

5 февраля 2013

Предмет: Специальные приспособления для регулировки гибкой тяги механизма переключения режимов работы КПП

No. 2013-10

Для мотовездеходов Can-Am Commander и Maverick 2012 (и более поздних моделей) предлагается новое специальное приспособление по регулировке гибкой тяги механизма переключения режимов работы КПП.

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	
	TRANSMISSION ADJUSTMENT TOOL (P/N 529 036 252)	
T1	Shift Lever Locking Tool (входит в P/N 529 036 252)	
T2	Shift Plate Locking Tool (входит в P/N 529 036 252)	

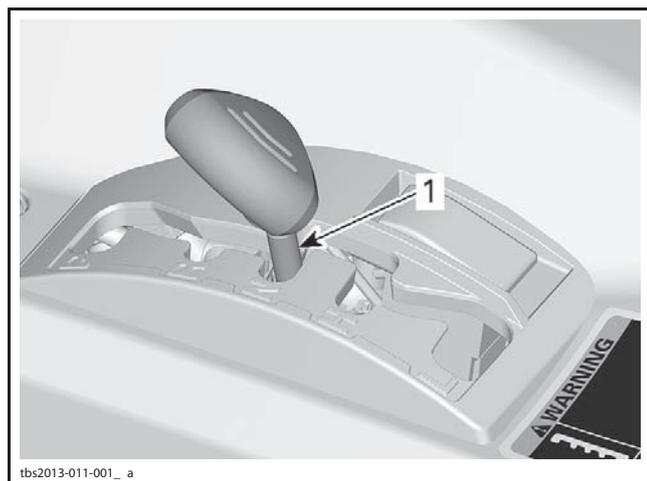
### ДЕЙСТВИЯ

Установите мотовездеход на ровной горизонтальной площадке.

Демонтируйте левое и правое сиденья.

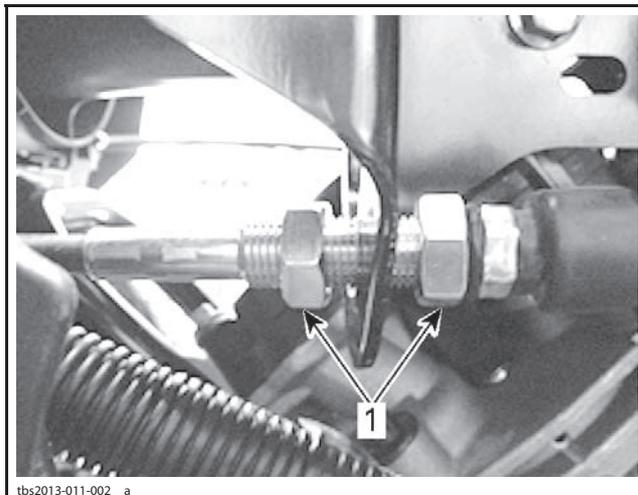
Снимите правую и левую боковую панель.

Установите рычаг переключения режимов работы КПП в нейтраль.



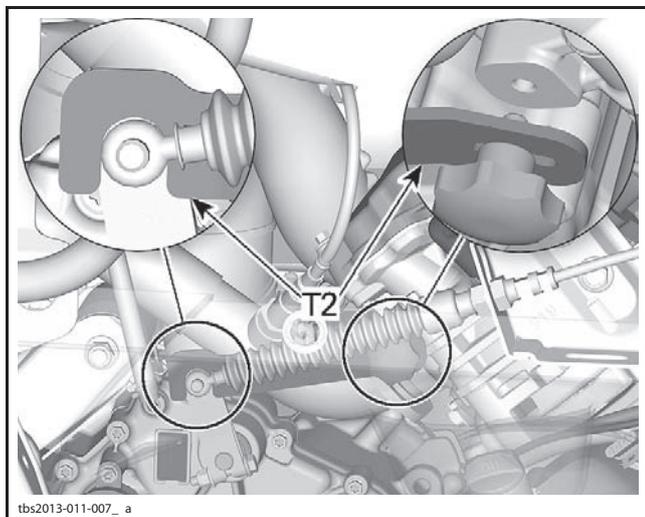
1. Рычаг переключения установлен в нейтральное положение

Отпустите регулировочные гайки, которые расположены на конце гибкой тяги рычага переключения режимов работы КПП.

