

# Специальные приспособления и инструмент

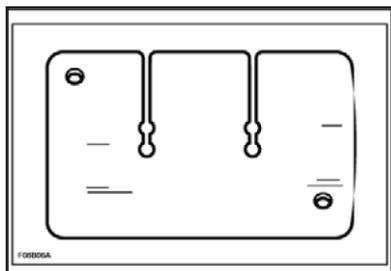
В данном разделе Вы найдёте наиболее часто используемые специальные приспособления и инструмент, необходимые для эффективного технического обслуживания и ремонта техники BRP.

**Обязательный** инструмент и приспособления абсолютно необходимы для выполнения определённых операций технического обслуживания и ремонта. **Рекомендуемый** инструмент и приспособления помогут существенно облегчить выполнение рабочих операций.

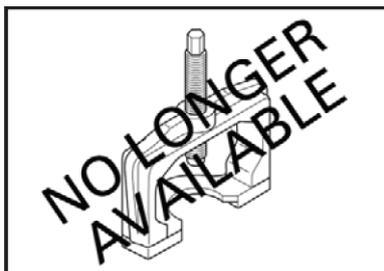
Перечень обязательного инструмента и приспособлений:

295 000 141	529 035 822	529 035 987
420 277 010	529 035 839	529 036 018
529 035 506	529 035 840	529 036 019
529 035 507	529 035 841	529 036 023
529 035 609	529 035 842	529 036 025
529 035 652	529 035 843	529 036 027
529 035 709	529 035 871	529 036 037
529 035 710	529 035 892	529 036 116
529 035 711	529 035 904	529 036 125
529 035 712	529 035 938	529 036 134
529 035 714	529 035 947	529 036 141
529 035 719	529 035 948	529 036 166
529 035 765	529 035 950	529 036 167
529 035 818	529 035 955	529 036 170
529 035 819	529 035 956	710 000 851
529 035 820	529 035 985	
529 035 821	529 035 986	

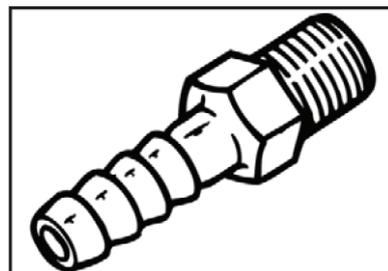
## ДВИГАТЕЛЬ



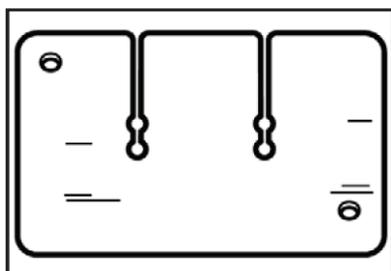
Защитная резиновая накладка  
**P/N 290 877 032** Рекомендуемое  
Двигатели 947 DI



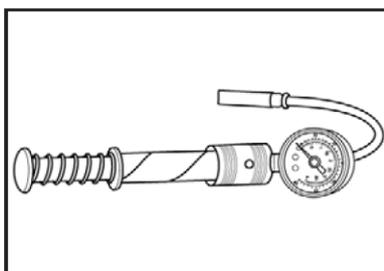
Съёмник для зубчатых колёс/подшипников  
**P/N 290 877 665** Рекомендуемое  
Двигатели 787  
Больше не распространяется; может использоваться обычный съёмник



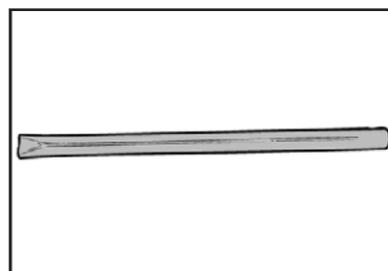
Штуцер  
**P/N 295 000 086** Рекомендуемое  
4-TEC 1503  
Для проверки герметичности водомётного движителя на двухтактных двигателях



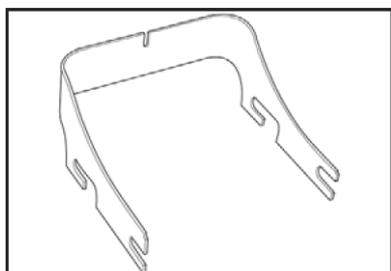
Защитная накладка  
**P/N 295 000 101** Рекомендуемое  
Двигатели 717/787 RFI  
При замене предотвращает падение подшипника в картер



Приспособление для опрессовки карбюратора MIKUNI BN  
**P/N 295 000 114** Рекомендуемое  
Все карбюраторные двигатели  
Для опрессовки карбюратора



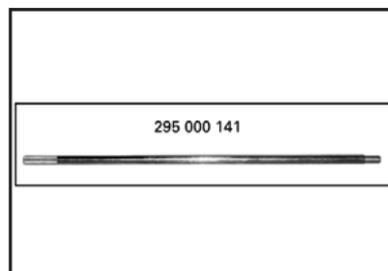
Стопор маховика  
**P/N 295 000 125** Рекомендуемое  
Двигатели 587/657/717  
Используется с 420 876 080



Приспособление для установки угла опережения зажигания 717  
**P/N 295 000 130** Рекомендуемое  
Двигатель 717



Приспособление для установки угла опережения зажигания  
**P/N 295 000 135** Рекомендуемое  
Двигатели 787, 787 RFI, 947, 947 DI



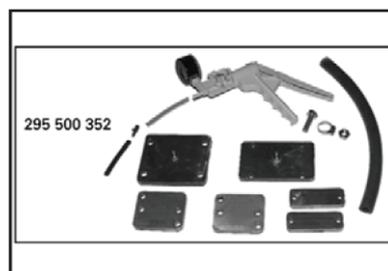
Центрирующий вал  
**P/N 295 000 141** **Обязательное**  
Все модели



Индикатор часового типа для определения ВМТ  
**P/N 295 000 143** Рекомендуемое  
Двухтактные двигатели за исключением DI, 1203

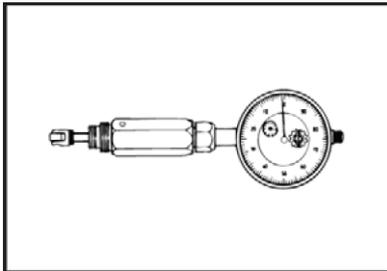


Съёмник маховика  
**P/N 295 000 156** Рекомендуемое  
787 RFI



Комплект для опрессовки двигателя  
**P/N 295 500 352** Рекомендуемое  
Все двухтактные двигатели  
Комплект включает вакуумный насос 529 021 800

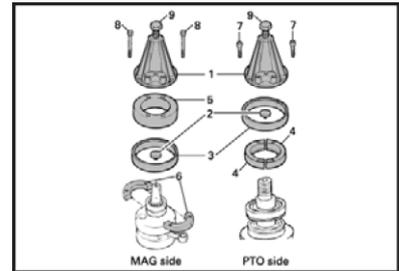
**ДВИГАТЕЛЬ**



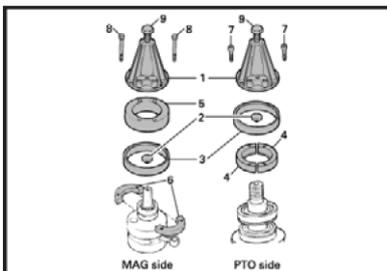
Индикатор часового типа для определения ВМТ  
**P/N 414 104 700** Рекомендуемое  
 Для определения статического угла опережения зажигания



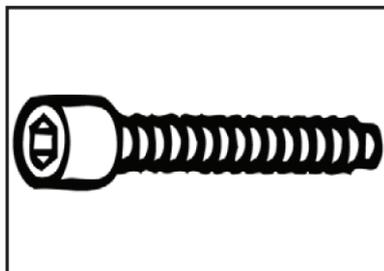
Полукольца съёмника (MAG)  
**P/N 420 276 025** Рекомендуемое  
 Двигатель 717  
 Для снятия подшипников коленчатого вала



