

Отзыв по гарантийной кампании

Проблема:

При некоторых обстоятельствах шланг вентиляции топливного бака может перетереться и внезапно порваться из-за трения с наконечником троса рулевого управления. Если шланг перетрется, топливо может вытечь и привести к пожару. Это, в свою очередь, может привести к серьезным травмам или смерти.

Действия:

1. Дилеру необходимо связаться с владельцами указанных в бюллетене единиц техники и уведомить о проведении отзыва по гарантийной кампании.
2. Посоветуйте владельцам немедленно прекратить эксплуатацию своих гидроциклов.
3. Согласуйте с владельцами единиц техники сроки проведения работ по данному гарантийному бюллетеню.

При выполнении работ строго следуйте указаниям приложенного бюллетеня.



ВНИМАНИЕ: Уведомить всех владельцев, произвести ремонт всей техники
 Кампания №: 2008-0003

Дата: **9 мая 2008**

Предмет: **Перетирание шланга вентиляции топливного бака**

№. **2008-3**

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2008	RXP-X 255	328A / 328B	См. «Список техники попавшей под кампанию»

Проблема

При некоторых обстоятельствах шланг вентиляции топливного бака может перетереться и внезапно порваться из-за трения с наконечником троса рулевого управления. Если шланг перетрется, топливо может вытечь и привести к пожару. Это, в свою очередь, может привести к серьезным травмам или смерти.

Решение

- A) Осмотреть Y-образный фитинг и шланг вентиляции, затем установить дополнительный хомут.
- B) Если необходимо, перевернуть Y-образный фитинг и заменить шланг вентиляции, затем установить дополнительный хомут.

Необходимые детали

A) Только осмотр

Описание	Артикул	Кол-во
Хомут	414 115 200	1

B) Осмотр и ремонт

Описание	Артикул	Кол-во
Хомут	414 115 200	1
Хомут	293 650 025	1
Топливный шланг (USCG типа B1)	275 500 549	0.45 м

Хомут (P/N 293 650 025) комплект – 5 шт.
 Топливный шланг (P/N 275 500 549) длина 1 метр.

Ремонт

ВНИМАНИЕ

Будьте аккуратны при отсоединении шланга или снятии компонента топливной системы. Система с впрыском топлива находится под большим давлением, нежели карбюраторная топливная система.

ВНИМАНИЕ

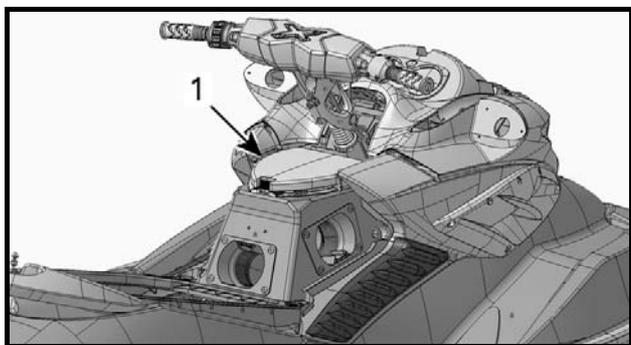
Всегда, при выполнении любого ремонта на гидроцикле, или при отсоединении любого компонента топливной системы, необходимо произвести проверку герметичности топливной системы перед запуском двигателя.

Примечание: Если иное не указано в бюллетене, хомуты, снятые во время ремонта, должны быть заменены новыми и установлены в том же месте.

A) Осмотр топливных шлангов

Снятие элементов корпуса

1. Снимите сиденье
2. Снимите перчаточный ящик



1. Перчаточный ящик

Описание шлангов вентиляции топливного бака

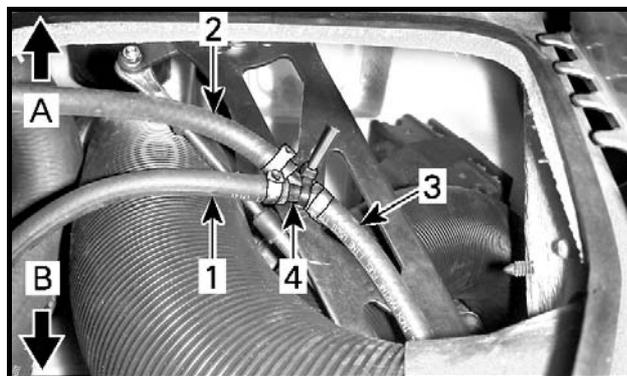
В таблице ниже приведено описание шлангов вентиляции топливного бака:

