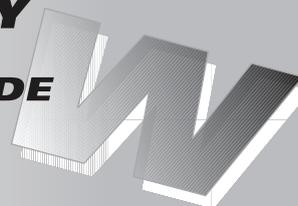


**WARRANTY**  
CAMPAIGN**SIDE-BY-SIDE  
VEHICLES****WARRANTY  
Bulletin****ВНИМАНИЕ:** Уведомить владельцев техники о кампании, провести доработку соответствующих единиц.Кампания no.: **2013–0012**  
**2013–0013**  
**2013–0014**  
**2014–0003****18 июля 2013**Предмет: **Maverick™:**No. **2014-3****A – Замена винта ведущего шкива****РЕВИЗИЯ 3****B – Замена стартера****от 24 сентября 2013****C – Ослабление крепления поручня  
пассажира**⇒ **ИЗМЕНЕНИЯ В ТЕКСТЕ ОТМЕЧЕНЫ ПОДЧЁРКИВАНИЕМ И ЗАКЛЮЧЕНЫ МЕЖДУ СТРЕЛКАМИ** ⇐

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2013	Can-Am™ Maverick	6RDA, 6RDB, 6SDA, 6SDB, 6SDC, 6RDA, 6RDB, 6SDA, 6SDB, 6SDC	См. приложение
2014		6LEA, 7AEA, 7AEB, 7AEC, 7BEA, 7BEB, 7BEC, 7BED, 7CEB, 7DEA, 7DEB, 7EEA, 7EEB, 7EED, 7EEE	

## НЕИСПРАВНОСТЬ

### **A – Винт ведущего шкива**

Возможно разрушение винта ведущего шкива по указанным ниже причинам:

- при сборке остатки смазки могли находиться на некоторых винтах ведущего шкива и других деталях;
- коэффициент трения между направляющей чашкой и винтом ведущего шкива, а также шайбами, при определённых условиях движения, может создать чрезмерные нагрузки для винта ведущего шкива.

### **B – Электрический стартер**

Ограниченное количество электрических стартеров может не соответствовать строгим техническим требованиям и качеству, которые предъявляет компания BRP.

### **C – Поручень пассажира**

Винты крепления поручня пассажира могли быть не затянуты установленным крутящим моментом.

## СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

### **A – Винт ведущего шкива**

Не используйте снятые винт и шайбы при обратной сборке. Удалите остатки смазки с ответственных мест на ведущем шкиве, вале РТО и внутренней резьбовой части РТО. При обратной сборке используйте новую шпильку, шайбы, гайку и контрящий винт.

Для затвердевания препарата LOCTITE не требуется специально выделять время, при выполнении доработки только винта ведущего шкива.

### **B – Электрический стартер**

Замените электрический стартер.

После завершения данной процедуры, для затвердевания препарата LOCTITE, транспортное средство должно находиться в покое не менее 6 часов.

### **C – Поручни пассажира**

Проверьте надёжность крепления поручня. Если поручень люфтит, затяните крепёж установленным крутящим моментом.

**Примечание:**

Данный бюллетень объединяет несколько доработок. Перед началом выполнения каких-либо работ прочитайте его полностью и с должным вниманием.

Не все единицы техники требуют доработки по полному перечню указанных в данном бюллетене компаний. Руководствуясь перечнем VIN, определите, какая компания (или компании) должна быть выполнена на технике.

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	КАМПАНИЯ НОМЕР	НЕИСПРАВНОСТЬ		
		А – ВИНТ ВЕДУЩЕГО ШКИВА	В – ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР	С – ПОРУЧЕНЬ ПАССАЖИРА
См. приложение	2013–0012	X	X	X
	2013–0013	X	X	
	2013–0014	X		
	2014–0003	X		

**ПОЗИЦИИ ДЛЯ РЕМОНТА (СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ А)**

Используйте систему регулярных заказов.

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	Артикул	КОЛ-ВО
	Clutch Screw Repair Kit	703 500 842	1
P9	Резиновая заглушка (только для Maverick MAX) 	293 250 242	1

В комплект входят:

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	Артикул	КОЛ-ВО
P1	Резьбовая шпилька ведущего шкива 	420 441 801	1
P2	Шайба (большая) 	420 282 830	1
P3	Шайба (малая) 	420 282 820	1
P4	Гайка М12 	420 242 381	1
P5	Контрящий винт М12 X 10 	420 441 811	1

**ПОЗИЦИИ ДЛЯ РЕМОНТА (СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ В)**

Используйте систему регулярных заказов.

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	Артикул	КОЛ-ВО
P6	Винт с шестигранной головкой М12 × 146 	420 441 485	1
P7	Электрический стартер 	420 684 562	1
P8	Шестигранная гайка с пластиковым стопором М6 	232 561 434	1

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕПАРАТЫ

Используйте систему регулярных заказов.

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО
LOCTITE 272 (P/N 420 899 526)	1
LOCTITE 767 (ANTISEIZE LUBRICANT) (P/N 293 800 070)	1
⇒ <a href="#">LOCTITE 243 (BLUE) (P/N 293 800 060)</a>	1
<a href="#">DIELECTRIC GREASE (P/N 293 550 004)</a>	1
<a href="#">XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (CAN) (P/N 219 701 776)</a> или <a href="#">XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (USA) (P/N 219 701 705)</a>	1 ⇐

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

ПОЗ.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	
T1	PULLER/LOCKING TOOL (P/N 529 036 098)	
T2	CLUTCH HOLDER (P/N 529 036 238)	
T3	CLUTCH PULLER (P/N 529 035 746)	
T4	Гайка M12 X 1,75 / количество: 2 (приобретается отдельно (не поставляется BRP))	
T5	Кольцевая пила 38 мм (1-1/2 in)	

## ДЕЙСТВИЯ

### Общий доступ к компонентам

**ЗАМЕЧАНИЕ** При отворачивании или заворачивании винтов кожуха вариатора запрещается использовать ударный инструмент.

#### *Maverick*

Руководствуйтесь процедурой согласно разделу соответствующего Руководства по техническому обслуживанию и ремонту (shop manual). Выполните демонтаж следующих элементов:

- левое и правое сиденья;
- левую и правую боковые консольные панели;
- панели под левым и правым сиденьями.

#### *Maverick MAX*

Руководствуйтесь процедурой согласно разделу соответствующего Руководства по техническому обслуживанию и ремонту (shop manual). Выполните демонтаж следующих элементов:

- левое и правое задние сиденья;
- левую и правую боковые консольные панели (задние);
- левую напольную панель (заднюю).

#### *Все модели*

Руководствуйтесь процедурой согласно разделу соответствующего Руководства по техническому обслуживанию и ремонту (shop manual). Выполните демонтаж следующих элементов:

- кожух вариатора CVT;
- ведущий шкив.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если требуется замена стартера, начинайте работы с пункта «Способ устранения В». Поскольку для замены стартера потребуются демонтировать ведущий и ведомый шкивы вариатора.

