



Специальные приспособления и инструмент

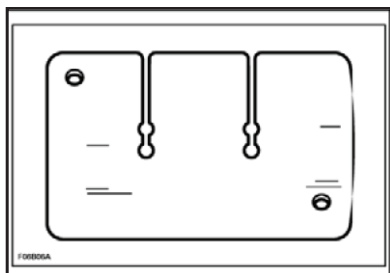
В данном разделе Вы найдёте наиболее часто используемые специальные приспособления и инструмент, необходимые для эффективного технического обслуживания и ремонта техники BRP.

Обязательный инструмент и приспособления абсолютно необходимы для выполнения определённых операций технического обслуживания и ремонта. **Рекомендуемый** инструмент и приспособления помогут существенно облегчить выполнение рабочих операций.

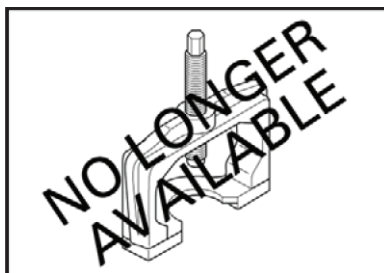
Перечень обязательного инструмента и приспособлений:

295 000 141	529 035 822	529 035 987
420 277 010	529 035 839	529 036 018
529 035 506	529 035 840	529 036 019
529 035 507	529 035 841	529 036 023
529 035 609	529 035 842	529 036 025
529 035 652	529 035 843	529 036 027
529 035 709	529 035 871	529 036 037
529 035 710	529 035 892	529 036 116
529 035 711	529 035 904	529 036 125
529 035 712	529 035 938	529 036 134
529 035 714	529 035 947	529 036 141
529 035 719	529 035 948	529 036 166
529 035 765	529 035 950	529 036 167
529 035 818	529 035 955	529 036 170
529 035 819	529 035 956	710 000 851
529 035 820	529 035 985	
529 035 821	529 035 986	

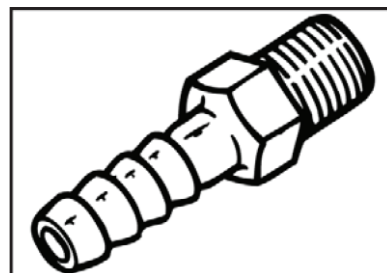
ДВИГАТЕЛЬ



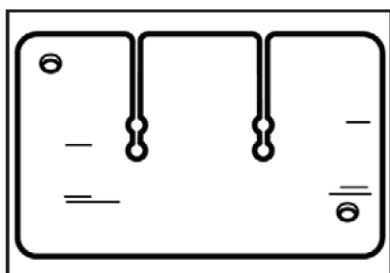
Защитная резиновая накладка
P/N 290 877 032 Рекомендуемое
Двигатели 947 DI



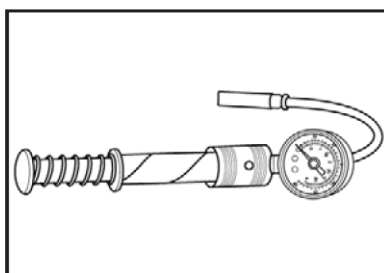
Съёмник для зубчатых колёс/подшипников
P/N 290 877 665 Рекомендуемое
Двигатели 787
Больше не распространяется; может использоваться обычный съёмник



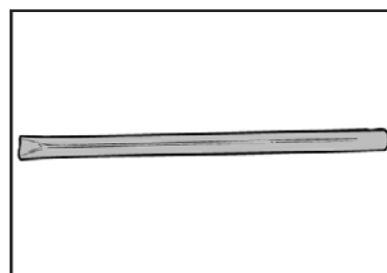
Штуцер
P/N 295 000 086 Рекомендуемое
4-TEC 1503
Для проверки герметичности водомётного движителя на двухтактных двигателях



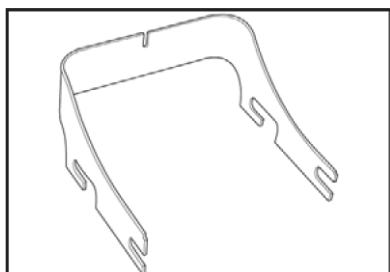
Защитная накладка
P/N 295 000 101 Рекомендуемое
Двигатели 717/787 RFI
При замене предотвращает падение подшипника в картер



Приспособление для опрессовки карбюратора MIKUNI BN
P/N 295 000 114 Рекомендуемое
Все карбюраторные двигатели
Для опрессовки карбюратора



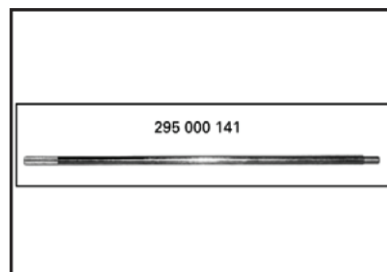
Стопор маховика
P/N 295 000 125 Рекомендуемое
Двигатели 587/657/717
Используется с 420 876 080



Приспособление для установки угла опережения зажигания 717
P/N 295 000 130 Рекомендуемое
Двигатель 717



Приспособление для установки угла опережения зажигания
P/N 295 000 135 Рекомендуемое
Двигатели 787, 787 RFI, 947, 947 DI



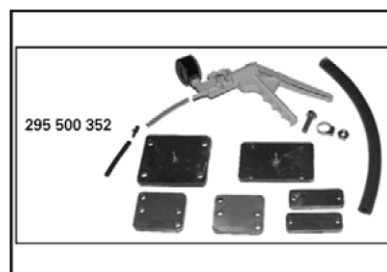
Центрирующий вал
P/N 295 000 141 **Обязательное**
Все модели



Индикатор часового типа для определения ВМТ
P/N 295 000 143 Рекомендуемое
Двухтактные двигатели за исключением DI, 1203

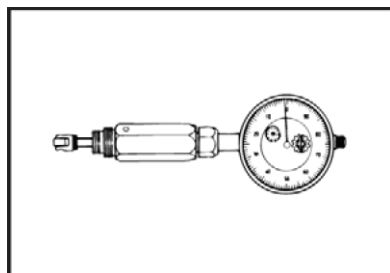


Съёмник маховика
P/N 295 000 156 Рекомендуемое
787 RFI



Комплект для опрессовки двигателя
P/N 295 500 352 Рекомендуемое
Все двухтактные двигатели
Комплект включает вакуумный насос 529 021 800

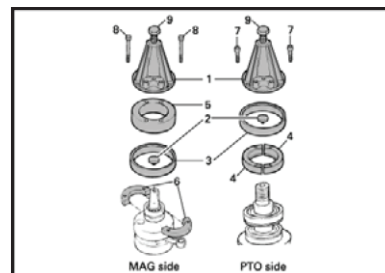
ДВИГАТЕЛЬ



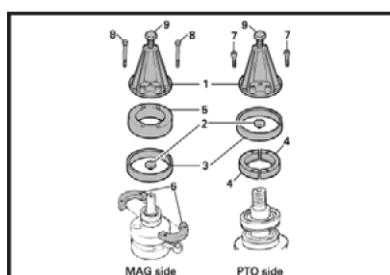
Индикатор часового типа для определения ВМТ
P/N 414 104 700 Рекомендуемое
 Для определения статического угла опережения зажигания



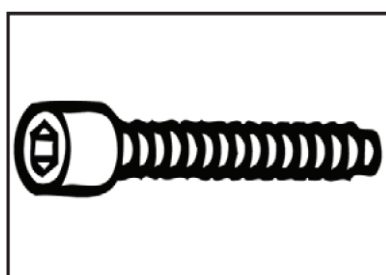
Полукольца съёмника (MAG)
P/N 420 276 025 Рекомендуемое
 Двигатель 717
 Для снятия подшипников коленчатого вала



