

Дата: 16 октября 2008 Предмет: Процедура консервации гидроциклов No. 2008-10

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2008	Все	Все	Все

Данный бюллетень содержит краткую информацию по процедуре консервации. Полное описание процедуры консервации гидроцикла приведено в соответствующем *Руководстве по ремонту*.

Примечание: Приведенные ниже процедуры, следует выполнять в точности, как описано в бюллетене.

Процедуры

Топливная система

Осмотр топливной системы

Проверьте топливные шланги на предмет утечек, при необходимости замените поврежденные шланги или хомуты.

Примечание: Эксплуатация гидроцикла в соленой воде может привести к преждевременной коррозии хомутов, следовательно, они потребуют более тщательного осмотра и более частой замены.

Защита топливной системы

С целью предотвращения ухудшения качества топлива в период хранения, добавьте в топливный бак стабилизатор топлива BRP fuel stabilizer (P/N 413 408 600). Для правильного использования следуйте указаниям инструкции по применению.

Примечание: Чтобы защитить элементы топливной системы от отложений, добавьте стабилизатор в топливо перед тем, как провести консервацию двигателя.

Полностью заправьте топливом топливный бак. Убедитесь в отсутствии воды в топливном баке.

Примечание: Наличие воды в топливном баке может являться причиной значительных внутренних повреждений системы впрыска топлива.

ВНИМАНИЕ

Бензин легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Всегда проводите работы в хорошо проветриваемых помещениях. Не курите вблизи бензина и не подносите открытый огонь. Откручивайте крышку топливного бака медленно, он может быть под давлением. При заправке топливом располагайте гидроцикл горизонтально. Не переполняйте и не заливайте до краев топливный бак, под воздействием солнечных лучей топливо нагревается и расширяется, что может привести к его выливанию через край. Всегда вытирайте любые подтеки топлива.

Смазка троса дроссельной заслонки

Обработайте трос дроссельной заслонки смазкой XP-S Lube.

Водомет

Проверка смазки водомета

Процедура проверки приведена в *Руководстве по ремонту*.

Смазка приводного вала

Смотрите раздел *Drive Shaft* в *Руководстве по ремонту 2008*.

Двигатель

Проверьте все шланги системы охлаждения и выпуска на предмет утечек, при необходимости замените поврежденные шланги или хомуты.

Примечание: Эксплуатация гидроцикла в соленой воде может привести к преждевременной коррозии хомутов, следовательно, они потребуют более тщательного осмотра и более частой замены.

Промывка системы выпуска

Смотрите раздел *Exhaust System* в *Руководстве по ремонту 2008*.

Замена моторного масла и фильтра

Смотрите раздел *Lubrication* в *Руководстве по ремонту 2008*.

Смазка корпуса дроссельной заслонки

Смазывайте корпус дроссельной заслонки, чтобы предотвратить образование коррозии на внешних и внутренних его частях; это особенно важно при эксплуатации гидродвигателя в соленой воде.

Смотрите раздел *Electronic Fuel Injection* в *Руководстве по ремонту 2008*.

Промывка интеркулера и выпускного коллектора

Из системы выпуска вода сливается самостоятельно, а интеркулер и выпускной коллектор необходимо промыть.

Смотрите раздел *Storage Procedure* в *Руководстве по ремонту 2008*.

Примечание: Игнорирование процедуры по заливке антифриза в интеркулер и выпускной коллектор может привести к повреждениям этих элементов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте только неразбавленный антифриз (100% концентрация). Предварительно приготовленный антифриз от BRP не подходит. Его концентрация будет снижена при смешивании с водой, оставшейся в каналах интеркулера и системы охлаждения выпускного коллектора.

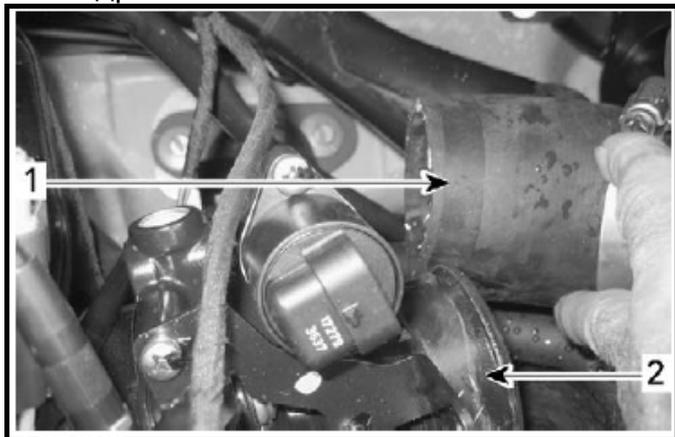
Защита интеркулера

Модели 255 (комплектация X)

Очень важно удалить всю воду, накопившуюся из-за конденсации в интеркулере.

Выполните следующие действия:

1. Снимите подводящий патрубок с корпуса дросселя.



1. Подводящий патрубок (от интеркулера)
2. Корпус дросселя

2. Запустите двигатель и поднимайте его обороты до 4000 несколько раз.



Вода, вытесняемая из интеркулера

3. Остановите двигатель.
4. Обильно смажьте корпус дросселя внутри и снаружи.
5. Сотрите всю смазку с фланца подводящего шланга на корпусе дросселя.
6. Установите воздушный подводящий на корпусе дросселя.

Смазка двигателя

Двигатель необходимо смазать, чтобы предотвратить коррозию его внутренних частей.

Консервацию (распыление консервационного состава) двигателя рекомендуется проводить в конце сезона и перед длительным хранением для обеспечения дополнительной антикоррозийной защиты. Целью консервации является смазка впускных, выпускных клапанов и зеркал цилиндров двигателя.

Смотрите раздел *Engine Lubrication* в *Руководстве по ремонту 2008*.

Проверка антифриза

Примечание: Замена антифриза должна проводиться каждые два года.

Выполните проверку плотности антифриза.

Примечание: Несоответствующая плотность антифриза в районах с холодным климатом может стать причиной серьезной поломки двигателя.

Аккумуляторная батарея

Снимите, очистите, зарядите и поставьте на хранение.

Смотрите раздел *CHARGING SYSTEM* в *Руководстве по ремонту 2008*.

Примечание: Неквалифицированное обслуживание, и неподходящие способы зарядки, привели к большей части отказов АКБ.

Более 60% гарантийных требований по АКБ были заполнены после межсезонного хранения. **BRP не будет рассматривать гарантийные претензии на АКБ прошедшие межсезонное хранение.**

Мойка гидроцикла

Смотрите раздел *Storage Procedure* в *Руководстве по ремонту 2008*.