



ВНИМАНИЕ: Уведомить всех владельцев. Выполнить доработку всех указанных гидроциклов.

Кампания №: 2008-0002

Дата: **02 Апреля 2008** Предмет: **а) Недостаточно плотная посадка шланга на штуцер глушителя на гидроцикле 255 Н.О.** **№. 2008-2**
б) Недостаточно плотная посадка отводящего шланга нагнетателя на гидроцикле 255 Н.О.

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2008	RXP-X 255	328A / 328B	См. «Список серийных номеров попавших под кампанию»
2008	RXT-X 255	318A / 318B	См. «Список серийных номеров попавших под кампанию»

Проблема

а) Недостаточно плотная посадка шланга на штуцер глушителя

На высоких оборотах двигателя, существует возможность того, что шланг глушителя может соскочить со штуцера из-за обильной смазки его внутренней части. Этому явлению подвержены только модели 255 HP, так как их двигатели создают сильное противодавление.

б) Недостаточно плотная посадка отводящего шланга нагнетателя

Шланг, отводящий воздух от нагнетателя к интеркулеру, может соскочить с нагнетателя из-за неправильной установки шланга и/или неправильного момента затяжки хомута.

Решение

а) Недостаточно плотная посадка шланга на штуцер глушителя

Снять шланг с глушителя, очистить от смазки внутреннюю часть шланга и штуцер глушителя. Установить шланг на место, закрепить двумя новыми хомутами, и затянуть моментом, указанным в спецификации.

б) Недостаточно плотная посадка отводящего шланга нагнетателя

Убедиться в правильной установке шланга, если необходимо, изменить положение и проверить момент затяжки хомута.

Необходимые детали

Описание	Артикул	Кол-во
Хомут	293 650 054	2
Хомут (P/N 293 650 054) - комплект из 5 шт.		

Ремонт

Примечание: Крепежные хомуты, которые необходимо снять при проведении ремонта, должны быть заменены новыми и установлены в том же положении.

Примечание: Все замененные хомуты должны быть установлены в прежнем положении.

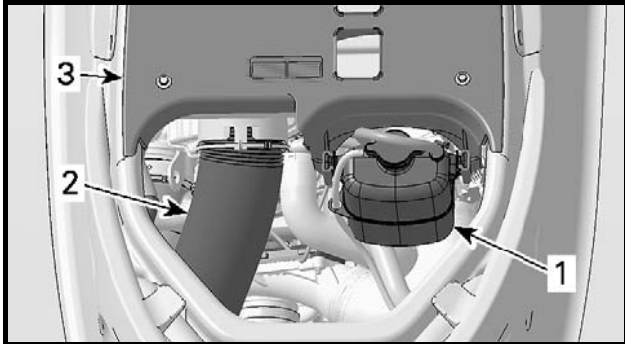
Примечание: Если иное не указано, то процедура ремонта для моделей RXT и RXP идентична.

Примечание: Для демонтажа глушителя используется специальный инструмент (P/N 529 036 126).

Демонтаж шланга глушителя

RXT

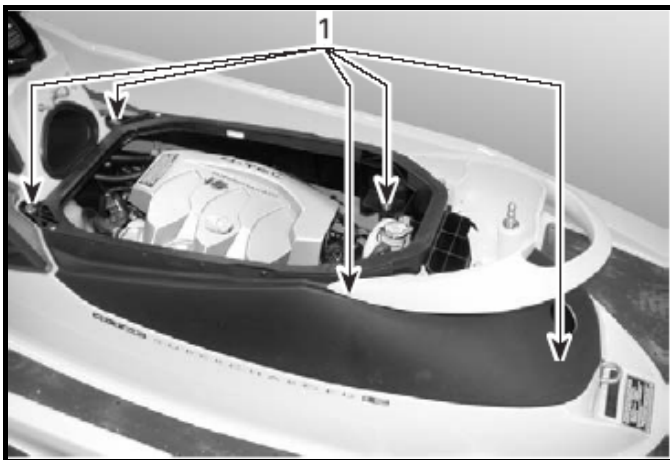
1. Снимите сидения с гидроцикла
2. Снимите кронштейн сидения с гидроцикла. См. «Руководство по ремонту Sea-Doo».



