

Дата: 28 сентября 2007

Предмет: Консервация 3D DI

№. 2007-14

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2007	3D® DI	227A/227B	Все

ПРИМЕЧАНИЕ: При обслуживании гидроциклов Sea-Doo воспользуйтесь соответствующим руководством SHOP MANUAL.

ВОДОМЕТ И ПРИВОД ВОДОМЕТА

Водомет

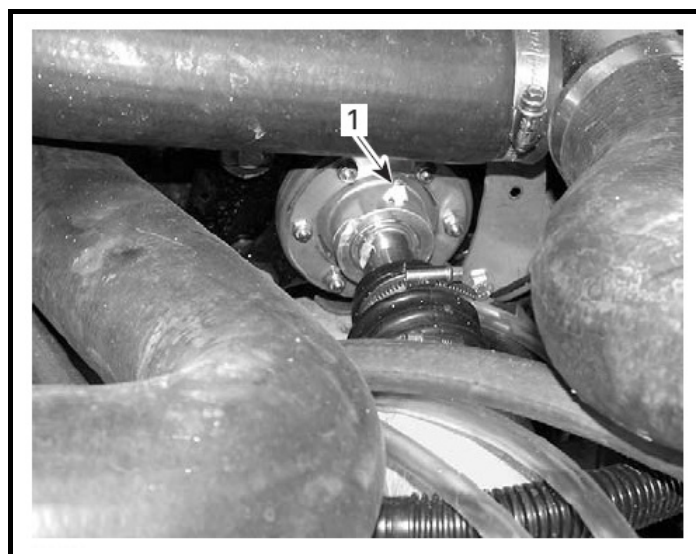
Промойте водомет водой и нанесите смазку XP-S Lube (P/N 293 600 016).

Слейте масло из подшипникового узла вала импеллера. Отчистите подшипниковый узел вала импеллера и залейте в него масло XP-S synthetic jet pump oil (P/N 293 600 011). Для правильного выполнения операции обратитесь к разделу JET PUMP соответствующего руководства Shop Manual.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте только рекомендованное масло для водомета. Использование других видов масел может стать причиной сокращения срока службы компонентов. Запрещается смешивать масла разных производителей и типов.

Промежуточная опора

Снимите задний защитный кожух.



Смажьте подшипниковый узел [1] промежуточной опоры приводного вала смазкой XP-S synthetic grease (P/N 293 550 010). Наполняйте смазкой узел до тех пор, пока смазка не станет выходить через уплотнение.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Топливные шланги и хомуты

Проверьте топливные шланги на отсутствие утечек. Замените при необходимости поврежденные шланги или хомуты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация гидроцикла в соленой воде может привести к преждевременной коррозии хомутов, следовательно, они потребуют более тщательного осмотра и более частой замены.

Стабилизатор топлива

С целью предотвращения ухудшения качества топлива в период хранения и появления смолистых отложений в топливной системе, добавьте в топливный бак стабилизатор топлива BRP fuel stabilizer (P/N 413 408 600). Для правильного приме-

нения следуйте указаниям прилагаемой инструкции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы защитить элементы топливной системы от отложений, добавьте стабилизатор в топливо перед тем, как провести консервацию двигателя.

Полностью заправьте топливом топливный бак. Убедитесь в отсутствии воды в топливном баке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Наличие воды в топливном баке может явиться причиной значительных внутренних повреждений системы впрыска топлива.

ВНИМАНИЕ

Бензин легко воспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Всегда проводите работы в хорошо проветриваемых помещениях. Не курите вблизи бензина и не подносите открытый огонь. Откручивайте крышку топливного бака медленно, он может быть под давлением. Никогда не применяйте открытый огонь для проверки уровня топлива в баке. При заправке топливом располагайте гидроцикл горизонтально. Не переполняйте и не заливайте до краев топливный бак, под воздействием солнечных лучей топливо нагревается и расширяется, что может привести к его выливанию через край. Всегда вытирайте любые подтеки топлива. Регулярно осматривайте топливную систему.

Двигатель

Промывка системы охлаждения и консервация двигателя

Промывка системы охлаждения является важной процедурой предотвращающей развитие процессов коррозии порождаемых солью и другими химическими элементами, содержащимися в воде. Данная операция поможет удалить песок, соль и прочий мусор из рубашки системы охлаждения выпускной системы и/или патрубков.

