



Дата: 25 сентября 2007 Предмет: процедура консервации гидроциклов с двигателями 4-ТЕС No. 2007-13

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2007	Все гидроциклы с двигателями 4-ТЕС	Все гидроциклы с двигателями 4-ТЕС	Все

ПРИМЕЧАНИЕ: При обслуживании гидроциклов Sea-Doo воспользуйтесь соответствующим руководством SHOP MANUAL.

ПРИМЕЧАНИЕ: Модели, оборудованные интеркулером, нуждаются в дополнительном обслуживании. Обратитесь к разделу «ЗАЩИТА ИНТЕРКУЛЛЕРА ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ» данного бюллетеня.

ВОДОМЕТ

Убедитесь в отсутствии воды в консистентной смазке. Проверьте отсутствие воды в конусе водомета и подшипнике, при необходимости замените манжету и втулку. Для выполнения операции обратитесь к руководству SHOP MANUAL.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте только консистентную смазку XP-S jet pump grease. Использование других видов смазки может стать причиной сокращения срока службы компонентов. Запрещается смешивать смазку разных производителей и типов.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Проверьте топливную систему.

Проверьте топливные шланги на предмет утечек, при необходимости замените поврежденные шланги или хомуты.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация гидроцикла в соленой воде может привести к преждевременной коррозии хомутов, следовательно, они потребуют более тщательного осмотра и более частой замены.

Полностью заправьте топливом топливный бак. Убедитесь в отсутствии воды в топливном баке.

ПРИМЕЧАНИЕ: С целью предотвращения ухудшения качества топлива в период хранения, добавьте в топливный бак стабили-

затор топлива BRP fuel stabilizer (P/N 413 408 600). Для правильного использования следуйте указаниям инструкции по применению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Наличие воды в топливном баке может являться причиной значительных внутренних повреждений системы впрыска топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы защитить элементы топливной системы от отложений, добавьте стабилизатор в топливо перед тем, как провести консервацию двигателя.

ВНИМАНИЕ

Бензин легко воспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Всегда проводите работы в хорошо проветриваемых помещениях. Не курите вблизи бензина и не подносите открытый огонь. Откручивайте крышку топливного бака медленно, он может быть под давлением. Никогда не применяйте открытый огонь для проверки уровня топлива в баке. При заправке топливом располагайте гидроцикл горизонтально. Не переполняйте и не заливайте до краев топливный бак, под воздействием солнечных лучей топливо нагревается и расширяется, что может привести к его выливанию через край. Всегда вытирайте любые подтеки топлива. Регулярно осматривайте топливную систему. При хранении гидроцикла всегда оставляйте топливный кран (если имеется) в положении OFF (ЗАКРЫТО).

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Замените масло в двигателе и масляный фильтр.

Обратитесь к подразделу LUBRICATION в разделе ENGINE соответствующего руководства SHOP MANUAL.

ПРОМЫВКА КОНТУРА ОХЛАЖДЕНИЯ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА

Промойте контур охлаждения системы выпуска чистой водой для предотвращения образования отложений соли, песка или грязи, которые забивают каналы системы. Для правильного выполнения процедуры обратитесь к разделу FLUSHING AND LUBRICATION в соответствующем руководстве SHOP MANUAL.

ПРИМЕЧАНИЕ: Эксплуатация гидроцикла в соленой воде может привести к преждевременной коррозии хомутов, следовательно, они потребуют более тщательного осмотра и более частой замены.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ С ЗАКРЫТЫМ КОНТУРОМ

Замените антифриз. Проверьте плотность антифриза.

За информацией по проведению процедуры замены охлаждающей жидкости обратитесь к соответствующему руководству SHOP MANUAL.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во время хранения гидроцикла при низкой температуре, антифриз неправильного состава может замерзнуть в системе охлаждения, что приведет к серьезным повреждениям двигателя. Хранение гидроцикла без смены антифриза, может привести к ухудшению свойств антифриза в период хранения и как следствие, к плохому охлаждению двигателя при дальнейшем использовании.

КОСЕРВАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Консервацию (распыление консервационного состава) двигателя рекомендуется проводить в конце сезона и перед длительным хранением для обеспечения дополнительной антикоррозийной защиты. Целью консервации является смазка впускных, выпускных клапанов и зеркал цилиндров двигателя.

Для смазки двигателя выполните следующее:

Выкрутите 2 болта крепления топливной рамп.