Название	Подсоединен к	Описание
Сторона бачка	Топливному насосу, Y-образному фитингу	Шланг вентиляции от топливного бака
Сторона впуска	Левому контрольному клапану, Y-образному фитингу	Шланг вентиляции подающий воздух к топливному баку
Сторона выпуска	Правому предохранительному клапану, Y-образному фитингу	Шланг вентиляции снижающий давление в топливном баке

Осмотр Y-образного фитинга

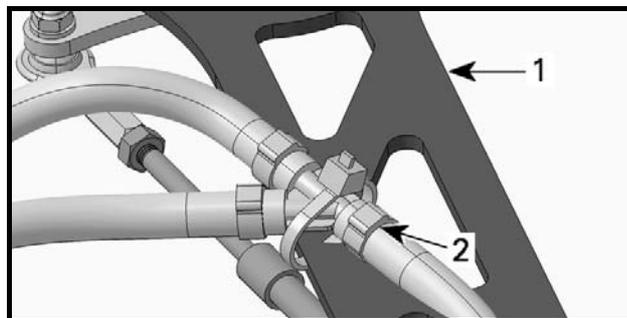
1. Проверьте правильность установки Y-образного фитинга, в соответствии с иллюстрацией

- Шланг вентиляции (сторона БАЧКА) должен быть расположен ближе к корме гидроцикла.
- Ушко хомута Y-образного фитинга НЕ ДОЛЖНО быть направлено к скобе крепления рулевого управления.



Правильная установка фитинга

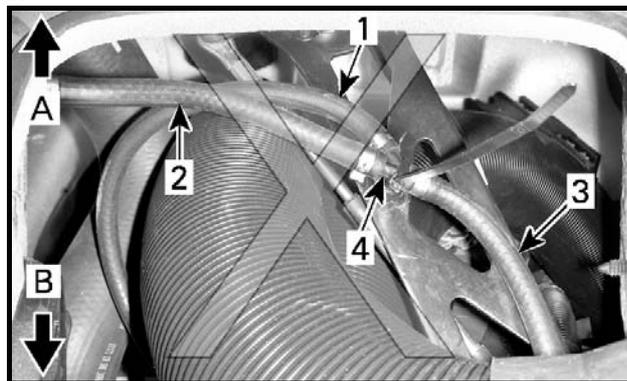
1. Шланг вентиляции (сторона БАЧКА)
 2. Шланг вентиляции (сторона ВПУСКА)
 3. Шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА)
 4. Y-образный фитинг
- A. Направление к носу гидроцикла
B. Направление к корме гидроцикла



Правильная установка ушка хомута

1. Скоба крепления рулевого управления
2. Ушко хомута

Следующая иллюстрация показывает неправильную установку Y-образного фитинга.



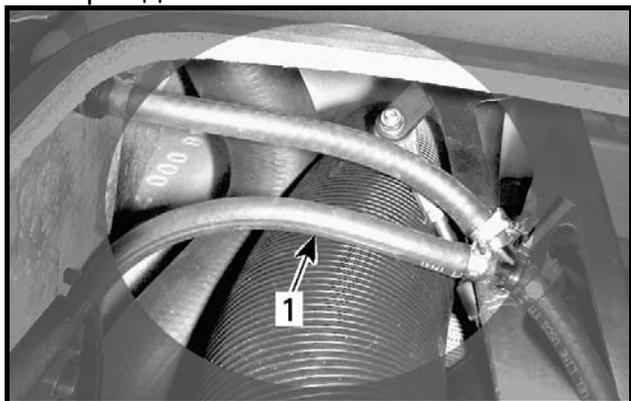
Неправильная установка фитинга

1. Шланг вентиляции (сторона БАЧКА)
 2. Шланг вентиляции (сторона ВПУСКА)
 3. Шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА)
 4. Y-образный фитинг
- A. Направление к носу гидроцикла
B. Направление к корме гидроцикла

2. Если Y-образный фитинг расположен правильно, переходите к разделу **ОСМОТР ШЛАНГА ВЕНТИЛЯЦИИ**.
3. Если Y-образный фитинг расположен неправильно, переходите к разделу **В) РЕМОНТ ШЛАНГОВ ВЕНТИЛЯЦИИ**.

