

Дата: **16 октября 2008** Предмет: **Процедура консервации гидроциклов** No. **2008-10**

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2008	Все	Все	Все

Данный бюллетень содержит краткую информацию по процедуре консервации. Полное описание процедуры консервации гидроцикла приведено в соответствующем *Руководстве по ремонту*.

**Примечание:** Приведенные ниже процедуры, следует выполнять в точности, как описано в бюллетене.

## Процедуры

### Топливная система

#### Осмотр топливной системы

Проверьте топливные шланги на предмет утечек, при необходимости замените поврежденные шланги или хомуты.

**Примечание:** Эксплуатация гидроцикла в соленой воде может привести к преждевременной коррозии хомутов, следовательно, они потребуют более тщательного осмотра и более частой замены.

#### Защита топливной системы

С целью предотвращения ухудшения качества топлива в период хранения, добавьте в топливный бак стабилизатор топлива BRP fuel stabilizer (P/N 413 408 600). Для правильного использования следуйте указаниям инструкции по применению.

**Примечание:** Чтобы защитить элементы топливной системы от отложений, добавьте стабилизатор в топливо перед тем, как провести консервацию двигателя.

Полностью заправьте топливом топливный бак. Убедитесь в отсутствии воды в топливном баке.

**Примечание:** Наличие воды в топливном баке может являться причиной значительных внутренних повреждений системы впрыска топлива.

### ВНИМАНИЕ

Бензин легко воспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Всегда проводите работы в хорошо проветриваемых помещениях. Не курите вблизи бензина и не подносите открытый огонь. Откручивайте крышку топливного бака медленно, он может быть под давлением. При заправке топливом располагайте гидроцикл горизонтально. Не переполняйте и не заливайте до краев топливный бак, под воздействием солнечных лучей топливо нагревается и расширяется, что может привести к его выливанию через край. Всегда вытирайте любые подтеки топлива.

### Смазка троса дроссельной заслонки

Обработайте трос дроссельной заслонки смазкой XP-S Lube.

### Водомет

#### Проверка смазки водомета

Процедура проверки приведена в *Руководстве по ремонту*.

#### Смазка приводного вала

Смотрите раздел *Drive Shaft* в *Руководстве по ремонту 2008*.

### Двигатель

Проверьте все шланги системы охлаждения и выпуска на предмет утечек, при необходимости замените поврежденные шланги или хомуты.

**Примечание:** Эксплуатация гидроцикла в соленой воде может привести к преждевременной коррозии хомутов, следовательно, они потребуют более тщательного осмотра и более частой замены.

## Промывка системы выпуска

Смотрите раздел *Exhaust System* в *Руководстве по ремонту 2008*.

## Замена моторного масла и фильтра

Смотрите раздел *Lubrication* в *Руководстве по ремонту 2008*.

## Смазка корпуса дроссельной заслонки

Смазывайте корпус дроссельной заслонки, чтобы предотвратить образование коррозии на внешних и внутренних его частях; это особенно важно при эксплуатации гидродвигателя в соленой воде.

Смотрите раздел *Electronic Fuel Injection* в *Руководстве по ремонту 2008*.

## Промывка интеркулера и выпускного коллектора

Из системы выпуска вода сливается самостоятельно, а интеркулер и выпускной коллектор необходимо промыть.

Смотрите раздел *Storage Procedure* в *Руководстве по ремонту 2008*.

**Примечание:** Игнорирование процедуры по заливке антифриза в интеркулер и выпускной коллектор может привести к повреждениям этих элементов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте только неразбавленный антифриз (100% концентрация). Предварительно приготовленный антифриз от BRP не подходит. Его концентрация будет снижена при смешивании с водой, оставшейся в каналах интеркулера и системы охлаждения выпускного коллектора.

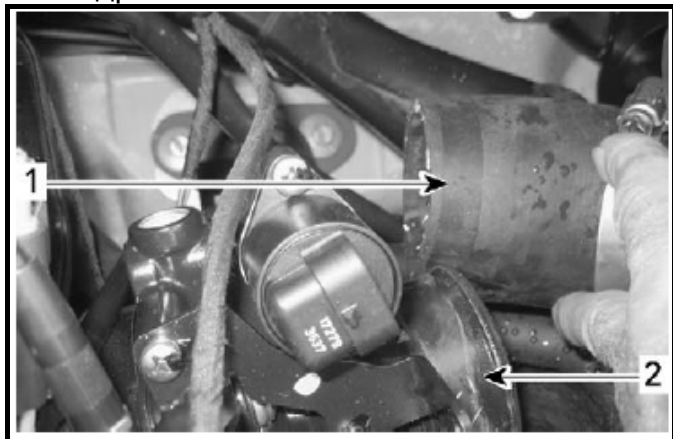
## Защита интеркулера

Модели 255 (комплектация X)

Очень важно удалить всю воду, накопившуюся из-за конденсации в интеркулере.

Выполните следующие действия:

1. Снимите подводящий патрубок с корпуса дросселя.



1. Подводящий патрубок (от интеркулера)
2. Корпус дросселя

2. Запустите двигатель и поднимайте его обороты до 4000 несколько раз.



Вода, вытесняемая из интеркулера

3. Остановите двигатель.
4. Обильно смажьте корпус дросселя внутри и снаружи.
5. Сотрите всю смазку с фланца подводящего шланга на корпусе дросселя.
6. Установите воздушный подводящий на корпусе дросселя.

## Смазка двигателя

Двигатель необходимо смазать, чтобы предотвратить коррозию его внутренних частей.

Консервацию (распыление консервационного состава) двигателя рекомендуется проводить в конце сезона и перед длительным хранением для обеспечения дополнительной антикоррозийной защиты. Целью консервации является смазка впускных, выпускных клапанов и зеркал цилиндров двигателя.

Смотрите раздел *Engine Lubrication* в *Руководстве по ремонту 2008*.

## Проверка антифриза

**Примечание:** Замена антифриза должна проводиться каждые два года.

Выполните проверку плотности антифриза.

**Примечание:** Несоответствующая плотность антифриза в районах с холодным климатом может стать причиной серьезной поломки двигателя.

## Аккумуляторная батарея

Снимите, очистите, зарядите и поставьте на хранение.

Смотрите раздел *CHARGING SYSTEM* в *Руководстве по ремонту 2008*.

**Примечание:** Неквалифицированное обслуживание, и неподходящие способы зарядки, привели к большей части отказов АКБ.

Более 60% гарантийных требований по АКБ были заполнены после межсезонного хранения. **BRP не будет рассматривать гарантийные претензии на АКБ прошедшие межсезонное хранение.**

### **Мойка гидроцикла**

Смотрите раздел *Storage Procedure* в *Руководстве по ремонту 2008*.