Снимите топливную рампу вместе с тремя форсунками.

Обильно распылите смазку XP-S LUBE во впускные отверстия. **Убедитесь в том, что достаточное количество смазки XP-S LUBE распылено во впускные отверстия, тем самым при вращении коленчатого вала двигателя будут полностью смазаны выпускные клапаны.**

Для распределения смазки по цилиндрам, впускным и выпускным клапанам, прокручивайте коленчатый вал двигателя несколько раз при полностью нажатом рычаге дросселя.

Перед установкой топливных форсунок внимательно проверьте состояние O-образных колец. При наличии повреждений замените кольца. Перед установкой форсунок смажьте O-образные кольца маслом.

Установите форсунки.

Нанесите Loctite⁺ 243 (P/N 293 800 060) на резьбу болтов крепящих топливную рампу и затяните их крутящим моментом 10 Н*м.

Прокручивая двигатель, убедитесь в отсутствии утечек топлива через форсунки.

ВНИМАНИЕ

При наличии утечки, немедленно остановите двигатель. Не запускайте двигатель до тех пор, пока утечка не будет устранена.

ВНИМАНИЕ

На предсезонной подготовке проведите проверку давления топлива и убедитесь в отсутствии утечек. Запустите двигатель и также убедитесь в их отсутствии. Обратитесь к разделу ENGINE MANAGEMENT руководства SHOP MANUAL.

СМАЗКА КОРПУСА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Гидроциклы без комплекта для быстрой смазки корпуса дроссельной заслонки

Смазывайте корпус дроссельной заслонки, чтобы предотвратить образование коррозии на внешних и внутренних его частях; это особенно важно при эксплуатации гидроцикла в соленой воде.

Снимите воздушный патрубок с корпуса дроссельной заслонки.

Откройте дроссельную заслонку легким нажатием на рычаг дросселя и распылите смазку XP-S LUBE (P/N 293 600 016) через корпус дроссельной заслонки на клапанный механизм.

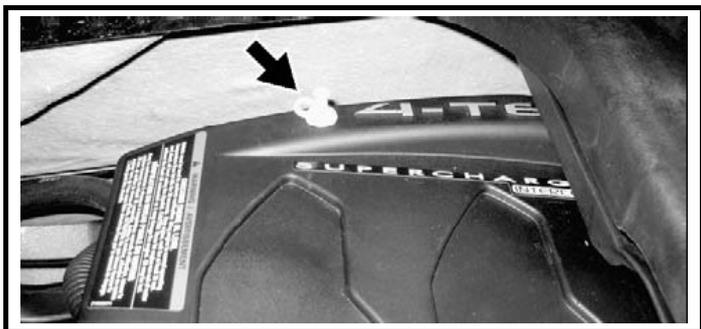
Обильно распылите смазку на наружные части корпуса дроссельной заслонки.

Установите воздушный патрубок.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для облегчения процедуры смазки корпуса дроссельной заслонки может быть приобретен специальный комплект (P/N 295 501 048).

Гидроциклы с комплектом для быстрой смазки корпуса дроссельной заслонки

Поздние модели гидроциклов оснащены комплектом для быстрой смазки корпуса дроссельной заслонки. Расположение комплекта может быть различным, в зависимости от модели, но на всех моделях к нему можно получить легкий доступ, сняв сиденье.



Смазывайте корпус дроссельной заслонки, чтобы предотвратить образование коррозии на внешних и внутренних его частях; особенно это важно при эксплуатации гидроцикла в соленой воде.

Снимите заглушку с фитинга для смазки корпуса дроссельной заслонки.

Откройте дроссельную заслонку легким нажатием на рычаг дросселя и распылите смазку XP-S LUBE (P/N 293 600 016) через фитинг для смазки на клапанный механизм.

Обильно распылите смазку на наружные части корпуса дроссельной заслонки.