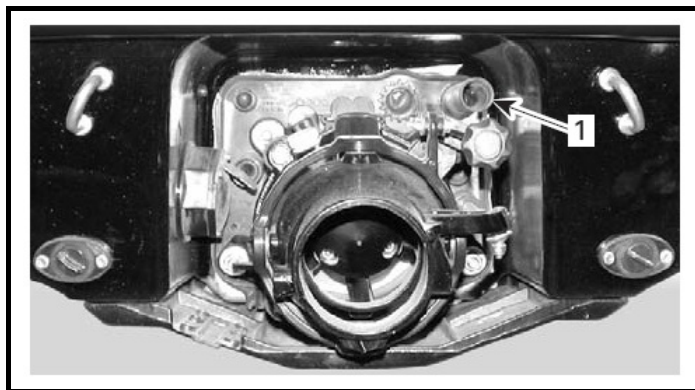
Промывку системы охлаждения необходимо проводить после окончания поездок, если не планируется использовать гидроцикл в этот же день, или перед хранением.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Несвоевременная промывка системы охлаждения может привести к серьезным поломкам двигателя и/или выпускной системы. При вы-

полнении процедуры двигатель должен быть запущен.

ВНИМАНИЕ

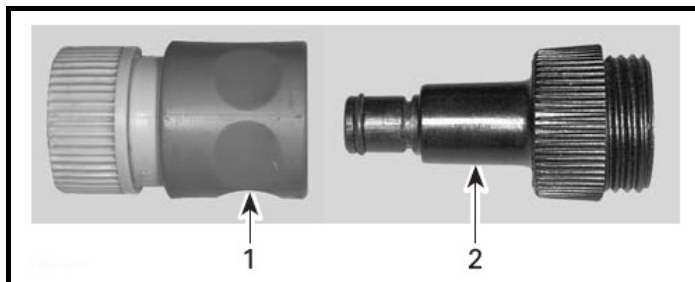
Выполняйте эту операцию в хорошо проветриваемом помещении. Не дотрагивайтесь до электрооборудования и деталей водомета при работающем двигателе.



Подсоедините шланг с водой к патрубку [1], расположенному позади гидроцикла на суппорте водомета. Не включайте воду на данном этапе.

ВНИМАНИЕ

При работе двигателя, когда гидроцикл вне воды, плита водомета может очень сильно нагреться. Во избежание возгорания исключите какой-либо контакт с ней.



ПРИМЕЧАНИЕ: Для быстрого подключения шланга с водой можно воспользоваться дополнительным адаптером (P/N 295 500 473) [1] с быстросъемным переходником [2].

ВНИМАНИЕ

Некоторые элементы в отсеке двигателя могут быть очень горячими. Прикосновение к ним может привести к ожогу кожи. Не дотрагивайтесь до элементов электрооборудования и деталей водомета при работающем двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не промывайте горячий двигатель. Всегда перед началом подачи воды запускайте двигатель. Как только двигатель запустился, во избежание его перегрева, немедленно включите воду.

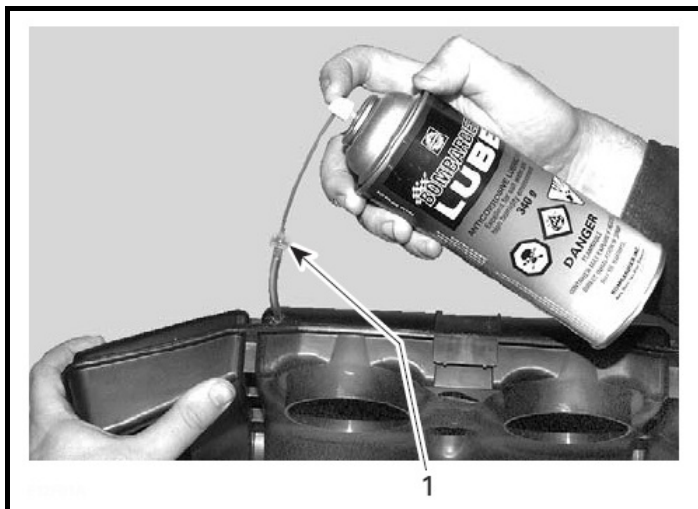
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не запускайте двигатель без подачи воды, если гидроцикл находится вне водоема.

Дайте двигателю поработать около 3 минут на оборотах примерно 3500 об/мин.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не давайте работать двигателю более 5 минут.