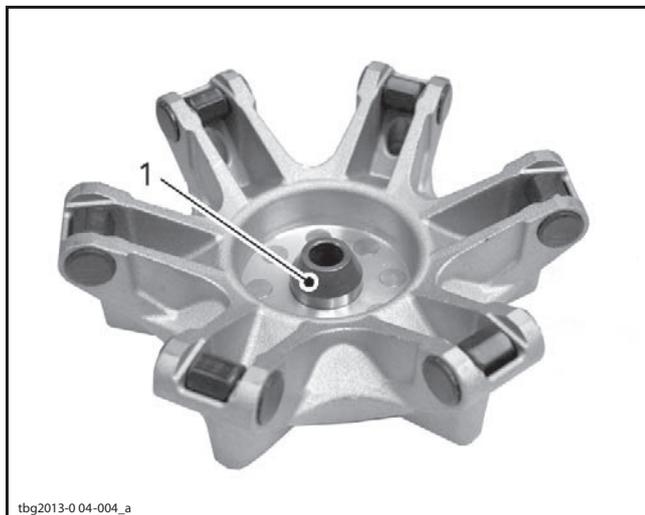
## Ведущий шкив вариатора (способ устранения А)

### Чистка ведущего шкива вариатора

Очистите все монтажные поверхности как показано ниже. Для этой цели используйте бумажные полотенца и очиститель XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (CAN) (P/N 219 701 776) или XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (USA) (P/N 219 701 705).

Для того чтобы удалить все посторонние частицы, обдуйте сжатым воздухом все очищенные детали и поверхности.

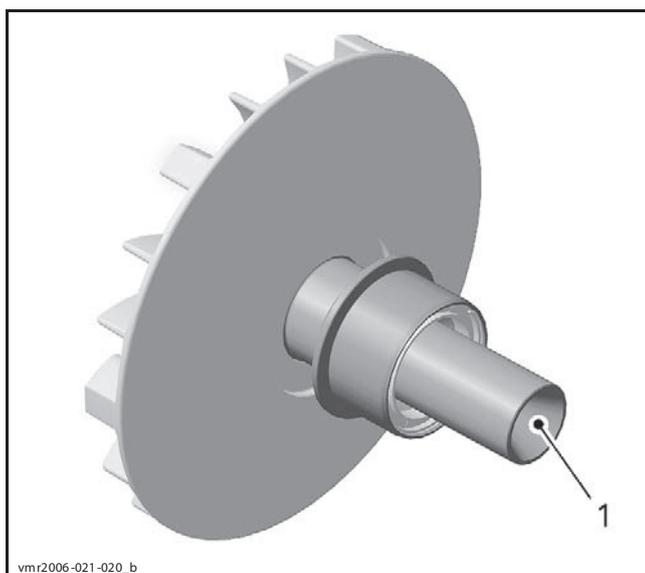
**ЗАМЕЧАНИЕ** С монтажных поверхностей требуется полностью удалить любую смазку, очиститель или остатки бумажного полотенца.



ТЫЛЬНАЯ СТОРОНА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ЧАШКИ  
1. Конусная контактная поверхность

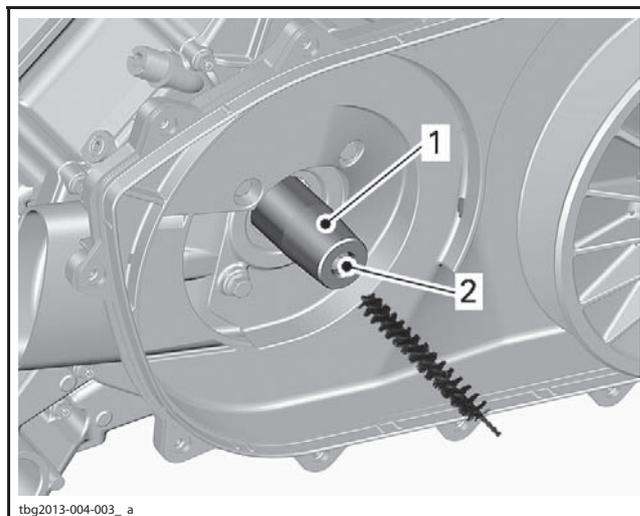


ТЫЛЬНАЯ СТОРОНА НЕПОДВИЖНОГО ФЛАНЦА  
1. Конусное отверстие в неподвижном фланце со стороны коленчатого вала



1. Конусная часть цапфы неподвижного фланца

**ЗАМЕЧАНИЕ** Чтобы удалить все посторонние частицы с резьбы, очистите внутреннюю резьбу со стороны PTO составом XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (CAN) (P/N 219 701 776) или XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (USA) (P/N 219 701 705) и малой щёткой.



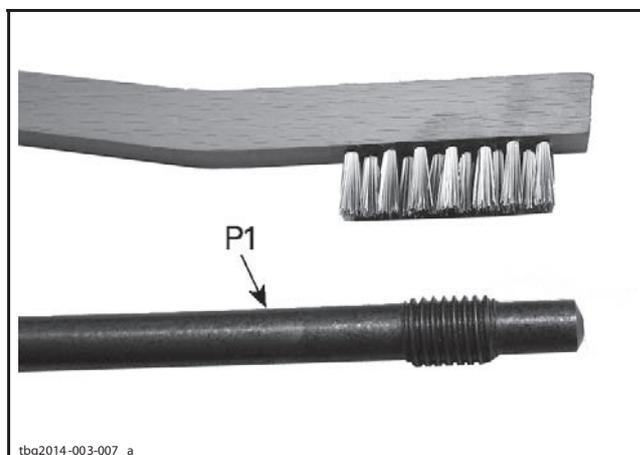
PTO  
1. Конусная контактная поверхность  
2. Внутренняя резьба PTO

**Установка ведущего шкива вариатора**

Установка производится в последовательности, обратной снятию.  
Обратите внимание на следующее.

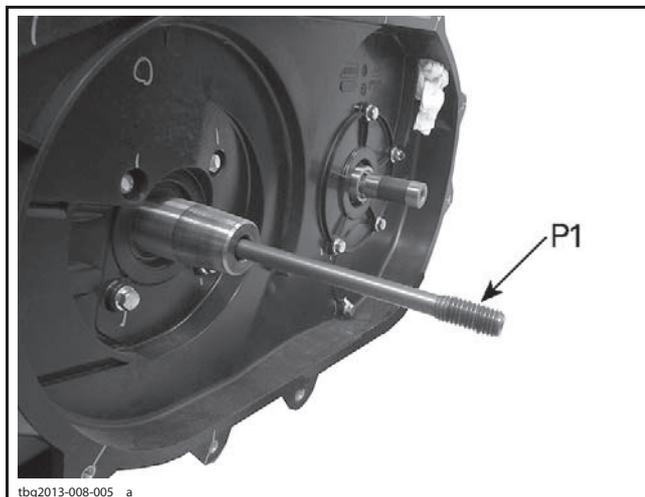
**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**  
На конусную часть коленчатого вала и ведущего шкива запрещается наносить противозадирную или любую другую смазку.

**ЗАМЕЧАНИЕ** ⇒ Резьбовую часть шпильки [P1], которая будет завёрнута в коленчатый вал со стороны PTO, очистите малой щёткой, бумажным полотенцем и очистителем XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (CAN) (P/N 219 701 776) или XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (USA) (P/N 219 701 705). ⇐