1. Расширительный бачок
2. Трубка вентиляции
3. Кронштейн сидения.

RXP

3. Снимите сидение с гидроцикла.
4. Снимите кожух двигателя с гидроцикла. См. «Руководство по ремонту Sea-Doo».

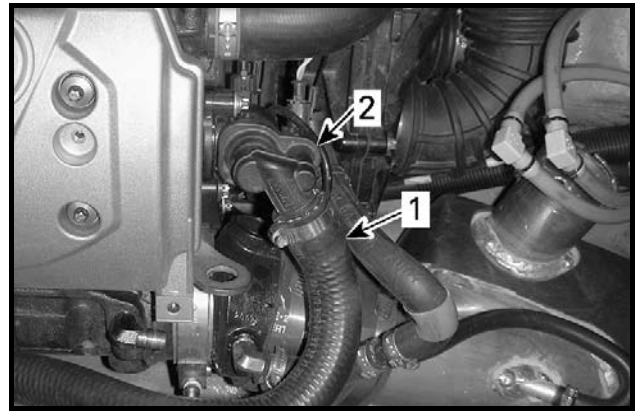


1. Крепежные винты кожуха двигателя

Все модели

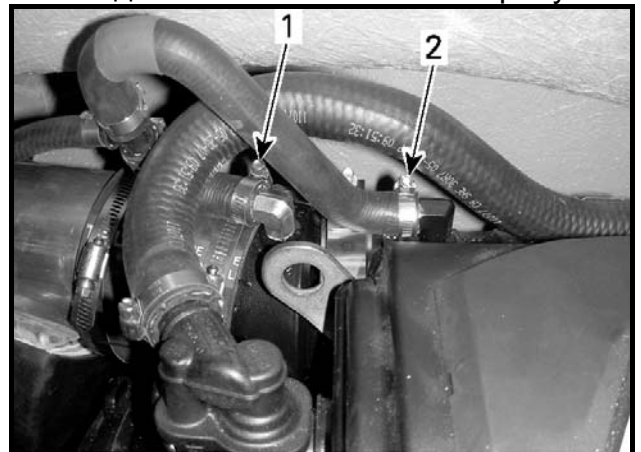
Примечание: Будьте аккуратны при снятии перепускного шланга. Перепускной клапан очень хрупкий.

5. Открутите хомут шланга перепускного клапана.
6. Аккуратно отсоедините перепускной шланг от перепускного клапана.
7. Отодвиньте в сторону перепускной шланг.



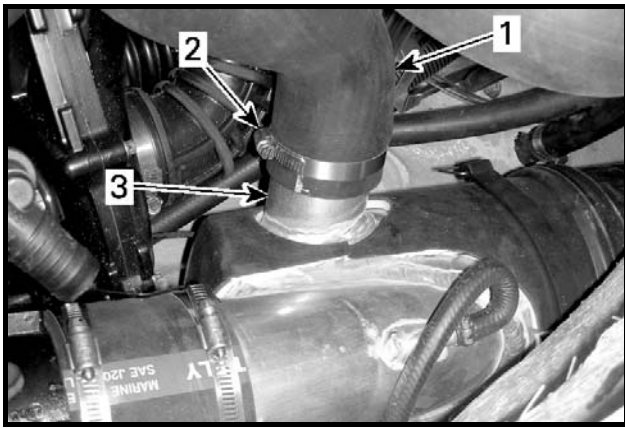
1. Перепускной шланг
2. Перепускной клапан

8. Открутите хомут патрубка подачи воды в выхлопную трубу.
9. Отсоедините патрубок подачи воды в выхлопную трубу от фитинга выхлопной трубы.
10. Открутите хомут патрубка подачи воды к выхлопному коллектору.
11. Отсоедините патрубок подачи воды в выхлопной коллектор от фитинга коллектора.
12. Отодвиньте оба шланга в сторону.