Уплотнение приводного вала не охлаждается, когда гидроцикл не на воде.

При промывке системы охлаждения, убедитесь в том, что вода вытекает через дренажный патрубок (блока цилиндров двигателя). В противном случае, остановите двигатель и прочистите патрубок.



Частично вытяните трубку [1] глушителя шума впуска воздуха и распылите через неё XP-S Lube (P/N 293 600 016) в течение одной минуты на повышенных оборотах холостого хода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Смазку двигателя необходимо проводить, по крайней мере, в течение 1 минуты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когда двигатель станет работать неровно из-за топливного голодания, выключите подачу воды, перед тем как он остановится.

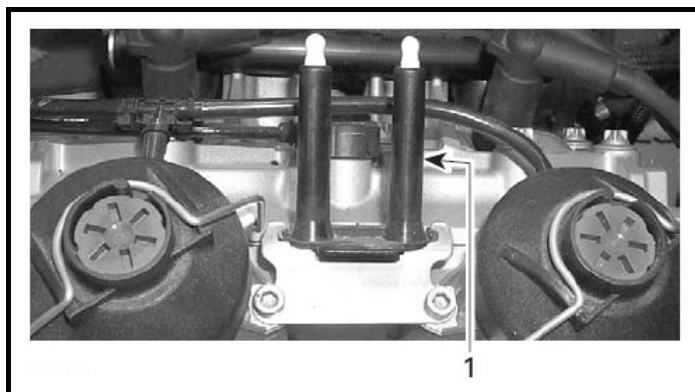
Выключите подачу воды, затем заглушите двигатель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда, перед остановкой двигателя, выключайте подачу воды.

Отсоедините шланг с водой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После выполнения операции отсоедините адаптер (если применялся).

По окончании выполнения процедуры убедитесь, что трубка глушителя шума подачи воздуха находится внутри.



Отключите высоковольтные провода от свечей зажигания и замкните их на массу посредством кронштейна [1].

ВНИМАНИЕ

Снятые колпачки свечей зажигания всегда устанавливайте на кронштейне, замыкая их на массу.

Выкрутите обе свечи зажигания и распылите смазку XP-S Lube (P/N 293 600 016) внутрь каждого цилиндра.

Чтобы исключить подачу топлива и искры в цилиндры в момент запуска двигателя выполните следующее:

При остановленном двигателе полностью нажмите рычаг управления дроссельной заслонкой и удерживайте нажатым в процессе запуска.

ПРИМЕЧАНИЕ: Звуковой сигнал, подаваемый с частотой 1 раз в секунду, указывает на то, что активирован режим, при котором отключена подача топлива и искры в цилиндры двигателя.

Прокрутите коленчатый вал двигателя несколько раз, чтобы смазка равномерно распределилась по цилиндрам.

Нанесите Loctite⁺ 767 (противозадирочная смазка) на резьбы свечей зажигания и установите их.

Правильно подключите высоковольтные провода к свечам зажигания.

ВНИМАНИЕ

Всегда подключайте высоковольтные провода к тем свечам, с которых они были сняты.

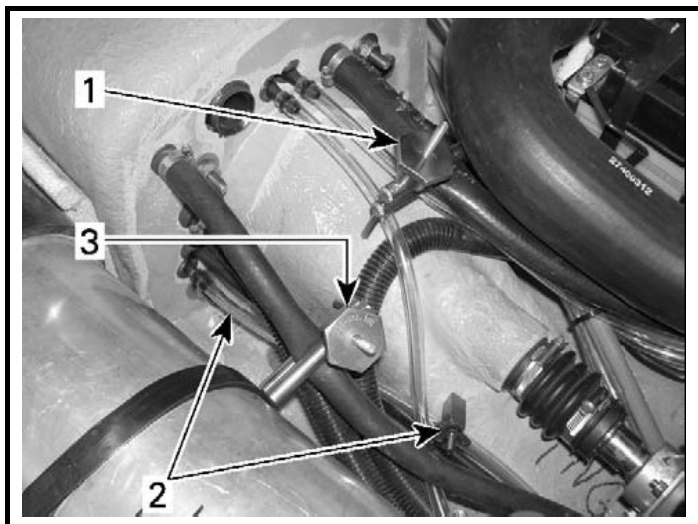
Защита от замерзания

В регионах с холодным климатом, где температура воздуха может опускаться до температуры замерзания воды, систему охлаждения необходимо заполнять антифризом.

