

Кампания по отзыву

Неисправность

Возможно возникновение трещин на зубчатом венце ведущего шкива вариатора. Это может стать причиной разрушения зубчатого венца при высокой скорости вращения, при этом фрагменты могут разлететься в разные стороны с большой скоростью. Данная ситуация может стать причиной травм или смерти водителей снегоходов или находящихся рядом людей.

Действия дилера:

1. Необходимо заранее уведомить всех владельцев техники о кампании завода изготовителя. Согласуйте с владельцами техники время проведения ремонта.
2. Если зубчатый венец был демонтирован, необходимо установить зубчатый венец нового типа на снегоход владельца.
3. Если зубчатый венец не был демонтирован, необходимо напомнить владельцу снегохода о необходимости проведения ремонта до начала эксплуатации.
4. Запрещается передавать технику владельцу без проведения ремонта.
5. Следуйте указаниям приложенного бюллетеня по гарантийной кампании.

LYNX**SAFETY**
CAMPAIGN**SNOWMOBILES**
WARRANTY
Bulletin**ВНИМАНИЕ:** Уведомить всех владельцев, произвести ремонт всей указанной техники

Кампания №: 2007-1010

Дата: 2 апреля 2009

Предмет: Разрушение зубчатого венца

No. **2007-1005**

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2007	Rave Xtrim N-Duro 800	LL7D	100...236

Неисправность

Возможно появление трещин на зубчатом венце ведущего шкива вариатора. Это может стать причиной разрушения зубчатого венца при высокой скорости вращения, при этом фрагменты могут разлететься в разные стороны с большой скоростью. Данная ситуация может стать причиной травм или смерти водителей снегоходов или находящихся рядом людей.

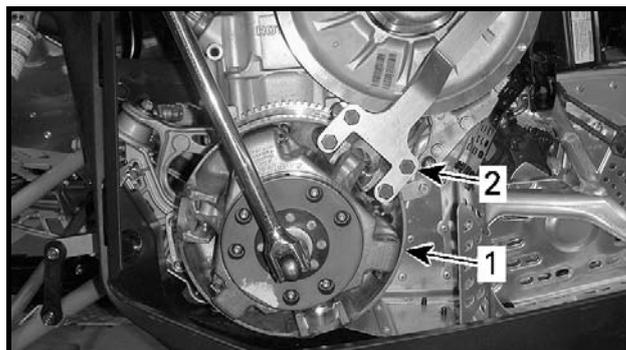
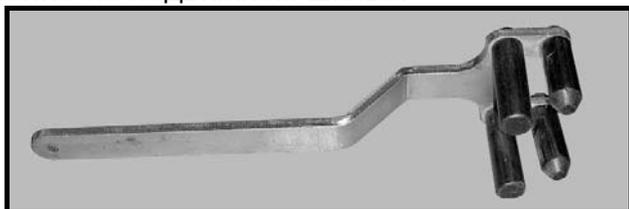
Способ устранения

Замена зубчатого венца маховика и винтов.
Необходимые детали

Описание	Артикул	Кол-во
Ring Gear	417 223 042	1
Screw	250 000 243	6

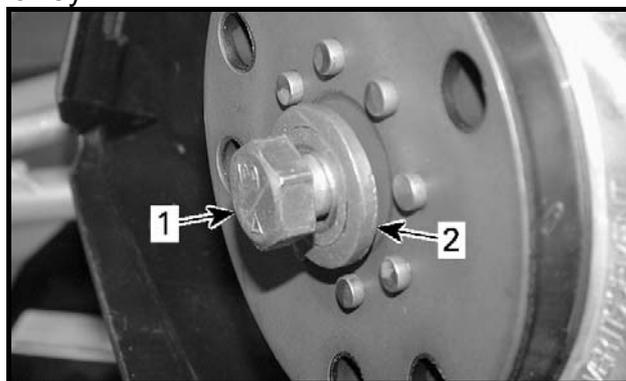
Процедура

Снимите ремень вариатора.
Зафиксируйте ведущий шкив вариатора с помощью специального приспособления (P/N 529 035 674). Установите приспособление на подвижном шкиве.



1. Ведущий шкив вариатора
2. Специальное приспособление

Выкрутите центральный болт ведущего шкива вариатора и коническую пружинную шайбу.

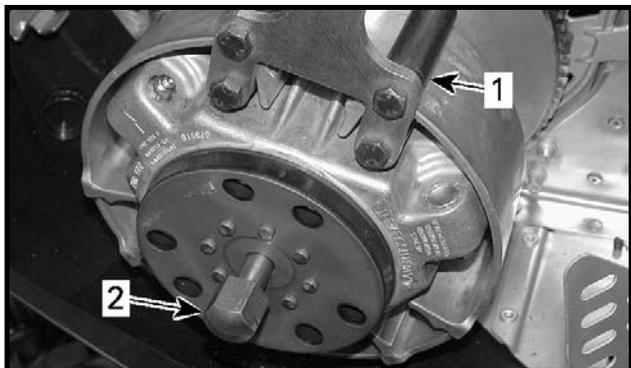


1. Центральный болт ведущего шкива вариатора
2. Коническая пружинная шайба

Для демонтажа ведущего шкива вариатора с двигателя, используйте съемник ведущего шкива (P/N 529 022 400).



Удерживая ведущий шкив вариатора приспособлением (P/N 529 035 674), установите съемник в вал шкива вариатора и затяните.