Винт М8×40 (поз. 7)  
**P/N 420 840 681** Рекомендуемое  
 Все двухтактные двигатели



Винт М8×70 (поз. 8)  
**P/N 420 841 201** Рекомендуемое  
 Все двухтактные двигатели  
 Используется с P/N 420 877 635



Винт М8×35 (количество 3)  
**P/N 420 841 591** Рекомендуемое  
 Двигатели 717  
 Используется с 529 035 533



Муфта  
**P/N 420 847 220** Рекомендуемое  
 Двигатели 717  
 Используется с 420 876 080



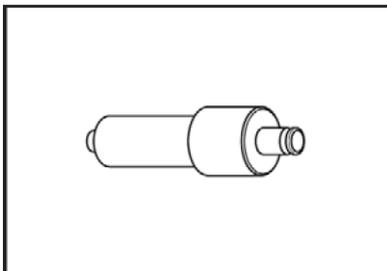
Полукольца съёмника  
**P/N 420 876 330** Рекомендуемое  
 Двигатели 947 и 947 DI  
 Для снятия с коленчатого вала подшипников наружным диаметром 52 мм



Съёмник вала поворотного клапана  
**P/N 420 876 488** Рекомендуемое  
 Двигатели 717, 787 и 787 RFI  
 Комплект включает 420 240 860/232 400 414



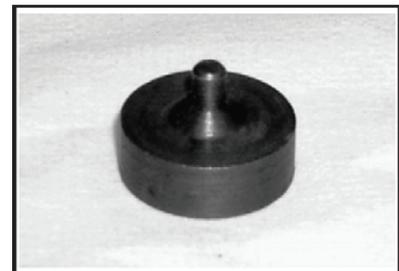
Приспособление для установки подшипника поворотного клапана  
**P/N 420 876 501** Рекомендуемое  
 Двигатели 717, 787 и 787 RFI



Приспособление для установки подшипника вала стартера  
**P/N 420 876 502** Рекомендуемое  
 Двигатели 947 и 947 DI  
 Для стартера



Протектор коленчатого вала  
**P/N 420 876 552** Рекомендуемое  
 Все двухтактные двигатели, 1203  
 Используется с 420 877 635



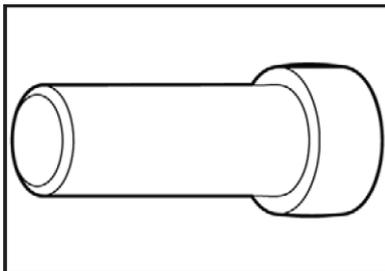
Протектор коленчатого вала  
**P/N 420 876 557** Рекомендуемое  
 717/787 RFI/800R/800 HO

## ДВИГАТЕЛЬ



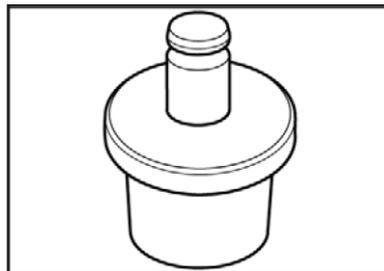
Дистанционное кольцо коленчатого вала (MAG)

**P/N 420 876 569** Рекомендуемое  
Все двухтактные двигатели



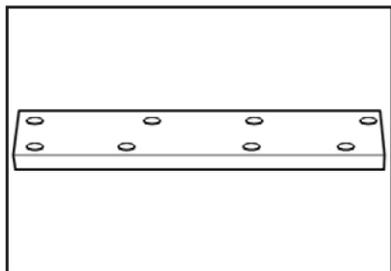
Приспособление для установки вала поворотного клапана

**P/N 420 876 605** Рекомендуемое  
Двигатели 717 и старше 1990 г.



Приспособление для установки вала поворотного клапана

**P/N 420 876 609** Рекомендуемое  
Используется с 420 877 650



Приспособление для выравнивания цилиндров

**P/N 420 876 904** Рекомендуемое  
Двигатели 717



Приспособление для сжатия поршневых колец (88 мм)

**P/N 420 876 965** Рекомендуемое  
Двигатели 947 и 947 DI



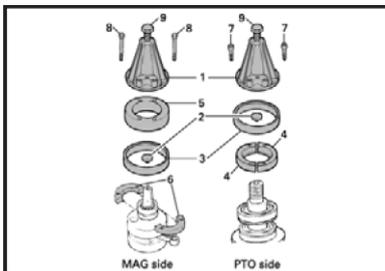
Приспособление для сжатия поршневых колец (82 мм)

**P/N 420 876 979** Рекомендуемое  
Двигатели 717, 787 и 787 RFI



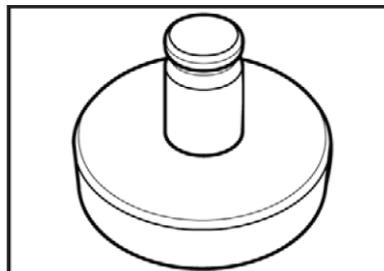
Протектор коленчатого вала

**P/N 420 877 414** Рекомендуемое  
Двигатели 947 DI



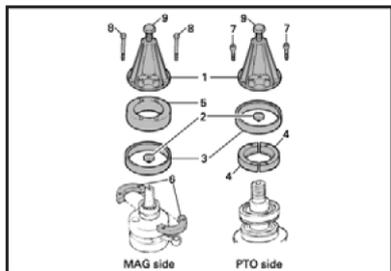
Съёмник подшипников коленчатого вала

**P/N 420 877 635** Рекомендуемое  
Все двухтактные двигатели



Приспособление для установки сальников

**P/N 420 877 740** Рекомендуемое  
Используется с 420 877 650



Сменный болт съёмника (поз. 9)

**P/N 420 940 755** Рекомендуемое  
Все двухтактные двигатели  
Используется со съёмником P/N 420 877 635



Съёмник маховика

**P/N 420 976 235** Рекомендуемое  
Двигатели 247, 787, 787 RFI, 947 и 947 DI

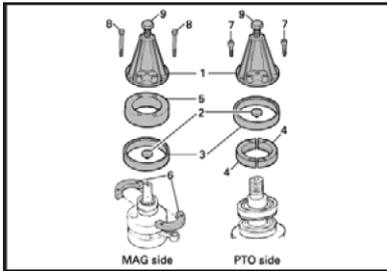
Сменный болт 529 035 549



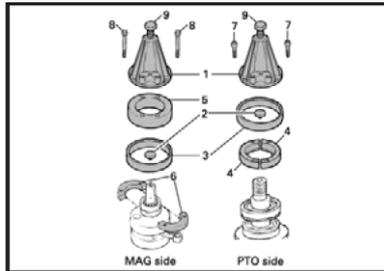
Полукольца съёмника

**P/N 420 977 475** Рекомендуемое  
Двигатели 717/787 RFI

**ДВИГАТЕЛЬ**



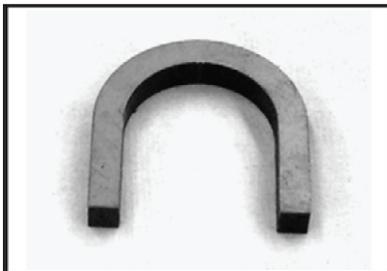
Удерживающее кольцо (поз. 3)  
**P/N 420 977 480** Рекомендуемое  
 Двигатели 947 DI



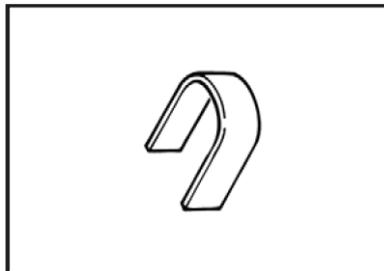
Кольцо съёмника  
**P/N 420 977 490** Рекомендуемое  
 Двигатели 717/787 RFI