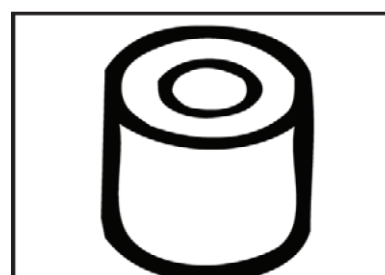
Винт М8×40 (поз. 7)
P/N 420 840 681 Рекомендуемое
 Все двухтактные двигатели



Винт М8×70 (поз. 8)
P/N 420 841 201 Рекомендуемое
 Все двухтактные двигатели
 Используется с P/N 420 877 635



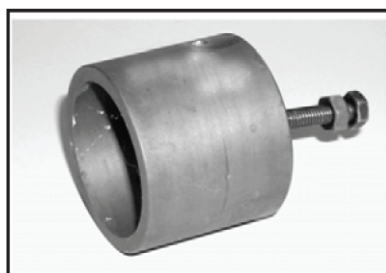
Винт М8×35 (количество 3)
P/N 420 841 591 Рекомендуемое
 Двигатели 717
 Используется с 529 035 533



Муфта
P/N 420 847 220 Рекомендуемое
 Двигатели 717
 Используется с 420 876 080



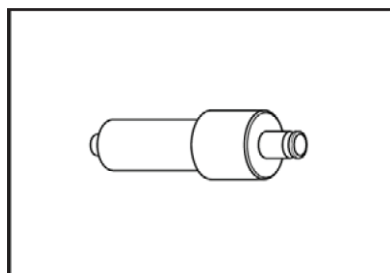
Полукольца съёмника
P/N 420 876 330 Рекомендуемое
 Двигатели 947 и 947 DI
 Для снятия с коленчатого вала подшипников наружным диаметром 52 мм



Съёмник вала поворотного клапана
P/N 420 876 488 Рекомендуемое
 Двигатели 717, 787 и 787 RFI
 Комплект включает 420 240 860/232 400 414



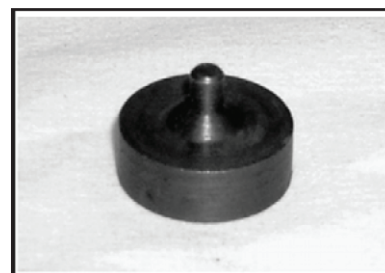
Приспособление для установки подшипника поворотного клапана
P/N 420 876 501 Рекомендуемое
 Двигатели 717, 787 и 787 RFI



Приспособление для установки подшипника вала стартера
P/N 420 876 502 Рекомендуемое
 Двигатели 947 и 947 DI
 Для стартера



Протектор коленчатого вала
P/N 420 876 552 Рекомендуемое
 Все двухтактные двигатели, 1203
 Используется с 420 877 635



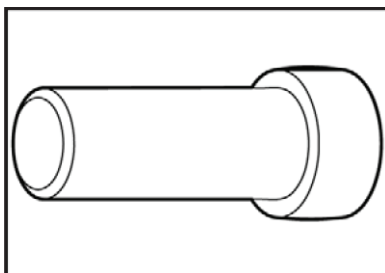
Протектор коленчатого вала
P/N 420 876 557 Рекомендуемое
 717/787 RFI/800R/800 HO

ДВИГАТЕЛЬ



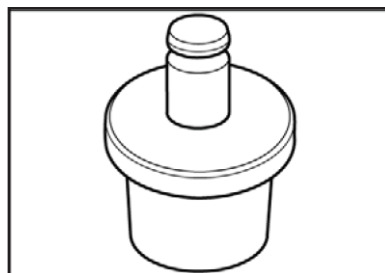
Дистанционное кольцо коленчатого вала (MAG)

P/N 420 876 569 Рекомендуемое
Все двухтактные двигатели



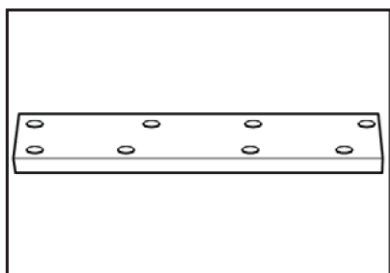
Приспособление для установки вала поворотного клапана

P/N 420 876 605 Рекомендуемое
Двигатели 717 и старше 1990 г.



Приспособление для установки вала поворотного клапана

P/N 420 876 609 Рекомендуемое
Используется с 420 877 650



Приспособление для выравнивания цилиндров

P/N 420 876 904 Рекомендуемое
Двигатели 717



Приспособление для сжатия поршневых колец (88 мм)

P/N 420 876 965 Рекомендуемое
Двигатели 947 и 947 DI



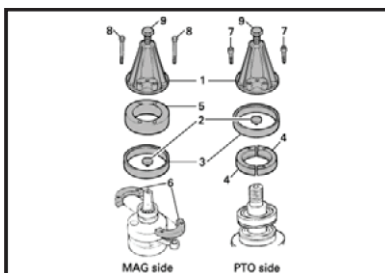
Приспособление для сжатия поршневых колец (82 мм)

P/N 420 876 979 Рекомендуемое
Двигатели 717, 787 и 787 RFI



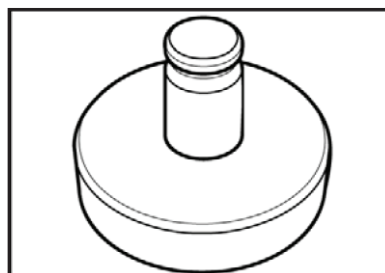
Протектор коленчатого вала

P/N 420 877 414 Рекомендуемое
Двигатели 947 DI



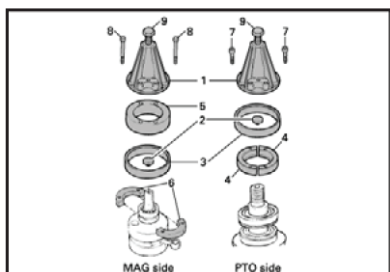
Съёмник подшипников коленчатого вала

P/N 420 877 635 Рекомендуемое
Все двухтактные двигатели



Приспособление для установки сальников

P/N 420 877 740 Рекомендуемое
Используется с 420 877 650



Сменный болт съёмника (поз. 9)

P/N 420 940 755 Рекомендуемое
Все двухтактные двигатели
Используется со съёмником P/N 420 877 635



Съёмник маховика

P/N 420 976 235 Рекомендуемое
Двигатели 247, 787, 787 RFI, 947 и 947 DI

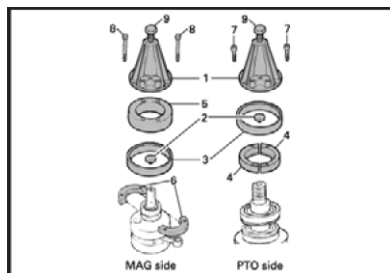
Сменный болт 529 035 549



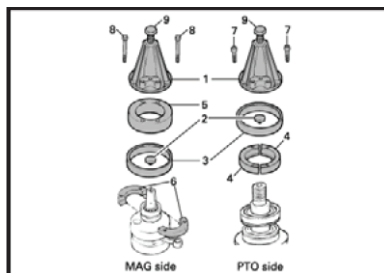
Полукольца съёмника

P/N 420 977 475 Рекомендуемое
Двигатели 717/787 RFI

ДВИГАТЕЛЬ



Удерживающее кольцо (поз. 3)
P/N 420 977 480 Рекомендуемое
 Двигатели 947 DI



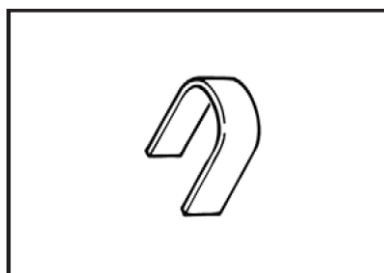
Кольцо съёмника
P/N 420 977 490 Рекомендуемое
 Двигатели 717/787 RFI



