

Дата: 1 мая 2007

Предмет: Long block для двигателей тип 1503 4-ТЕС™

№. 2007-9

РЕВИЗИЯ 1

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2002-2007	Все с двигателем тип 1503 4-ТЕС	Все	Все

Из перечня запасных частей исключены двигатель в сборе и блок двигателя с цилиндро-поршневой группой (short block). Эти позиции заменены двигателем без вспомогательных агрегатов (long block). В комплектацию Long Block не входят:

- электрическая проводка двигателя
- блок ЕСМ
- корпус дросселя
- катушки зажигания
- топливная планка и топливные инжекторы
- стартер
- выпускной коллектор
- нагнетатель (если применяется)
- корпус водяной помпы
- вентиляционный клапан
- маслосливная трубка
- датчики
- все кронштейны двигателя
- шланги

ПРИМЕЧАНИЕ: при монтаже двигателя без вспомогательных агрегатов (long block) руководствуйтесь указаниями соответствующего Руководства по техническому обслуживанию и ремонту (*Shop Manual*).

ПРИМЕЧАНИЕ: двигатели без вспомогательных агрегатов (long block) не имеют номера. Потребуется демонтировать шильду с номером со старого двигателя.



Тип двигателя	Двигатель в сборе (P/N) (устаревший)	Short block (P/N) (устаревший)	Long block (P/N)
130 hp	270 000 642 270 000 687	420 150 311	420 150 345
155 hp	270 000 639 270 000 645 270 000 685	420 150 310 420 150 311	420 150 315
185 hp SC	270 000 601 270 000 640 270 000 644	420 150 320 420 150 321	Нет (используются отдельные компоненты)
215 hp SCIC	270 000 570 270 000 641 270 000 643 270 000 686	420 150 330 420 150 331	420 150 335

Использование дополнительных компонентов для long block 1503 4-ТЕС

Модели: 2007

- оригинальный блок ЕСМ образца 2007 модельного года.
- оригинальная электрическая проводка образца 2007 модельного года для двигателя.

Модели: 2006

- оригинальный блок ЕСМ образца 2006 модельного года.
- оригинальная электрическая проводка образца 2006 модельного года для двигателя.

- оригинальный масляный радиатор образца 2006 модельного года (если используется масляный радиатор нового двигателя без вспомогательных агрегатов, требуется установка патрубков (P/N 420 922 798) или (P/N 420 922 792) образца 2007 модельного года)

Модели: 2005 SCIC

- оригинальный блок ECM образца 2006 модельного года (P/N 420 664 946)
- оригинальная электрическая проводка образца 2006 модельного года (для двигателя) (P/N 420 665 205)
- выключатель давления масла образца 2006 модельного года (P/N 420 856 532)
- датчик CPS образца 2006 модельного года (P/N 420 966 570)
- маслоналивная трубка образца 2006 модельного года: (P/N 420 856 510 трубка и уплотнительная прокладка) (P/N 420 956 923 крышка) (P/N 420 660 620 гибкий хомут)
- вентиляционный клапан в сборе образца 2006 модельного года: (P/N 420 856 500 вентиляционный клапан в сборе) (P/N 420 627 494 шайба) (P/N 420 660 037 крышка)
- вентиляционная трубка картера образца 2006 модельного года с фиксаторами: (P/N 270 000 655 трубка для RXP) (P/N 270 000 681 трубка для GTX) (P/N 275 500 664 фиксаторы – 2 шт)
- оригинальный масляный радиатор образца 2005 модельного года (если используется масляный радиатор нового двигателя без вспомогательных агрегатов, требуется установка патрубков образца 2007 модельного года): (P/N 420 922 798 патрубок) (P/N 420 922 792 патрубок)

Модели: 2004 SCIC

- блок ECM образца 2006 модельного года (P/N 420 664 946)
- оригинальная электрическая проводка (P/N 420 665 205) образца 2006 модельного года (для двигателя), или оригинальная электрическая проводка образца 2004 мо-

дельного года (для двигателя) с доработками:

- отсоединить, либо удалить и заизолировать коннекторы OSPS и TOPS
- установить коннектор CPS образца 2006 модельного года
- демонтировать электрическую проводку резистора датчика детонации (см. гарантийный бюллетень 2004-4).
- выключатель давления масла образца 2006 модельного года (P/N 420 856 532)
- датчик CPS образца 2006 модельного года (P/N 420 966 570)
- маслоналивная трубка образца 2006 модельного года: (P/N 420 856 510 трубка и уплотнительная прокладка) (P/N 420 956 923 крышка) (P/N 420 660 620 гибкий хомут)
- вентиляционный клапан в сборе образца 2006 модельного года: (P/N 420 856 500 вентиляционный клапан в сборе) (P/N 420 627 494 шайба) (P/N 420 660 037 крышка)
- вентиляционная трубка картера образца 2006 модельного года с фиксаторами: (P/N 270 000 655 трубка для RXP) (P/N 270 000 681 трубка для GTX) (P/N 275 500 664 фиксаторы – 2 шт)
- оригинальный масляный радиатор образца 2004 модельного года (если используется масляный радиатор нового двигателя без вспомогательных агрегатов, требуется установка патрубков образца 2007 модельного года): (P/N 420 922 798 патрубок) (P/N 420 922 792 патрубок)

Модели: 2002-2005 NA (SC нет данных)

- блок ECM образца 2006 модельного года (P/N 420 664 136)
- оригинальная электрическая проводка (P/N 420 665 205) образца 2006 модельного года (для двигателя), или оригинальная электрическая проводка образца 2004 модельного года (для двигателя) с доработками:
 - отсоединить, либо удалить и заизолировать коннекторы OSPS и TOPS
 - установить коннектор CPS образца 2006 модельного года

- выключатель давления масла образца 2006 модельного года
(P/N 420 856 532)
- датчик CPS образца 2006 модельного года
(P/N 420 966 570)
- корпус дросселя образца 2006 модельного года
(P/N 420 889 027)
- маслоналивная трубка образца 2006 модельного года:
(P/N 420 856 510 трубка и уплотнительная прокладка)
(P/N 420 956 923 крышка)
(P/N 420 660 620 гибкий хомут)
- вентиляционный клапан в сборе образца 2006 модельного года:
(P/N 420 856 500 вентиляционный клапан в сборе)
(P/N 420 627 494 шайба)
(P/N 420 660 037 крышка)
- вентиляционная трубка картера образца 2006 модельного года с фиксаторами:
(P/N 270 000 655 трубка для RXP)
(P/N 270 000 681 трубка для GTX)
(P/N 275 500 664 фиксаторы – 2 шт)
- оригинальный масляный радиатор (если используется масляный радиатор нового двигателя без вспомогательных агрегатов, требуется установка патрубков образца 2007 модельного года)
(P/N 420 922 798 патрубок)
(P/N 420 922 792 патрубок)

Электрическая проводка

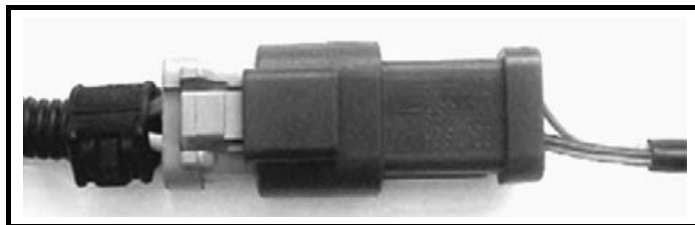
Доработка электрической проводки двигателя: 2004 SCIC и 2002-2005 NA.

- коннекторы OSPS (датчик давления в масляном сепараторе) и TOPS (датчик системы защиты двигателя при перевороте), которые находятся в электрической проводке двигателя, должны быть либо отсоединены, либо удалены. Электрическая проводка должна быть заизолирована термоусадочным материалом, что предотвратит развитие коррозии.
- коннектор датчика CPS (датчик положения коленчатого вала), применявшийся до 2005 включительно, отличается от коннектора датчика CPS образца 2006 модельного года. Удалите коннектор старого образца из электрической проводки, установите коннектор образца 2006 модельного года.

Потребность позиций:

Наименование	Артикул	Кол-во
Connector	278 001 005	1
Female Terminal	278 000 998	2
Wire Seal	278 000 999	2

Удалите коннектор старого образца и установите коннектор нового образца.



Конструкция применялась до 2005 года включительно



Конструкция применяется с 2006 года

ПРИМЕЧАНИЕ: монтаж long block потребует применения уплотнительных колец и/или хомутов. Все необходимые элементы должны быть заказаны отдельно.

С данным бюллетенем должен быть ознакомлен весь занятый персонал.