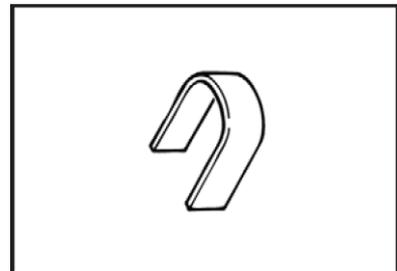
Вакуумный насос  
**P/N 529 021 800** Рекомендуемое  
 Все модели



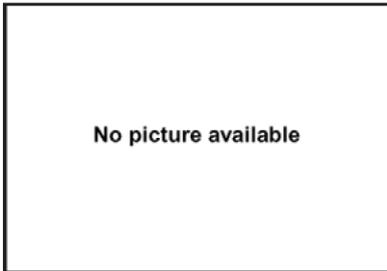
Шаблон 14 мм  
**P/N 529 034 800** Рекомендуемое  
 Двигатели 717



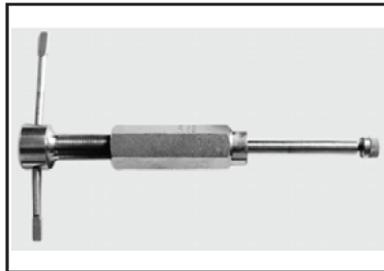
Шаблон 15,4 мм  
**P/N 529 034 900** Рекомендуемое  
 Двигатели 787 RFI



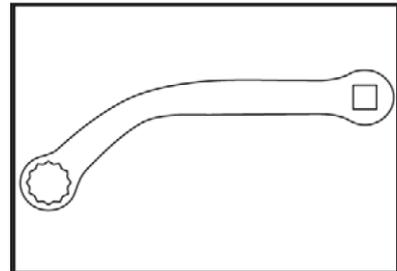
Шаблон 7,5 мм (PTO)  
**P/N 529 035 000** Рекомендуемое  
 Двигатель 947 DI



Шаблон 11,5 мм (MAG)  
**P/N 529 035 100** Рекомендуемое  
 Двигатели 947 DI



Приспособление для снятия  
 поршневого пальца  
**P/N 529 035 503** Рекомендуемое  
 Все двухтактные двигатели



Ключ для элементов крепежа си-  
 стемы выпуска 15 мм  
**P/N 529 035 505** Рекомендуемое  
 Двигатели 947 DI



Сменная защитная муфта  
**P/N 529 035 513** Рекомендуемое  
 Используется с 529 035 503

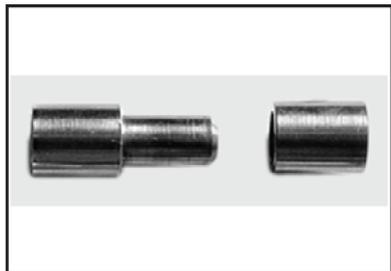


Съёмник маховика  
**P/N 529 035 533** Рекомендуемое  
 Все 947 и 947 DI  
 Используется со съёмником 529  
 035 547 и держателем 295 000 125

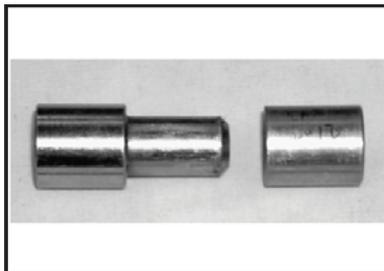


Комплект втулок 18 мм  
**P/N 529 035 541** Рекомендуемое  
 Ski-Doo 277, Sea-Doo 587.  
 Для установки бесшариковых  
 подшипников. Используется с 529  
 035 503.

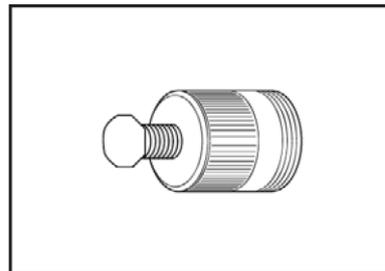
**ДВИГАТЕЛЬ**



Комплект втулок 20 мм  
**P/N 529 035 542** Рекомендуемое  
717, 787 RFI, 600, 800HO  
Используется с 529 035 503



Комплект втулок 21 мм  
**P/N 529 035 543** Рекомендуемое  
Двигатели 947, 947 DI, 800R. Для  
установки беспараторных подшипников. Используется с 529 035 503



Съёмник магнето  
**P/N 529 035 547** Рекомендуемое  
Сменный болт 529 035 549. Ис-  
пользуется с 295 000 125/420 841  
591/290 847 220



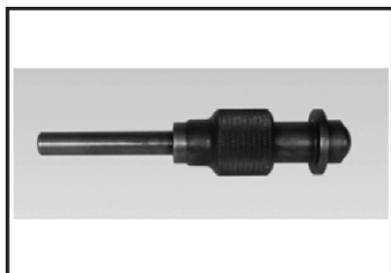
Болт M16×1,5×65 мм  
**P/N 529 035 549** Рекомендуемое  
DS 450  
Используется с 529 035 547 и 420  
976 235



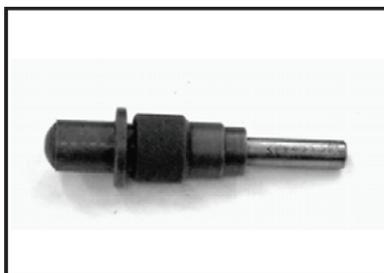
Приспособление для снятия и уста-  
новки пружин  
**P/N 529 035 559** Рекомендуемое  
Заменено 529 035 983 или 529 035 989



Приспособление для установки  
стопорного кольца поршня (18 мм)  
**P/N 529 035 561** Рекомендуемое  
Двигатели Sea-Doo 587, Ski-Doo 277



Приспособление для установки  
стопорных колец 20 мм  
**P/N 529 035 562** Рекомендуемое  
Двигатели 593, 670, 693, 717, 787  
и 787 RFI  
Также доступна муфта без паза  
529 035 567



Приспособление для установки  
стопорных колец 21 мм  
**P/N 529 035 563** Рекомендуемое  
Двигатели 947 и 947 DI  
Также доступна втулка без паза  
529 035 569



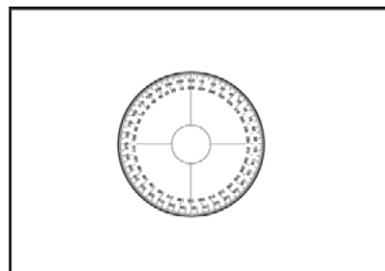
Втулка 20 мм  
**P/N 529 035 567** Рекомендуемое  
Используется с 529 035 562



Втулка 21 мм  
**P/N 529 035 569** Рекомендуемое  
Используется с 529 035 563



Оправка  
**P/N 529 035 590** Рекомендуемое  
Модели XP и XP DI



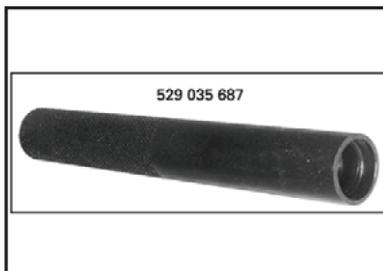
Транспортёр  
**P/N 529 035 607** Рекомендуемое  
Все двигатели с поворотным кла-  
паном

## ДВИГАТЕЛЬ



Комплект для проверки двигателя на наличие утечек

**P/N 529 035 661** Рекомендуемое  
Все четырехтактные двигатели  
Для проверки двигателя на наличие утечек



Приспособление для установки маслосъёмных колпачков

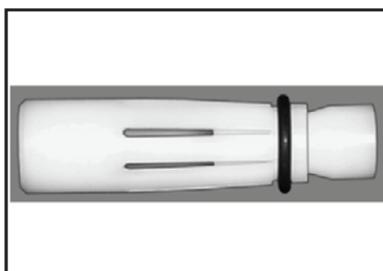
**P/N 529 035 687** Рекомендуемое  
Двигатель 1503



