

Дата: 23 апреля 2009 Предмет: Пропитка маслом воздушного фильтра No. 2009-6
Замена вкладышей отражателя реверса

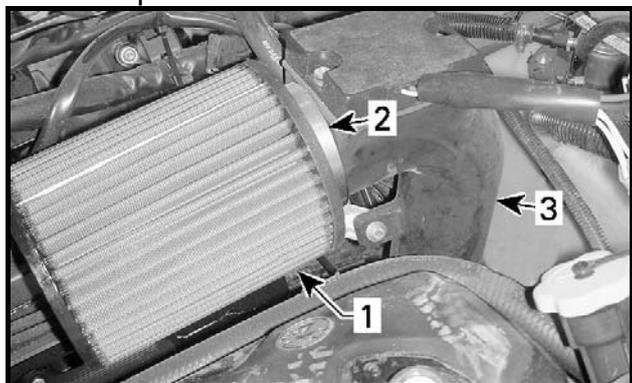
Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2009	Все	Все	Все

Очистка и пропитка маслом воздушного фильтра

Один раз в год рекомендуется очищать и пропитывать маслом воздушный фильтр, следуя указанной ниже процедуре.

ВНИМАНИЕ: Никогда не используйте не-пропитанный маслом воздушный фильтр. Фильтр без масла не сможет задерживать частички грязи.

- Снимите воздушный фильтр.
 - Ослабьте хомут крепления воздушного фильтра к патрубку воздухозаборника.



- Воздушный фильтр
- Хомут
- Патрубок воздухозаборника

- Чтобы снять воздушный фильтр стяните его с патрубка.
- Постучите по воздушному фильтру, чтобы стряхнуть с него большие загрязнения.
- Используя мягкую щетку, тщательно очистите воздушный фильтр.
- Обильно нанесите на воздушный фильтр очиститель AIR FILTER CLEANER (P/N 219 700 341) и оставьте фильтр на 10 минут, чтобы впитаться.

ВНИМАНИЕ: Используйте очиститель для воздушных фильтров. Любой другой очиститель (бензин, очиститель под высоким давлением, пар, сильные моющие средства, и т.п.) может повредить фильтрующую сетку фильтра, и сжать или сделать более жесткими резиновые крышки фильтра.

- Промойте фильтр водой под низким давлением. Всегда подавайте воду с чистой стороны в сторону грязной. Это позволит вымыть загрязнения и предотвратит их попадание в фильтр.
- После мойки, стряхните все излишки воды и дайте фильтру высохнуть самостоятельно.

ВНИМАНИЕ: Не используйте сжатый воздух, тепловую сушку или открытое пламя для сушки фильтра. Излишнее тепло сожмет хлопковую сетку фильтра, а сжатый воздух увеличит фильтрующие отверстия.

- После чистки воздушного фильтра, перед использованием, всегда пропитывайте его маслом. Нанесите масло AIR FILTER OIL (P/N 219 700 340) на днище фильтра и вдоль каждой складки.

ВНИМАНИЕ: Никогда не используйте жидкость для автоматических трансмиссий, моторное масло, масло для дизельных двигателей, WD-40 или другие легкие сорта масел для пропитки воздушных фильтров. Используйте только специальное масло для воздушных фильтров.

- Оставьте на 20 минут, чтобы масло впиталось в хлопок, и пропитайте все видимые белые пятна маслом снова.
- Установите воздушный фильтр.
 - Наденьте фильтр на патрубок воздухозаборника.
 - Затяните хомут моментом 2,5 Н•м.

Замена вкладышей отражателя реверса

Проблема

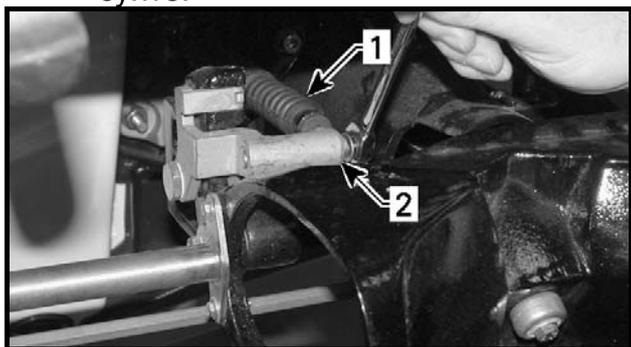
На спортивных катерах прошлых лет была возможна ситуация, когда отражатель реверса перемещался с затруднением или даже мог подклинивать после периода, когда он не использовался, особенно при эксплуатации в соленой воде.

Если данная ситуация наблюдалась, выполните следующие действия.