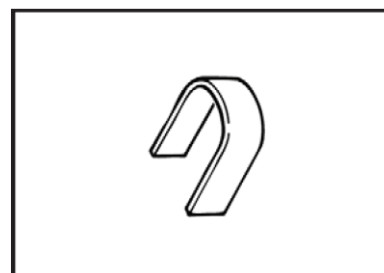
Вакуумный насос
P/N 529 021 800 Рекомендуемое
 Все модели



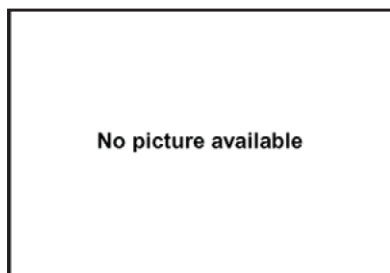
Шаблон 14 мм
P/N 529 034 800 Рекомендуемое
 Двигатели 717



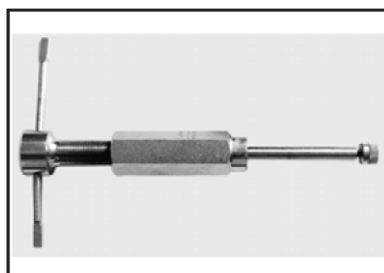
Шаблон 15,4 мм
P/N 529 034 900 Рекомендуемое
 Двигатели 787 RFI



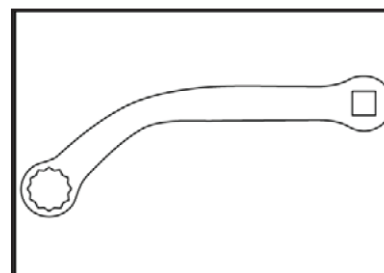
Шаблон 7,5 мм (PTO)
P/N 529 035 000 Рекомендуемое
 Двигатель 947 DI



Шаблон 11,5 мм (MAG)
P/N 529 035 100 Рекомендуемое
 Двигатели 947 DI



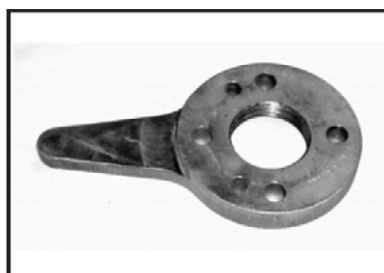
Приспособление для снятия
 поршневого пальца
P/N 529 035 503 Рекомендуемое
 Все двухтактные двигатели



Ключ для элементов крепежа си-
 стемы выпуска 15 мм
P/N 529 035 505 Рекомендуемое
 Двигатели 947 DI



Сменная защитная муфта
P/N 529 035 513 Рекомендуемое
 Используется с 529 035 503

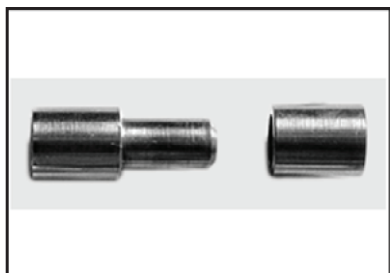


Съёмник маховика
P/N 529 035 533 Рекомендуемое
 Все 947 и 947 DI
 Используется со съёмником 529
 035 547 и держателем 295 000 125

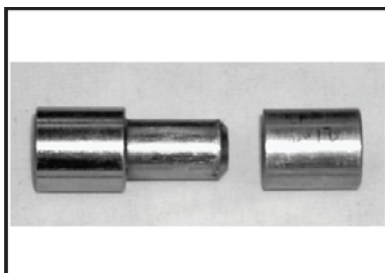


Комплект втулок 18 мм
P/N 529 035 541 Рекомендуемое
 Ski-Doo 277, Sea-Doo 587.
 Для установки бесшариковых
 подшипников. Используется с 529
 035 503.

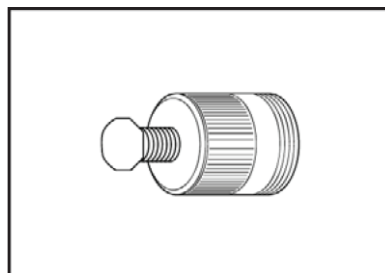
ДВИГАТЕЛЬ



Комплект втулок 20 мм
P/N 529 035 542 Рекомендуемое
 717, 787 RFI, 600, 800HO
 Используется с 529 035 503



Комплект втулок 21 мм
P/N 529 035 543 Рекомендуемое
 Двигатели 947, 947 DI, 800R. Для
 установки беспараторных подшипников.
 Используется с 529 035 503



Съёмник магнето
P/N 529 035 547 Рекомендуемое
 Сменный болт 529 035 549. Ис-
 пользуется с 295 000 125/420 841
 591/290 847 220



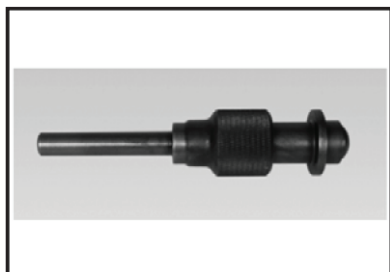
Болт M16x1,5x65 мм
P/N 529 035 549 Рекомендуемое
 DS 450
 Используется с 529 035 547 и 420
 976 235



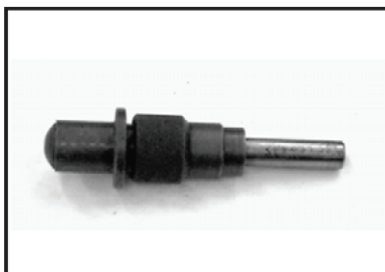
Приспособление для снятия и уста-
 новки пружин
P/N 529 035 559 Рекомендуемое
 Заменено 529 035 983 или 529 035 989



Приспособление для установки
 стопорного кольца поршня (18 мм)
P/N 529 035 561 Рекомендуемое
 Двигатели Sea-Doo 587, Ski-Doo 277



Приспособление для установки
 стопорных колец 20 мм
P/N 529 035 562 Рекомендуемое
 Двигатели 593, 670, 693, 717, 787
 и 787 RFI
 Также доступна муфта без паза
 529 035 567



Приспособление для установки
 стопорных колец 21 мм
P/N 529 035 563 Рекомендуемое
 Двигатели 947 и 947 DI
 Также доступна втулка без паза
 529 035 569



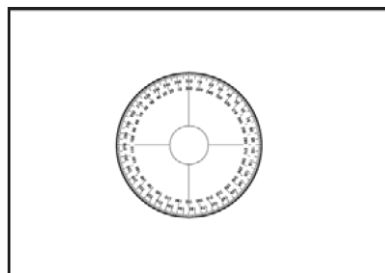
Втулка 20 мм
P/N 529 035 567 Рекомендуемое
 Используется с 529 035 562



Втулка 21 мм
P/N 529 035 569 Рекомендуемое
 Используется с 529 035 563



Оправка
P/N 529 035 590 Рекомендуемое
 Модели XP и XP DI



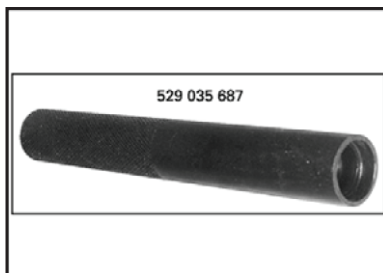
Транспортер
P/N 529 035 607 Рекомендуемое
 Все двигатели с поворотным кла-
 паном

ДВИГАТЕЛЬ



Комплект для проверки двигателя на наличие утечек

P/N 529 035 661 Рекомендуемое
Все четырехтактные двигатели
Для проверки двигателя на наличие утечек