Пробка  
**P/N 529 035 708** Рекомендуемое  
Двигатели 947 DI

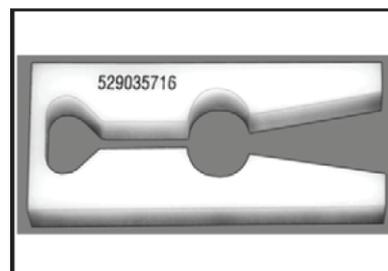


Сжимающее кольцо  
**P/N 529 035 713** Рекомендуемое  
Двигатели 947 DI



Направляющая уплотнительного кольца

**P/N 529 035 715** Рекомендуемое  
Двигатели 947 DI



Приспособление для сжатия уплотнительного кольца

**P/N 529 035 716** Рекомендуемое  
Двигатели 947 DI



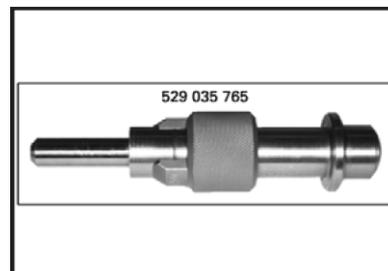
Оправка для центровки вала  
**P/N 529 035 719** **Обязательное**  
Двигатели 4-TEC



Приспособление для сжатия пружин клапана

**P/N 529 035 724** Рекомендуемое  
Двигатели 4-TEC

Используется со скобой приспособления для сжатия клапана 529 035 764 и 529 036 073

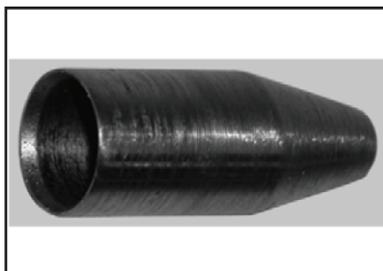


Приспособление для установки стопорного кольца поршневого пальца

**P/N 529 035 765** **Обязательное**  
Двигатели 610/500/1503/V-1000



Стопор коленчатого вала  
**P/N 529 035 821** **Обязательное**  
Двигатели 4-TEC 1503



Направляющая маслосъёмных колпачков

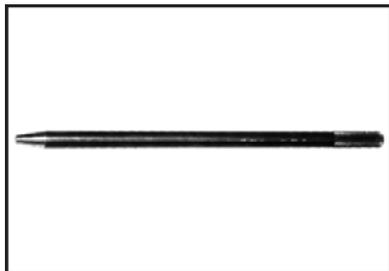
**P/N 529 035 822** **Обязательное**  
Двигатели 4-TEC 1503



Проушина для подъёма двигателя  
**P/N 529 035 830** Рекомендуемое  
Двухтактные двигатели со свечами зажигания 14 мм



### ДВИГАТЕЛЬ



Стопор распределительного вала  
**P/N 529 035 839** **Обязательное**  
Двигатели V1000, V1300 и 1503



Приспособление для стопорения  
зубчатого венца  
**P/N 529 035 846** Рекомендуемое  
Двигатели 787 и 787 RFI



Вакуумный насос  
**P/N 529 035 880** Рекомендуемое



Ключ TORX  
**P/N 529 035 938** **Обязательное**  
Двигатели 4-TEC 1503



Крюки для подъёма двухтактных  
двигателей  
**P/N 529 035 940** Рекомендуемое  
Все двухтактные двигатели



Приспособление для стопорения  
зубчатого венца  
**P/N 529 035 946** Рекомендуемое  
Двигатели 947 и 947 DI



Крепёжная пластина  
**P/N 529 035 947** **Обязательное**  
4-TEC 1503 SC  
Для крепления нагнетателя в сборе  
в тисках при сборке/разборке



Адаптер с 4-мя штифтами  
**P/N 529 035 948** **Обязательное**  
Нагнетатель 1503



Опора/приспособление для установки  
подшипника  
**P/N 529 035 950** **Обязательное**  
Двигатели 4-TEC 1503 SC  
Приспособление для установки  
подшипника нагнетателя



Приспособление для снятия подшипника  
коленчатого вала  
**P/N 529 036 004** Рекомендуемое  
Двухтактные двигатели



Стопор зубчатого колеса нагнетателя  
**P/N 529 036 025** **Обязательное**  
4-TEC 1503 SC



Удерживающий ключ нагнетателя  
**P/N 529 036 027** **Обязательное**  
4-TEC 1503 SC

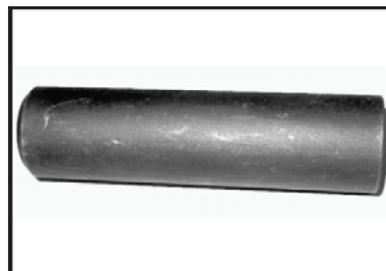
## ДВИГАТЕЛЬ



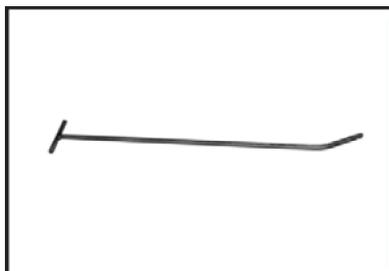
Скоба для сжатия пружины клапана  
**P/N 529 036 073** Рекомендуемое  
449, 991, 1503, 610/500, Traxter 500  
Используется с 529 035 724



Приспособление для снятия на-  
правляющих клапанов 6 мм  
**P/N 529 036 086** Рекомендуемое  
1503



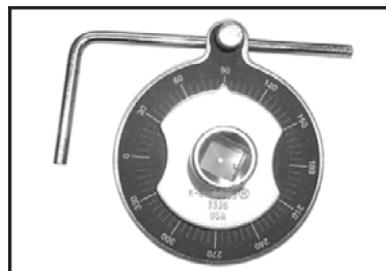
Приспособление для установки  
направляющих клапанов 6 мм  
**P/N 529 036 087** Рекомендуемое  
1503, Traxter 500, Quest 610/500



Приспособление для снятия/  
установки лент  
**P/N 529 036 126** Рекомендуемое  
1503 HO



Приспособление для сжатия порш-  
невого кольца  
**P/N Snap-on RC 980** Рекомендуемое  
4-TEC  
Не распространяется компанией  
BRP



Угломерный ключ  
**P/N Snap-on TA362** Рекомендуемое  
Используется для большинства  
четырёхтактных двигателей  
Не распространяется компанией  
BRP



Щипцы для снятия маслосъёмных  
колпачков  
**P/N Snap-on YA 8230** Рекомендуемое  
Двигатели 1503, 991. DS 650  
Не распространяется компанией  
BRP

**СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА**



Манометр для измерения давления топлива

**P/N 529 035 591** Рекомендуемое  
Двигатели 787 RFI, 793 SDI и 4-TEC.  
Заменено 529 035 709. Запасной  
пластмассовый хомут 275 500 429



Манометр

**P/N 529 035 709** **Обязательное**

Двигатели, оборудованные впрыском топлива. Используется с 529 035 652, 529 035 714 и 529 036 023