1. Хомут патрубка подачи воды в выхлопную трубу
2. Хомут патрубка подачи воды к выхлопному коллектору

13. Открутите хомут патрубка отвода выхлопных газов глушителя.
14. Отсоедините отводящий патрубок от глушителя.
15. Отодвиньте отводящий патрубок глушителя в сторону.



1. Отводящий патрубок глушителя
2. Хомут патрубка отвода выхлопных газов глушителя
3. Штуцер отвода выхлопных газов глушителя

16. Отсоедините датчик температуры выхлопных газов (EGTS) от глушителя.

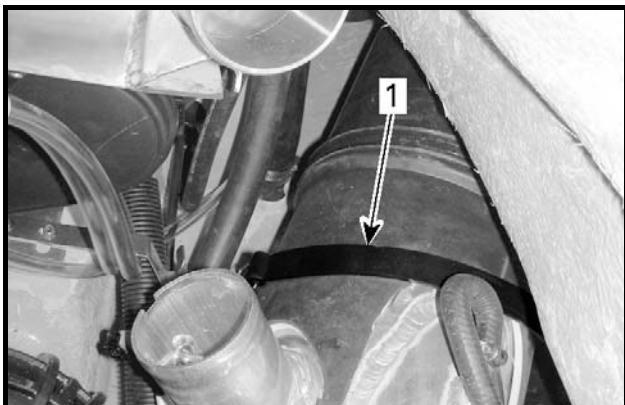


1. Датчик температуры выхлопных газов
2. Отводящий патрубок глушителя

Примечание: Запомните, как расположен ремень крепления глушителя, это облегчит сборку.

Примечание: Поддерживайте натяжение ремня крепления глушителя, чтобы он не отсоединился с обратной стороны глушителя.

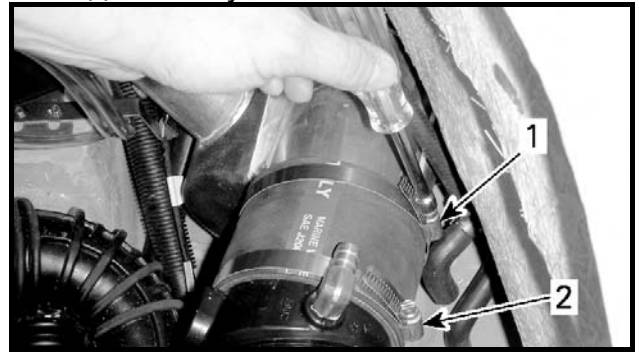
17. Отсоедините ремень крепления глушителя.



1. Ремень крепления глушителя

18. Снимите передний и задний хомут шланга выхлопных газов.

19. Не используйте повторно передний и задний хомут шланга выхлопных газов.



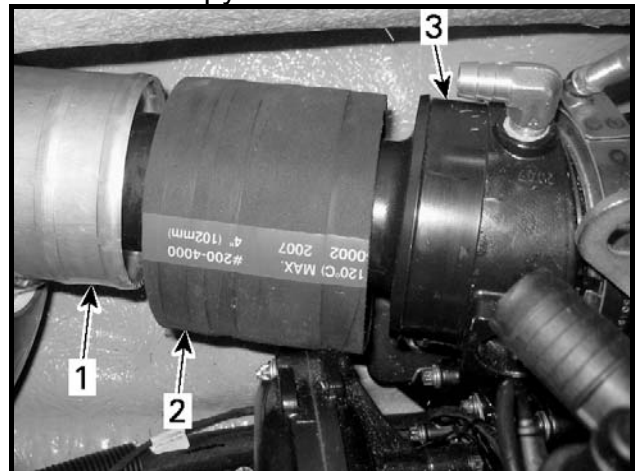
1. Передний хомут шланга выхлопных газов
2. Задний хомут шланга выхлопных газов

20. Подвиньте глушитель назад, чтобы извлечь его из шланга выхлопных газов.



Подвиньте глушитель назад

21. Снимите шланг выхлопных газов с выхлопной трубы.