Приспособление для установки маслосъёмных колпачков

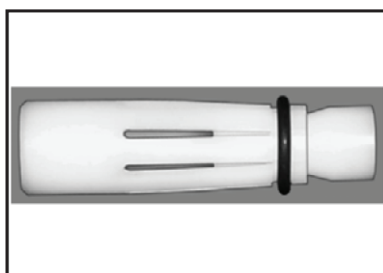
P/N 529 035 687 Рекомендуемое
Двигатель 1503



Пробка
P/N 529 035 708 Рекомендуемое
Двигатели 947 DI

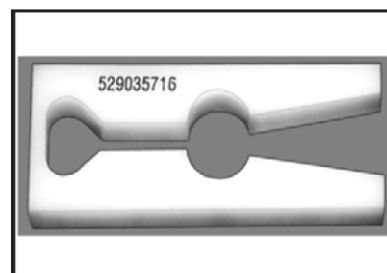


Сжимающее кольцо
P/N 529 035 713 Рекомендуемое
Двигатели 947 DI



Направляющая уплотнительного кольца

P/N 529 035 715 Рекомендуемое
Двигатели 947 DI



Приспособление для сжатия уплотнительного кольца

P/N 529 035 716 Рекомендуемое
Двигатели 947 DI



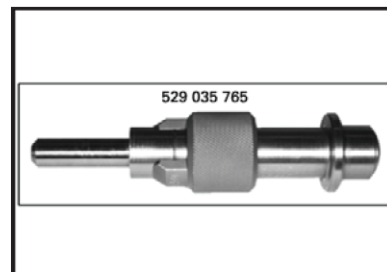
Оправка для центровки вала
P/N 529 035 719 **Обязательное**
Двигатели 4-TEC



Приспособление для сжатия пружин клапана

P/N 529 035 724 Рекомендуемое
Двигатели 4-TEC

Используется со скобой приспособления для сжатия клапана 529 035 764 и 529 036 073

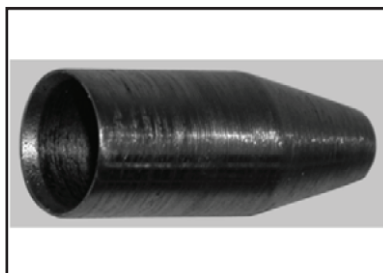


Приспособление для установки стопорного кольца поршневого пальца

P/N 529 035 765 **Обязательное**
Двигатели 610/500/1503/V-1000



Стопор коленчатого вала
P/N 529 035 821 **Обязательное**
Двигатели 4-TEC 1503



Направляющая маслосъёмных колпачков

P/N 529 035 822 **Обязательное**
Двигатели 4-TEC 1503



Проушина для подъёма двигателя
P/N 529 035 830 Рекомендуемое
Двухтактные двигатели со свечами зажигания 14 мм



ДВИГАТЕЛЬ



Стопор распределительного вала
P/N 529 035 839 **Обязательное**
Двигатели V1000, V1300 и 1503



Приспособление для стопорения
зубчатого венца
P/N 529 035 846 Рекомендуемое
Двигатели 787 и 787 RFI



Вакуумный насос
P/N 529 035 880 Рекомендуемое



Ключ TORX
P/N 529 035 938 **Обязательное**
Двигатели 4-TEC 1503



Крюки для подъёма двухтактных
двигателей
P/N 529 035 940 Рекомендуемое
Все двухтактные двигатели



Приспособление для стопорения
зубчатого венца
P/N 529 035 946 Рекомендуемое
Двигатели 947 и 947 DI



Крепёжная пластина
P/N 529 035 947 **Обязательное**
4-TEC 1503 SC
Для крепления нагнетателя в сборе
в тисках при сборке/разборке



Адаптер с 4-мя штифтами
P/N 529 035 948 **Обязательное**
Нагнетатель 1503



Опора/приспособление для установки
подшипника
P/N 529 035 950 **Обязательное**
Двигатели 4-TEC 1503 SC
Приспособление для установки
подшипника нагнетателя



Приспособление для снятия подшипника
коленчатого вала
P/N 529 036 004 Рекомендуемое
Двухтактные двигатели



Стопор зубчатого колеса нагнетателя
P/N 529 036 025 **Обязательное**
4-TEC 1503 SC



Удерживающий ключ нагнетателя
P/N 529 036 027 **Обязательное**
4-TEC 1503 SC

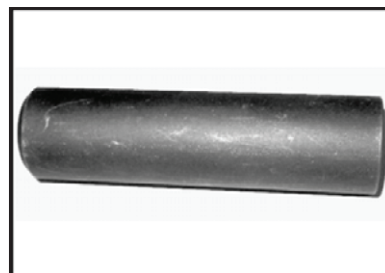
ДВИГАТЕЛЬ



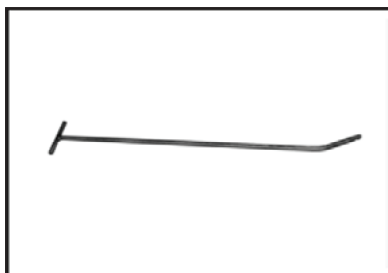
Скоба для сжатия пружины клапана
P/N 529 036 073 Рекомендуемое
449, 991, 1503, 610/500, Traxter 500
Используется с 529 035 724



Приспособление для снятия на-
правляющих клапанов 6 мм
P/N 529 036 086 Рекомендуемое
1503



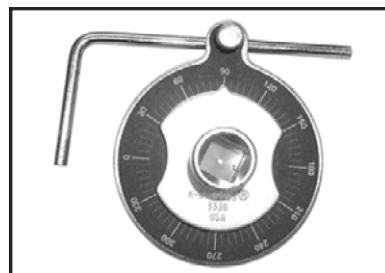
Приспособление для установки
направляющих клапанов 6 мм
P/N 529 036 087 Рекомендуемое
1503, Traxter 500, Quest 610/500



Приспособление для снятия/
установки лент
P/N 529 036 126 Рекомендуемое
1503 HO



Приспособление для сжатия порш-
невого кольца
P/N Snap-on RC 980 Рекомендуемое
4-TEC
Не распространяется компанией
BRP



Угломерный ключ
P/N Snap-on TA362 Рекомендуемое
Используется для большинства
четырёхтактных двигателей
Не распространяется компанией
BRP



Щипцы для снятия маслосъёмных
колпачков
P/N Snap-on YA 8230 Рекомендуемое
Двигатели 1503, 991. DS 650
Не распространяется компанией
BRP

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА



Манометр для измерения давления топлива

P/N 529 035 591 Рекомендуемое
Двигатели 787 RFI, 793 SDI и 4-TEC.
Заменено 529 035 709. Запасной
пластмассовый хомут 275 500 429



Манометр

P/N 529 035 709 **Обязательное**

Двигатели, оборудованные впрыском топлива. Используется с 529 035 652, 529 035 714 и 529 036 023



T-образный адаптер манометра

P/N 529 035 710 **Обязательное**

Двигатели 947 DI

Используется с манометром 529 035 709 и 529 035 714



Адаптер с перепускным клапаном

P/N 529 035 711 **Обязательное**

Двигатели 947 DI

Используются с манометрами 529 035 709 и 529 035 714



Адаптер пневматического компрессора

P/N 529 035 712 **Обязательное**

Двигатели 947 DI

Используется с манометром 529 035 709 и 529 035 714

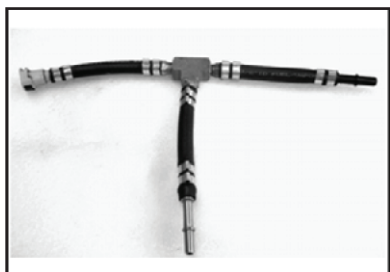


Приспособление для отсоединения

P/N 529 035 714 **Обязательное**

Двигатели, оборудованные впрыском топлива

Также используется с манометром 529 035 709, 529 035 652 и 529 036 023



Топливный шланг-адаптер

P/N 529 036 023 **Обязательное**

Двигатели, оборудованные впрыском топлива

Используется с 529 035 709. Заменяемый хомут 513 033 135



Приспособление для отсоединения топливных шлангов

P/N 529 036 037 **Обязательное**

1503, 1203

Отсоединения топливных шлангов



Ключ для модуля топливного насоса

P/N 529 036 125 **Обязательное**

1503 2008



Переходник для проверки герметичности

P/N 529 036 141 **Обязательное**

Модели с вентилируемой крышкой

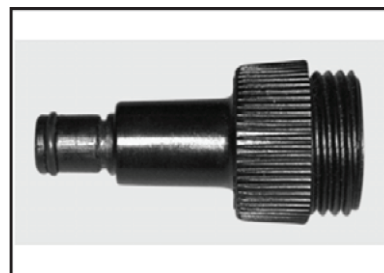
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