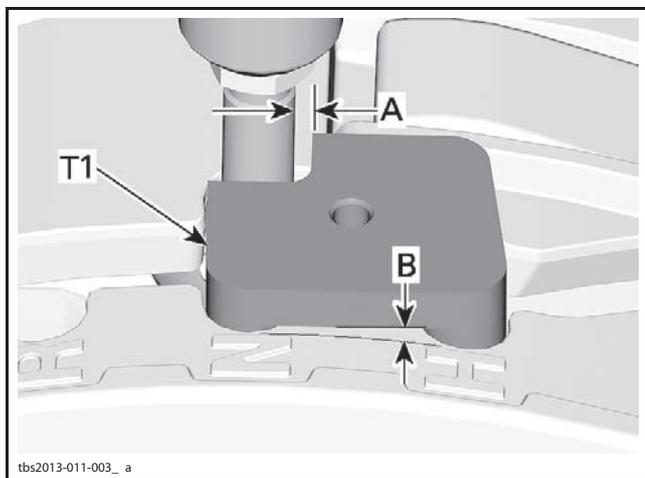


1. Регулировочные гайки

Покачайте тягу механизма переключения, которая закреплена на КПП, вперед-назад – это позволит убедиться, что сама КПП хорошо отцентрована в положении «N». Затем зафиксируйте тягу механизма переключения специальным приспособлением из металла, при этом барашек должен быть завернут в головку заднего цилиндра.



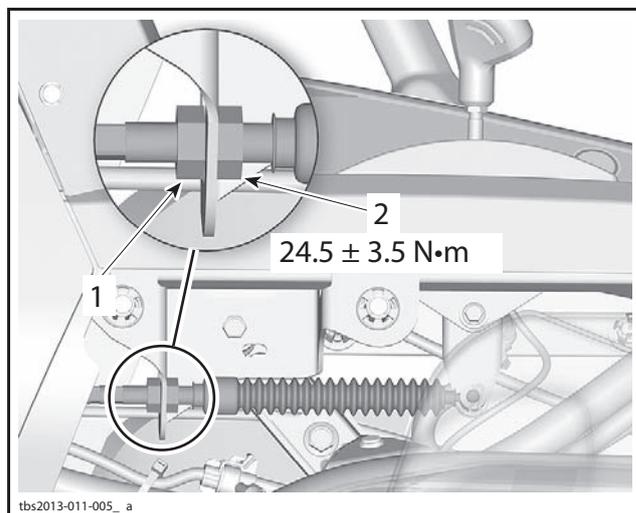
Чтобы зафиксировать рычаг переключения режимов работы КПП по месту, вставьте специальное приспособление из алюминия в профилированный указатель положения рычага режимов работы КПП. Оставьте зазор 2–3 мм между специальным приспособлением и рычагом переключения режимов работы КПП.



- А. Зазор между рычагом переключения режимов работы КПП и специальным приспособлением*  
*В. Приемлемый угол между профилированным указателем положения рычага режимов работы КПП и специальным приспособлением*

Затяните переднюю регулировочную гайку гибкой тяги от руки таким образом, чтобы убрать зазор между рычагом переключения режимов работы КПП и специальным приспособлением.

Затяните вторую регулировочную гайку. Для затяжки гайки приложите момент согласно указанной спецификации.

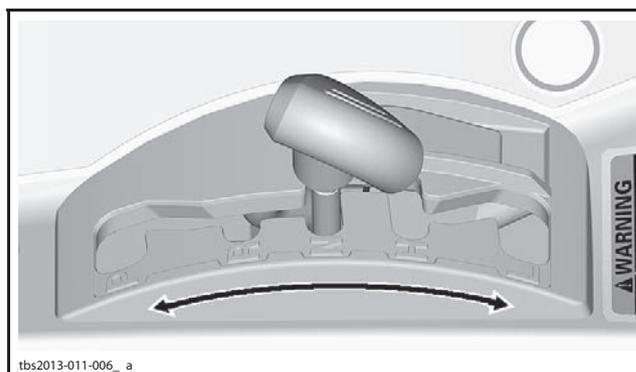


1. Затянуть от руки, чтобы убрать зазор
2. Затянуть крутящим моментом согласно спецификации

Снимите специальное приспособление для фиксации тяги механизма переключения режимов работы КПП.

Снимите специальное приспособление для фиксации рычага переключения режимов работы КПП. Эта операция не должна вызвать затруднений. В ином случае, повторите последовательность затяжки с меньшим давлением от рычага переключения режимов работы КПП на фиксирующее специальное приспособление.

Переключите КПП в положения R, L, P и обратно в N. Проверьте наибольший свободный ход гибкой тяги. Рычаг переключения режимов работы КПП из положения «P» в «L» должен перемещаться без большого сопротивления (должно восприниматься сопротивление только от воздействия пружины).



Установите все снятые детали на штатные места. Пустите двигатель. Чтобы проверить включение каждого штатного режима работы КПП, выберите P-R-N-H и L. Совершите пробную поездку.