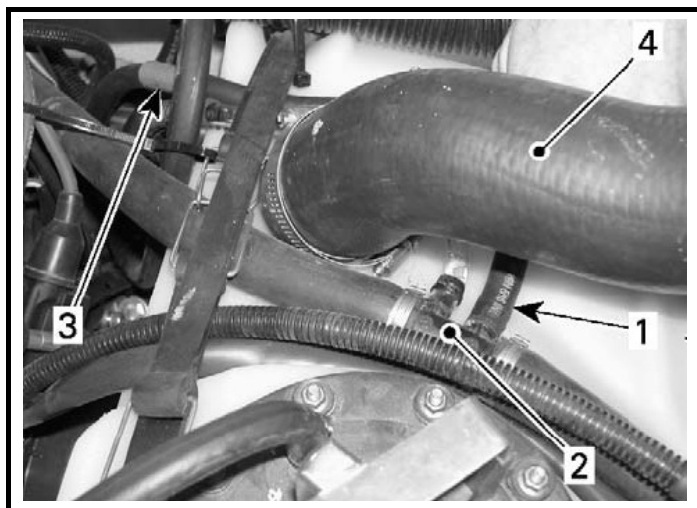
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Систему охлаждения необходимо заполнить антифризом, в противном случае оставшаяся в системе вода замерзнет. Эта операция требует хороших технических знаний об устройстве элементов системы охлаждения. Если эта процедура выполнена неудовлетворительно, то вода оставшаяся в двигателе/выпускной системе может замерзнуть и привести к серьезным повреждениям.

Для выполнения этой операции требуется 4 литра антифриза. По возможности, используйте саморазлагающийся антифриз совместимый с алюминиевыми двигателями. Это будет способствовать защите окружающей среды. Можно использовать антифриз, применяемый на технике для активного отдыха.

Перед заправкой рубашки системы охлаждения антифризом, некоторые из шлангов придется заблокировать, чтобы исключить выливание из них антифриза.

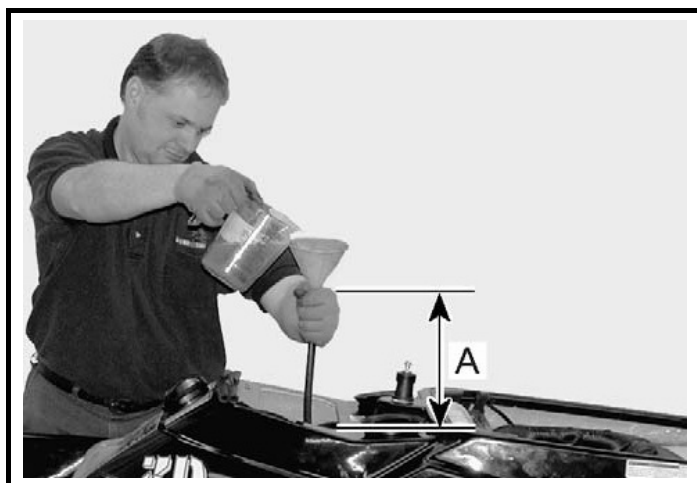


Установите малый зажим (P/N 295 000 076) для шланга или большой зажим (P/N 529 032 500) в местах указанных выше на иллюстрации, [1] подводящий шланг, [2] дренажный шланг блока цилиндров, идущий от нижней части двигателя и [3] отводящий шланг, расположенный ниже настроенной выпускной трубы.

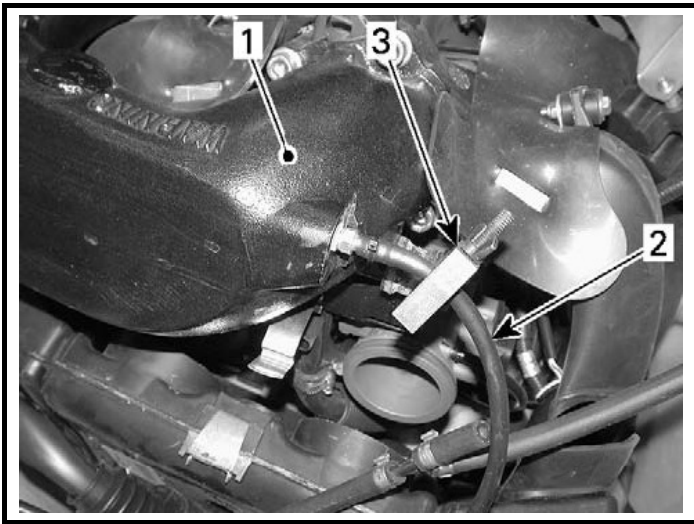


Отсоедините подводящий шланг [1] (определяется по красной полоске [3]), идущий от тройника [2] (тройник расположен около топливного насоса).