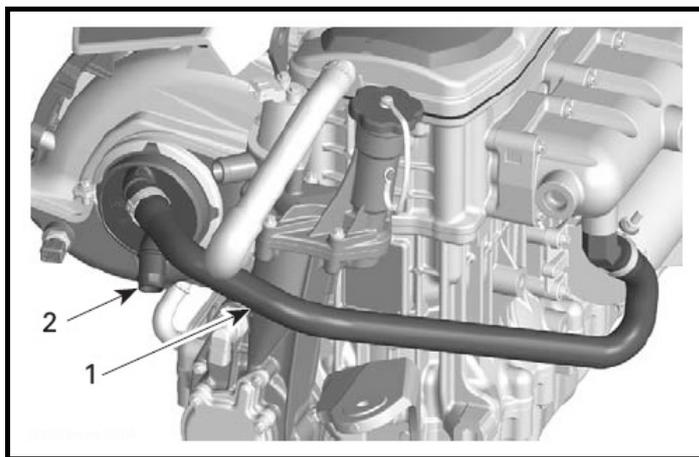
Установите заглушку на фитинг для смазки корпуса дроссельной заслонки.

ЗАЩИТА ИНТЕРКУЛЕРА И ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА ОТ ЗАМЕРЗАНИЯ

Полностью слить воду из интеркулера и системы охлаждения выпускного коллектора невозможно.

Они нуждаются в следующей защите.

Установите гидроцикл горизонтально и отсоедините оба шланга [1] и [2] интеркулера.



Дайте воде вытечь из интеркулера, расположив оба шланга как можно ниже в днище гидроцикла. Подсоедините дополнительный шланг к верхнему патрубку интеркулера и залейте примерно 200 мл антифриза в интеркулер.

Затем залейте приблизительно 300 мл антифриза в верхний шланг интеркулера идущий к выпускному коллектору.

Подсоедините шланг к верхнему патрубку интеркулера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Игнорирование процедуры по заливке антифриза в интеркулер и систему охлаждения выпускного коллектора может привести к серьезным повреждениям этих элементов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте только неразбавленный антифриз (100% концентрация). Предварительно приготовленный антифриз от BRP не подходит. Его концентрация будет снижена при смешивании с водой, оставшейся в каналах интеркулера и системы охлаждения выпускного коллектора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Антифриз должен быть совместимым с алюминиевыми двигателями внутреннего сгорания. Рекомендуется использовать саморазлагающийся антифриз. Это будет способствовать защите окружающей среды.

Можно использовать антифриз, применяемый на технике для активного отдыха.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нет необходимости в запуске двигателя при проведении этой операции, но желательно перед ее выполнением, это позволит удалить максимально возможное количество воды из элементов системы охлаждения.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Снимите, очистите, зарядите и поставьте на хранение.

Обратитесь к разделу CHARGING SYSTEM в руководстве SHOP MANUAL.

МОЙКА ГИДРОЦИКЛА

Вымойте моторный отсек теплой водой и мягким моющим средством. Тщательно сполосните. Поднимите переднюю часть гидроцикла, чтобы слить воду из моторного отсека. При необходимости в ремонте корпуса или покрытия воспользуйтесь комплектами для ремонта от Gelcoate⁺. Замените поврежденные наклейки.

Вымойте корпус мылом и водным раствором (используйте только мягкие моющие средства).

Тщательно сполосните чистой водой. Удалите с корпуса морские микроорганизмы. Используйте воск, не содержащий абразива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не мойте стекловолокно и пластик агрессивными моющими средствами, обезжиривателями, разбавителями для красок, ацетоном и т.д.

При хранении гидроцикла вне помещения, накройте его темным брезентом, чтобы защитить пластиковые детали от солнечных лучей и пыли.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Хранить гидроцикл в воде и оставлять его под прямыми солнечными лучами запрещено.

АНТИКОРРОЗИЙНАЯ ОБРАБОТКА

Удалите оставшуюся воду из моторного отсека.

Распылите смазку XP-S LUBE на все металлические элементы в моторном отсеке гидроцикла.

Смажьте трос дроссельной заслонки смазкой XP-S LUBE.

Нанесите антикоррозийный состав (P/N 219 700 304) на приводной вал. Обра-

титесь к разделу PROPULSION соответствующего руководства SHOP MANUAL.

ПРИМЕЧАНИЕ: При хранении сиденье гидроцикла должно быть частично открыто. Это исключит возможность образования конденсата и коррозии в моторном отсеке.

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

ОПЕРАЦИЯ	✓
Водомер	
Топливная система	
Замена моторного масла и масляного фильтра	
Промывка контура охлаждения системы выпуска	
Система охлаждения двигателя с закрытым контуром	
Консервация двигателя	
Смазка корпуса дроссельной заслонки	
Защита интеркулера и выпускного коллектора от замерзания	
Аккумуляторная батарея	
Мойка гидроцикла	
Антикоррозионная обработка	