Осмотр шланга вентиляции

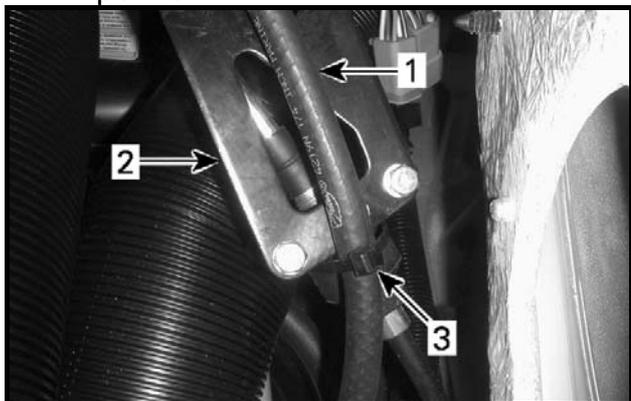
1. Осмотрите верхнюю часть шланга вентиляции (сторона БАЧКА) на наличие повреждений.



1. Шланг вентиляции (сторона БАЧКА)
2. Если шланг вентиляции (сторона БАЧКА) НЕ ПОВРЕЖДЕН, переходите к разделу ОСМОТР ХОМУТА ШЛАНГА ВЕНТИЛЯЦИИ (СТОРОНА ВЫПУСКА).
3. Если шланг вентиляции поврежден, переходите к разделу В) РЕМОНТ ШЛАНГА ВЕНТИЛЯЦИИ.

Осмотр хомута шланга вентиляции (сторона ВЫПУСКА)

1. Проверьте, что хомут шланга вентиляции (сторона ВЫПУСКА) расположен правильно, в соответствии с иллюстрацией.
 - Шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА) должен находиться между болтами скобы крепления рулевого управления.
 - Хомут должен быть правильно закреплен.

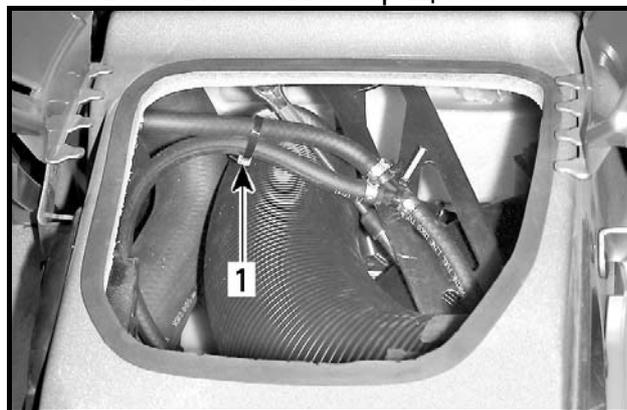


1. Шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА)
2. Скоба крепления рулевого управления
3. Хомут
2. Если шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА) расположен правильно, переходите к разделу УСТАНОВКА ХОМУТА.

3. Если шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА) расположен НЕ правильно, измените его расположение в соответствии с иллюстрацией и переходите к разделу УСТАНОВКА ХОМУТА.

Установка хомута

1. Установите хомут (P/N 414 115 200), чтобы закрепить шланг вентиляции в соответствии с иллюстрацией.



1. Хомут
2. Убедитесь, что шланг вентиляции не соприкасается с наконечником троса рулевого управления, повернув руль от упора до упора.
3. Установите перчаточный ящик.
4. Установите сиденье.

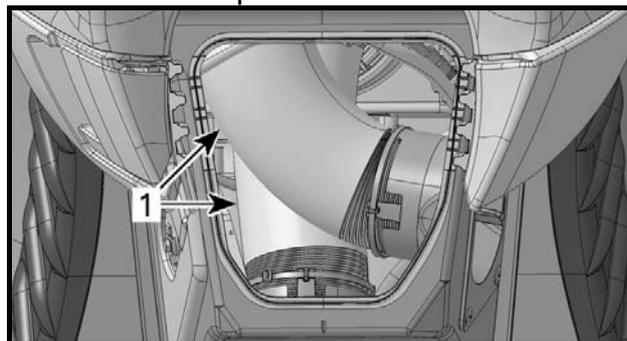
В) Ремонт шлангов вентиляции

Примечание: Не выполняйте РЕМОНТ ШЛАНГОВ ВЕНТИЛЯЦИИ, если ОСМОТР У-ОБРАЗНОГО ФИТИНГА и ОСМОТР ШЛАНГА ВЕНТИЛЯЦИИ прошли успешно.

