

Дата: 16 декабря 2010

Предмет: **Корректировка руководства по
техническому обслуживанию и принципиальной
электрической схеме для системы O.T.A.S.**

№. 2010-8

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2009	GTX Limited iS	Все	Все
	RXT iS		
2010	GTX, GTX iS и GTX Limited iS		
	RXT, RXT iS, RXT-X и RXT-X RS		
	WAKE Pro		

Корректировке подлежат указанные ниже
Руководства:

- 2009 SHOP MANUAL (P/N 219 100 371)
- 2010 SHOP MANUAL (P/N 219 100 429)

Корректировка Руководства по техническому обслужива- нию и ремонту (Shop Manual)

Корректировка по разделу:

- раздел *STEERING AND PROPULSION*
- подраздел *STEERING AND O.T.A.S.*
- тема *O.T.A.S. SWITCH*

Внесите исправления в процедуру провер-
ки.

O.T.A.S. Switch Ground Wire Continuity Test

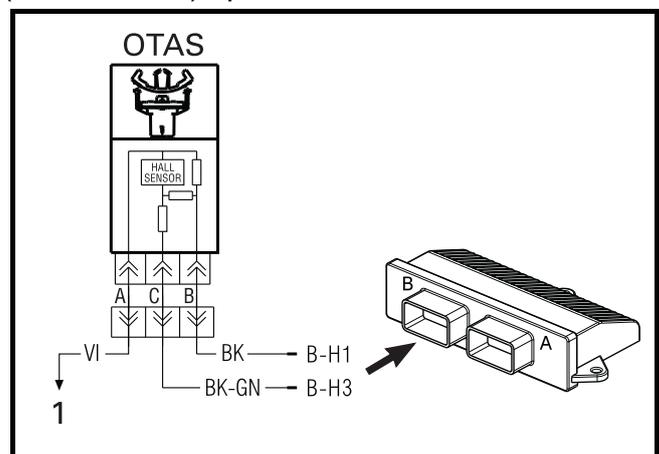
3-PIN CONNECTOR	ECM ADAPTER TOOL	RESISTANCE Ω (OHM)
PIN B	H1	0.5 Ω

Корректировка принципиальной электрической схемы

Подсоединение выключателя O.T.A.S. к
электронному блоку управления ECM

Корректировка принципиальной электриче-
ской схемы для системы O.T.A.S.TM (система
активного рулевого управления).

- к электрическому разъёму H1 на блоке ECM должен подходить чёрный (Black) провод
- к электрическому разъёму H3 на блоке ECM должен подходить чёрно-зеленый (Black/Green) провод



1. К блоку предохранителей