T-образный адаптер манометра

**P/N 529 035 710** **Обязательное**

Двигатели 947 DI

Используется с манометром 529 035 709 и 529 035 714



Адаптер с перепускным клапаном

**P/N 529 035 711** **Обязательное**

Двигатели 947 DI

Используются с манометрами 529 035 709 и 529 035 714



Адаптер пневматического компрессора

**P/N 529 035 712** **Обязательное**

Двигатели 947 DI

Используется с манометром 529 035 709 и 529 035 714

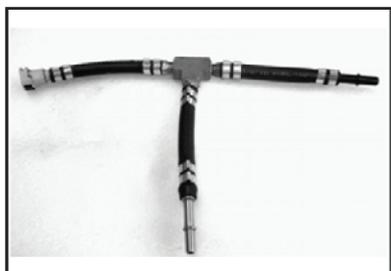


Приспособление для отсоединения

**P/N 529 035 714** **Обязательное**

Двигатели, оборудованные впрыском топлива

Также используется с манометром 529 035 709, 529 035 652 и 529 036 023

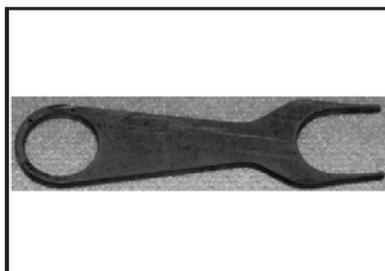


Топливный шланг-адаптер

**P/N 529 036 023** **Обязательное**

Двигатели, оборудованные впрыском топлива

Используется с 529 035 709. Заменяемый хомут 513 033 135



Приспособление для отсоединения топливных шлангов

**P/N 529 036 037** **Обязательное**

1503, 1203

Отсоединения топливных шлангов



Ключ для модуля топливного насоса

**P/N 529 036 125** **Обязательное**

1503 2008



Переходник для проверки герметичности

**P/N 529 036 141** **Обязательное**

Модели с вентилируемой крышкой

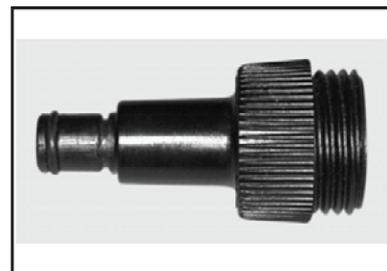
## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



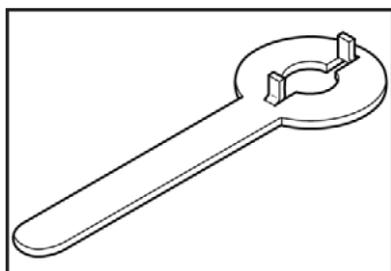
Комплект для промывки  
**P/N 295 500 068** Рекомендуемое  
97—98 GTS



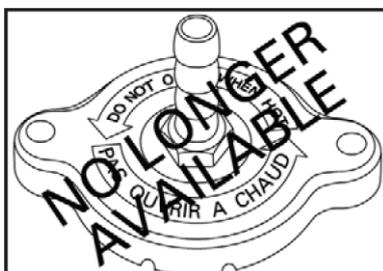
Шланг комплекта для промывки  
**P/N 295 500 258** Рекомендуемое  
Все модели (за исключением GTS)



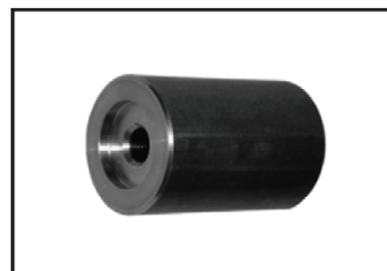
Адаптер штуцера для промывки  
**P/N 295 500 473** Рекомендуемое  
Все модели



Стопор зубчатого колеса насоса  
системы охлаждения  
**P/N 420 277 905** Рекомендуемое  
Двигатели 717, 583, 670, 599, 699,  
779, 809



Крышка радиатора для проверки  
герметичности  
**P/N 529 021 400** Рекомендуемое  
Модели 4-TEC  
Сменная часть, также включена в  
комплект 861 749 100



Приспособление для установки  
сальника насоса системы охлаж-  
дения  
**P/N 529 035 823** Рекомендуемое  
4-TEC 1503



Испытательная пробка  
**P/N 529 035 991** Рекомендуемое  
Все модели  
Используется с насосом, создающим  
давление/разряжение 529 021 800

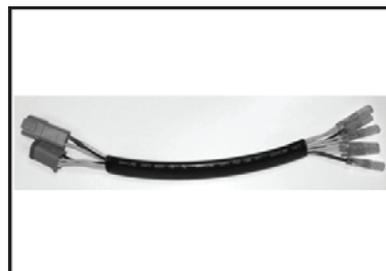
**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**



Соединительные провода MPI  
**P/N 278 001 052** Рекомендуемое  
MPI не включён



Адаптер DESS  
**P/N 278 001 978** Рекомендуемое  
Модели с двигателем 787 RFI  
2003—05 модельных годов. Ис-  
пользовать с MPI и MPI-2.



Диагностический провод магне-  
то (4 конт.)  
**P/N 295 000 131** Рекомендуемое  
Двигатели 717  
Для проверки магнето



Диагностический провод магне-  
то (6 конт.)  
**P/N 295 000 136** Рекомендуемое  
Двигатели 787, 787 RFI, 947 и 947 DI  
Заменён 259 035 604



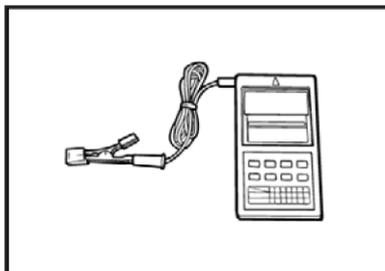
Присоска  
**P/N 295 000 163** Рекомендуемое  
Для снятия информационного  
центра



Адаптер ECM  
**P/N 420 277 010** **Обязательное**  
Все модели  
Все инжекторные двух- и четырех-  
тактные с VDO ECM



Руководство МРЕМ  
**P/N 484 300 139** Рекомендуемое  
4-TEC 1503 SC  
Руководство по эксплуатации  
Заменено BUDS, MPI и, недавно,  
MPI-2.



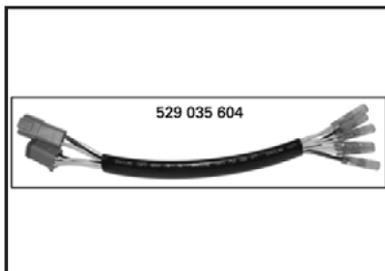
Цифровой тахометр  
**P/N 529 014 500** Рекомендуемое  
Все модели



Стробоскоп  
**P/N 529 031 900** Рекомендуемое  
Все двухтактные двигатели



Приспособление для отворачи-  
вания гайки специальной формы  
**P/N 529 034 600** Рекомендуемое  
Заменено 529 035 943



Диагностический провод магнето  
**P/N 529 035 604** Рекомендуемое  
Двигатели 787, 787 RFI, 947 и 947 DI  
Для проверки магнето



Диагностический адаптер VCK  
**P/N 529 035 679** Рекомендуемое  
Использовать с MPI, присоеди-  
нить к 529 035 807

**ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**



Переходник 9—25 конт.  
**P/N 529 035 681** Рекомендуемое  
 Для подсоединения провода MPI 529 035 697 к старым компьютерам



Адаптер DESS 4 конт.  
**P/N 529 035 685** Рекомендуемое  
 Двигатели 787 RFI 1998—2002  
 Отсоединить DESS-пост и соединить последовательно, затем к MPI



Удлинитель провода MPI-2  
**P/N 529 035 697** Рекомендуемое  
 Удлинитель штекер/разъём DB9, может быть приобретён в любом комп. магазине. Максимальная длина 7,5 м



Обжимные клещи (провода большого диаметра)  
**P/N 529 035 730** Рекомендуемое  
 Все модели. Например: для установки клемм проводов аккумуляторной батареи



Мультиметр Fluke 115  
**P/N 529 035 868** Рекомендуемое  
 Все модели



Комплект программатора MPEM  
**P/N 529 035 878** Рекомендуемое  
 Все модели с двухтактными двигателями. Больше не распространяется, заменён MPI-2 P/N 529 036 018



Адаптер DESS  
**P/N 529 035 904** **Обязательное**  
 Подсоединяется к диагностическому кабелю MPI-1 или MPI-2



Оправка KOSTAL  
**P/N 529 035 906** Рекомендуемое  
 Все модели с разъёмами ECM типа KOSTAL. Используется с обжимными клещами 529 035 909 для установки разъёмов



Оправка AMP  
**P/N 529 035 908** Рекомендуемое  
 Все модели с разъёмами типа AMP. Используется с обжимными клещами 529 035 909 для установки разъёмов



Обжимные клещи (KOSTAL)  
**P/N 529 034 909** Рекомендуемое  
 Использовать с соответствующими оправками для установки различных разъёмов



Приспособление для снятия контактного устройства DESS  
**P/N 529 035 943** Рекомендуемое  
 Все модели оборудованные DESS



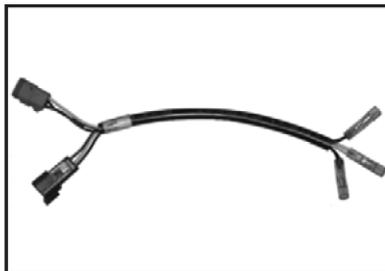
Комплект MPI  
**P/N 529 035 981** Рекомендуемое  
 Остаются доступными запасные провода. См. MPI-2.

