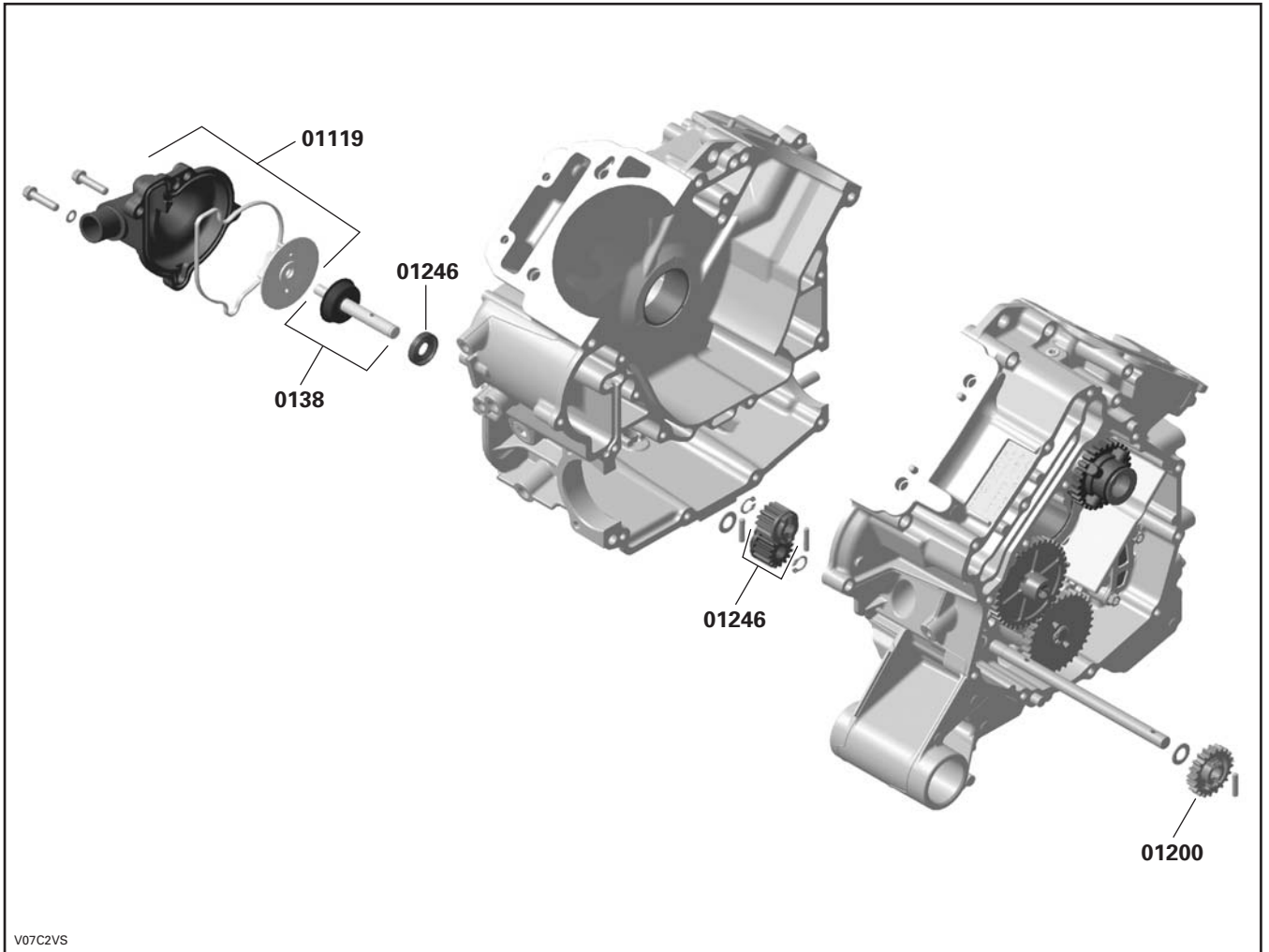
V800



V07C2TS



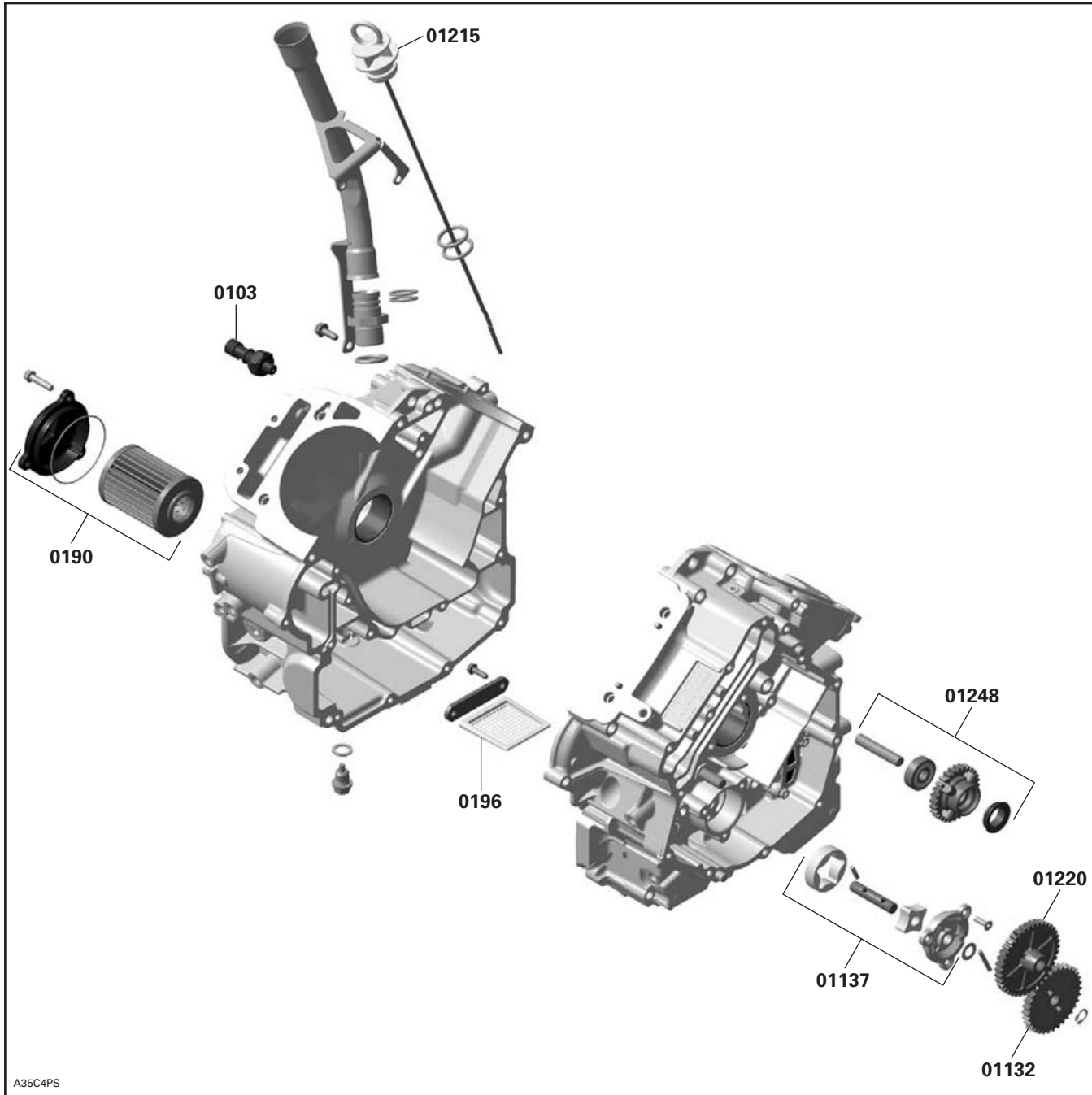
**V800**



# 01 ENGINE MOTEUR

SYSTEM/SYSTÈME

V800



# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

02

SYSTEM/SYSTÈME

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MACH Z/MX Z 995 SDI	MACH Z/MX Z 995 SDI (E)	SUMMIT 995 SDI	SUMMIT 995 SDI (E)	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			30	31	32	33	34	35	36	37
02	00	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
02	01	AIR SILENCER ASS'Y (ALL PARTS) SILENCIEUX D'ADMISSION COMPLET (TOUTES PIÈCES)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	04	RUBBER FLANGE (1) BRIDE DE CAOUTCHOUC (1)	0.3	0.3	0.3	0.3				