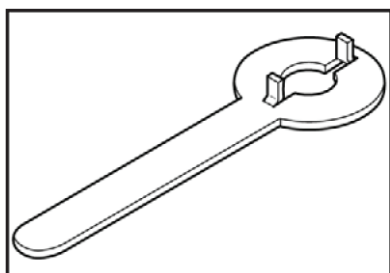
Комплект для промывки
P/N 295 500 068 Рекомендуемое
97—98 GTS



Шланг комплекта для промывки
P/N 295 500 258 Рекомендуемое
Все модели (за исключением GTS)



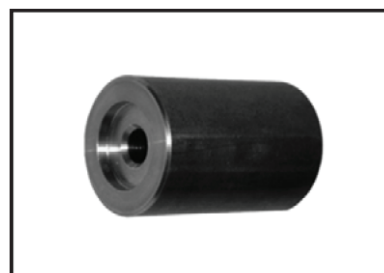
Адаптер штуцера для промывки
P/N 295 500 473 Рекомендуемое
Все модели



Стопор зубчатого колеса насоса
системы охлаждения
P/N 420 277 905 Рекомендуемое
Двигатели 717, 583, 670, 599, 699,
779, 809



Крышка радиатора для проверки
герметичности
P/N 529 021 400 Рекомендуемое
Модели 4-TEC
Сменная часть, также включена в
комплект 861 749 100



Приспособление для установки
сальника насоса системы охлаж-
дения
P/N 529 035 823 Рекомендуемое
4-TEC 1503



Испытательная пробка
P/N 529 035 991 Рекомендуемое
Все модели
Используется с насосом, создающим
давление/разряжение 529 021 800

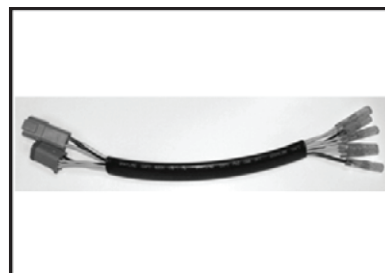
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Соединительные провода MPI
P/N 278 001 052 Рекомендуемое
MPI не включён



Адаптер DESS
P/N 278 001 978 Рекомендуемое
Модели с двигателем 787 RFI
2003—05 модельных годов. Ис-
пользовать с MPI и MPI-2.



Диагностический провод магне-
то (4 конт.)
P/N 295 000 131 Рекомендуемое
Двигатели 717
Для проверки магнето



Диагностический провод магне-
то (6 конт.)
P/N 295 000 136 Рекомендуемое
Двигатели 787, 787 RFI, 947 и 947 DI
Заменён 259 035 604



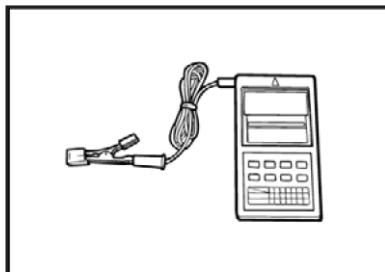
Присоска
P/N 295 000 163 Рекомендуемое
Для снятия информационного
центра



Адаптер ECM
P/N 420 277 010 **Обязательное**
Все модели
Все инжекторные двух- и четырех-
тактные с VDO ECM



Руководство МРЕМ
P/N 484 300 139 Рекомендуемое
4-TEC 1503 SC
Руководство по эксплуатации
Заменено BUDS, MPI и, недавно,
MPI-2.



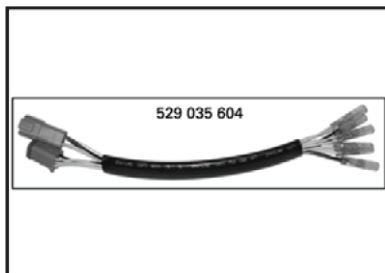
Цифровой тахометр
P/N 529 014 500 Рекомендуемое
Все модели



Стробоскоп
P/N 529 031 900 Рекомендуемое
Все двухтактные двигатели



Приспособление для отворачи-
вания гайки специальной формы
P/N 529 034 600 Рекомендуемое
Заменено 529 035 943



Диагностический провод магнето
P/N 529 035 604 Рекомендуемое
Двигатели 787, 787 RFI, 947 и 947 DI
Для проверки магнето

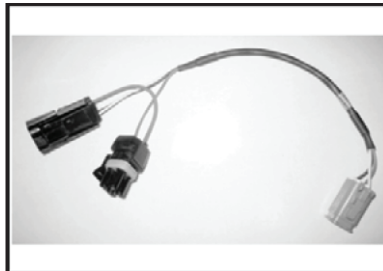


Диагностический адаптер VCK
P/N 529 035 679 Рекомендуемое
Использовать с MPI, присоеди-
нить к 529 035 807

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Переходник 9—25 конт.
P/N 529 035 681 Рекомендуемое
 Для подсоединения провода MPI 529 035 697 к старым компьютерам



Адаптер DESS 4 конт.
P/N 529 035 685 Рекомендуемое
 Двигатели 787 RFI 1998—2002
 Отсоединить DESS-пост и соединить последовательно, затем к MPI



Удлинитель провода MPI-2
P/N 529 035 697 Рекомендуемое
 Удлинитель штекер/разъём DB9, может быть приобретён в любом комп. магазине. Максимальная длина 7,5 м



Обжимные клещи (провода большого диаметра)
P/N 529 035 730 Рекомендуемое
 Все модели. Например: для установки клемм проводов аккумуляторной батареи



Мультиметр Fluke 115
P/N 529 035 868 Рекомендуемое
 Все модели



Комплект программатора MPEM
P/N 529 035 878 Рекомендуемое
 Все модели с двухтактными двигателями. Больше не распространяется, заменён MPI-2 P/N 529 036 018



Адаптер DESS
P/N 529 035 904 **Обязательное**
 Подсоединяется к диагностическому кабелю MPI-1 или MPI-2



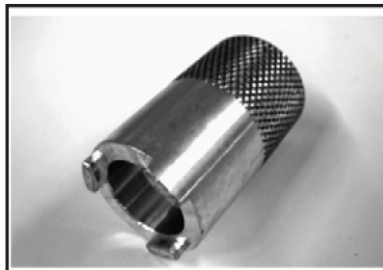
Оправка KOSTAL
P/N 529 035 906 Рекомендуемое
 Все модели с разъёмами ECM типа KOSTAL. Используется с обжимными клещами 529 035 909 для установки разъёмов



Оправка AMP
P/N 529 035 908 Рекомендуемое
 Все модели с разъёмами типа AMP. Используется с обжимными клещами 529 035 909 для установки разъёмов



Обжимные клещи (KOSTAL)
P/N 529 034 909 Рекомендуемое
 Использовать с соответствующими оправками для установки различных разъёмов



Приспособление для снятия контактного устройства DESS
P/N 529 035 943 Рекомендуемое
 Все модели оборудованные DESS

