



Дата: 15 января 2009

Предмет: Предсезонная подготовка/ежегодный осмотр (за счет владельца техники)

№. 2008-13

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2008	Все	Все	Все

## ПРЕДИСЛОВИЕ

До спуска гидроцикла на воду, перед началом сезона, настоятельно рекомендуется проводить *Предсезонную подготовку/ежегодный осмотр*, следуя процедурам, описанным в этом бюллетене.

**Примечание:** Эти проверки **ОБЯЗАТЕЛЬНЫ** для выполнения на гидроцикле, который прошел процедуру консервации в конце сезона на зимний период или не использовался более трех (3) месяцев.

Этот бюллетень учитывает, что на гидроцикле была надлежащим образом выполнена процедура консервации, в соответствии с *сервисным бюллетенем 2008-10*.

Данным бюллетенем можно воспользоваться в качестве вспомогательного материала. Более детальная информация приведена в соответствующем *Руководстве по ремонту Sea-Doo 2008*.

Все изношенные, поврежденные и сломанные элементы должны быть заменены оригинальными деталями BRP.

### ВНИМАНИЕ

**Обязательной замене подлежат все неисправные, изношенные или поврежденные элементы. Для замены всегда используйте оригинальные детали BRP.**

При демонтаже, всегда заменяйте хомут новым, того же типа.

Моменты затяжки и рекомендации по использованию хомутов приведены в соответствующем *Руководстве по ремонту*.

**Примечание:** Соленая вода может вызвать преждевременную коррозию хомутов. В этом случае может потребоваться сокращение интервалов осмотра и замены хомутов.

### ВНИМАНИЕ

**Всегда соблюдайте технические требования по моменту затяжки фиксирующих элементов (фиксирующих лапок, самоконтрящихся гаек, самозапирающихся зажимов и т.д.). При необходимости замените фиксирующий элемент новым.**

## Гарантийные бюллетени

Компанией BRP выпускаются гарантийные бюллетени, которые необходимо выполнять. Дилеру необходимо проверять подлежит ли подлежала ли техника доработке по гарантийным кампаниям и выполнить все описанные в гарантийном бюллетене операции.

## Процедуры

### Электрическая система

#### Зарядка и установка АКБ

1. Зарядите аккумуляторную батарею, предварительно демонтировав её с гидроцикла.

### ВНИМАНИЕ

**Запрещается заряжать АКБ на борту гидроцикла.**

2. Проверьте ленты крепления аккумуляторной батареи на отсутствие следов износа и растрескивания.
3. Надежно закрепите аккумуляторную батарею на борту гидроцикла.

#### Осмотр

Проверить затяжку гайки плюсового провода стартера.

Внимательно осмотрите все провода на предмет отсутствия следов износа или повреждений.

Осмотрите все электрические разъемы и нанесите на них диэлектрическую смазку (P/N 293 550 004) (если требуется).

**ВНИМАНИЕ:** Не наносите диэлектрическую смазку на разъемы типа AMP и Kostal. Для очистки и дополнительной защиты разъемов типа AMP и Kostal используйте контактную смазку DeoxIT (P/N 293 550 034).

**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в надежном креплении всех колодок электрических соединений. Электрические провода должны быть удалены от подвижных, вращающихся, нагреваемых и вибрирующих элементов. При необходимости используйте рекомендованные крепежные элементы.

Проверьте исправность работы кнопки start/stop и аварийного выключателя (D.E.S.S.).

С помощью программы V.U.D.S. убедитесь в отсутствии записанных кодов ошибок и выполните обнуление показания моточасов наработки сервисного/технического обслуживания.

Проверьте водонепроницаемость всех разъемов датчиков Системы управления двигателем (EMS).

## Топливная система

### Осмотр компонентов

Проверить все топливные и вентиляционные шланги и клапаны на отсутствие следов износа и трещин.

Проверьте все хомуты на отсутствие повреждений, коррозии, а также убедитесь в достаточной степени затяжки всех хомутов.

Проведите визуальный осмотр крышки топливного бака, заливной горловины и патрубка заливной горловины на предмет отсутствия трещин или повреждений.

Проверьте момент затяжки хомутов патрубка заливной горловины.

Момент затяжки хомутов патрубка заливной горловины должен составлять 4 Н•м.

### ВНИМАНИЕ

**Нарушение спецификаций по моментам затяжки может стать причиной ненадежного крепления и/или деформации топливозаливной горловины.**

Выполнить проверку топливного бака на предмет отсутствия повреждений вызван-

ных в результате контакта или трения о другие компоненты.