Примечание: Если У-образный фитинг расположен в соответствии с вышеуказанными критериями, пропустите шаг 3.

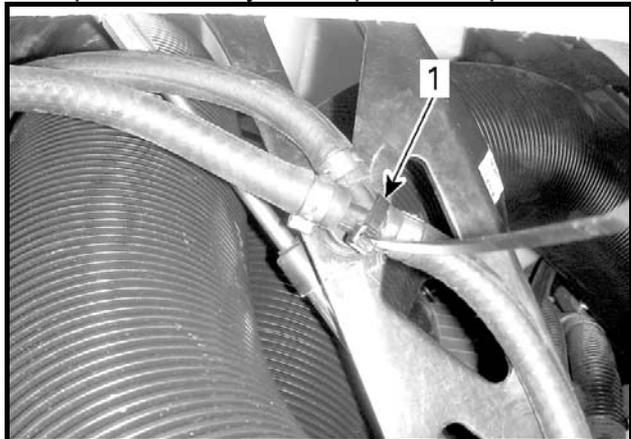
Замена шлангов вентиляции

1. Отсоедините воздухопроводы от воздушных коллекторов.



1. Воздуховоды

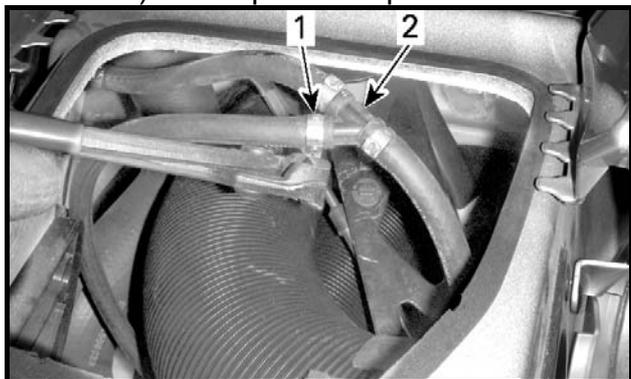
2. Отрежьте хомут Y-образного фитинга.



Неправильная установка фитинга

1. Хомут Y-образного фитинга.

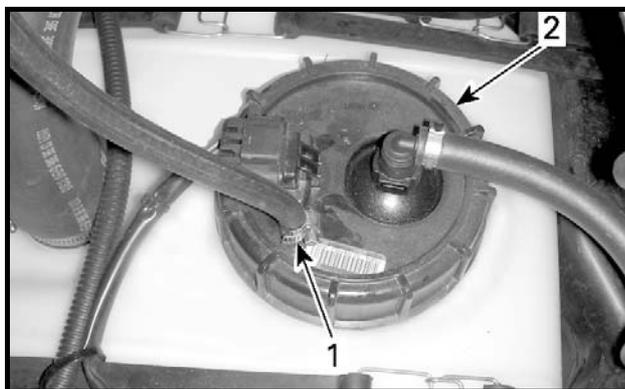
3. Разверните Y-образный фитинг так, чтобы шланг вентиляции (сторона БАЧКА) был направлен на корму, и ушко хомута НЕ БЫЛО направлено к скобе крепления рулевого управления.
4. Снимите верхний хомут шланга вентиляции (сторона БАЧКА) с помощью приспособления для хомутов типа Oetiker (P/N 295 000 070).
5. Снимите шланг вентиляции (сторона БАЧКА) с Y-образного фитинга.