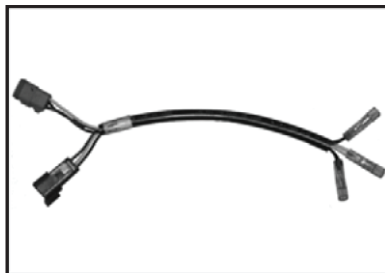


Комплект MPI
P/N 529 035 981 Рекомендуемое
 Остаются доступными запасные провода. См. MPI-2.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



Соединительные провода для программатора МРЕМ
P/N 529 035 993 Рекомендуемое
 6-контактный разъём



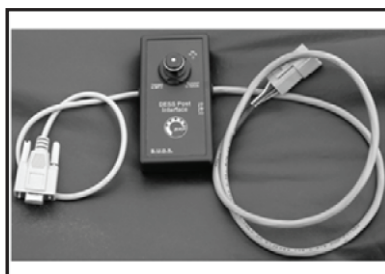
Диагностический провод магнето (3 конт.)
P/N 529 036 016 Рекомендуемое
 1503, 449
 Для проверки магнето



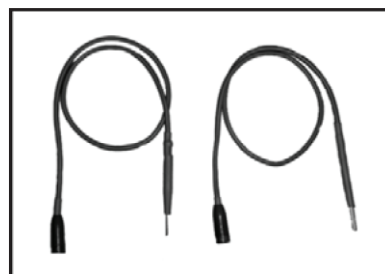
787 RFI приспособление для установки угла опережения зажигания
P/N 529 036 017 Рекомендуемое
 787 RFI, мод. год 2005
 Заменить датчик температуры при установке угла опережения зажигания



MPI-2
P/N 529 036 018 **Обязательное**
 Заменяет MPI



DESS-пост интерфейс
P/N 529 036 019 **Обязательное**
 Для программирования ключей DESS с помощью MPI-2



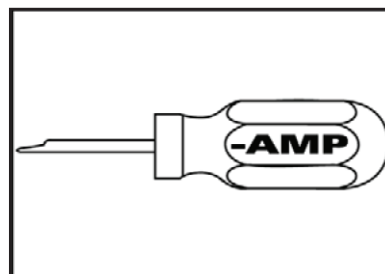
Щупы
P/N 529 036 063 Рекомендуемое
 Все модели
 Для проверки различных электрических разъёмов



Адаптер ECM
P/N 529 036 166 **Обязательное**
 RXT iS и GTX iS



Диагностический кабель MPI-2
P/N 710 000 851 **Обязательное**
 Все гидроциклы оборудованные DESS

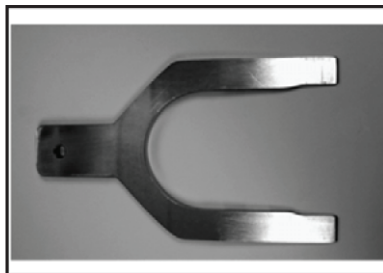


Приспособление для извлечения контактов электрических разъёмов Multilock
P/N AMP 755430-2 Рекомендуемое
 Не распространяется компанией BRP

СИСТЕМА СМАЗКИ



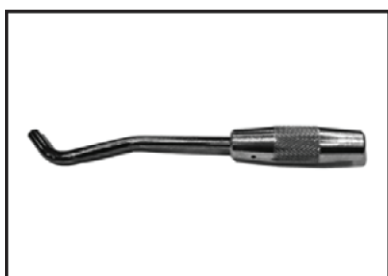
Шланг-адаптер
P/N 529 035 652 **Обязательное**
 Четырехтактные двигатели
 Используется с 529 035 709



Приспособление для снятия крышки масляного фильтра
P/N 529 036 038 Рекомендуемое
 4-TEC 1503



Приспособление для снятия крышки масляного фильтра
P/N 529 036 057 Рекомендуемое
 4-TEC 1503
 Заменено 529 036 108

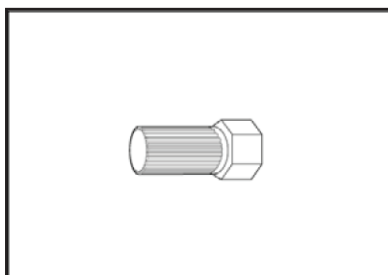


Приспособление для снятия крышки масляного фильтра
P/N 529 036 108 Рекомендуемое
 1503.
 Используется с 529 036 038.

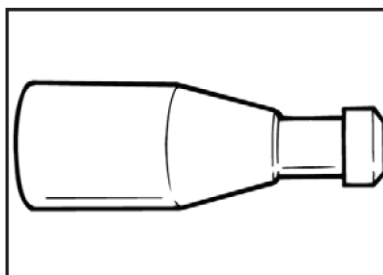


Приспособление для установки масляной форсунки фрикционного сцепления механического нагнетателя
P/N 529 036 134 **Обязательное**
 Нагнетатель 1503 (2008 года или позже)

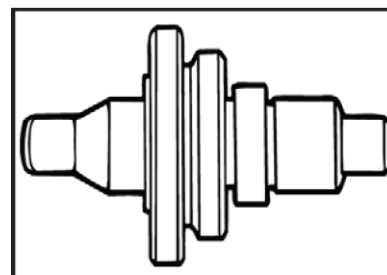
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА / ВОДОМЁТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ



Съёмник маховика (РТО) и импеллера
P/N 295 000 001 Рекомендуемое
 Двухтактные двигатели

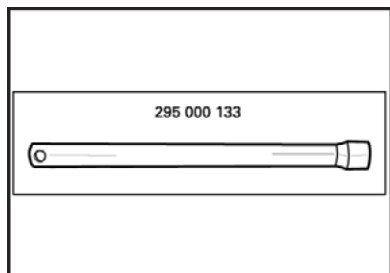


Направляющая вала импеллера
P/N 295 000 002 Рекомендуемое
 Все модели с двухтактными двигателями



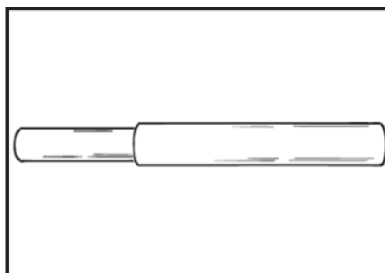
Приспособление для установки подшипников/сальников
P/N 295 000 107 Рекомендуемое
 Все двухтактные двигатели

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА / ВОДОМЁТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ



Приспособление для демонтажа VTS

P/N 295 000 133 Рекомендуемое
Все гидроциклы, оборудованные VTS



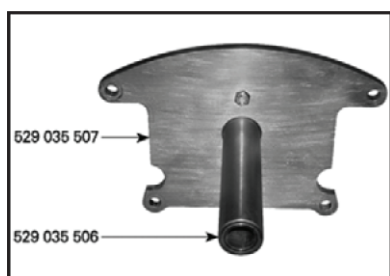
Приспособление для снятия подшипника водомётного движителя

P/N 295 000 144 Рекомендуемое
Все модели с двухтактными двигателями



Центрирующая оправка

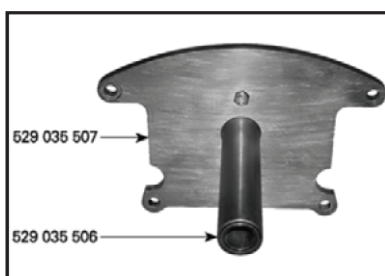
P/N 295 000 157 Рекомендуемое
Модели НХ и ХР до 1998 г.