02	06	THROTTLE CABLE CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR	1.0	1.0	1.0	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5
02	08	OIL INJECTION PUMP POMPE À INJECTION D'HUILE	3.1	3.1	3.1	3.1				
02	09	OIL RESERVOIR RÉSERVOIR D'HUILE	0.7	0.7	0.7	0.7				
02	10	FUEL PUMP (ALL PARTS) POMPE À CARBURANT (TOUTES LES PIÈCES)	1.1	1.1	1.1	1.1				
02	16	INTAKE ADAPTOR ADAPTEUR D'ADMISSION					0.3	0.3	0.3	0.3
02	24	OIL INJECTION FILTER FILTRE D'HUILE À INJECTION	1.0	1.0	1.0	1.0				
02	25	OIL INJECTION LINE (1) BOYAU D'HUILE À INJECTION (1)	1.0	1.0	1.0	1.0				
02	26	OIL INJECTION LINES (2) BOYAUX D'HUILE À INJECTION (2)	1.2	1.2	1.2	1.2				
02	27	OIL LEVEL SENSOR CONTACTEUR DE NIVEAU D'HUILE	0.7	0.7	0.7	0.7				
02	46	AIR TEMPERATURE SENSOR (AIR INTAKE) CAPTEUR D'AIR DE TEMPÉRATURE (SILENCIEUX D'ADMISSION)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	47	FUEL TANK RÉSERVOIR À ESSENCE	1.2	1.2	1.2	1.2	1.0	1.2	1.0	1.2
02	48	FUEL TANK CAP BOUCHON DU RÉSERVOIR À ESSENCE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
02	49	FUEL TANK GROMMET RONDELLE ISOLANTE DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	0.5	0.5	0.5	0.5				
02	52	FUEL FILTER FILTRE À CARBURANT	0.7	0.7	0.7	0.7				
02	62	FUEL GAUGE CADRAN À ESSENCE			0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	65	FUEL SENSOR ASS'Y CAPTEUR DE NIVEAU D'ESSENCE COMPLET	0.5	0.5						
02	72	INTAKE MANIFOLD COLLECTEUR D'ADMISSION					0.5	0.5	0.5	0.5
02	74	FUEL FILTER (INJECTION SYSTEM) FILTRE À ESSENCE (SYSTÈME INJECTION)	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4

## CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

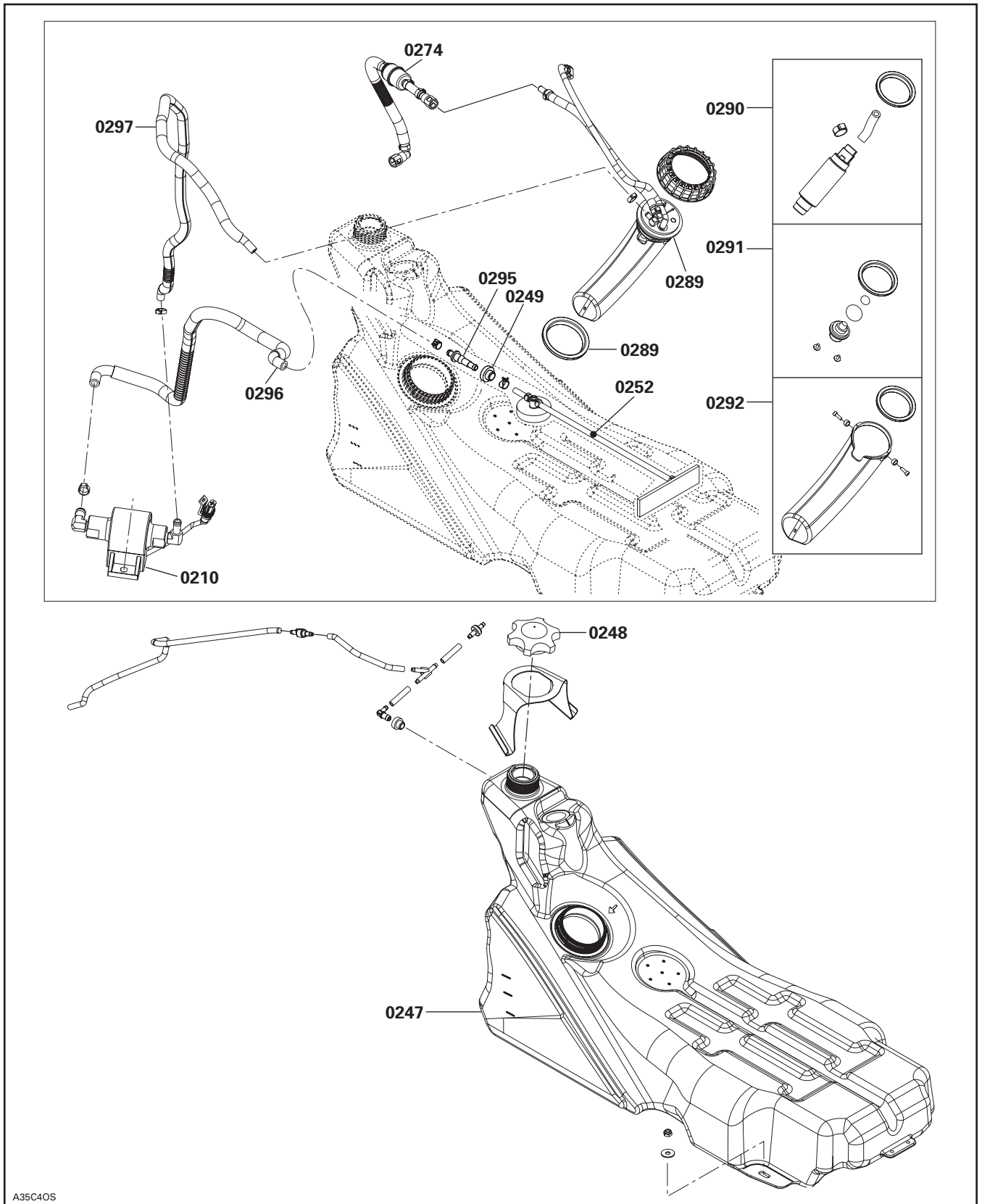
SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MACH Z/MX Z 995 SDI	MACH Z/MX Z 995 SDI (E)	SUMMIT 995 SDI	SUMMIT 995 SDI (E)	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			30	31	32	33	34	35	36	37

02	79	FUEL RAIL RAMPE D'ESSENCE	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
02	80	INJECTOR (ALL) INJECTEUR (TOUS)	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
02	81	THROTTLE BODY ASS'Y CARTER ACCÉLÉRATEUR COMPLET	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
02	82	THROTTLE SENSOR CAPTEUR POSITION ACCÉLÉRATEUR	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
02	83	AIR PRESSURE SENSOR CAPTEUR PRESSION D'AIR	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
02	84	IDLE BY-PASS-VALVE VALVE DU RALENTI					0.3	0.3	0.3	0.3
02	89	FUEL PUMP MODULE MODULE POMPE À ESSENCE	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5
02	90	FUEL REGULATOR KIT ENSEMBLE RÉGULATEUR D'ESSENCE	0.7	0.7	0.7	0.7				
02	91	FUEL PUMP KIT ENSEMBLE POMPE À ESSENCE	0.7	0.7	0.7	0.7				
02	92	SUB-TANK KIT ENSEMBLE RÉSERVOIR SUBMERSIBLE	0.5	0.5	0.5	0.5				
02	95	MALE CONNECTOR CONNECTEUR MÂLE	0.5	0.5	0.5	0.5				
02	96	FUEL HOSE (TANK TO FUEL PUMP) BOYAU D'ESSENCE (RÉSERVOIR À LA POMPE À ESSENCE)	0.7	0.7	0.7	0.7				
02	97	FUEL HOSE (FUEL PUMP TO INNER FUEL PUMP) BOYAU D'ESSENCE (POMPE À ESSENCE À LA POMPE À ESSENCE INTERNE)	0.7	0.7	0.7	0.7				
02	99	FUEL INJECTION HOSE ASS'Y BOYAU D'ESSENCE À INJECTION ASSEMBLÉ					0.3	0.3	0.3	0.3