1. Верхний хомут шланга вентиляции (сторона БАЧКА)

2. Y-образный фитинг

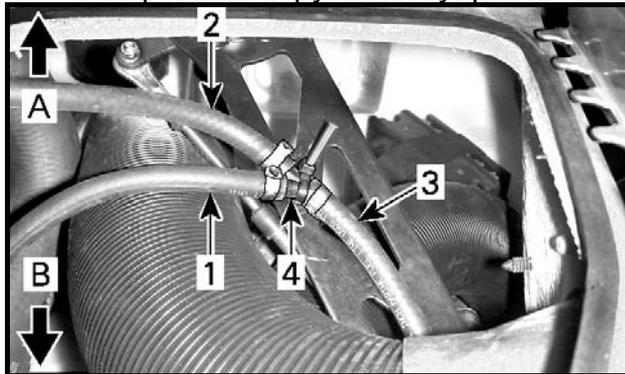
6. Открутите нижний хомут шланга вентиляции (сторона БАЧКА).
7. Снимите шланг вентиляции (сторона БАЧКА) с топливного насоса.



1. Нижний хомут шланга вентиляции (сторона БАЧКА)

2. Топливный насос

8. Сохраните и перешлите шланг в соответствии с Гарантийной процедурой.
9. Обрежьте топливный шланг (P/N 275 500 549) до длины 0.45 метра.
10. Установите шланг вентиляции на топливный насос.
11. Затяните нижний хомут шланга вентиляции (сторона БАЧКА) моментом 2 Н·м.
12. Установите шланг вентиляции на Y-образный фитинг.
13. Закрепите хомут (P/N 293 650 025) с помощью приспособления для хомутов типа Oetiker (P/N 295 000 070).
14. Проверьте правильность установки Y-образного фитинга, в соответствии с иллюстрацией
 - Шланг вентиляции (сторона БАЧКА) должен быть расположен ближе к корме гидроцикла.
 - Ушко хомута Y-образного фитинга НЕ ДОЛЖНО быть направлено к скобе крепления рулевого управления.



Правильная установка фитинга

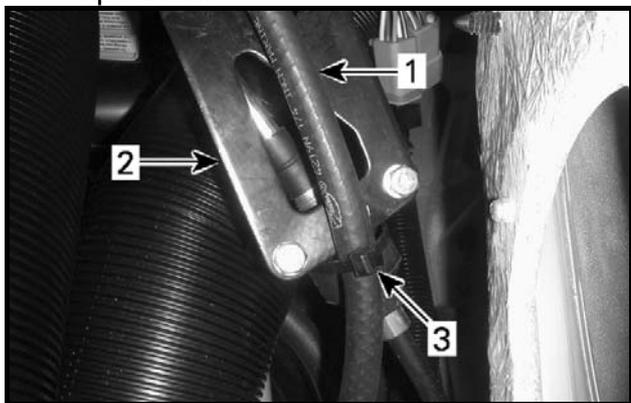
1. Шланг вентиляции (сторона БАЧКА)
2. Шланг вентиляции (сторона ВПУСКА)
3. Шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА)
4. Y-образный фитинг

A. Направление к носу гидроцикла

B. Направление к корме гидроцикла

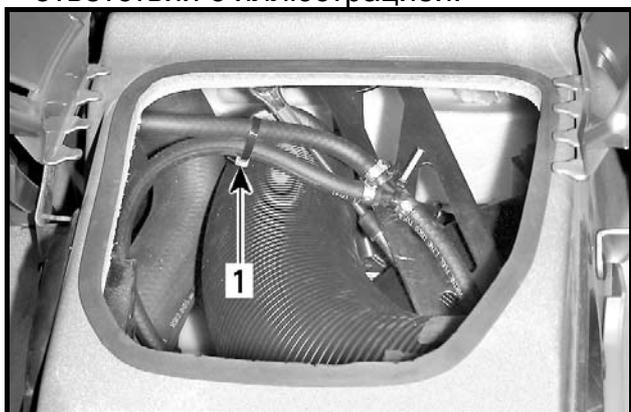
15. Проверьте, что хомут шланга вентиляции (сторона ВЫПУСКА) расположен правильно, в соответствии с иллюстрацией.

- Шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА) должен находиться между болтами скобы крепления рулевого управления.
- Хомут должен быть правильно закреплен.



1. Шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА)
2. Скоба крепления рулевого управления
3. Хомут

16. Установите хомут (P/N 414 115 200) чтобы закрепить шланги вентиляции в соответствии с иллюстрацией.



1. Хомут

17. Убедитесь, что шланг вентиляции не соприкасается с наконечником троса рулевого управления, повернув руль от упора до упора.