1. Глушитель
2. Шланг выхлопных газов
3. Выхлопная труба

Очистка

Примечание: Никогда не используйте агрессивные чистящие средства для очистки компонентов выхлопной системы (такие как Flange cleaner).

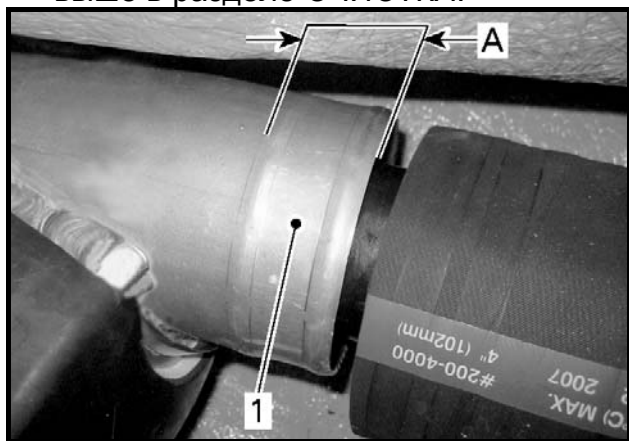
Примечание: Всегда используйте чистую ветошь и изопропиловый спирт, для того чтобы избежать повреждения поверхностей.

Воспользуйтесь следующей процедурой для очистки соответствующих компонентов выхлопной системы.

1. Смочите чистую ветошь в 70% растворе изопропилового спирта.
2. Обработайте очищаемую поверхность
3. Пока поверхность еще влажная, вытрите ее сухой чистой ветошью.
4. Выбросьте использованную ветошь.
5. Убедитесь в том, что поверхность полностью очищена, если нет, повторите шаги 1 - 4.

Очистка компонентов выхлопной системы.

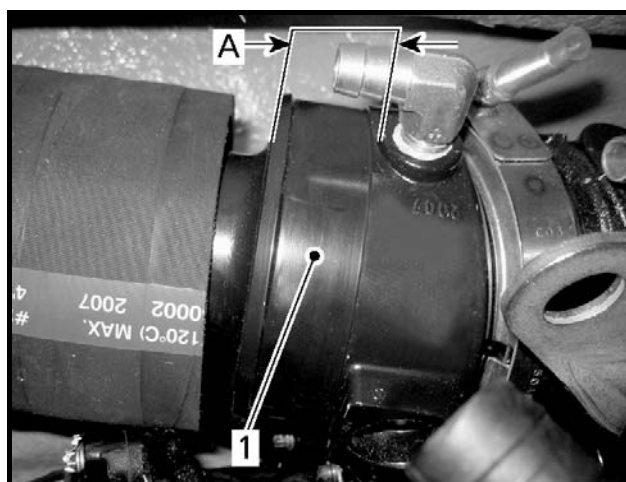
1. Тщательно очистите наружную поверхность фланца глушителя, как указано выше в разделе **ОЧИСТКА**.



1. Очищаемая наружная поверхность фланца глушителя

A. Очищаемая площадь фланца глушителя

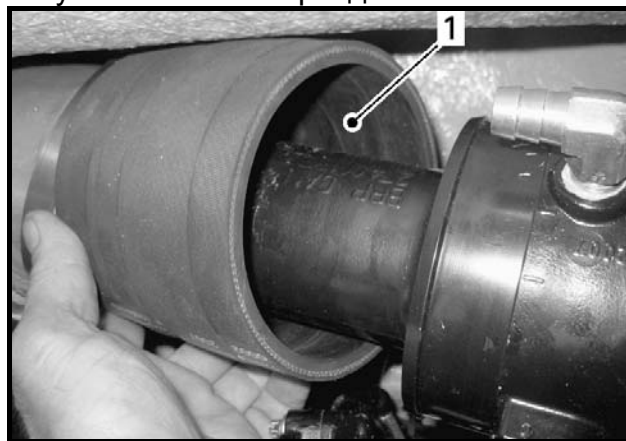
2. Тщательно очистите наружную поверхность выхлопной трубы, как указано выше в разделе **ОЧИСТКА**.