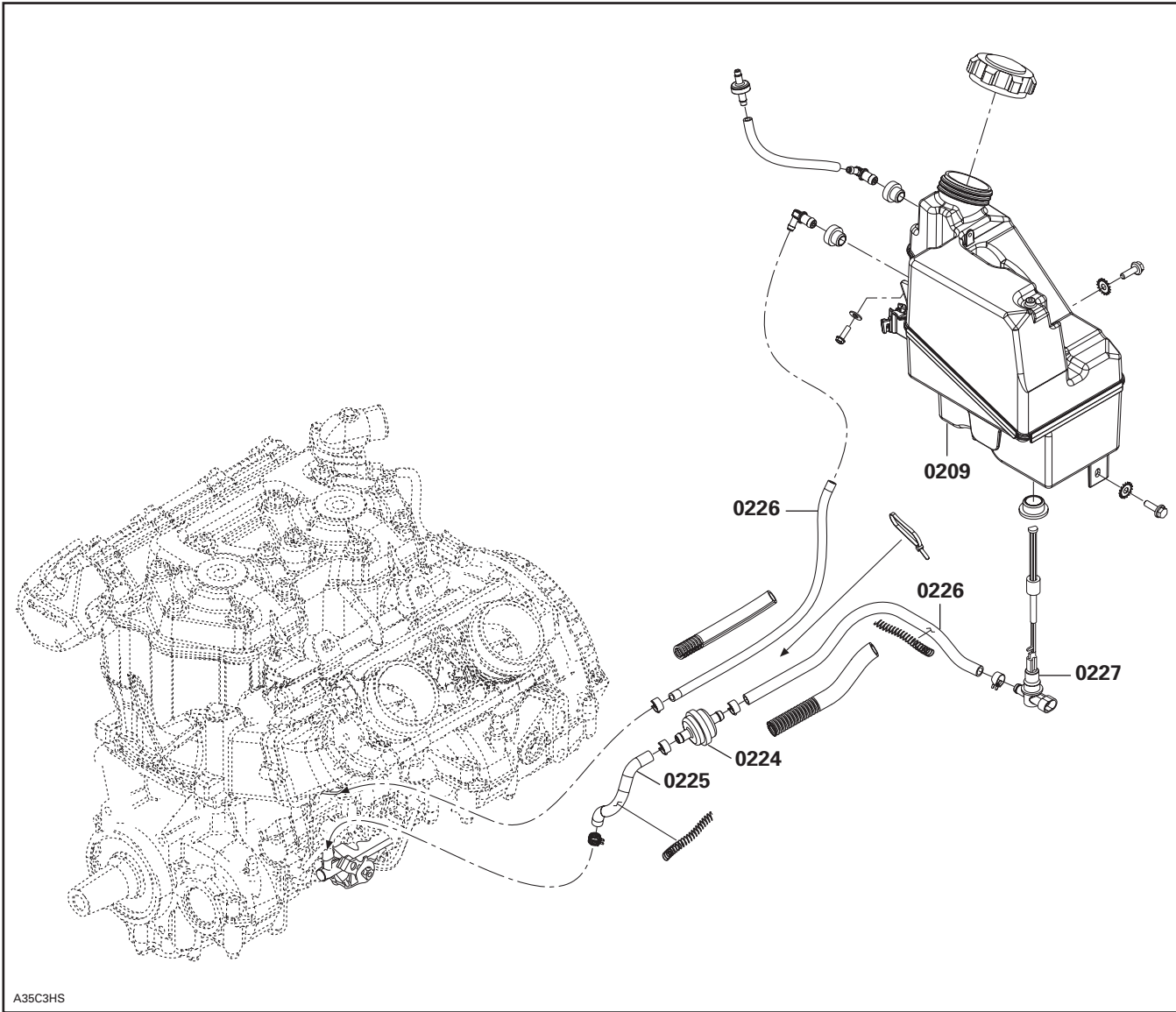
# CARBURETOR AND OIL INJECTION SYSTEM CARBURATEUR ET SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