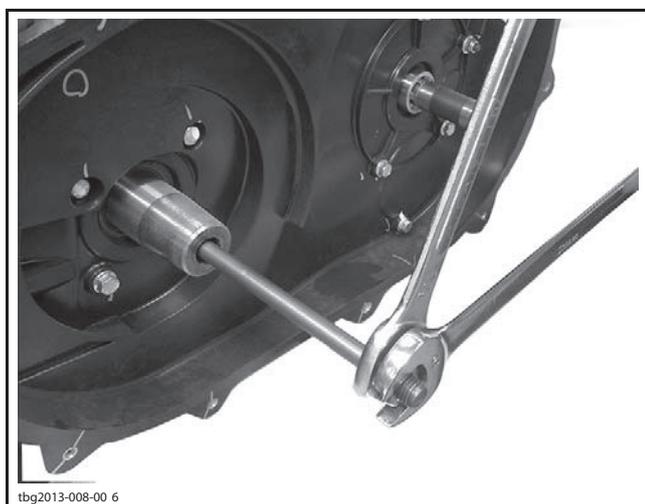
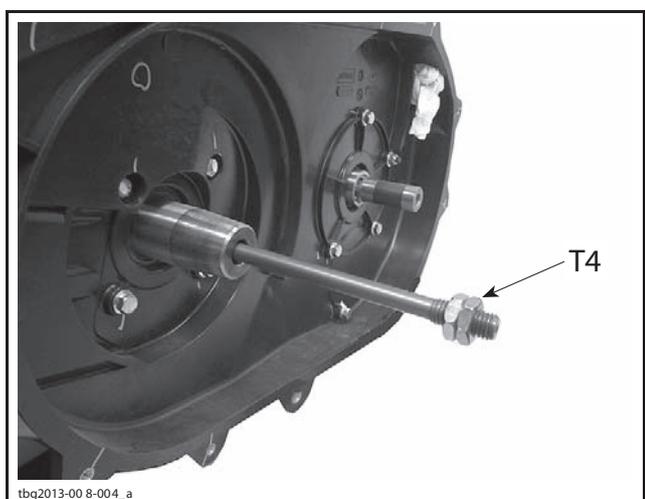


**ШПИЛЬКА СО СТОРОНЫ PTO**

Затяните от руки резьбовую шпильку [P1] в коленчатый вал со стороны PTO.

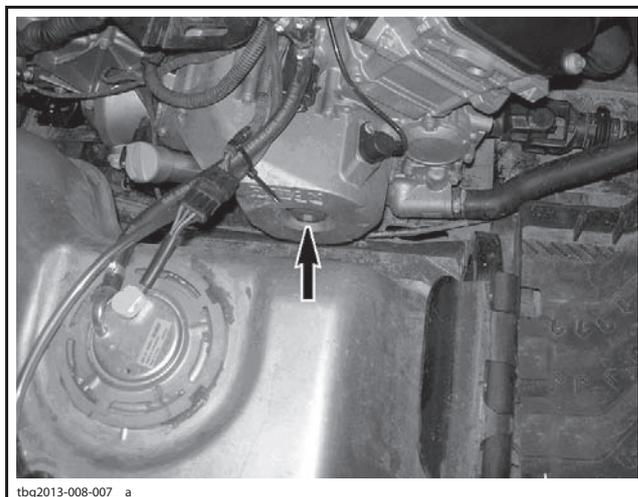


Чтобы завернуть резьбовую шпильку [P1], законтите две гайки M12 × 1,75 [T4] между собой.

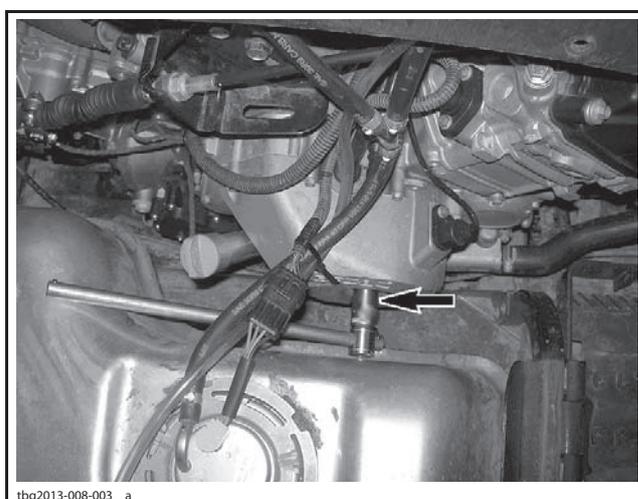


### **Maverick**

Снимите заглушку и уплотнительное кольцо в крышке со стороны магнето.

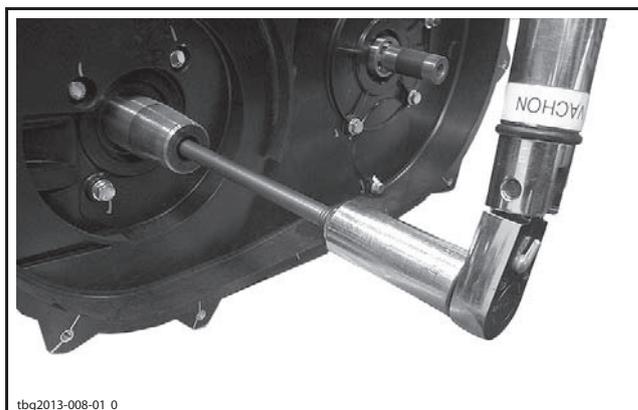


Чтобы застопорить коленчатый вал двигателя, зафиксируйте винт 14 мм торцевой головкой.



Затяните резьбовую шпильку крутящим моментом согласно спецификации.

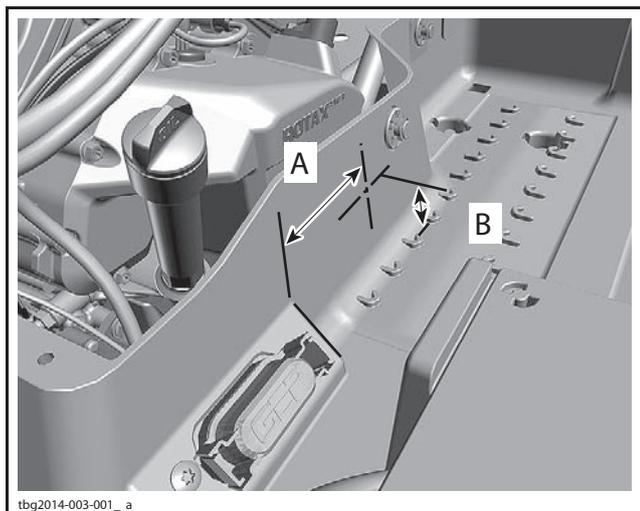
<b>РЕЗЬБОВАЯ ШПИЛЬКА</b>	
Момент затяжки	(50 ± 2) Н•м



Отверните обе гайки M12 [T4] со шпильки. Снимите специальное приспособление со стороны магнето. Установите заглушку винта и уплотнительное кольцо в крышке со стороны магнето.

## Maverick MAX

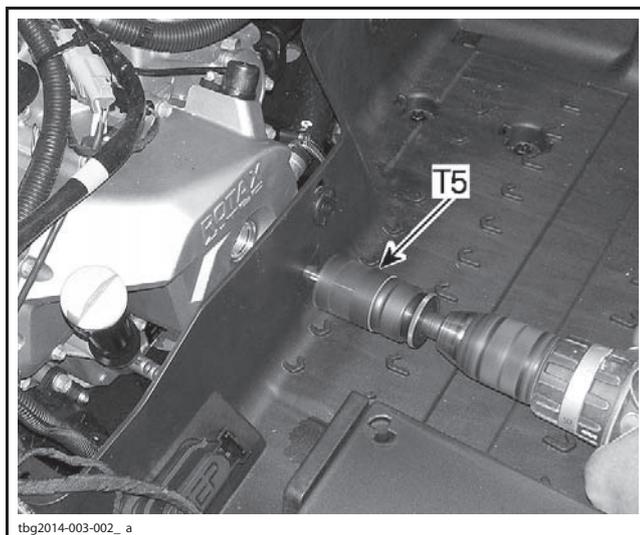
Чтобы получить доступ к заглушке в крышке магнето, просверлите отверстие диаметром 38,1 мм в нижнем поддоне (с правой стороны, сзади).