Приспособление для центровки двигателя

P/N 529 035 506 **Обязательное**

Все водомётные движители 155,6 и 139,5 мм



Пластина приспособления для центровки двигателя

P/N 529 035 507 **Обязательное**

Водомётный движитель 155,6 мм



Пластина для центровки

P/N 529 035 508 Рекомендуемое
Водомётный движитель 139,5 мм
Используется с 529 035 506



Приспособление для установки внутреннего сальника

P/N 529 035 609 **Обязательное**

Все модели с водомётным движителем 155,6 мм



Приспособление для установки подшипника водомёта

P/N 529 035 818 **Обязательное**

Модели 4-TEC 1503



Приспособление для установки подшипников/сальников

P/N 529 035 819 **Обязательное**

Модели 4-TEC 1503

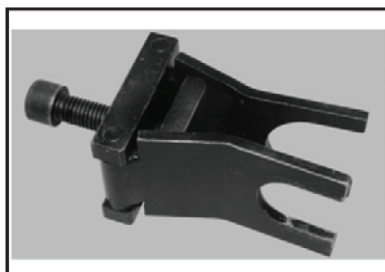


Приспособление для снятия/установки импеллера

P/N 529 035 820 **Обязательное**

4-TEC 1503 NA и BV

Также используется для проворачивания двигателя



Приспособление для снятия плавающей втулки

P/N 529 035 841 **Обязательное**

Двигатель 1503 без нагнетателя



Опора РТО

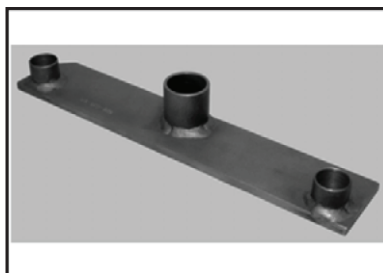
P/N 529 035 842 **Обязательное**

Модели 4-TEC 1503

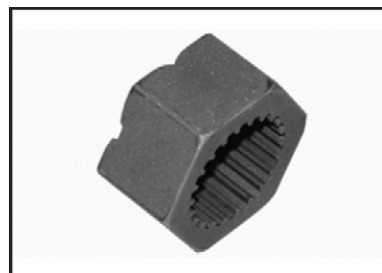
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА / ВОДОМЁТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ



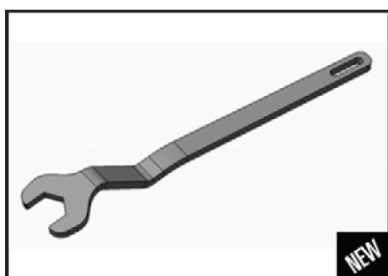
Конус для опрессовки
P/N 529 035 843 **Обязательное**
 Модели 4-TEC 1503



Держатель приводного вала
P/N 529 035 871 **Обязательное**
 Модели 4-TEC, за исключением RXP
 Заменено на 529 035 986 (RXP), ко-
 торое подходит для всех 4-TEC



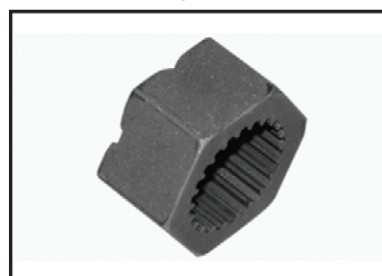
Адаптер приводного вала
P/N 529 035 892 **Обязательное**
 Двигатели 4-TEC (исключая BV IC)
 Установить на приводной вал,
 чтобы провернуть двигатель



Ключ ведущего вала
P/N 529 036 167 **Обязательное**
 RXT iS и GTX iS



Приспособление для снятия уста-
 новки импеллера
P/N 529 035 956 **Обязательное**
 Модели SC IC
 Приспособление используется для
 снятия и установки импеллера



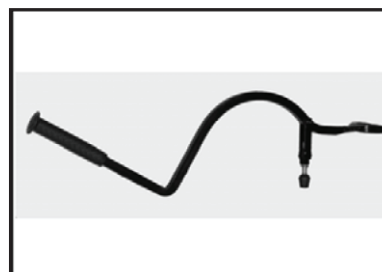
Адаптер приводного вала
P/N 529 035 985 **Обязательное**
 RXP (BV IC)
 Установить на приводной вал для
 проворачивания двигателя



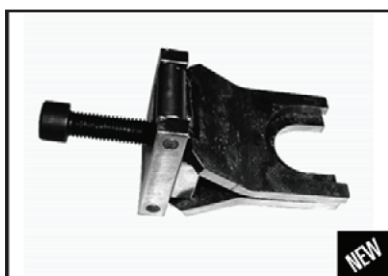
Приспособление для центровки
 двигателя
P/N 529 036 170 **Обязательное**
 RXT iS и GTX iS



Приспособление для снятия под-
 шипника вала импеллера
P/N 529 036 168 Рекомендуемое
 Начиная с 2009 года

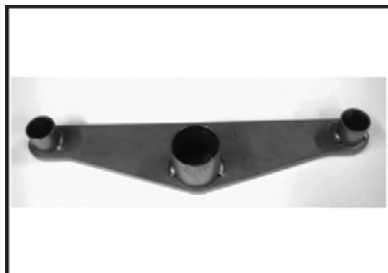


Приспособление для снятия сто-
 порного кольца приводного вала
P/N 529 036 026 Рекомендуемое
 4-TEC 1503



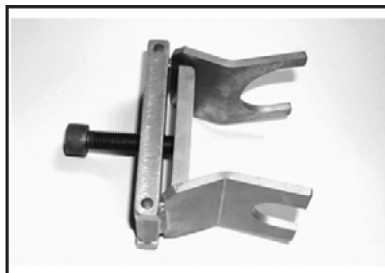
Приспособление для снятия пла-
 вующей втулки (II)
P/N 529 036 116 **Обязательное**
 GTX SC/SCIC, RXT SCIC

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА / ВОДОМЁТНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ



Фиксатор приводного вала
P/N 529 035 986 **Обязательное**
Все 4-ТЕС 1503

Для фиксации приводного вала при использовании приспособления для снятия плавающей втулки



Приспособление для снятия плавающей втулки
P/N 529 035 987 **Обязательное**
RXP SCIC

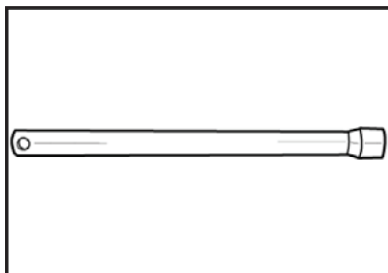
Приспособление используется для перемещения плавающей втулки и получения доступа к стопорному кольцу приводного вала



Приспособление для снятия/установки вала импеллера
P/N 529 035 955 **Обязательное**

4-ТЕС пластмассовый и алюминиевый корпус водомётного движителя. Используется для выталкивания вала импеллера и установки подшипника обратно в корпус водомёта.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



Приспособления для работы с тросовым приводом рулевого управления

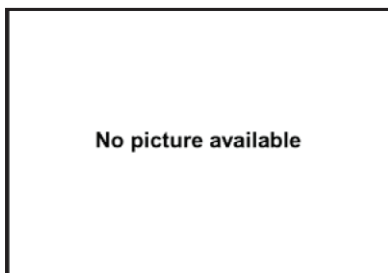
P/N 295 000 145 Рекомендуемое
Все



Ключ для цилиндрической гайки OPAS

P/N 529 035 840 **Обязательное**
Все модели с OPAS

ПОДВЕСКА



Приспособление для заправки амортизатора

P/N 503 190 102 Рекомендуемое
Амортизаторы T/A
Используется с 529 035 570. Запасная игла 529 035 930