ВНИМАНИЕ

Проверьте надежность и правильность крепления всех соединений.

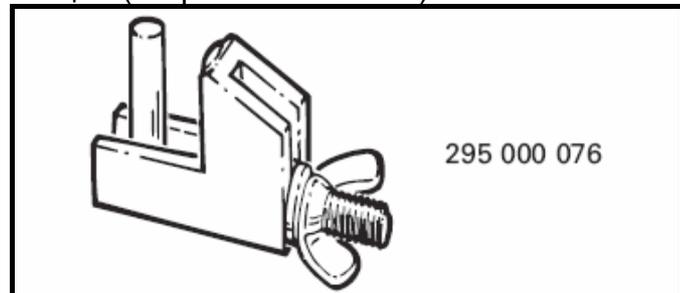
ВНИМАНИЕ

Выполните проверку герметичности топливной системы перед запуском двигателя. См. ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ.

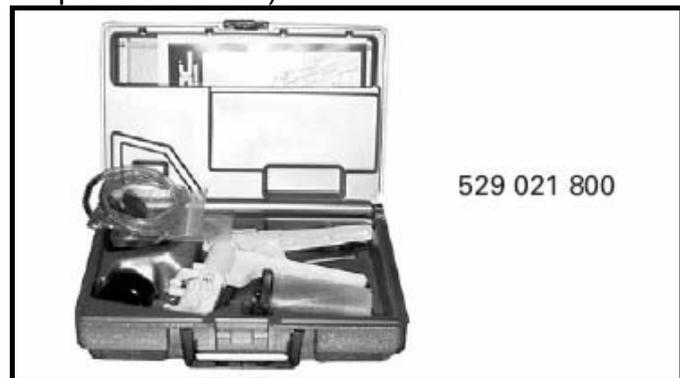
Проверка герметичности топливной системы

Примечание: Для выполнения проверки герметичности топливной системы рекомендуется иметь высокий уровень топлива в баке.

1. Установите маленький зажим для шлангов (P/N 295 000 076) на шланг вентиляции (сторона ВЫПУСКА).

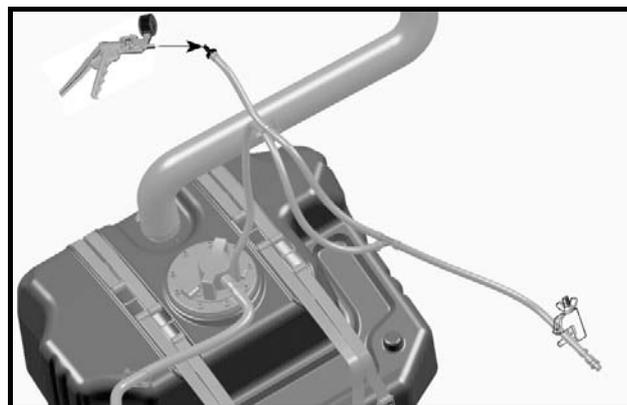


2. Отсоедините от корпуса впускной контрольный клапан.
3. Установите насос вакуум/давление (P/N 529 021 800) на шланг вентиляции (сторона ВПУСКА).



4. Накачайте давление в топливный бак через шланг вентиляции (сторона ВПУСКА) как указано ниже.

Давление	Время без снижения давления
21 kPa (3 PSI)	10 минут



Типично

5. Если давление падает, определите утечку(и) и отремонтируйте/замените неисправный компонент.

Примечание: Для легкого определения утечек, распылите мыльный раствор на элементы; пузырьки укажут на место утечки(ек). Если использовался мыльный раствор, аккуратно удалите все его следы по окончании теста.

ВНИМАНИЕ

Если обнаружена любая утечка, не запускайте двигатель и вытрите все подтеки топлива. Не используйте электроинструмент при работе с гидроциклом до прохождения топливной системой теста на герметичность.

6. Установите воздухопроводы на воздушные коллекторы.
7. Закрепите воздухопроводы с помощью хомутов.
8. Установите перчаточный ящик.
9. Установите сиденье.

Пробная поездка

ВНИМАНИЕ

Выполните проверку герметичности топливной системы перед запуском двигателя. См. ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ.