### ЦЕНТР ОТВЕРСТИЯ

A. 103 мм

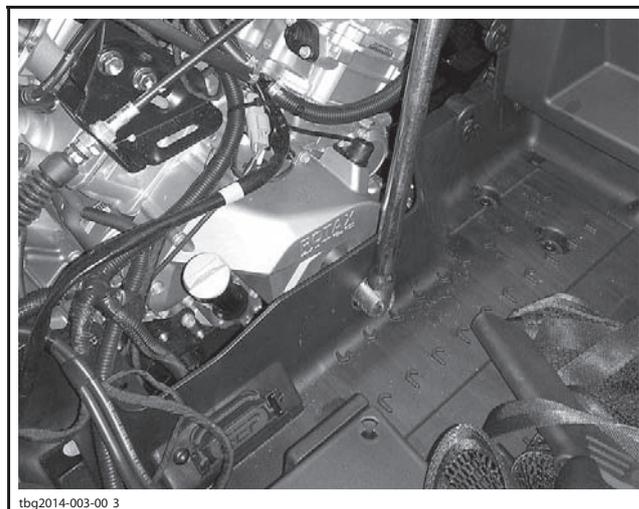
B. 42 мм



Извлеките заглушку винта и уплотнительное кольцо из крышки со стороны магнето.

Чтобы застопорить коленчатый вал двигателя, попросите помощника зафиксировать винт 14 мм торцевой головкой.

**ЗАМЕЧАНИЕ** Ключ не должен касаться пластмассовых деталей.

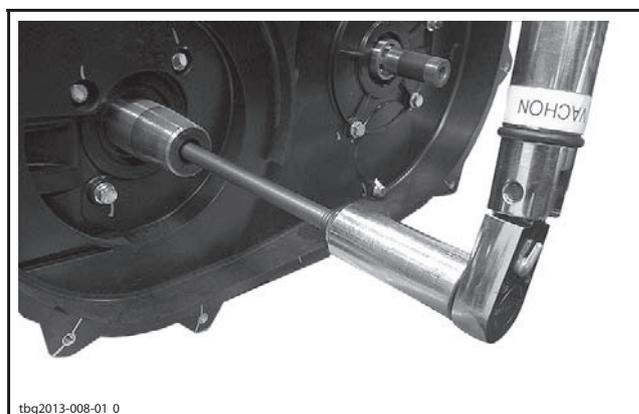


Затяните резьбовую шпильку крутящим моментом согласно спецификации.

### РЕЗЬБОВАЯ ШПИЛЬКА

Момент затяжки

(50 ± 2) Н•м

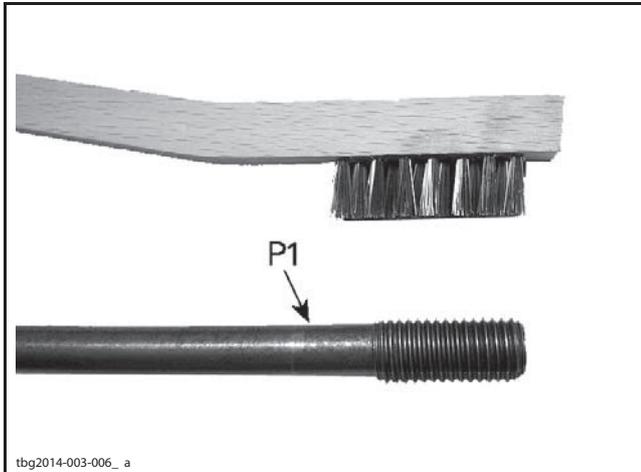


Отверните обе гайки М12 [Т4] со шпильки. Снимите специальное приспособление со стороны магнето. Установите заглушку винта и уплотнительное кольцо в крышке со стороны магнето. Вставьте резиновую заглушку [Р9] в отверстие.



Все модели

**ЗАМЕЧАНИЕ** ⇒ Резьбовую часть шпильки, на которую будет завёрнута гайка M12 [P4], очистите малой щёткой, бумажным полотенцем и очистителем XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (CAN) (P/N 219 701 776) или XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (USA) (P/N 219 701 705). ⇐

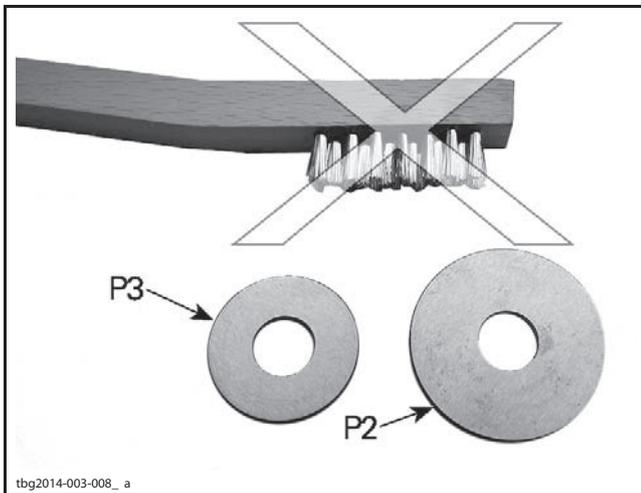


РЕЗЬБОВАЯ ЧАСТЬ ШПИЛЬКИ ПОД ГАЙКУ

**ЗАМЕЧАНИЕ** ⇒ На шайбы нанесено специальное покрытие. Не выполняйте чистку шайб обезжиривателем, каким-либо абразивом и т. д. Это может повредить специальное покрытие на шайбах. ⇐

Установите неподвижный фланец на носок коленчатого вала со стороны РТО.

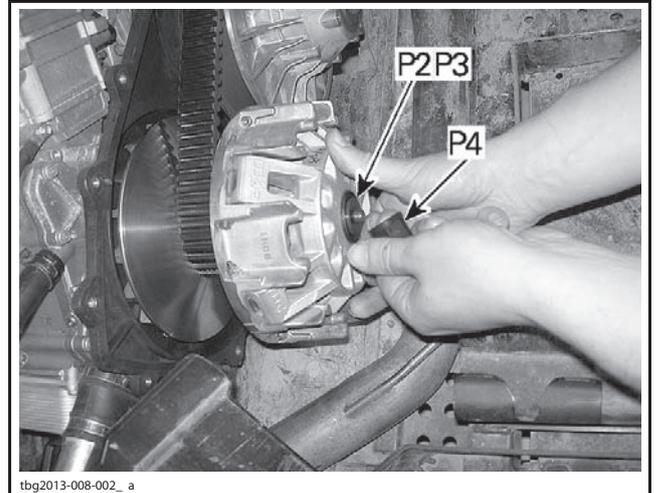
Установите ведущий шкив.



**ЗАМЕЧАНИЕ** ⇒ Очистите резьбовую часть гайки M12 малой щёткой, бумажным полотенцем и очистителем XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (CAN) (P/N 219 701 776) или XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (USA) (P/N 219 701 705). ⇐



Первой установите большую шайбу [P2]. Затем малую шайбу [P3] и гайку [P4].



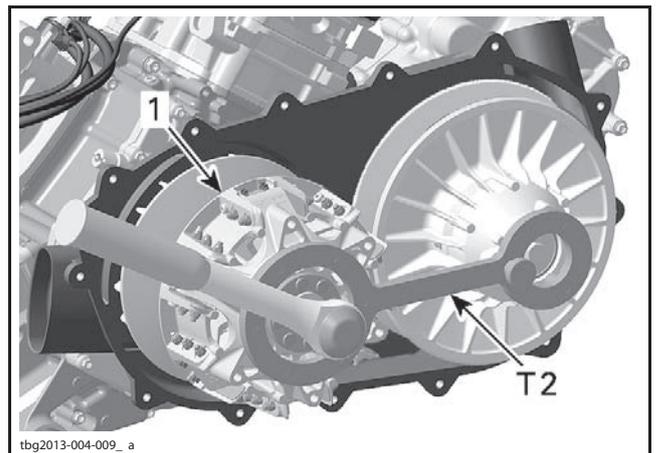
Застопорите ведущий шкив при помощи фиксатора для шкивов вариатора.