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Соединительные провода для программатора МРЕМ

**P/N 529 035 993** Рекомендуемое  
6-контактный разъём



Диагностический провод магнето (3 конт.)

**P/N 529 036 016** Рекомендуемое  
1503, 449

Для проверки магнето



787 RFI приспособление для установки угла опережения зажигания

**P/N 529 036 017** Рекомендуемое  
787 RFI, мод. год 2005

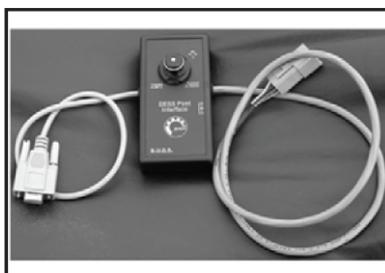
Заменить датчик температуры при установке угла опережения зажигания



MPI-2

**P/N 529 036 018** **Обязательное**

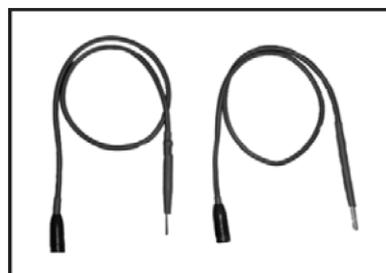
Заменяет MPI



DESS-пост интерфейс

**P/N 529 036 019** **Обязательное**

Для программирования ключей DESS с помощью MPI-2



Щупы

**P/N 529 036 063** Рекомендуемое

Все модели

Для проверки различных электрических разъёмов



Адаптер ECM

**P/N 529 036 166** **Обязательное**

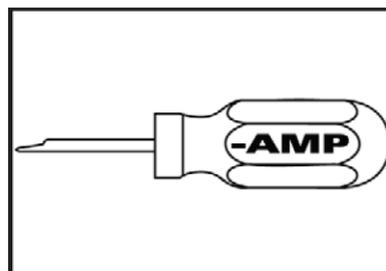
RXT iS и GTX iS



Диагностический кабель MPI-2

**P/N 710 000 851** **Обязательное**

Все гидроциклы оборудованные DESS



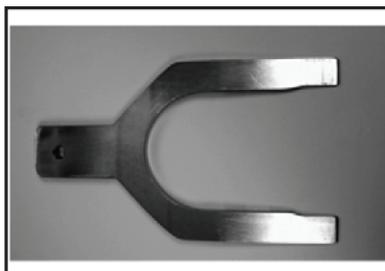
Приспособление для извлечения контактов электрических разъёмов Multilock

**P/N AMP 755430-2** Рекомендуемое  
Не распространяется компанией BRP

### СИСТЕМА СМАЗКИ



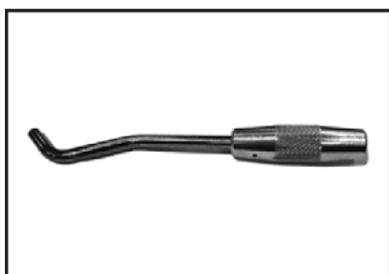
Шланг-адаптер  
**P/N 529 035 652** **Обязательное**  
 Четырехтактные двигатели  
 Используется с 529 035 709



Приспособление для снятия  
 крышки масляного фильтра  
**P/N 529 036 038** Рекомендуемое  
 4-TEC 1503



Приспособление для снятия  
 крышки масляного фильтра  
**P/N 529 036 057** Рекомендуемое  
 4-TEC 1503  
 Заменено 529 036 108

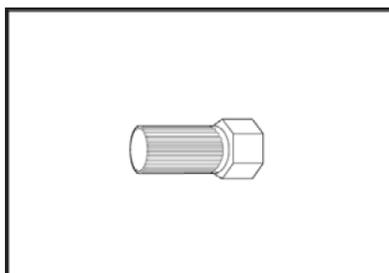


Приспособление для снятия  
 крышки масляного фильтра  
**P/N 529 036 108** Рекомендуемое  
 1503.  
 Используется с 529 036 038.

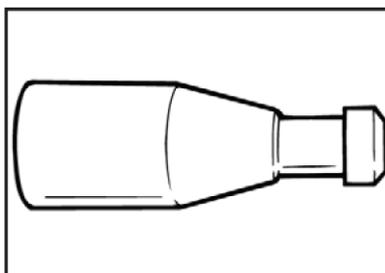


Приспособление для установки  
 масляной форсунки фрикционно-  
 го сцепления механического нагнетателя  
**P/N 529 036 134** **Обязательное**  
 Нагнетатель 1503 (2008 года или  
 позже)

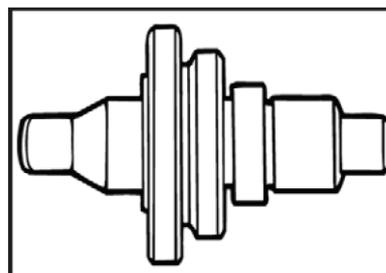
### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА / ВОДОМЁТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ



Съёмник маховика (РТО) и импеллера  
**P/N 295 000 001** Рекомендуемое  
 Двухтактные двигатели

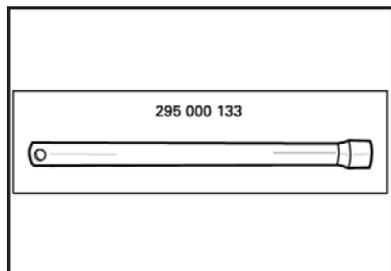


Направляющая вала импеллера  
**P/N 295 000 002** Рекомендуемое  
 Все модели с двухтактными двига-  
 телями



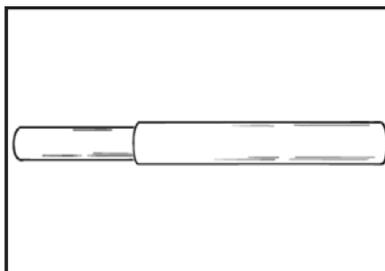
Приспособление для установки  
 подшипников/сальников  
**P/N 295 000 107** Рекомендуемое  
 Все двухтактные двигатели

**СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА / ВОДОМЁТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ**



Приспособление для демонтажа VTS

**P/N 295 000 133** Рекомендуемое  
Все гидроциклы, оборудованные VTS



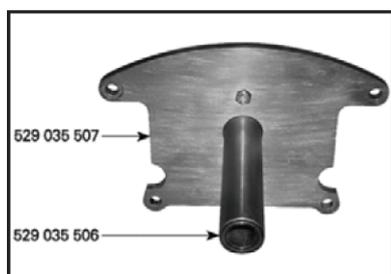
Приспособление для снятия подшипника водомётного движителя

**P/N 295 000 144** Рекомендуемое  
Все модели с двухтактными двигателями



Центрирующая оправка

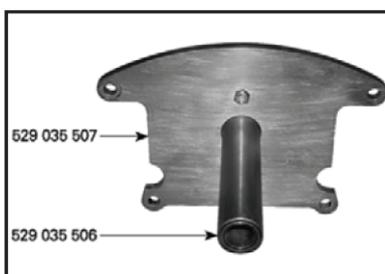
**P/N 295 000 157** Рекомендуемое  
Модели НХ и ХР до 1998 г.