**02**  
SYSTEM/SYSTÈME

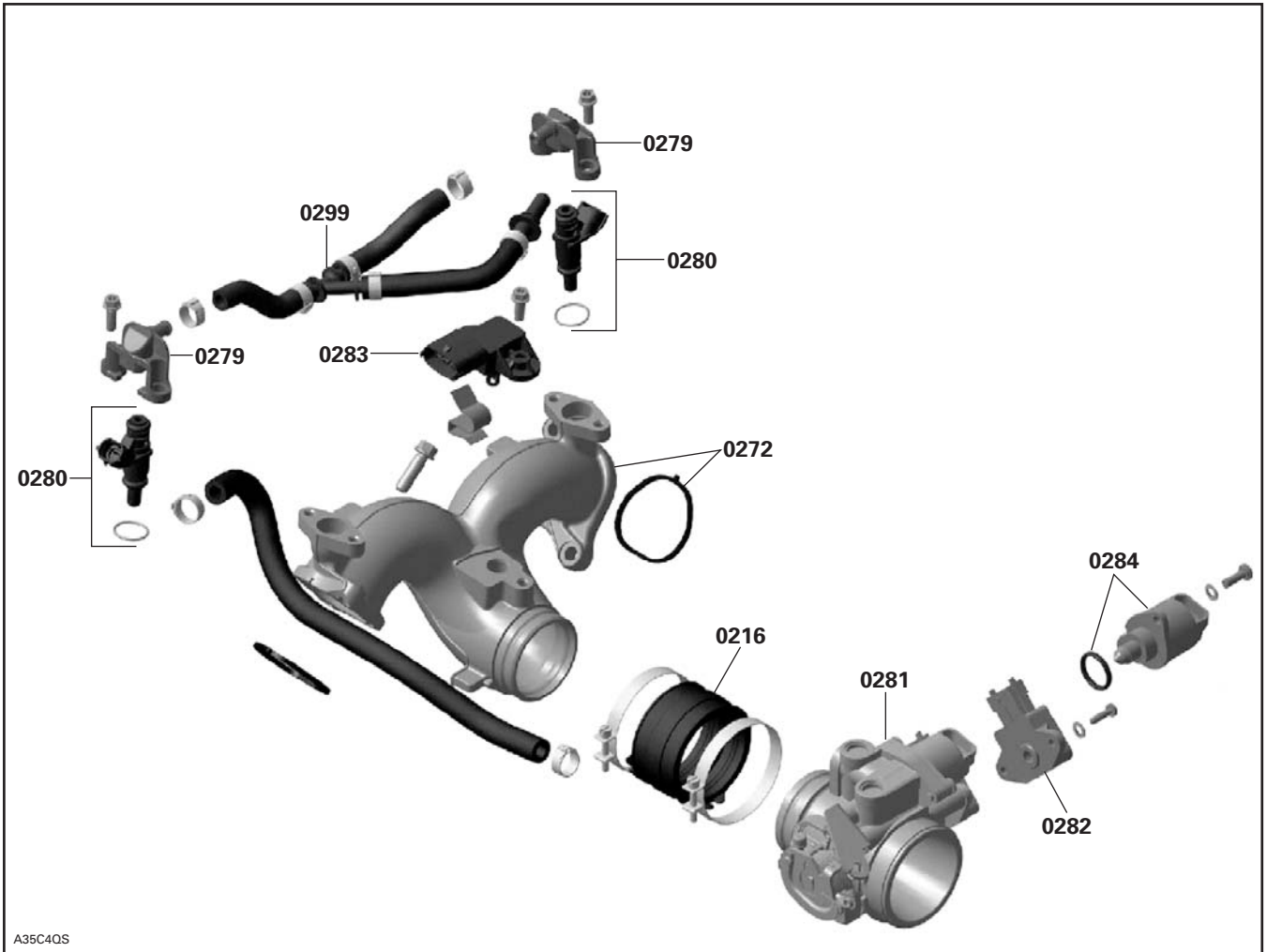
995 SDI



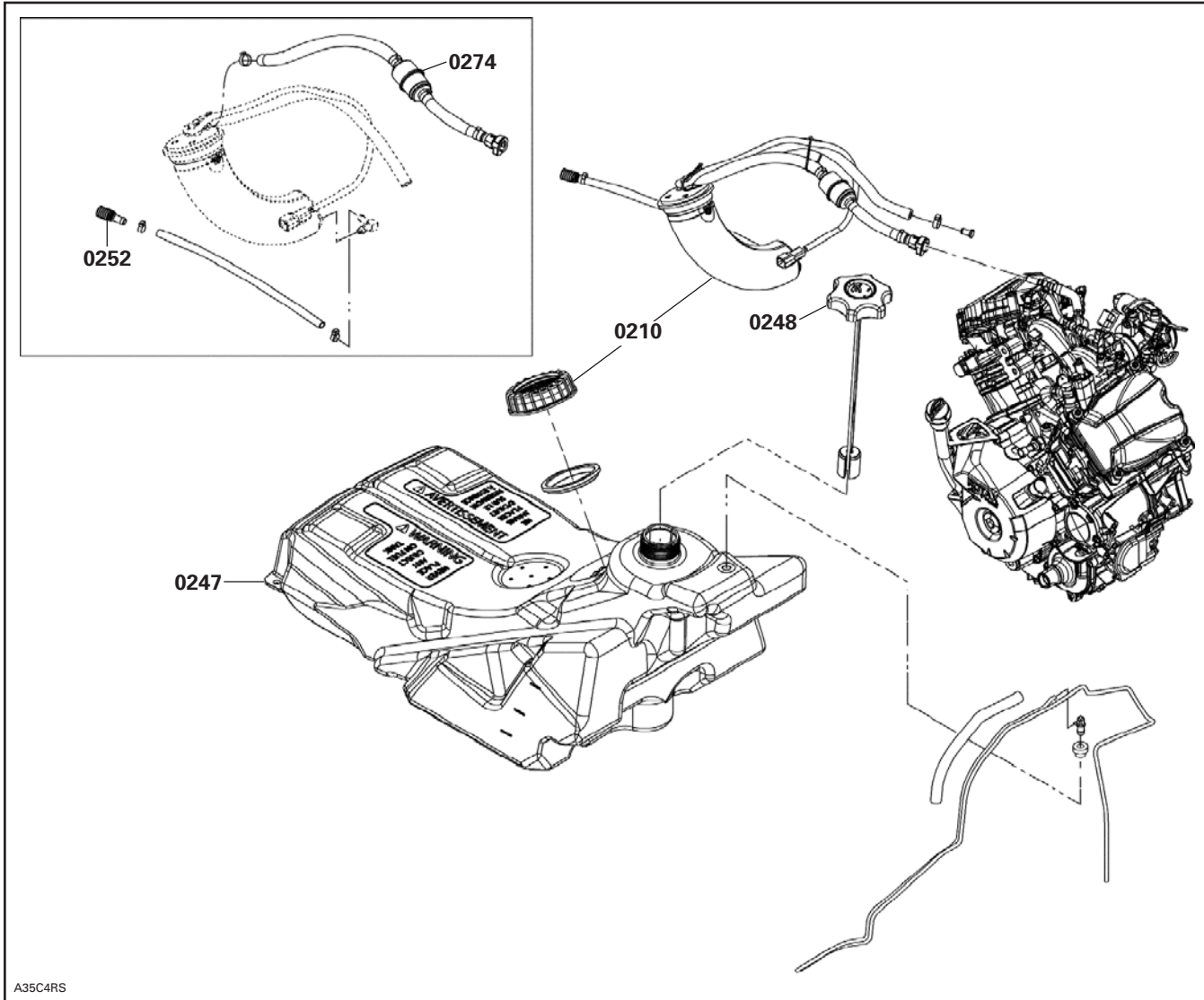
995 SDI



V800



V800

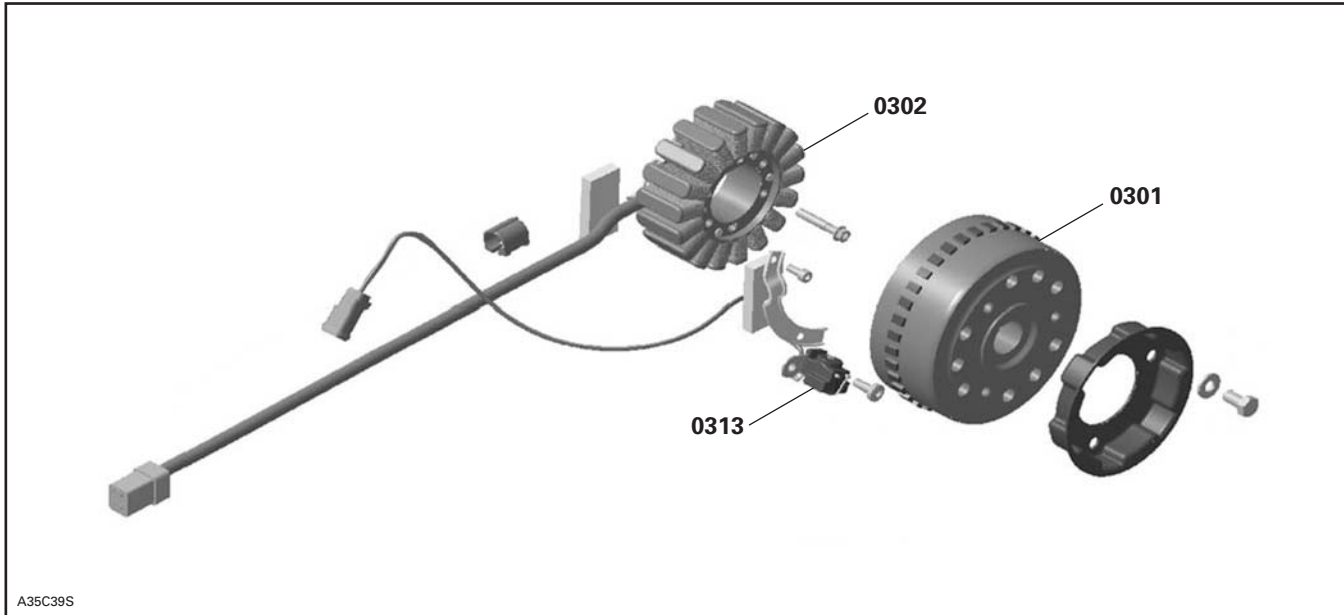


A35C4RS



SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MACH Z/AMX Z 995 SD1	MACH Z/AMX Z 995 SD1 (E)	SUMMIT 995 SD1	SUMMIT 995 SD1 (E)	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>

<b>03</b>	<b>00</b>	<b>NO LABOR INVOLVED AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>03</b>	<b>01</b>	FLYWHEEL VOLANT MOTEUR	0.4	0.4	0.4	0.4	4.6	3.4	4.6	3.4
<b>03</b>	<b>02</b>	MAGNETO ASS'Y MAGNÉTO COMPLET	0.6	0.6	0.6	0.6	1.6	1.6	1.6	1.6
<b>03</b>	<b>04</b>	CONDENSER CONDENSATEUR	0.4		0.4					