[4] – заливной патрубок топливного бака. Временно подключите шланг с внутренним диаметром 8 мм и длиной около 61 см к тройнику (вместо отсоединенного подводящего шланга).



Вставьте воронку во временно подсоединенный шланг. Заливая антифриз, удерживайте воронку на высоте около 61 см [A] над корпусом гидроцикла для создания необходимого давления потока жидкости.

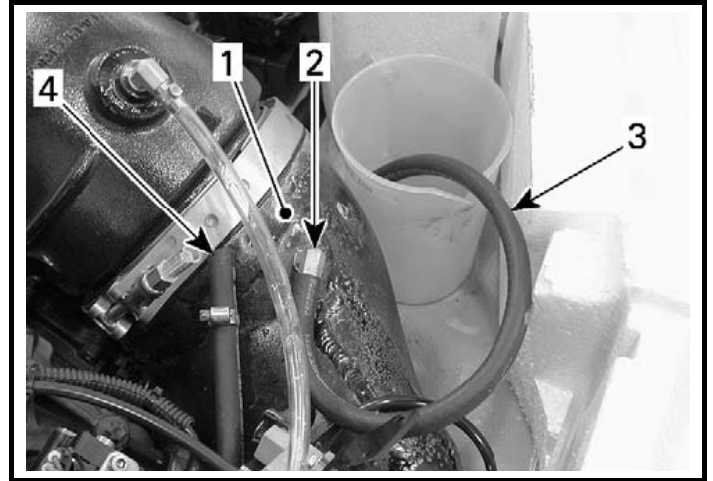


Заливайте антифриз в двигатель до тех пор, пока окрашенная жидкость не появится в сливном шланге системы охлаждения. На этом этапе, установите зажим [3] на сливной шланг [2] системы охлаждения.
[1] – труба выпускного коллектора.

Заливайте антифриз, пока он не появится в отводящем патрубке [2] воздушного компрессора.

[1] – глушитель шума

[3] – место, где можно увидеть цвет антифриза.



Отсоедините временный шланг от тройника расположенного на трубе [1] настроенного выпуска.

Отсоедините отводящий патрубок [4] трубы настроенного выпуска.

Подсоедините временный шланг [3] к тройнику [2] настроенного выпуска.

Опустите другой конец шланга в маленькую емкость установленную в моторном отсеке. Установите воронку в заводской подводный шланг (его можно определить по красной полоске).

Заливайте антифриз в воронку, пока он не польется из временного шланга подключенного к трубе настроенного выпуска.

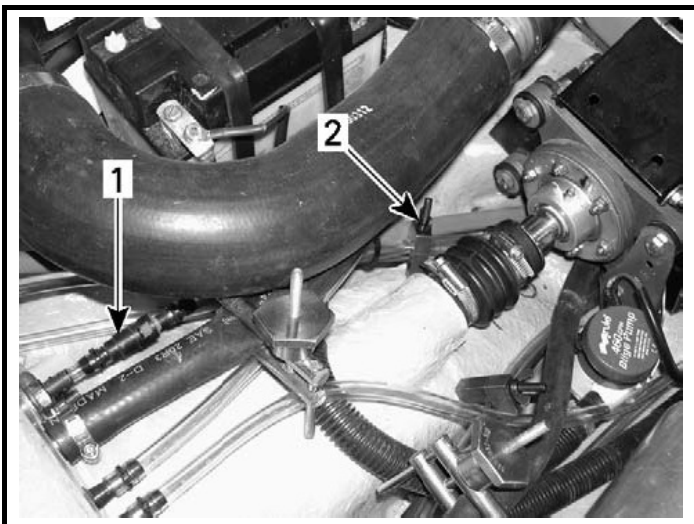
Закончите заправку антифризом.

Снимите временный шланг со штуцера трубы настроенного выпуска и подключите заводской шланг.