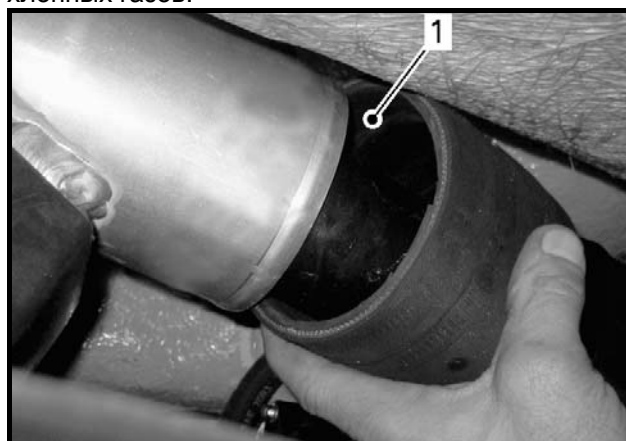
1. Очищаемая наружная поверхность выхлопной трубы

A. Очищаемая площадь выхлопной трубы

3. Тщательно очистите внутреннюю поверхность шланга выхлопных газов, как указано выше в разделе **ОЧИСТКА**.



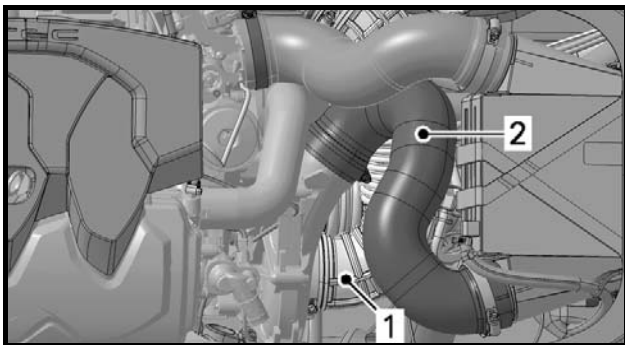
1. Очищаемая внутренняя поверхность шланга выхлопных газов.



1. Очищаемая внутренняя поверхность шланга выхлопных газов.

Проверка отводящего шланга нагнетателя.

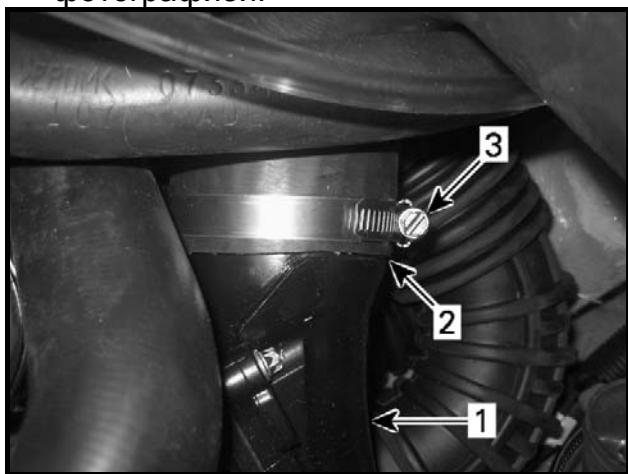
1. Найдите отводящий шланг нагнетателя



Типично

1. Подводящий шланг нагнетателя
2. Отводящий шланг нагнетателя.

2. Убедитесь в плотности посадки отводящего шланга нагнетателя на фланце нагнетателя. Сверьтесь со следующей фотографией.



1. Отводящий фланец нагнетателя
2. Полностью посаженный на нагнетатель отводящий шланг
3. Хомут, который необходимо переустановить.

3. Если отводящий шланг нагнетателя установлен НЕ ПЛОТНО, отлично от фотографии, выполните следующие действия.

- Открутите хомут отводящего шланга нагнетателя
- Плотно установите отводящий шланг нагнетателя
- Убедитесь в правильности установки хомута на шланге нагнетателя.
- Затяните хомут моментом 4 Н•м.

4. Если отводящий шланг нагнетателя установлен ПЛОТНО, в соответствии с фотографией, выполните следующие действия.