Выполнить проверку лент крепления топливного бака.

## Смазка корпуса дроссельной заслонки

Смажьте корпус дроссельной заслонки средством XPS Lube (P/N 293 600 016).

## Проверка троса дроссельной заслонки

Проверить износ троса привода дроссельной заслонки.

Нажать и отпустить рычаг газа несколько раз. Рычаг должен двигаться плавно и возвращаться в исходное положение без задержек.

Смазать трос газа средством XPS Lube (P/N 293 600 016).

## Опрессовка системы питания

Начните с выполнения действий, описанных в соответствующем *Руководстве по ремонту*, разделе *FUEL SYSTEM*.

### ВНИМАНИЕ

**Запрещается запускать двигатель, если обнаружены потеки топлива. Удалите потеки топлива. В противном случае возможно возгорание. Запрещается использовать электрический инструмент на гидроцикле, если топливная система не прошла тест на опрессовку.**

## Двигатель

Очистить двигатель и моторный отсек от масла и грязи.

Проверить состояние сальников и уплотнительных прокладок. Устранить любые течи. Проверить надежность и правильность крепления глушителя впуска воздуха.

Проверить состояние подводющих патрубков.

Проверьте все хомуты на отсутствие повреждений, коррозии, а также убедитесь в достаточной степени затяжки всех хомутов. Замените хомуты, если требуется.

## Система охлаждения

Проверить состояние шлангов системы охлаждения и затяжку хомутов.

Проверьте все хомуты на отсутствие повреждений, коррозии, а также убедитесь в достаточной степени затяжки всех хомутов. Замените хомуты, если требуется.

Проверить плиту водомета на предмет утечки антифриза.

## Система выпуска

Проверить наличие следов сажи на компонентах системы выпуска, которые могут указывать на прорыв выхлопных газов.

Проверить трубки системы выпуска.

Проверьте все хомуты на отсутствие повреждений, коррозии, а также убедитесь в достаточной степени затяжки всех хомутов.

Замените хомуты, если требуется.

При необходимости выполните ремонт.

## Система рулевого управления

### Проверка

Проверить свободное вращение руля.

Повернуть руль до упора вправо, затем до упора влево. Проверить отсутствие любых помех.

Проверить легкое перемещение сопла водомета на точках крепления при повороте руля.

Визуальный осмотр троса рулевого механизма; защитная манжета должна обеспечивать надежное уплотнение тяги. Тяга не должна иметь зазубрин, насечек или царапин, а так же должна быть прямой. Наконечник тяги не должен быть изношен.

Проверить шаровой шарнир на предмет износа и правильной регулировки.

Проверить рукоятки руля и плотность затяжки винтов крепления.

Смазать или заменить любые дефектные компоненты. См. *Руководство по ремонту* раздел *STEERING SYSTEM* при сервисных процедурах.

Проверить центровку руля.

### Система O.P.A.S. (если имеется)

Вращая руль из стороны в сторону, проверить работу системы O.P.A.S.

Проверить центровку.

Проверить плавность перемещения боковых рулей вверх-вниз. При необходимости разберите узел и выполните ремонт. См. *Руководство по ремонту* раздел *STEERING SYSTEM* при сервисных процедурах.

Проверить состояние фильтра (если имеется), очистить или заменить при необходимости.

## Водомет и привод водомета

### Водозаборная решетка

#### ВНИМАНИЕ

Для того чтобы упростить процедуру осмотра системы водозабора, надежно установите гидроцикл на стенд.

Проверить состояние решетки водозабора. Удалить водоросли, ракушки, инородные предметы или все то, что может мешать потоку воды и повредить систему охлаждения или водомет. Очистить при необходимости.

### Водомет

Проверить импеллер, люфт импеллера и сменное кольцо водомета.

### Система реверса (если имеется)

Проверить все подвижные элементы и втулки на предмет износа, прямолинейности, коррозии и свободного перемещения. При необходимости заменить детали.

Проверить механизм фиксации отражателя системы реверса. Отрегулировать, при необходимости.

### Система изменения угла дифферента VTS (если имеется)

Проверить работу системы VTS.

Убедитесь, что кольцо трима и/или сопло не задевают трубку Вентури.

Отрегулировать, при необходимости.

## Корпус

### Очистка гидроцикла

Проверка и очистка водооткачивающих насосов.