Затяните гайку [P4] ведущего шкива согласно спецификации.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Процедуры окончательной затяжки ведущего и ведомого шкивов должны выполняться одновременно.

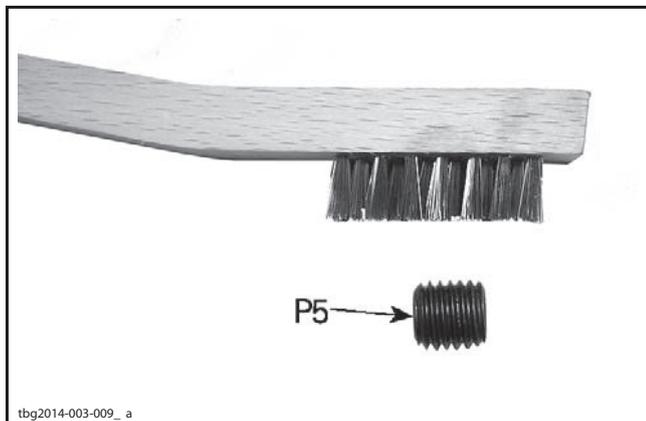
#### ГАЙКА С БУРТИКОМ M12 ВЕДУЩЕГО ШКИВА

Момент затяжки	Шаг 1	$(80 \pm 1) \text{ Н}\cdot\text{м}$
	Шаг 2	$90^\circ \pm 5^\circ$



1. Ведущий шкив

**ЗАМЕЧАНИЕ** ⇒ Очистите резьбовую часть контрящего винта M12 [P5] малой щёткой, бумажным полотенцем и очистителем XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (CAN) (P/N 219 701 776) или XPS BRAKES AND PARTS CLEANER (USA) (P/N 219 701 705). ⇐

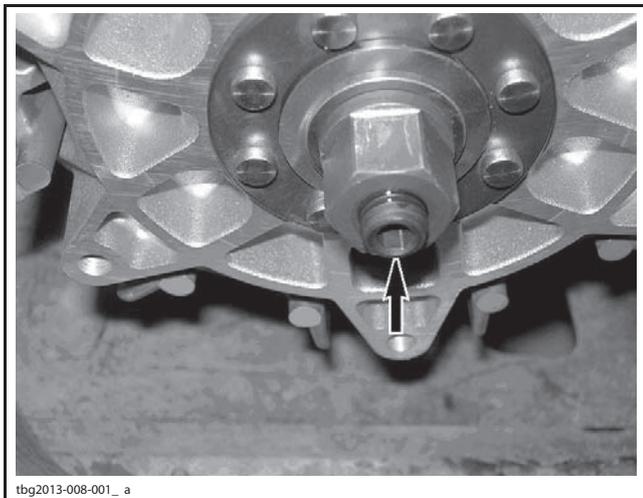


Нанесите резьбовой клей на контрящий винт M12 × 10 [P5].

Заверните контрящий винт M12 × 10 [P5] в гайку M12 [P4]. Затем затяните контрящий винт моментом согласно спецификации.

КОНТРЯЩИЙ ВИНТ M12 × 10	
Препарат	LOCTITE 272 (P/N 420 899 526)
Момент затяжки	(65 ± 2) Н•м

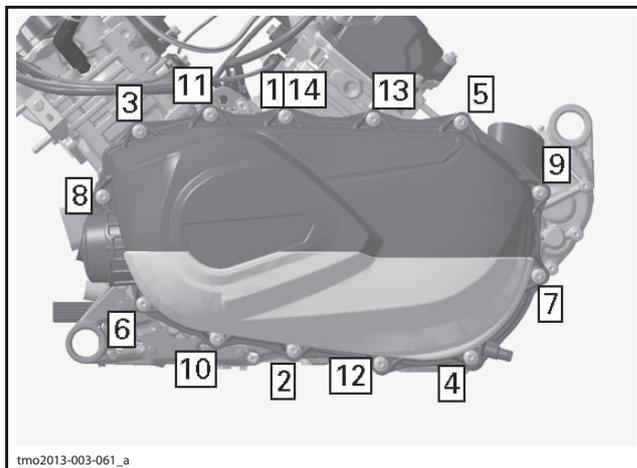
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Крайне важно использовать указанный резьбовой клей. По причине высокотемпературного воздействия, применяется препарат, который специально разработан для таких условий. Использование другого препарата запрещено.



### Установка кожуха вариатора

Первым наживите винт, который устанавливается посередине верхней части.

Обтяжка винтов кожуха вариатора производится в указанной последовательности.



### ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОБТЯЖКИ ВИНТОВ КОЖУХА ВАРИАТОРА

ВИНТЫ КОЖУХА ВАРИАТОРА	
Момент затяжки	(7 ± 0,8) Н•м

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если мотовездеход требует доработки по «Неисправность С»: Ослабление крепления рукоятки пассажира, переходите к «СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ С» (при необходимости).

Установите все снятые детали на штатные места.

## Электрический стартер (способ устранения В)

### Доступ к стартеру

Демонтируйте ведомый шкив вариатора и тыльную крышку.

### Демонтаж стартера

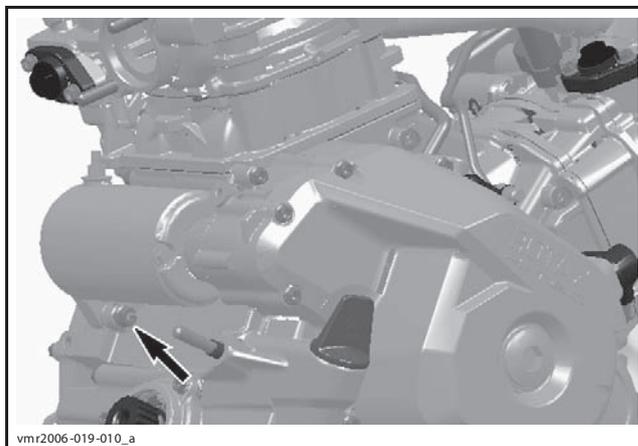
Отсоедините провода от аккумуляторной батареи.

**ЗАМЕЧАНИЕ** Сначала отсоедините ЧЁРНЫЙ провод отрицательного полюса (-) батареи, а затем КРАСНЫЙ провод положительного полюса (+). Строго соблюдайте указанную последовательность действий.

Отсоедините КРАСНЫЙ провод положительного полюса (+) от стартера.

Очистите место около стартера.

Отверните винт крепления стартера.



НЕКОТОРЫЕ ДЕТАЛИ ДЕМОНТИРОВАНЫ С ЦЕЛЬЮ ПРОСТОТЫ ВОСПРИЯТИЯ

Соблюдая осторожность, извлеките стартер из картера двигателя.

### Обратная установка стартера



tbg2013-008-009\_a

СТАРТЕР, ПОДЛЕЖАЩИЙ ЗАМЕНЕ



tbg2013-008-00\_8

НОВЫЙ СТАРТЕР

Установка осуществляется в порядке, обратном порядку снятия. Однако следует обратить особое внимание на следующее.

Контактирующие поверхности стартера [P7] и двигателя должны быть очищены от мусора. Выполните проверку. Если нарушена требуемая соосность стартера, это может повлечь серьезную неисправность.

Для облегчения установки, нанесите противозадирную смазку LOCTITE 767 (ANTISEIZE LUBRICANT) (P/N 293 800 070) на уплотнительное кольцо стартера.