- Убедитесь в правильности установки хомута на шланге нагнетателя.
- Затяните хомут моментом 4 Н•м.

Установка шланга глушителя

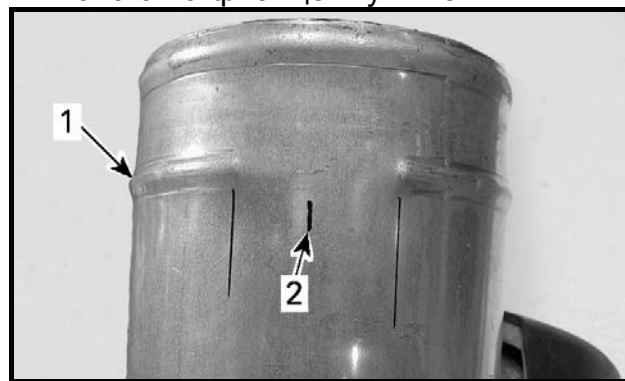
Примечание: Перед установкой, убедитесь, что все компоненты выхлопной системы очищены от смазки и высушены.

Примечание: Будьте аккуратны при установке перепускного клапана. Перепускной клапан очень хрупкий.

Примечание: Компоненты выхлопной системы должны быть правильно отцентрированы.

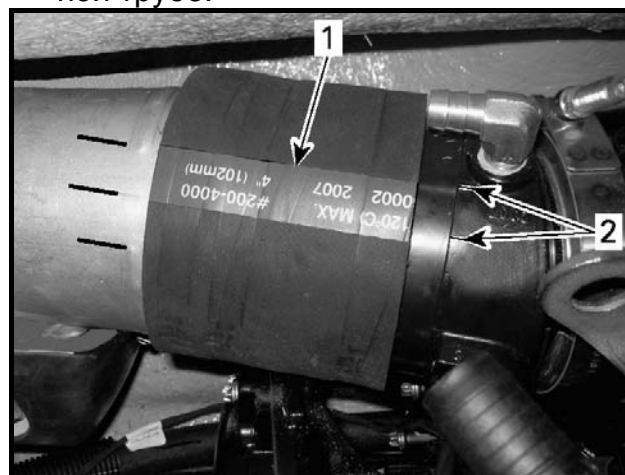
Примечание: Для облегчения установки, частично наденьте шланг глушителя на фланец глушителя и выхлопную трубу. Затем отцентрируйте компоненты и завершите установку.

1. Сделайте отметку по середине разрыва поясок на фланце глушителя.



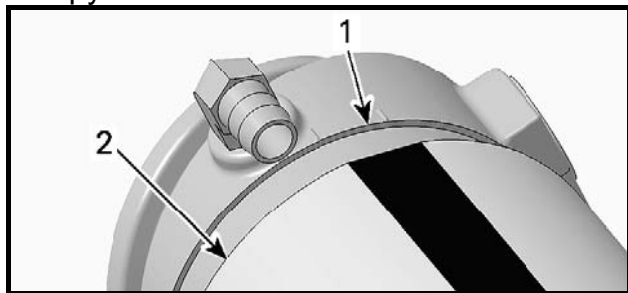
1. Поясок
2. Середина разрыва

2. Установите шланг глушителя на выхлопную трубу.
3. Установите глушителя в шланг глушителя.
4. Расположите полосу на шланге глушителя между двумя метками на выхлопной трубе.



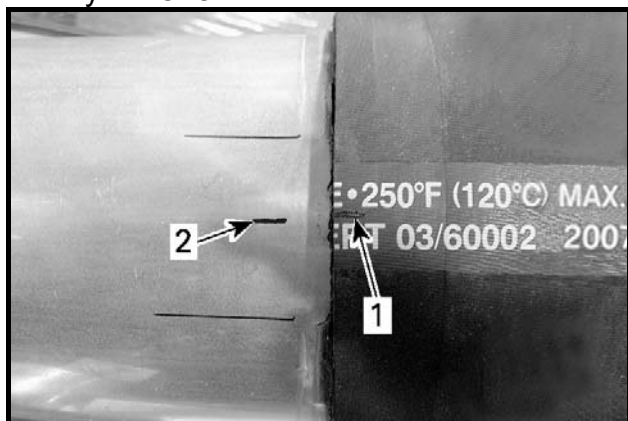
1. Полоса на шланге глушителя.
2. Метки на выхлопной трубе

5. Убедитесь, что шланг глушителя установлен вплотную к выступу выхлопной трубы.