Приспособление для регулировки предварительного натяжения пружины амортизатора

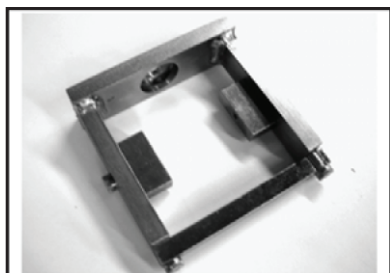
P/N 529 032 900 Рекомендуемое



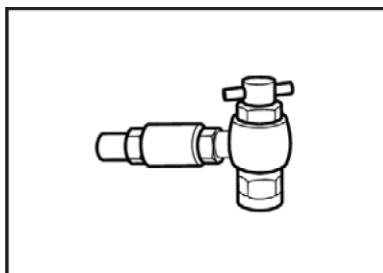
Приспособление для сжатия пружины

P/N 529 035 504 Рекомендуемое
Больше не распространяется, заменено 529 036 007

ПОДВЕСКА



Сменный компонент 529 035 504
P/N 529 035 551 Рекомендуемое
НХ и ХР
Для облегчения снятия подвески
НХ и ХР

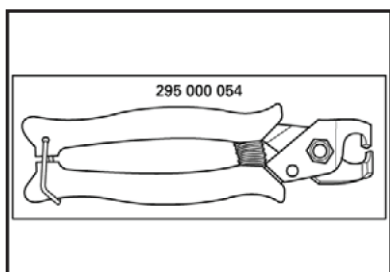


Вентиль для заправки газового
амортизатора
P/N 529 035 570 Рекомендуемое
Амортизаторы Т/А

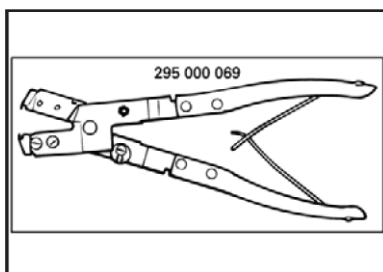


Приспособление для снятия пружины
P/N 529 036 007 Рекомендуемое
Все модели
Для снятия пружины с амортиза-
тора

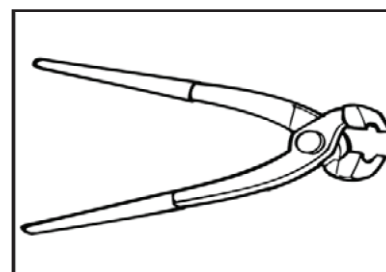
ПРОЧИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ



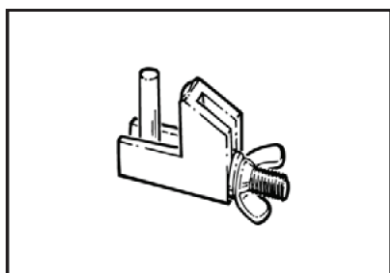
Щипцы для хомутов (Caillau)
P/N 295 000 054 Рекомендуемое
Все модели



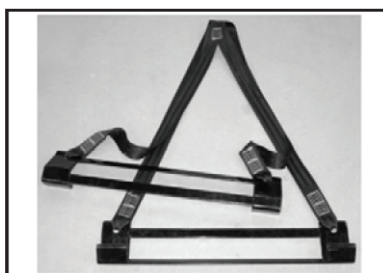
Щипцы для снятия/установки хо-
мутов (Oetiker)
P/N 295 000 069 Рекомендуемое
Все модели



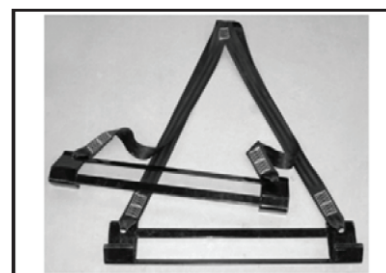
Щипцы для снятия/установки хо-
мутов (Oetiker)
P/N 295 000 070 Рекомендуемое
Все модели



Малый зажим для шланга
P/N 529 000 076 Рекомендуемое
Все модели

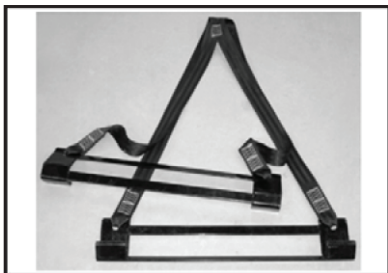


Комплект для подъёма
P/N 295 100 204 Рекомендуемое
LRV DI



Комплект для подъёма
P/N 295 100 205 Рекомендуемое
4-TEC

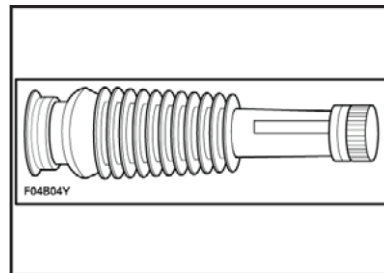
ПРОЧИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ



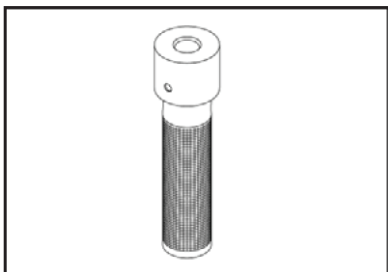
Комплект для подъёма
P/N 295 100 206 Рекомендуемое
Все модели с двухтактными двигателями, за исключением LRV



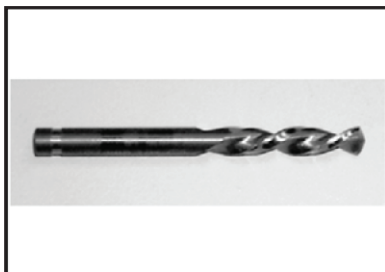
Комплект для проверки герметичности
P/N 295 500 780 Рекомендуемое
787 RFI/947 DI
Комплект включает 296 000 024 / 296 000 025 / 296 000 026 / 296 000 027



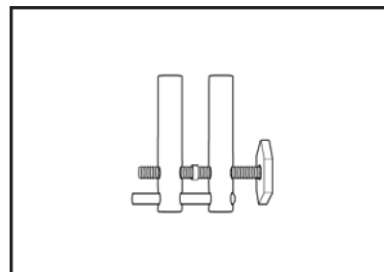
Гибкая воронка для масла
P/N 414 837 300 Рекомендуемое
Все модели



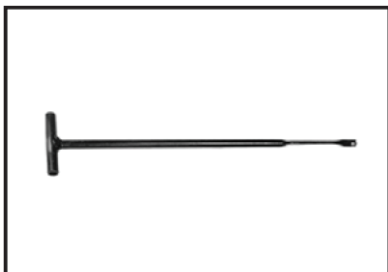
Рукоятка
P/N 420 877 650 Рекомендуемое
Все модели
Используется со многими приспособлениями



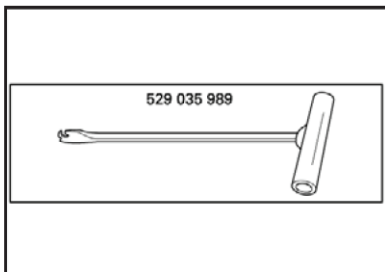
Титановое сверло 3/16"
P/N 529 031 800 Рекомендуемое
Для сверления отверстий и высверливания большинства типа заклёпок.



Большой зажим для шлангов
P/N 529 032 500 Рекомендуемое
Все модели



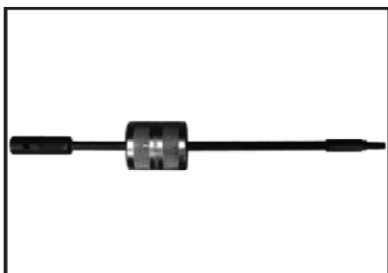
Приспособление для снятия/установки пружин
P/N 529 035 983 Рекомендуемое
Все модели



Приспособление для снятия установки пружин (малое)
P/N 529 035 989 Рекомендуемое



Комплект приспособлений для извлечения подшипников из глухих отверстий
P/N 529 036 117 Рекомендуемое
Заменён 529 036 056



Ударный съёмник
P/N Snap-on CJ125-6 Рекомендуемое
Все
Не распространяется компанией BRP