Поднесите стартер максимально близко к месту штатной установки. Поверните стартер таким образом, чтобы его монтажная проушина не затрудняла установку в картер двигателя.

Установите стартер по месту и совместите монтажную проушину, чтобы вставить через неё винт. Затяните крепёж согласно спецификации.

ВИНТ КРЕПЛЕНИЯ СТАРТЕРА	
Момент затяжки	(24,5 ± 3,5) Н•м

Подсоедините КРАСНЫЙ провод положительного полюса (+) к стартеру при помощи новой гайки [P8]. Затяните крепёж установленным моментом согласно спецификации и нанесите рекомендуемое средство защиты.

**▲ОСТОРОЖНО** Во время присоединения КРАСНОГО провода положительного полюса к стартеру, остальные провода должны быть отсоединены от аккумуляторной батареи. Выполните проверку.

ГАЙКА ПРОВОДА СТАРТЕРА	
Момент затяжки	(6 ± 0,5) Н•м
Препарат	DIELECTRIC GREASE (P/N 293 550 004)

Подсоедините провода к аккумуляторной батарее.

**ЗАМЕЧАНИЕ** Первым подсоединяется **КРАСНЫЙ (+) провод, затем — ЧЁРНЫЙ (-).**

Проверьте работоспособность стартера.

Установите тыльную крышку вариатора на штатное место. На винты крепления нанесите резьбовой клей. Затяните крепёж согласно спецификации.

ВИНТ ТЫЛЬНОЙ КРЫШКИ ВАРИАТОРА	
Препарат	LOCTITE 243 (BLUE) (P/N 293 800 060)
Момент затяжки	(10 ± 1) Н•м

### Установка ведомого шкива вариатора

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Шайба используется повторно.

**ЗАМЕЧАНИЕ** Резьбовая часть ведомого шкива и резьба трансмиссионного вала должны быть полностью очищены от смазки.



tbg2013-004-011\_a

### ОЧИСТИТЕ РЕЗЬБОВУЮ ЧАСТЬ

На новый винт [P6] ведомого шкива нанесите LOCTITE 243 (светло-синий) (P/N 293 800 060).

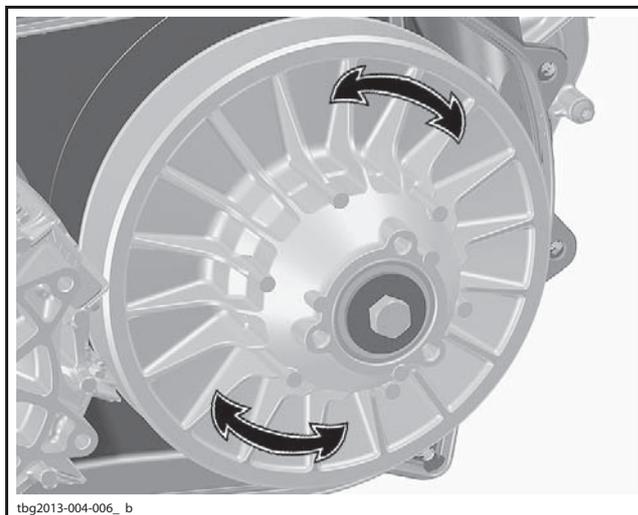
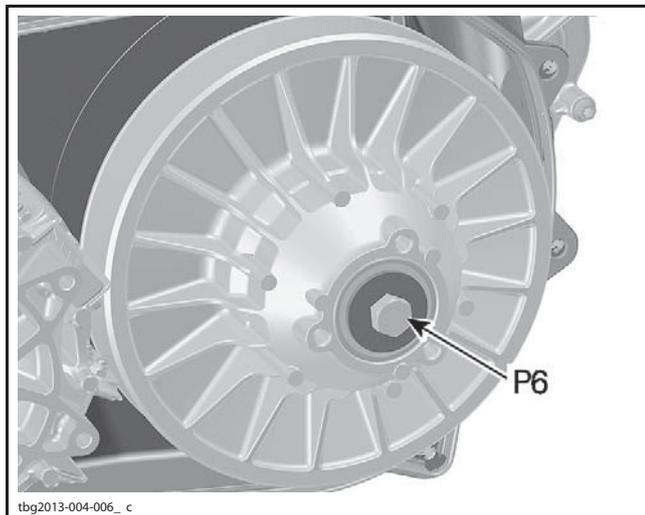
Установите ведомый шкив с новым винтом [P6] на штатное место.

При установке особое внимание обратите на три пункта:

1. Кулачок должен быть посажен на шлицевую часть промежуточного вала.

- Кулачок должен надлежащим образом войти в зацепление в ведомом шкиве при затяжке крепежа. Выполните проверку.
- Чтобы выполнить окончательную затяжку, воспользуйтесь фиксатором для шкивов вариатора [T2] (для выполнения этого шага уже должен быть установлен ведущий шкив).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Переходите к чистке и установке ведущего шкива (Способ устранения А). Процедуры окончательной затяжки ведущего и ведомого шкивов должны выполняться одновременно.



**ЗАМЕЧАНИЕ** После завершения ремонта, для затвердевания препарата LOCTITE, мотозвездход должен находиться в покое не менее 6 часов.

### Поручень консоли (способ устранения С)

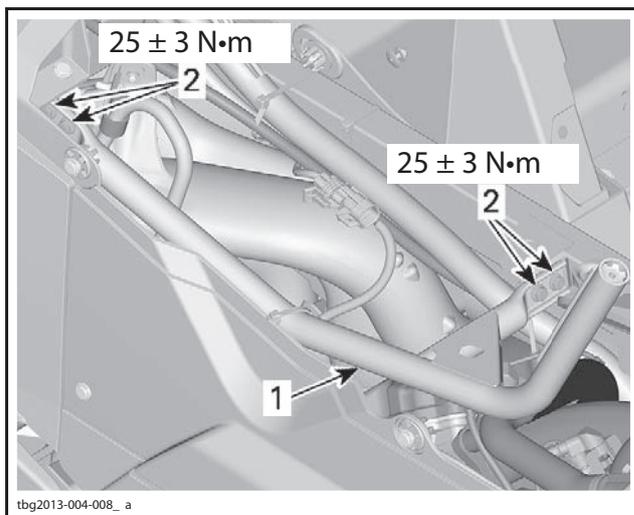
Если поручень люфтит:

Затяните 4 винта крутящим моментом согласно спецификации.

ВИНТ ВЕДОМОГО ШКИВА		
Специальный препарат	LOCTITE 243 (BLUE) (P/N 293 800 060)	
Момент затяжки	Шаг 1	$(20 \pm 1) \text{ Н}\cdot\text{м}$
	Шаг 2	$180^\circ \pm 5^\circ$

Снимите фиксатор для шкивов вариатора [T2]. Установите на штатное место ремень вариатора при помощи специального приспособления [T1]. Для того чтобы натянуть приводной ремень, проверните шкив.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если невозможно отвести подвижный фланец ведомого шкива, после того как специальное приспособление [T1] завёрнуто по резьбе, кулачок не введён в рабочее зацепление с ведомым шкивом согласно техническим требованиям. В этом случае снимите ведомый шкив и выполните его повторную установку, строго следуя описанной выше последовательности действий.



Установите все снятые детали на штатные места.

### ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

При оформлении бланка гарантийного требования используйте следующие данные.

После выполнения кампании заполните бланк гарантийного требования согласно представленной информации. См. *РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ*.

<b>КАМПАНИЯ НОМЕР</b>	<b>2013-0012</b>
Кампания объединяет:	А – Винт ведущего шкива В – Замена стартера С – Ослабление крепления поручня пассажира
Тип гарантии	07
Действие	Ремонт
Flat Rate Time	2,2 н.ч.