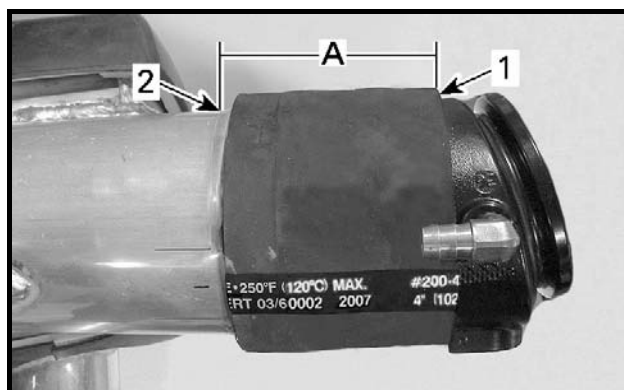
1. Выступ выхлопной трубы
2. Шланг глушителя.

6. Совместите центр полоски шланга глушителя с меткой, ранее сделанной на глушителе.



1. Середина полоски шланга глушителя
2. Метка на глушителе.

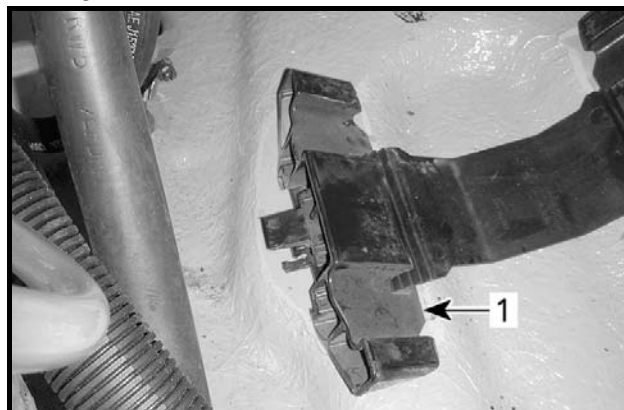
7. Измерьте расстояние между выступом трубы глушителя и внешней стороной пояска глушителя с помощью штангенциркуля.
8. Отрегулируйте глушитель, чтобы расстояние составляло 95 +/- 2 мм.
9. Проверьте расстояние в нескольких местах.



Выхлопная труба была демонтирована для наглядности.

1. Край шланга глушителя
2. Внешняя сторона пояска глушителя
A. 95 +/- 2 мм.

10. Убедитесь, что глушитель находится в контакте с обоими регулировочными блоками. Отрегулируйте как необходимо.

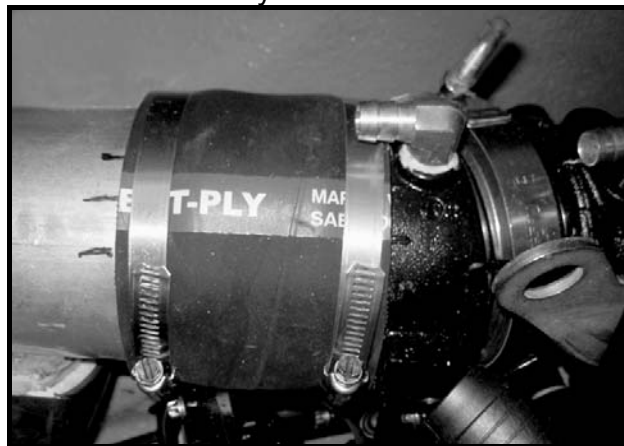


Глушитель был демонтирован для наглядности.

1. Регулировочный блок.

11. Установите два новых хомута (P/N 293 650 054) на шланге глушителя, как показано на картинке.