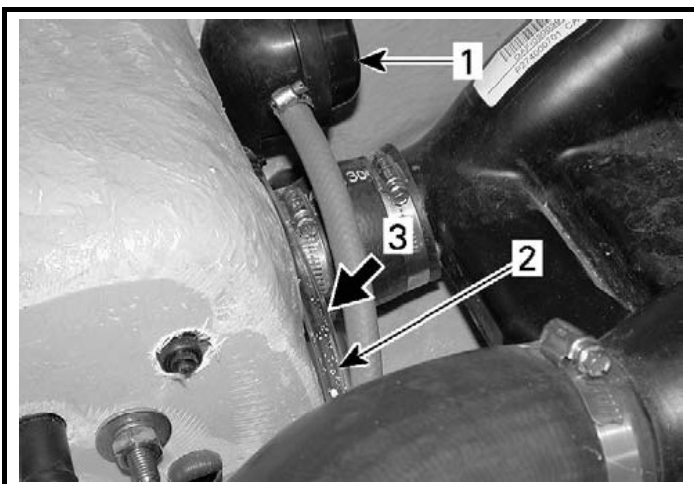
Для снижения количества вытекшего антифриза снимите зажимы в последовательности указанной ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ: При снятии зажимов большая часть антифриза выльется наружу. Используйте емкость для того, чтобы собрать его. Утилизируйте антифриз в соответствии с законами и правилами вашего региона.

- 1.Сливной шланг системы охлаждения.
- 2.Сливной шланг магнето двигателя.
- 3.Сливной шланг блока цилиндров.
- 4.Отводящий шланг.
- 5.Подводящий шланг.



Продолжайте заполнять систему антифризом, пока он не появится в сливном шланге [1] магнето двигателя.
Установите зажим [2] на этот шланг.



ПРИМЕЧАНИЕ: Несмотря на то, что большая часть антифриза выльется наружу, все равно некоторое его количество останется в системе. Это исключит ее замерзание.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Аккумуляторная батарея

За информацией по снятию аккумуляторной батареи, чистке и хранению обратитесь к разделу CHARGING SYSTEM соответствующего руководства Shop Manual.

Используйте диэлектрическую смазку (P/N 293 550 004) для электрических соединений и клемм батареи.

КОРПУС И ПОКРЫТИЕ

Мойка гидроцикла

Вымойте моторный отсек теплой водой и мягким моющим средством или моющим средством для отсека двигателя. Тщательно сполосните. Поднимите переднюю часть гидроцикла, чтобы слить воду из моторного отсека. При необходимости в ремонте корпуса или покрытия воспользуйтесь комплектами Gelcote⁺ для ремонта. Замените поврежденные наклейки.

Вымойте корпус мылом и водным раствором (используйте только мягкие моющие средства).

Тщательно сполосните чистой водой. Удалите с корпуса морские микроорганизмы. Используйте воск, не содержащий абразива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не мойте стекловолокно и пластик агрессивными моющими средствами, обезжиривателями, разбавителями для красок, ацетоном и т.д.

При хранении гидроцикла вне помещения, накройте его темным брезентом, чтобы защитить пластиковые детали от солнечных лучей и пыли.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Хранить гидроцикл на воде и оставлять его под прямыми солнечными лучами запрещено.

Антикоррозийная обработка

Удалите оставшуюся воду из моторного отсека.

Распылите смазку XP-S Lube (P/N 293 600 016) на все металлические элементы в моторном отсеке гидроцикла.

При хранении крышка двигателя гидроцикла должна быть частично открыта. Это исключит возможность образования конденсата и коррозии в моторном отсеке.

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

ОПЕРАЦИЯ	✓
Слейте масло и очистите подшипниковый узел вала импеллера	
Смажьте подшипниковый узел промежуточной опоры	
Проверьте топливную систему	
Добавьте стабилизатор топлива BRP	
Заправьте топливный бак	
Проверьте сливной шланг (или шланги) двигателя	
Промойте систему охлаждения выпуска	
Проведите консервацию двигателя	
Смажьте корпус дроссельной заслонки	
Снимите, очистите и поставьте на хранение аккумуляторную батарею	
Вымойте корпус гидроцикла	
Распылите смазку XP-S Lube (P/N 293 600 016) на все металлические элементы в моторном отсеке гидроцикла, на трос инжекционного масляного насоса и трос дроссельной заслонки	
Частично приоткройте крышку двигателя	