Решение

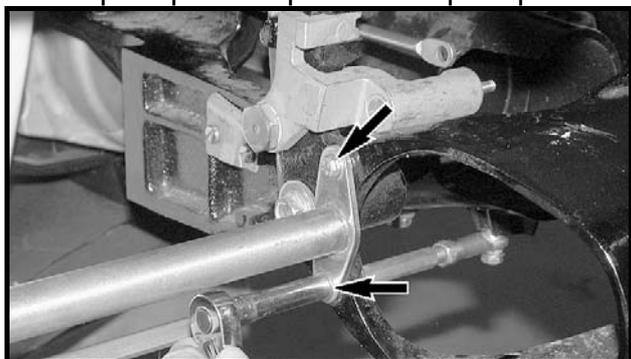
Для исправления сложившейся ситуации доступны новые вкладыши (P/N 204 130 237) взамен вкладышей старого образца.

1. Снимите отражатель реверса с катера.
 - 1.1. Переведите рукоятку направления движения в положение реверса.
 - 1.2. С правой стороны катера снимите трос реверса с рычага отражателя реверса. Гайку повторно не используйте.

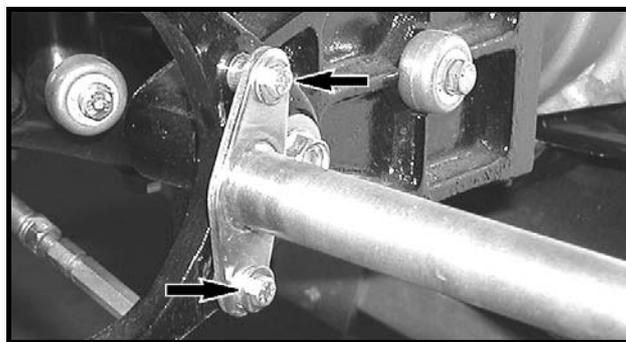


1. Трос реверса
2. Рычаг отражателя реверса.

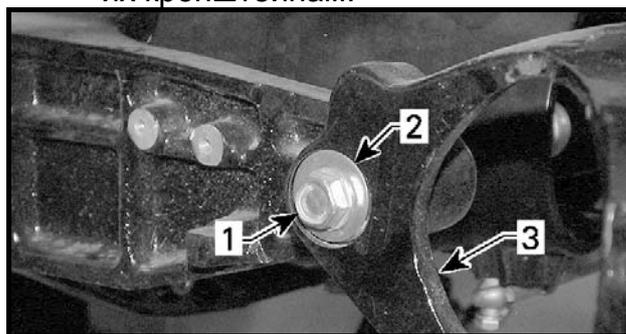
- 1.3. Выкрутите винты крепления штока реверса к отражателю реверса.



- 1.4. С левой стороны катера выкрутите винты крепления штока реверса к отражателю реверса.

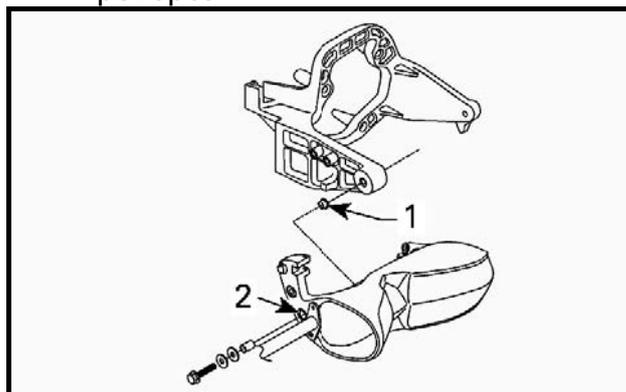


- 1.5. На обоих отражателях реверса выкрутите винты, плоские шайбы, пластиковые шайбы, втулки и вкладыши, крепящие отражатели реверса к их кронштейнам.



1. Винт отражателя реверса
2. Плоская шайба
3. Отражатель реверса

2. Снимите и повторно не используйте вкладыши отражателей реверса.
3. Нанесите Loctite 767 (противозадирная смазка) (P/N 293 800 070) на внешнюю сторону новых вкладышей и на внутреннюю поверхность отверстий в отражателях реверса.



Нанесите Loctite 767 на:

1. Внешнюю сторону вкладыша
2. Внутреннюю поверхность отверстия в отражателе реверса

4. Установите отражатели реверса.
 - 4.1. Нанесите Loctite 243 (BLUE) (P/N 290 800 060) на резьбу винтов крепления отражателей реверса. Затяните винты моментом 9 Н•м.

- 4.2. Нанесите Loctite 243 (BLUE) (P/N 290 800 060) на резьбу винтов крепления штока реверса. Затяните винты моментом 1,7 Н•м.
- 4.3. Установите трос реверса на рычаг отражателя реверса с использованием НОВОЙ самоконтрящейся гайки и затяните ее моментом 2,5 Н•м.
5. Выполните пробную поездку, для проверки правильности работы отражателей реверса.