<b>03</b>	<b>08</b>	IGNITION COIL BOBINE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
<b>03</b>	<b>10</b>	IGNITION CABLE CÂBLE D'ALLUMAGE	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
<b>03</b>	<b>13</b>	TRIGGER COIL BOBINE DE DÉCLENCHEMENT	0.6	0.6	0.6	0.6				
<b>03</b>	<b>15</b>	SPARK PLUG PROTECTOR PROTECTEUR DE BOUGIES	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3



A35C39S

SYSTEM SYSTÈME	CODE	DESCRIPTION	MACH Z/IMX Z 995 SDI	MACH Z/IMX Z 995 SDI (E)	SUMMIT 995 SDI	SUMMIT 995 SDI (E)	EXPEDITION SPORT LEGEND TOURING V800	EXPEDITION TUV V800	LEGEND TRAIL TUNDRA V800	SKANDIC SWT V800
			30	31	32	33	34	35	36	37

04	00	<b>NO LABOR INVOLVED</b> <b>AUCUNE MAIN-D'OEUVRE IMPLIQUÉE</b>	0	0	0	0	0	0	0	0
04	01	REWIND STARTER (ALL PARTS) EXCEPT HANDLE DÉMARREUR À RAPPEL (TOUTES PIÈCES) SAUF POIGNÉE	0.3	0.3	0.3	0.3				
0.4	02	ELECTRIC STARTER (ASS'Y) DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (COMPLET)		0.4		0.4	1.7	1.5	1.7	1.5
04	03	STARTER RELAY SOLÉNOÏDE DE DÉMARREUR		0.3		0.3	0.3	0.5	0.3	0.5
04	09	REWIND STARTER HANDLE POIGNÉE DU DÉMARREUR À RAPPEL	0.3	0.3	0.3	0.3				
04	10	CONNECTING FLANGE FLASQUE DE CONNECTION	0.3	0.3	0.3	0.3				
04	19	STARTER DRIVE LANCEUR DÉMARREUR					1.6	1.4	1.6	1.4
04	24	ELECTRIC STARTER (ONE OR ALL PARTS) DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (UNE OU TOUTES LES PIÈCES)		0.6		0.6				

995 SDI

