

Дата: 27 октября 2008

Предмет: Процедура консервации

№. 2008-7

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2008	Все	Все	Все

Данный бюллетень содержит краткую информацию по процедуре консервации. Полное описание процедуры консервации гидроцикла приведено в соответствующем *Руководстве по ремонту*.

Воспользуйтесь следующей таблицей, чтобы найти артикул *Руководства по ремонту*, необходимого для обслуживания спортивных катеров Sea-Doo 2008 модельного года.

Модель	Артикул
150 Speedster	219 100 266
180 Challenger 180 Challenger SE	219 100 266
200 Speedster 200 Speedster Wake	219 100 246
205 Utopia 205 Utopia SE	219 100 246
230 Challenger	219 100 262
230 Wake	219 100 262
Islandia SE	219 100 246

**Примечание:** Приведенные ниже процедуры, следует выполнять в точности, как описано в бюллетене.

**Примечание:** Когда применимо, выполняйте процедуру для каждого двигателя и водомета.

## Процедуры

### Топливная система

#### Осмотр топливной системы

Проверьте топливные шланги на предмет утечек, при необходимости замените поврежденные шланги или хомуты.

**Примечание:** Эксплуатация в соленой воде может привести к преждевременной коррозии хомутов, следовательно, они потребуют более тщательного осмотра и более частой замены.

### Защита топливной системы

С целью предотвращения ухудшения качества топлива в период хранения, добавьте в топливный бак стабилизатор топлива BRP fuel stabilizer (P/N 413 408 600). Для правильного использования следуйте указаниям инструкции по применению.

**Примечание:** Чтобы защитить элементы топливной системы от отложений, добавьте стабилизатор в топливо перед проведением консервации двигателя.

Полностью заправьте топливом топливный бак. Убедитесь в отсутствии воды в топливном баке.

**Примечание:** Наличие воды в топливном баке может стать причиной значительных внутренних повреждений системы впрыска топлива.

### ВНИМАНИЕ

Бензин легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Всегда проводите работы в хорошо проветриваемых помещениях. Не курите вблизи бензина и не подносите открытый огонь. Откручивайте крышку топливного бака медленно, он может быть под давлением. При заправке топливом располагайте катер горизонтально. Не переполняйте и не заливайте до краев топливный бак, под воздействием солнечных лучей топливо нагревается и расширяется, что может привести к его выливанию через край. Всегда вытирайте любые подтеки топлива.

### Водомет

#### Проверка смазки водомета

Процедура проверки приведена в *Руководстве по ремонту*.

#### Смазка приводного вала

Смотрите раздел *Storage Procedure* в *Руководстве по ремонту*.

## Двигатель

Проверьте все шланги системы охлаждения и выпуска на предмет утечек, при необходимости замените поврежденные шланги или хомуты.

**Примечание:** Эксплуатация гидроцикла в соленой воде может привести к преждевременной коррозии хомутов, следовательно, они потребуют более тщательного осмотра и более частой замены.

### Проверка антифриза

Если замена антифриза не выполняется, выполните проверку плотности антифриза.

**Примечание:** Несоответствующая плотность антифриза в районах с холодным климатом может стать причиной серьезной поломки двигателя.

### Промывка системы выпуска

Смотрите раздел *Exhaust System* в *Руководстве по ремонту*.

### Замена моторного масла и фильтра

Смотрите раздел *Lubrication System* в *Руководстве по ремонту*.

### Смазка корпуса дроссельной заслонки

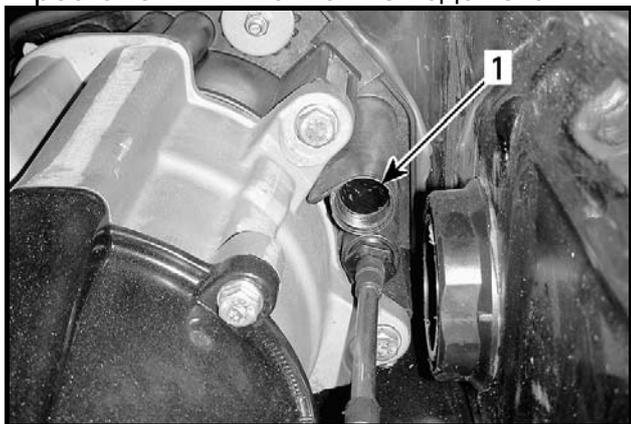
Смажьте корпус дроссельной заслонки, чтобы предотвратить образование коррозии на внешних и внутренних его частях; это особенно важно при эксплуатации катера в соленой воде.

Смотрите раздел *Storage Procedure* в *Руководстве по ремонту*.

### Промывка интеркулера и выпускного коллектора

При эксплуатации катера в северных районах, необходимо удалить всю воду из выпускного коллектора.

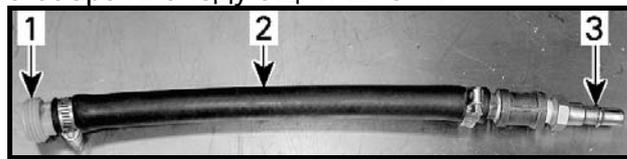
1. Используя промывочный штуцер на водомете, подайте в систему сжатый воздух (примерно 100PSI), пока вода не перестанет выливаться из водомета.



Типичное изображение

1. Промывочный штуцер – местоположение может отличаться

Для упрощения процедуры осушения можно собрать следующий шланг.



Типичное изображение

1. Промывочный адаптер (P/N 295 500 473)
2. Шланг 12.7мм (1/2")
3. Адаптер воздушного шланга (male)

**Примечание:** Игнорирование процедуры по заливке антифриза в интеркулер и выпускной коллектор может привести к повреждениям этих элементов.

### Смазка двигателя

Двигатель необходимо смазать, чтобы предотвратить коррозию его внутренних частей.

Смотрите раздел *Storage Procedure* в *Руководстве по ремонту*.

### Аккумуляторная батарея

Снимите, очистите, зарядите и поставьте на хранение.

Смотрите раздел *CHARGING SYSTEM* в *Руководстве по ремонту 2008*.

### Система питьевой воды

Процедура осушения, защиты и дезинфекции системы питьевой воды приведена в *Руководстве по ремонту 2006* (P/N 219 100 246).

### Мойка и защита катера

Смотрите раздел *Storage Procedure* в *Руководстве по ремонту*.

Если хранение катера предполагается в районах, где возможно выпадения снега, закройте катер соответствующим чехлом.

Удалите все накопления снега с катера.

**Примечание:** Повреждения, вызванные накоплением снега, не подлежат гарантийному ремонту.