Приспособление для центровки двигателя

**P/N 529 035 506** **Обязательное**

Все водомётные движители 155,6 и 139,5 мм



Пластина приспособления для центровки двигателя

**P/N 529 035 507** **Обязательное**

Водомётный движитель 155,6 мм



Пластина для центровки

**P/N 529 035 508** Рекомендуемое

Водомётный движитель 139,5 мм  
Используется с 529 035 506



Приспособление для установки внутреннего сальника

**P/N 529 035 609** **Обязательное**

Все модели с водомётным движителем 155,6 мм



Приспособление для установки подшипника водомёта

**P/N 529 035 818** **Обязательное**

Модели 4-ТЕС 1503



Приспособление для установки подшипников/сальников

**P/N 529 035 819** **Обязательное**

Модели 4-ТЕС 1503

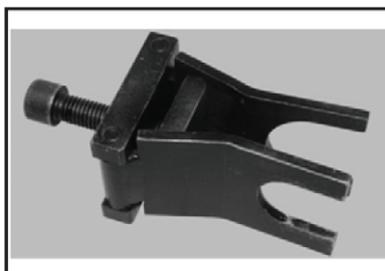


Приспособление для снятия/установки импеллера

**P/N 529 035 820** **Обязательное**

4-ТЕС 1503 NA и BV

Также используется для проворачивания двигателя



Приспособление для снятия плавающей втулки

**P/N 529 035 841** **Обязательное**

Двигатель 1503 без нагнетателя



Опора РТО

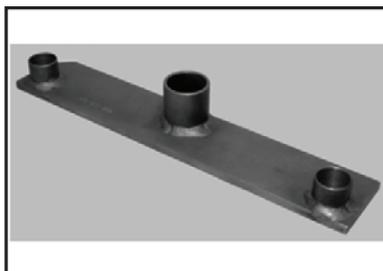
**P/N 529 035 842** **Обязательное**

Модели 4-ТЕС 1503

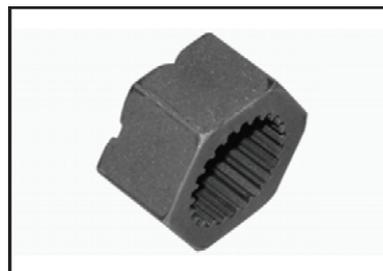
**СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА / ВОДОМЁТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ**



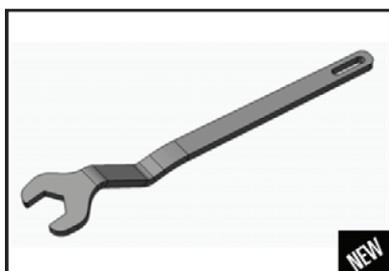
Конус для опрессовки  
**P/N 529 035 843** **Обязательное**  
 Модели 4-TEC 1503



Держатель приводного вала  
**P/N 529 035 871** **Обязательное**  
 Модели 4-TEC, за исключением RXP  
 Заменено на 529 035 986 (RXP), которое подходит для всех 4-TEC



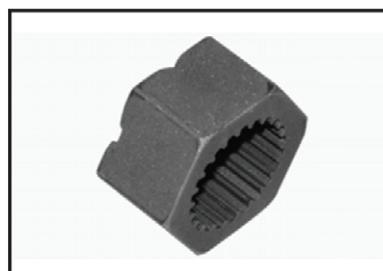
Адаптер приводного вала  
**P/N 529 035 892** **Обязательное**  
 Двигатели 4-TEC (исключая BV IC)  
 Установить на приводной вал, чтобы провернуть двигатель



Ключ ведущего вала  
**P/N 529 036 167** **Обязательное**  
 RXT iS и GTX iS



Приспособление для снятия установки импеллера  
**P/N 529 035 956** **Обязательное**  
 Модели SC IC  
 Приспособление используется для снятия и установки импеллера



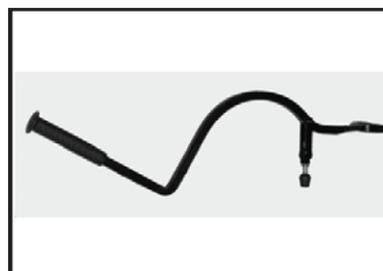
Адаптер приводного вала  
**P/N 529 035 985** **Обязательное**  
 RXP (BV IC)  
 Установить на приводной вал для проворачивания двигателя



Приспособление для центровки двигателя  
**P/N 529 036 170** **Обязательное**  
 RXT iS и GTX iS



Приспособление для снятия подшипника вала импеллера  
**P/N 529 036 168** Рекомендуемое  
 Начиная с 2009 года



Приспособление для снятия стопорного кольца приводного вала  
**P/N 529 036 026** Рекомендуемое  
 4-TEC 1503



Приспособление для снятия плавающей втулки (II)  
**P/N 529 036 116** **Обязательное**  
 GTX SC/SCIC, RXT SCIC

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА / ВОДОМЁТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ



Фиксатор приводного вала  
**P/N 529 035 986** **Обязательное**  
Все 4-ТЕС 1503

Для фиксации приводного вала при использовании приспособления для снятия плавающей втулки



Приспособление для снятия плавающей втулки  
**P/N 529 035 987** **Обязательное**  
RXP SCIC

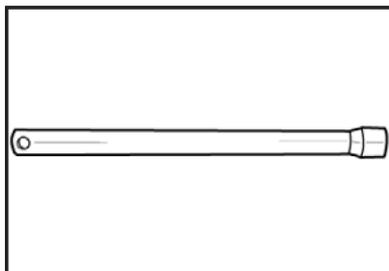
Приспособление используется для перемещения плавающей втулки и получения доступа к стопорному кольцу приводного вала



Приспособление для снятия/установки вала импеллера  
**P/N 529 035 955** **Обязательное**

4-ТЕС пластмассовый и алюминиевый корпус водомётного движителя. Используется для выталкивания вала импеллера и установки подшипника обратно в корпус водомёта.

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



Приспособления для работы с тросовым приводом рулевого управления

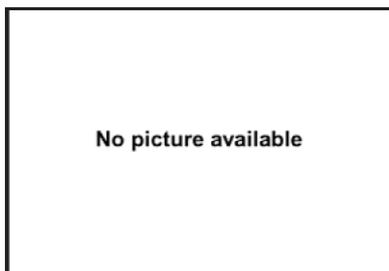
**P/N 295 000 145** Рекомендуемое  
Все



Ключ для цилиндрической гайки OPAS

**P/N 529 035 840** **Обязательное**  
Все модели с OPAS

### ПОДВЕСКА



Приспособление для заправки амортизатора

**P/N 503 190 102** Рекомендуемое  
Амортизаторы T/A  
Используется с 529 035 570. Запасная игла 529 035 930



Приспособление для регулировки предварительного натяжения пружины амортизатора

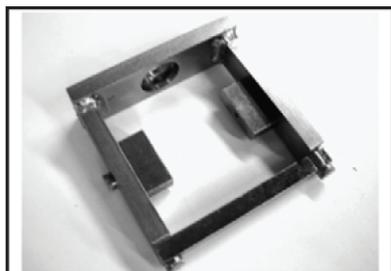
**P/N 529 032 900** Рекомендуемое



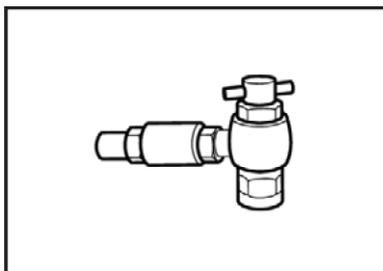
Приспособление для сжатия пружины

**P/N 529 035 504** Рекомендуемое  
Больше не распространяется, заменено 529 036 007

## ПОДВЕСКА



Сменный компонент 529 035 504  
**P/N 529 035 551** Рекомендуемое  
НХ и ХР  
Для облегчения снятия подвески  
НХ и ХР

