

Please route to :

	Init.
<input type="checkbox"/> Service	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Sales	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Parts	<input type="checkbox"/>



SNOWMOBILES



SERVICE  
Bulletin

Дата: 3/02/2006

Тема: Спецификации и процедура регулировки троса масляного насоса

№ 2006-9

Модельный год	Модели	Номера моделей	Серийные номера
2005	Модели с 2-тактными двигателями жидкостного охлаждения	Все	Все
2006	Модели с 2-тактными двигателями жидкостного охлаждения	Все	Все

## НОВЫЙ НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ

Спецификация маслонасоса с текущего года оптимизирована. Как Вы могли заметить, смесь теперь настроена на более бедную, чем это было прежде, поэтому правильность и точность соответствующих регулировок стала более критичной, чем когда-либо раньше.

Всесторонние испытания подтвердили высокие показатели надежности и долговечности, а также наилучшие рабочие характеристики двигателя при условии правильной регулировки маслонасоса в соответствии со спецификациями. Всякий раз, когда возникает необходимость в настройке маслонасоса, мы настоятельно рекомендуем использовать этот новый набор специального инструмента для обеспечения точности и правильности регулировок в соответствии с новой процедурой, как указано ниже.

Регулировочный комплект был создан для облегчения Вашей работы.

Oil Pump Cable Adjustment Tool Kit	(P/N 861 205 900)
------------------------------------	-------------------

Этот комплект состоит из следующих позиций:

Tool Description	P/N
Throttle Free Play Wedge	529 036 042
Oil Pump Cable Adjuster	529 036 045
Oil Pump Cable Adjustment Procedure Card	529 036 043

Данный комплект включен в перечень необходимого специального инструмента. Наличие его в сервисной службе каждого авторизованного дилера по снегоходам BRP является обязательным условием.

**Примечание:** Все компоненты данного комплекта могут заказываться отдельно.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Всегда убеждайтесь, что вы используете последнюю версию (Revision) бюллетеня.

Таблица 1.

Oil Pump Cable Adjustment Specification		
YEAR	ENGINE TYPE	SPECIFICATION
2005	500SS / TM-40	16.5 mm (0.650 in)
2005	600 H.O. / VM-40	16.5 mm (0.650 in)
2005	600 H.O. / TM-40	16.5 mm (0.650 in)
2005	600 H.O. SDI	20.0 mm (0.787 in)
2005	800 H.O. / VM-40	16.5 mm (0.650 in)
2005	800 H.O. / TM-40	16.5 mm (0.650 in)
2005	1000 SDI	18.5 mm (.728 in)
2006	500 SS	16.5 mm (0.650 in)
2006	600 Carb	16.5 mm (0.650 in)
2006	600 H.O. SDI	20.0 mm (0.787 in)
2006	800 H.O. Power Tek	16.5 mm (0.650 in)
2006	1000 SDI	18.5 mm (.728 in)

## ПРОЦЕДУРА

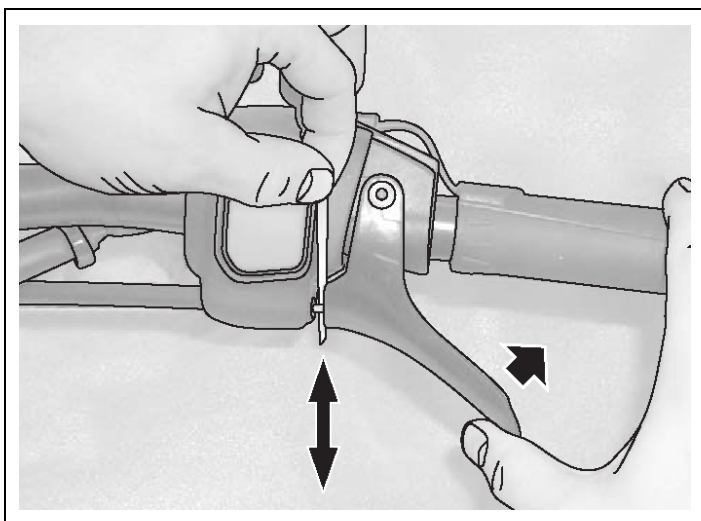
Перед тем как приступить к регулировке троса маслонасоса удостоверьтесь в правильной регулировке троса привода дросселя в соответствии с требованиями Руководства по обслуживанию и ремонту (*Shop Manual*)

**Примечание:** Не используйте марки, нанесенные на маслонасос.

- Найдите в **Таблице 1** нужную спецификацию
- Используйте в качестве справочного материала технологическую карту 529 036 043.

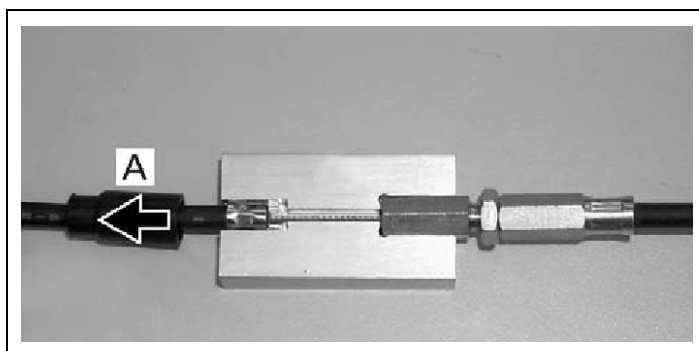


- Слегка нажмите на рычаг дросселя, чтобы выбрать свободный ход троса.
- Зафиксируйте рычаг в этом положении с помощью клина 529 036 042

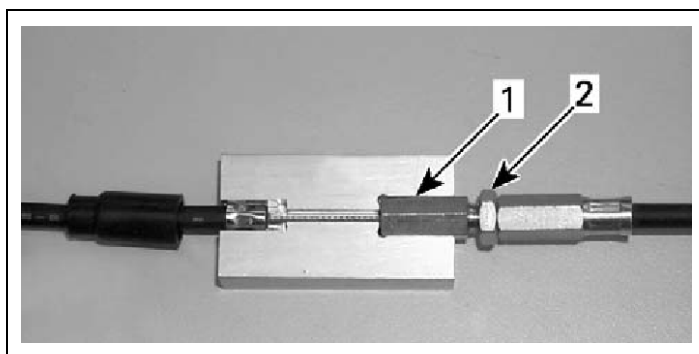


**Внимание!** Дроссельная заслонка не должна быть смещена с положения холостого хода.

- Сдвиньте защитную втулку [A] на тросе маслонасоса.
- Потянув, оголите конец стального тросика.
- Вставьте трос в регулировочное приспособление 529 036 045



- С помощью гайки [1] закрепите трос в натяг.
- Зафиксируйте гайку [1] контргайкой [2]



- Выньте регулировочное приспособление
- Втолкните обратно тросик в регулировочную гайку [1] и установите на свое место защитную втулку [A].
- Выньте фиксирующий клин.

Это – краткое описание процедуры. Полная процедура регулировки маслонасоса изложена в соответствующем Руководстве по обслуживанию и ремонту (*Shop Manual*).