Проверка свободного перемещения поплавка насоса.

Очистить корпус с использованием мыльного раствора (используйте только мягкие моющие средства).

Смойте раствор пресной водой.

**ВНИМАНИЕ: Запрещается использовать сильнодействующие моющие средства, средства для очистки смазки, разбавитель для красок, ацетон и т.д. для чистки стекловолокна и элементов из пластика.**

Проверить состояние и крепление аксессуаров (крепёж вейкборда и т.д., если имеется).

### Завершающая проверка

Проверить надежность крепления огнетушителя и его пригодность к работе.

Проверить, что на борту гидроцикла имеется *Руководство пользователя*.

Проверить наличие всех предупреждающих табличек на корпусе гидроцикла.

Запустить двигатель.

**ВНИМАНИЕ: Перед тем как заводить двигатель на гидроцикле, который извлечен из воды, требуется подсоединить садовый шланг к переходнику в**

задней части водомета. Для того чтобы избежать перегрева, откройте водопроводный кран сразу после пуска двигателя.

Запрещается оставлять двигатель работающим, более чем на 5 минут. Сальник привода водомета не охлаждается, если гидроцикл извлечен из воды.

**Закрывайте водопроводный кран, перед тем как заглушить двигатель.**

Проверить отсутствие утечек в системе охлаждения.

Проверить отсутствие необычных шумов в двигателе или водомете и заглушите двигатель.

**Примечание:** перед установкой новых свечей зажигания, рекомендуется завести двигатель на старых свечах, для того чтобы выжечь масло, которое использовалось для внутренней обработки.

Нанесите средство Dow Corning 111 (P/N 413 707 000) на уплотнительные кромки катушек зажигания и убедитесь, что катушки зажигания полностью одеты на свечу зажигания.

Совершите пробную поездку на гидроцикле, убедитесь в том, что вода не проникает в трюм.

## Проверочный лист

<b>ГАРАНТИЙНЫЕ БЮЛЛЕТЕНИ</b>	✓
Проверить и выполнить все гарантийные кампании	
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА</b>	✓
Установить полностью заряженную АКБ, проверить ленты крепления	
Проверить АКБ/стартер и все электрически провода, соединения; нанести смазку на соединения	
Проверить кнопку start/stop, проверить звуковую сигнализацию и аварийный выключатель (D.E.S.S.)	
Продиагностировать коды ошибок с помощью программы V.U.D.S.; выполнить обнуление наработки моточасов сервисного и технического обслуживания	
Проверьте водонепроницаемость всех разъемов датчиков Системы управления двигателем (EMS)	
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ/ПИТАНИЯ</b>	✓
Проверить топливный бак, ленты крепления, заливную горловину, крышку, шланги, хомуты на предмет отсутствия течи	
Проверить работу тросика газа, смазать тросик газа	
Заправить топливный бак	
Провести опрессовку топливной системы	
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	✓
Проверить сальники, крышки, уплотнительные прокладки, шланги и хомуты	
Проверить глушитель впуска воздуха	
Осмотреть систему охлаждения и плиту водомета	
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	✓
Проверить рукоятки руля	
Проверить свободный ход руля	
Отрегулировать и проверить состояние троса рулевого управления, наконечник тяги, втулок, муфт и шаровых шарниров (если применимо)	
Проверить свободный ход сопла водомета	
Проверить систему O.P.A.S., заменить фильтр (если применимо)	

<b>ВОДОМЕТ</b>	✓
Проверить механизм переключения режимов и механизм реверса, отрегулировать трос привода	
Проверить водомет, импеллер и сменное кольцо водомета	
Удалить все инородные предметы (или любые другие предметы, которые могут мешать движению воды и повредить систему охлаждения или водомет)	
Проверить и отрегулировать систему VTS (если применимо)	
<b>КОРПУС</b>	✓
Проверить крепление фала лыж/вейкборда, аксессуаров и другие крепления	
Проверить и очистить водооткачивающие насосы	
Проверить состояние корпуса	
Вымыть корпус	
<b>ЗАВЕРШАЮЩАЯ ПРОВЕРКА</b>	✓
Проверить наличие всех предупреждающих табличек на гидроцикле	
Проверить наличие огнетушителя и Руководства пользователя на борту гидроцикла	
Запустить двигатель и проверить отсутствие течи и необычного шума	
Заменить свечи зажигания <sup>(1)</sup>	
Совершить пробную поездку	

(1) Замена выполняется каждые 200 моточасов или 2 года.