Примечание: Никогда не запускайте двигатель, не подав воду в выхлопную систему, если гидроцикл находится не в воде.

1. Выполните пробный запуск двигателя, одновременно подавая воду в выхлопную систему.
2. Убедитесь в правильности работы двигателя.

Гарантия

А) Осмотр

1. Если проводился осмотр, заполните гарантийное требование, используя следующие данные:

Номер кампании	2008-0003
Тип	Campaign Claim
Действие	Осмотр
Время	0,3 часа

В бланке гарантийного требования отметьте поле:

INSPECT	✓
---------	---

Примечание: Возмещению подлежит только время, потраченное на осмотр.

В) Ремонт

1. Если проводился ремонт, заполните гарантийное требование, используя следующие данные:

Номер кампании	2008-0003
Тип	Campaign Claim
Действие	Ремонт
Время	0,1
Возврат деталей	Да

В бланке гарантийного требования отметьте поле:

INSPECT	✓
REPAIR	✓

Примечание: Возмещению подлежит время, потраченное на осмотр и ремонт.

Примечание: Время на ремонт включает в себя проверку герметичности системы с полным топливным баком.

Для более подробной информации о выполнении гарантийных требований *СМ. РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ.*

Адрес доставки:

Снятые детали подлежат обязательной отправке в РОСАН по адресу:

Russia
192289
St. Petersburg
Sofiyskaya street 79

Список техники попавшей под кампанию

Модель: 328А

033302
От 033897 до 034345
От 036003 до 036052
От 036054 до 037004
От 037006 до 037084
От 038196 до 038278
От 038280 до 038285
От 039022 до 040353
От 041749 до 041772
От 041774 до 041995
От 041997 до 042088
От 042090 до 042191
042193
042195
042204
От 042209 до 042210
От 042213 до 042216
042220
От 042223 до 042224
От 042227 до 042228
042238
От 042244 до 042245
От 042248 до 042250
От 042252 до 042256
От 042260 до 042263
042266
От 042268 до 042270
От 042272 до 042273
От 042275 до 042276
042278
042303
042308
042319
042333
От 042336 до 042340
От 042342 до 042345
От 042347 до 042350
От 042352 до 042354
042364
042367
042432
042482
042608
042686
042694
042704
042706
От 042710 до 042711
От 042713 до 042714
От 042716 до 042717
От 042720 до 042722
042724
От 042729 до 042732
042736
042739
От 042742 до 042746
От 042748 до 042752
От 042756 до 042757
042761

Модель: 328В

От 033487 до 033895
От 035552 до 036002
От 037085 до 037646
От 037648 до 038195
От 041115 до 041123
От 041125 до 041139
От 041141 до 041142
От 041144 до 041147
041149
От 041151 до 041152
От 041154 до 041158
041160
От 041162 до 041174
От 041176 до 041221
От 041223 до 041246
От 041248 до 041253
От 041255 до 041265
От 041267 до 041270
041272
От 041274 до 041295
От 041297 до 041298
От 041300 до 041328
От 041330 до 041333
От 041335 до 041342
От 041345 до 041346
От 041348 до 041349
041353
От 041355 до 041356
041362
От 041365 до 041366
041370
041372
041430
041446
041449
041457
041460
От 041463 до 041464
041471
041473
От 041475 до 041477
041479
041481
041485
От 041487 до 041488
От 041490 до 041494
041499
От 041502 до 041513
От 041516 до 041532
От 041534 до 041537
От 041539 до 041559
От 041562 до 041563
От 041565 до 041569
От 041571 до 041572
041574
041576
От 041578 до 041580
От 041582 до 041584
041587
041590
От 041593 до 041594
041596
От 041598 до 041600
От 041603 до 041605
041608
041615
От 041620 до 041621
От 041624 до 041625
От 041629 до 041630

041632
От 041636 до 041637
041640
От 041642 до 041650
От 041653 до 041657
От 041660 до 041662
041664
041666
От 041668 до 041669
От 041671 до 041673
От 041675 до 041678
041680
От 041682 до 041687
От 041689 до 041690
От 041692 до 041705
От 041707 до 041710
041712
От 041714 до 041715
От 041718 до 041721
От 041723 до 041724
От 041726 до 041728
041731
От 041733 до 041734
От 041736 до 041739
041741
041743
041746
041748