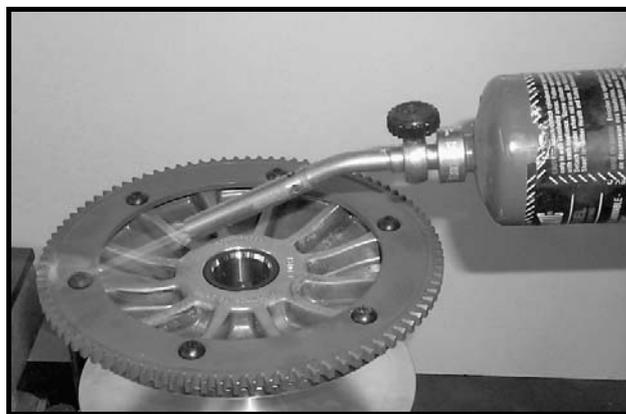


1. Приспособление для ведущего шкива вариатора
2. Съемник ведущего шкива вариатора

Примечание: Шкивы имеют метрическую резьбу. Не используйте съемники с дюймовой резьбой. Всегда устанавливайте съемник вручную, чтобы убедиться, что шкив имеет подходящую резьбу, до того как окончательно его затянуть.



Зажмите приспособление ведущего шкива вариатора в тиски, для фиксации ведущего шкива.



Для того чтобы размягчить резьбовой клей (Loctite) используйте факел пропановой горелки.

Наведите синюю область пламени на винт примерно на 2 минуты.

Примечание: нарушение описанной процедуры приведет к поломке винтов.

Для того чтобы избежать перегрева и повреждения алюминиевой центральной части ведущего шкива, сориентируйте факел пламени по направлению к наружному диаметру венца.

ВНИМАНИЕ

Зубчатый венец и другие компоненты могут быть горячими.

Открутить винты крепления зубчатого венца на шкиве при помощи высококачественного наконечника Torx bit.

ВНИМАНИЕ: использование поврежденного или изношенного наконечника Torx bit станет причиной повреждения винтов, что сделает их демонтаж невозможным.

Перед выполнением следующих операций требуется выждать некоторое время для того, чтобы компоненты остыли.

Очистите резьбовые отверстия во фланце вариатора при помощи очистителя (P/N 413 711 809).

Просушите резьбовые отверстия, продувая их сжатым воздухом.

Используя новые винты, закрепите зубчатый венец на неподвижном (внутреннем) фланце.

Затяните винты крепления установленным крутящим моментом в последовательности крест-накрест.

Примечание: На винтах уже имеется резьбовой клей, не наносите никакой другой клей.

Момент затяжки винтов крепления зубчатого венца	53 Н•м
---	--------

Очистить внутренний конус ведущего шкива вариатора при помощи очистителя для фланцев шкива вариатора.

Очистить коническую часть носка коленчатого вала при помощи очистителя для фланцев шкива вариатора.

Установить новую коническую пружинную шайбу, вогнутая сторона шайбы должна быть обращена к ведущему шкиву.

Установите ведущий шкив вариатора на коленчатый вал.

Затяните центральный болт ведущего шкива.

Момент затяжки центрального болта ведущего шкива вариатора	120 Н•м
--	---------

Установите ремень вариатора.

Приподнимите и закрепите заднюю часть снегохода на надежной поддерживающей опоре.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что на гусенице отсутствуют предметы, которые могут вылететь при ее вращении. Держите руки, инструменты, ноги и одежду как можно дальше от гусеницы. Убедитесь, что никто не стоит рядом со снегоходом.

Запустите двигатель.

Разгоните гусеницу на малой скорости (максимум до 30 км/ч), включите тормоз. Повторите операцию 5 раз.

Снова затяните центральный болт ведущего шкива вариатора.

Момент затяжки центрального болта ведущего шкива вариатора	120 Н•м
--	---------

Гарантия

Заполните гарантийное требование, используя следующие данные:

Номер кампании	2007-1010
Тип	Campaign Claim
Действие	Ремонт
Время	0,5 часа
Возврат деталей	Да

1. В бланке гарантийного требования отметьте поле:

REPAIR	✓
--------	---

Для более подробной информации о заполнении гарантийных требований СМ. РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ.

ВАЖНО: Для удовлетворения гарантийного требования, необходим возврат Зубчатого венца.

Адрес доставки:

Снятые детали подлежат обязательной отправке в РОСАН по адресу:

Russia
192289
St. Petersburg
Sofiyskaya street 79

Отзыв по гарантийной кампании 2007-1010, бюллетень 2007-1005

Дата: __/__/____ г.

Уважаемый владелец техники BRP _____

Извещаем Вас об отзыве завода-изготовителя по вашей технике

Проблема:

Возможно возникновение трещин на зубчатом венце ведущего шкива вариатора. Это может стать причиной разрушения зубчатого венца при высокой скорости вращения, при этом фрагменты могут разлететься в разные стороны с большой скоростью. Данная ситуация может стать причиной травм или смерти водителей снегоходов или находящихся рядом людей.

Действия:

1. Просим Вас, как можно скорее прекратить эксплуатацию своей техники, подпадающей под действие гарантийной кампании по отзыву.
2. Просим Вас связаться с ближайшим официальным дилером и согласовать сроки проведения работ по данному гарантийному бюллетеню.

Подпись Дилера _____

Дата: __/__/____ г.

Контактная информация дилера:

(Организация)

(Контактное лицо)

(Адрес, телефон/факс)