<b>КАМПАНИЯ НОМЕР</b>	<b>2013-0013</b>
Кампания объединяет:	А – Винт ведущего шкива В – Замена стартера
Тип гарантии	07
Действие	Ремонт
Flat Rate Time	2,1 н.ч.

<b>КАМПАНИЯ НОМЕР</b>	<b>2013-0014</b>
Кампания объединяет:	А – Винт ведущего шкива
Тип гарантии	07
Действие	Ремонт
Flat Rate Time	1,5 н.ч.

<b>КАМПАНИЯ НОМЕР</b>	<b>2014-0003</b>	
Кампания объединяет:	А – Винт ведущего шкива	
Тип гарантии	07	
Действие	Ремонт	
Flat Rate Time	Maverick Std	1,5 н.ч.
	Maverick Max	1,8 н.ч.

Сделайте отметку в поле *РЕМОНТ*.

## **ВОЗВРАТ ДЕФЕКТНОГО СТАРТЕРА**

Для поддержания гарантийного требования может потребоваться вернуть демонтированный стартер в Технический отдел РОСАН по отдельному запросу. Предварительно согласуйте почтовую отправку с сотрудником Технического отдела РОСАН.

Каждая позиция должна иметь специальную идентификационную табличку с указанием VIN единицы техники.

## **ПЕРЕЧЕНЬ VIN ПО КАМПАНИИ 2013–0012**

### ***Модель: 6RDA***

с 000001 по 000166

### ***Модель: 6SDA***

с 000001 по 000012

с 000014 по 000183

с 000238 по 000375

с 000424 по 000564

003520

### ***Модель: 6SDB***

000013

с 000184 по 000237

с 000376 по 000423

## ПЕРЕЧЕНЬ VIN ПО КАМПАНИИ 2013–0013

### **Модель: 6RDA**

с 000167 по 000188  
с 000190 по 000236  
с 000238 по 000249  
с 000251 по 000256  
с 000258 по 000279  
с 000281 по 000309  
000311  
с 000313 по 000330  
с 000332 по 000452  
с 000454 по 000524  
с 000526 по 000545  
с 000547 по 000548  
с 000550 по 000577  
с 000579 по 000583  
с 000585 по 000588  
с 000590 по 000595  
с 000597 по 000601  
с 000603 по 000609  
с 000611 по 000616  
с 000618 по 000623  
с 000625 по 000630  
с 000632 по 000655  
с 000657 по 000669  
с 000671 по 000680  
с 000682 по 000704  
с 000706 по 000707  
с 000709 по 000713  
с 000715 по 000733  
000735  
с 000737 по 000746  
с 000749 по 000763  
с 000765 по 000785  
с 000787 по 000805  
с 000807 по 000812  
с 000814 по 000817  
с 000819 по 000838  
с 000840 по 000844  
с 000887 по 000889  
с 000891 по 000903  
000910  
000952  
001076  
001079  
001083  
001085  
с 001088 по 001089  
**Модель: 6SDA**  
с 000607 по 000637  
с 000639 по 000661  
с 000663 по 000671  
с 000673 по 000674  
с 000676 по 000690  
с 000692 по 000693

### **Модель: 6SDA (продолжение)**

с 000695 по 000712  
с 000714 по 000717  
с 000719 по 000739  
с 000742 по 000768  
с 000770 по 000773  
с 000793 по 000794  
с 000796 по 000807  
с 000809 по 000827  
с 000829 по 000888  
с 000890 по 000921  
с 000923 по 000977  
с 000979 по 001014  
с 001045 по 001056  
с 001058 по 001063  
с 001065 по 001069  
001071  
с 001073 по 001104  
с 001106 по 001135  
с 001137 по 001184  
с 001186 по 001202  
с 001204 по 001208  
с 001210 по 001213  
с 001215 по 001218  
с 001220 по 001238  
с 001240 по 001242  
с 001267 по 001272  
с 001274 по 001290  
с 001293 по 001302  
с 001304 по 001306  
с 001308 по 001309  
с 001311 по 001313  
с 001316 по 001341  
с 001346 по 001347  
с 001349 по 001355  
с 001358 по 001360  
с 001363 по 001377  
с 001379 по 001381  
с 001383 по 001397  
001399  
с 001401 по 001415  
с 001417 по 001419  
с 001421 по 001425  
с 001427 по 001428  
с 001430 по 001436  
001438  
с 001440 по 001450  
с 001452 по 001475  
с 001477 по 001483  
с 001485 по 001489  
с 001491 по 001495  
001497  
с 001500 по 001524  
с 001526 по 001533  
с 001535 по 001541

### **Модель: 6SDA (продолжение)**

с 001578 по 001582  
с 001585 по 001590  
с 001592 по 001603  
с 001605 по 001609  
с 001612 по 001629  
с 001631 по 001640  
с 001642 по 001659  
с 001661 по 001680  
с 001682 по 001699  
с 001701 по 001704  
с 001706 по 001745  
с 001747 по 001748  
с 001750 по 001760  
с 001762 по 001763  
с 001766 по 001807  
с 001809 по 001812  
001837  
с 001839 по 001841  
с 001843 по 001873  
с 001875 по 001882  
с 001884 по 001885  
с 001887 по 001901  
с 001903 по 001905  
с 001907 по 001948  
с 001950 по 001982  
с 001984 по 001985  
001987  
001990  
001998  
с 002361 по 002363  
002365  
002367  
**Модель: 6SDB**  
с 000565 по 000606  
с 000775 по 000786  
с 001015 по 001038  
с 001243 по 001246  
с 001248 по 001252  
с 001254 по 001260  
с 001542 по 001551  
с 001553 по 001570  
с 001572 по 001577  
с 001813 по 001830  
**Модель: 6SDC**  
с 000787 по 000792  
с 001039 по 001044  
с 001261 по 001266  
с 001831 по 001836

## ПЕРЕЧЕНЬ VIN ПО КАМПАНИИ 2013–0014

<i>Модель: 6RDA</i>	<i>Модель: 6SDA</i>	<i>Модель: 6SDA (продолжение)</i>
000189	000638	с 001498 по 001499
000237	000662	001525
000250	000672	001534
000257	000675	с 001583 по 001584
000280	000691	001591
000310	000694	001604
000312	000713	с 001610 по 001611
000331	000718	001630
000453	с 000740 по 000741	001641
000525	000769	001660
000546	000774	001681
000549	000795	001700
000578	000808	001705
000584	000828	001746
000589	000889	001749
000596	000922	001761
000602	000978	с 001764 по 001765
000610	001057	001808
000617	001064	001838
000624	001070	001842
000631	001072	001874
000656	001105	001883
000670	001136	001886
000681	001185	001902
000705	001203	001906
000708	001209	001949
000714	001214	001983
000734	001219	001986
000736	001239	с 001988 по 001989
с 000747 по 000748	001273	с 001991 по 001997
000764	с 001291 по 001292	с 001999 по 002034
000786	001303	с 002053 по 002360
000806	001307	002364
000813	001310	002366
000818	с 001314 по 001315	с 002368 по 002412
000839	с 001342 по 001345	с 002473 по 003204
с 000845 по 000886	001348	с 003235 по 003458
000890	с 001356 по 001357	003519
с 000904 по 000909	с 001361 по 001362	с 003521 по 003626
с 000911 по 000951	001378	с 003657 по 003888
с 000953 по 001075	001382	с 003919 по 004040
с 001077 по 001078	001398	с 004125 по 004286
с 001080 по 001082	001400	с 004333 по 004455
001084	001416	с 004488 по 004688
с 001086 по 001087	001420	с 004721 по 004888
с 001090 по 001226	001426	с 004937 по 005091
с 001228 по 001240	001429	с 005100 по 005252
с 001242 по 001534	001437	с 005261 по 005416
с 001541 по 001988	001439	с 005425 по 005763
с 002013 по 002240	001451	с 005772 по 005951
<b>Модель: 6RDB</b>	001476	<b>Модель: 6SDB</b>
с 001535 по 001540	001484	001247
с 001989 по 002012	001490	001253
	001496	

