



Дата: 28 апреля 2008

Предмет: Процедура активации
топливного насоса

№. 2007-17

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2006-2007	Все	Все	Все

Длительное хранение гидроцикла, может сказаться на работоспособности топливного насоса. В топливном насосе могут образоваться отложения при его длительном простое.

При проведении предпродажной подготовки может перегореть предохранитель 10А топливного насоса, из-за повышенной нагрузки на насос.

Если перегорел предохранитель:

1. Залейте в топливный бак минимум 19л свежего бензина. Свежее топливо растворит отложения.

Примечание: Пользуйтесь стандартным неэтилированным бензином или бензоспиртовой смесью, содержащей не более 10% этилового или метилового спирта.

ВНИМАНИЕ

Бензин является пожаро- и взрывоопасным продуктом. Не курите поблизости и не подносите открытое пламя или искрящие предметы. Производите заправку на открытом воздухе или в хорошо вентилируемом помещении. Протирайте насухо все потеки топлива, попавшие на гидроцикл.

2. Оставьте топливо в баке минимум на 2 часа.
3. Установите новый предохранитель 10А (P/N 710 000 744) и включите зажигание.
4. Если топливный насос работает, запустите двигатель и проверьте давление топлива в соответствии с Руководством по ремонту.

Если давление топлива соответствует спецификации, топливный насос исправен.

Если предохранитель опять перегорел:

5. Оставьте топливо в баке еще на 4 часа.
6. Установите новый предохранитель 10А (P/N 710 000 744) и включите зажигание.

7. Если топливный насос работает, запустите двигатель и проверьте давление топлива в соответствии с Руководством по ремонту.

Если давление топлива соответствует спецификации, топливный насос исправен.

Примечание: Если предохранитель 10А перегорит снова, потребуется замена топливного насоса.