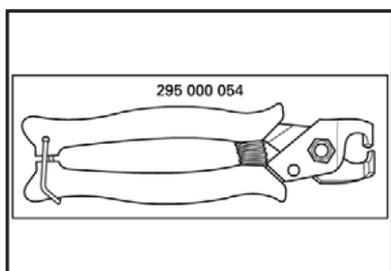


Вентиль для заправки газового  
амортизатора  
**P/N 529 035 570** Рекомендуемое  
Амортизаторы Т/А

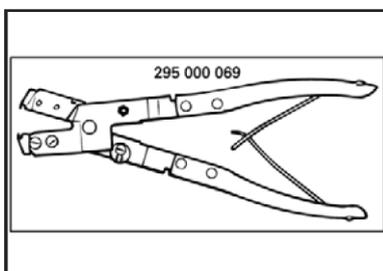


Приспособление для снятия пружины  
**P/N 529 036 007** Рекомендуемое  
Все модели  
Для снятия пружины с амортиза-  
тора

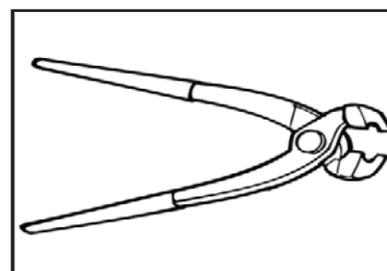
## ПРОЧИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ



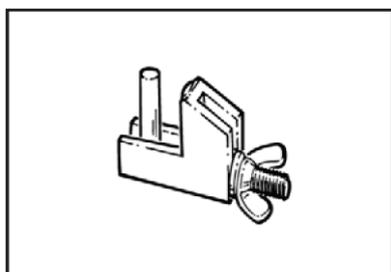
Щипцы для хомутов (Caillau)  
**P/N 295 000 054** Рекомендуемое  
Все модели



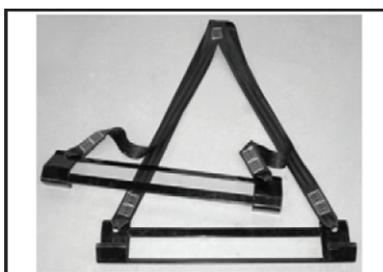
Щипцы для снятия/установки хо-  
мутов (Oetiker)  
**P/N 295 000 069** Рекомендуемое  
Все модели



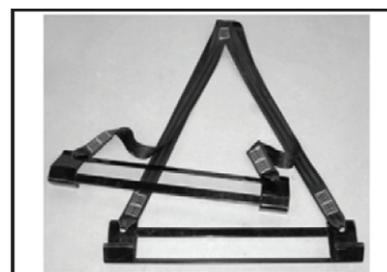
Щипцы для снятия/установки хо-  
мутов (Oetiker)  
**P/N 295 000 070** Рекомендуемое  
Все модели



Малый зажим для шланга  
**P/N 529 000 076** Рекомендуемое  
Все модели

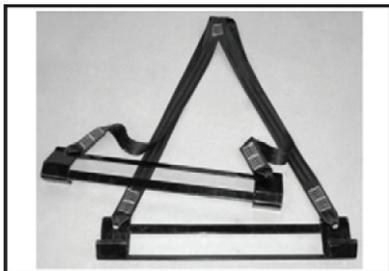


Комплект для подъёма  
**P/N 295 100 204** Рекомендуемое  
LRV DI

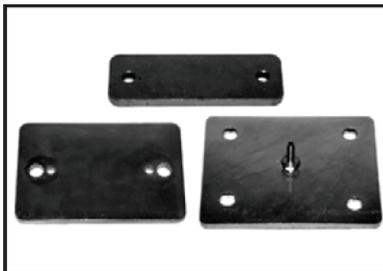


Комплект для подъёма  
**P/N 295 100 205** Рекомендуемое  
4-TEC

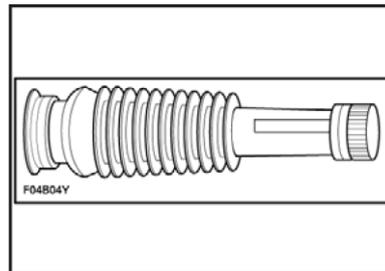
**ПРОЧИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ**



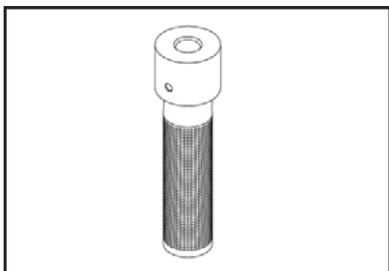
Комплект для подъёма  
**P/N 295 100 206** Рекомендуемое  
Все модели с двухтактными двигателями, за исключением LRV



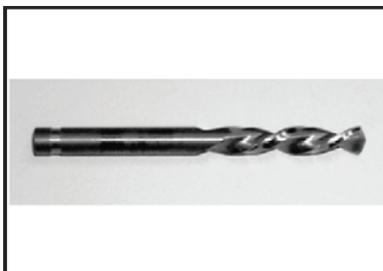
Комплект для проверки герметичности  
**P/N 295 500 780** Рекомендуемое  
787 RFI/947 DI  
Комплект включает 296 000 024 / 296 000 025 / 296 000 026 / 296 000 027



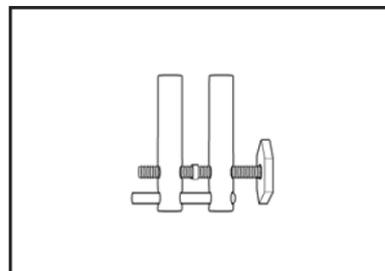
Гибкая воронка для масла  
**P/N 414 837 300** Рекомендуемое  
Все модели



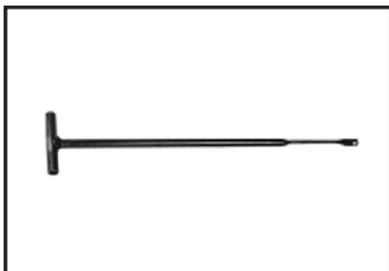
Рукоятка  
**P/N 420 877 650** Рекомендуемое  
Все модели  
Используется со многими приспособлениями



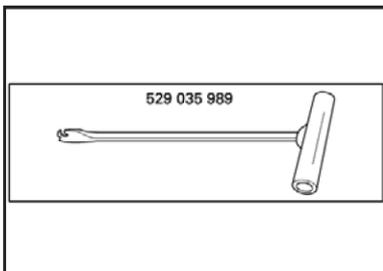
Титановое сверло 3/16"  
**P/N 529 031 800** Рекомендуемое  
Для сверления отверстий и высверливания большинства типа заклёпок.



Большой зажим для шлангов  
**P/N 529 032 500** Рекомендуемое  
Все модели



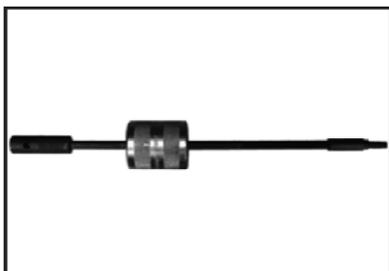
Приспособление для снятия/установки пружин  
**P/N 529 035 983** Рекомендуемое  
Все модели



Приспособление для снятия установки пружин (малое)  
**P/N 529 035 989** Рекомендуемое



Комплект приспособлений для извлечения подшипников из глухих отверстий  
**P/N 529 036 117** Рекомендуемое  
Заменён 529 036 056



Ударный съёмник  
**P/N Snap-on CJ125-6** Рекомендуемое  
Все  
Не распространяется компанией BRP