**Модель: 6SDB (продолжение)**

001552

001571

с 002035 по 002052

с 002413 по 002472

с 003205 по 003234

с 003459 по 003518

с 003627 по 003656

с 003889 по 003918

с 004041 по 004124

с 004287 по 004314

с 004456 по 004487

с 004689 по 004720

с 004889 по 004920

**Модель: 6SDC**

с 004315 по 004332

с 004921 по 004936

с 005092 по 005099

с 005253 по 005260

с 005417 по 005424

с 005764 по 005771

с 005952 по 005971

## ПЕРЕЧЕНЬ VIN ПО КАМПАНИИ 2014-0003

### **Модель: 6LEA**

с 000002 по 000026  
с 000028 по 000034  
с 000036 по 000106  
с 000108 по 000111  
с 000113 по 000217

### **Модель: 7AEA**

000001  
000004  
000009  
000011  
с 000015 по 000023  
с 000025 по 000071  
000073  
000076  
000078  
с 000080 по 000082  
с 000084 по 000086  
с 000088 по 000090  
с 000092 по 000095  
с 000097 по 000098  
с 000100 по 000101  
с 000104 по 000110  
000116  
000121  
000124  
с 000126 по 000130  
000132  
000135  
с 000137 по 000139  
с 000141 по 000142  
000144  
с 000146 по 000148  
000150  
с 000152 по 000155  
с 000157 по 000161  
000163  
с 000167 по 000168  
с 000173 по 000176  
с 000178 по 000188  
000196  
000198  
000200  
000204  
000207  
000211  
000213  
000220  
с 000222 по 000223  
с 000231 по 000233  
000242  
с 000252 по 000253  
с 000256 по 000257  
000274

### **Модель: 7AEA (продолжение)**

000276  
000280

### **Модель: 7AEB**

000281  
000288

### **Модель: 7AEC**

с 000001 по 000077  
с 000079 по 000088

### **Модель: 7BEA**

с 000003 по 000014  
с 000151 по 000206  
000359  
000362  
000364  
с 000366 по 000369  
с 000371 по 000372  
с 000374 по 000375  
с 000377 по 000385  
000387  
с 000390 по 000394  
с 000396 по 000400  
с 000402 по 000406  
000437  
000439  
с 000441 по 000445  
с 000447 по 000450  
000452  
000454  
с 000456 по 000457  
000461  
с 000463 по 000465  
с 000468 по 000469  
с 000471 по 000472  
000474  
000477  
с 000482 по 000485  
с 000491 по 000494  
000496  
с 000499 по 000501  
с 000503 по 000504  
000508  
**Модель: 7BEB**  
с 000015 по 000027  
с 000029 по 000058  
с 000060 по 000072  
с 000074 по 000085  
с 000087 по 000089  
с 000091 по 000092  
с 000094 по 000134  
с 000136 по 000140  
с 000142 по 000145

### **Модель: 7BEB (продолжение)**

с 000147 по 000150  
с 000207 по 000228  
с 000230 по 000234  
с 000237 по 000238  
с 000241 по 000245  
с 000248 по 000263  
000267  
000270  
с 000274 по 000275  
с 000279 по 000280  
000283  
с 000285 по 000287  
000289  
000291  
с 000293 по 000294  
с 000296 по 000297  
с 000299 по 000313  
с 000315 по 000333  
с 000335 по 000349  
с 000351 по 000358  
000411  
с 000413 по 000415  
000417  
000422  
000424  
000427  
000432  
000434  
000436  
**Модель: 7BEC**  
с 000841 по 000904  
с 001105 по 001180  
001317  
001319  
с 001321 по 001340  
с 001381 по 001402  
001404  
**Модель: 7BED**  
с 000289 по 000290  
000292  
000294  
с 000297 по 000310  
с 000312 по 000313  
000316  
000323  
с 000325 по 000341  
с 000344 по 000371  
с 000373 по 000386  
с 000397 по 000399  
с 000401 по 000403  
с 000405 по 000406  
000410  
с 000414 по 000416

**Модель: 7BED (продолжение)**

000418  
000421  
000423  
000441  
000443  
с 000445 по 000451  
000459  
000461  
000463  
**Модель: 7CEB**  
000001  
**Модель: 7DEA**  
с 000001 по 000006  
с 000008 по 000022  
с 000024 по 000026  
с 000028 по 000029  
с 000206 по 000444  
с 000446 по 000513  
**Модель: 7DEB**  
с 000031 по 000032  
с 000034 по 000035  
000037  
с 000040 по 000052  
с 000056 по 000059  
000061  
с 000064 по 000078  
000080  
000082  
с 000084 по 000087  
с 000089 по 000091  
000093  
с 000095 по 000098  
000100  
000107  
с 000109 по 000117  
000119  
с 000121 по 000126  
с 000129 по 000130  
000133  
с 000136 по 000137  
000142  
с 000147 по 000151  
000153  
000157  
с 000159 по 000160  
000163  
с 000165 по 000167  
000177  
000182  
000184  
000188  
с 000190 по 000191  
000195

**Модель: 7EEA**

000001  
с 000509 по 000726  
с 000728 по 000734  
с 000736 по 000745  
с 000747 по 000748  
000754  
000905  
000907  
с 000913 по 000914  
000916  
000921  
000927  
000934  
с 000939 по 000940  
000944  
000946  
000948  
000951  
000987  
000991  
с 000998 по 000999  
001005  
с 001018 по 001019  
001036  
001039  
001043  
001051  
001054  
001057  
001069  
001078  
с 001081 по 001083  
001087  
001089  
001097  
с 001100 по 001101  
**Модель: 7EEB**  
с 000763 по 000764  
с 000766 по 000767  
000769  
с 000772 по 000773  
с 000775 по 000778  
с 000781 по 000783  
000789  
000793  
с 000795 по 000796  
с 000798 по 000804  
с 000806 по 000808  
с 000811 по 000812  
000814  
с 000816 по 000836  
001190  
с 001192 по 001194  
с 001197 по 001198  
001207

**Модель: 7EEB (продолжение)**

001211  
001219  
001221  
001223  
001226  
с 001228 по 001233  
001237  
001267  
001269  
001277  
001279  
001285  
001350  
с 001353 по 001355  
с 001367 по 001368  
**Модель: 7EED**  
с 000001 по 000021  
с 000023 по 000107  
с 000109 по 000110  
с 000112 по 000114  
с 000116 по 000118  
с 000125 по 000126  
000131  
с 000133 по 000134  
000137  
000142  
с 000146 по 000155  
с 000157 по 000173  
с 000175 по 000181  
с 000183 по 000184  
000186  
000188  
с 000209 по 000210  
000213  
000215  
с 000465 по 000486  
с 000488 по 000498  
с 000500 по 000524  
000526  
с 000528 по 000529  
с 000531 по 000539  
**Модель: 7EEE**  
с 000218 по 000222  
000224  
000232  
000240  
с 000244 по 000252  
с 000254 по 000257  
с 000259 по 000260  
с 000263 по 000264  
с 000268 по 000274  
с 000277 по 000280  
000282  
с 000284 по 000286  
000288