12. Затяните хомуты моментом 5 Н•м.



Окончательное расположение хомутов.

Примечание: Не вращайте глушитель при установке ремня крепления. Рекомендуется нанести мыльный раствор на внутреннюю часть ремня крепления глушителя.

13. Установите ремень крепления глушителя.
14. Установите датчик температуры выхлопных газов в глушитель.
15. Подсоедините отводящий шланг глушителя к отводящему патрубку глушителя.
16. Затяните хомут отводящего шланга глушителя моментом 4 Н•м.
17. Установите патрубок подачи воды к коллектору на фитинг выхлопного коллектора.
18. Затяните хомут патрубка подачи воды к коллектору моментом 2 Н•м.
19. Подсоедините патрубок подачи воды в выхлопную трубу к фитингу выхлопной трубы.
20. Затяните хомут патрубка подачи воды в выхлопную трубу моментом 2 Н•м.
21. Аккуратно установите перепускной шланг на перепускной клапан.
22. Затяните хомут перепускного шланга моментом 2 Н•м.

Пробный запуск

Примечание: Никогда не запускайте двигатель без подачи воды к выхлопной системе, когда гидроцикл извлечен из воды.

1. Выполните пробный запуск двигателя, подавая воду к выхлопной системе.
2. Проверьте утечки воды или выхлопных газов при работающем двигателе.

Модели RXT

3. Установите кронштейн сидения в порядке обратном снятию. См. «Руководство по ремонту Sea-Doo».

4. Установите сидение.

Модели RXP

5. Установите крышку моторного отсека в порядке обратном снятию. См. «Руководство по ремонту Sea-Doo».

6. Установите сидение.

Гарантия

Заполните гарантийное требование, используя следующие данные:

Campaign Number	2008-0002
Claim Type	Campaign claim
Flat Rate Time	1.0 hour
Возврат деталей	Нет

Для более подробной информации о выполнении гарантийных требований *СМ. РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ.*

Список серийных номеров попавших под кампанию

Модель: 318А

047001
От 047444 до 047746
От 047749 до 047891
От 050558 до 051134
От 051136 до 051141
051143
От 051145 до 051191
От 051193 до 051221
От 051223 до 051387
От 051389 до 051423
От 051426 до 051550
От 051552 до 051585
051587
От 051589 до 051594
От 051596 до 051603
От 051605 до 051606
От 051609 до 051612
От 051615 до 051617
От 051620 до 051632
От 051636 до 051661
От 051663 до 051666
От 051668 до 051670
От 051672 до 051675
От 051677 до 051678
051681
От 051684 до 051685
051688
От 051699 до 051701
От 051703 до 051705
051707
051711
051713
От 051717 до 051727
051729
От 051731 до 051733
От 051735 до 051737
От 051739 до 051742
От 051745 до 051746
От 051748 до 051750
От 051753 до 051754
От 051757 до 051762
051765
051768
От 051770 до 051771
051776
051786
От 051789 до 051790
От 051801 до 051802
051804
051826
051828
От 051832 до 051833
От 051837 до 051840
051842

Модель: 318А (прод-е)

От 051846 до 051849
051851
От 051855 до 051858
От 051878 до 051879

Модель: 318В

От 047003 до 047443
От 050112 до 050557
От 051905 до 051921
От 051923 до 052090
От 052092 до 052350

Модель: 328А

От 033301 до 033302
От 033897 до 034345
От 036003 до 036006
От 036008 до 036018
От 036020 до 036052
От 036054 до 036093
От 036095 до 036805
От 036808 до 036839
От 036841 до 036956
От 036958 до 036969
От 036971 до 036982
036984
От 036986 до 037004
От 037006 до 037015
От 037017 до 037031
От 037033 до 037039
От 037041 до 037044
От 037046 до 037047
От 037050 до 037058
От 037060 до 037084

Модель: 328В

От 033487 до 033895
От 035552 до 035755
От 035757 до 036002
От 037085 до 037353
От 037355 до 037506
От 037508 до 037517
От 037519 до 037536