

9 октября 2012

Предмет: Диаграммы по устранению неисправностей DPS

No. 2013-7

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2013	Все мотовездеходы с DPS	Все	Все

ВАЖНО

После замены DPS:

- Загрузите соответствующий калибровочный файл DPS, который предназначен для запасных модулей.
- Подайте питание ко всем основным компонентам электрической системы (светотехника, лебёдка и т. д.).

ЗАМЕЧАНИЕ

Датчик крутящего момента DPS крайне чувствителен к влиянию магнитного поля и разряду статического электричества.

При выполнении описанных ниже процедур динамический усилитель рулевого управления DPS должен быть удалён от источников магнитного поля (металлический и магнитный инструмент, лампа с магнитным основанием, шуруповёрт/отвёртка и т. д.).

Запрещается производить работы, связанные с электродуговой сваркой, в непосредственной близости от модуля DPS.

Если эти условия не выполняются, возможно снижение рабочих характеристик DPS.

В данном бюллетене приводятся диаграммы по устранению неисправностей DPS.

На диаграммах описываются наиболее часто встречающиеся неисправности DPS.

Используйте представленные в данном бюллетене диаграммы для диагностирования неисправности. Если неисправность не удаётся устранить, перед заменой DPS свяжитесь с Техническим отделом РОСАН.

Ниже представлен перечень диаграмм:

- Диаграмма «А»: DPS не компенсирует усилие на руле;
- Диаграмма «В»: Временная потеря компенсирующего усилия DPS;
- Диаграмма «С»: Снижение или ограничение компенсирующего усилия;
- Диаграмма «D»: В системе рулевого управления фиксируется люфт;
- Диаграмма «Е»: Компенсирующее усилие при повороте руля в одну сторону больше, чем в другую;
- Принципиальная электрическая схема подключения DPS.

Снижение компенсирующего усилия DPS

Данная система защиты встроена внутрь электронного модуля DPS.

Система обеспечивает защиту электронных компонентов, когда DPS работает при повышенных нагрузках и его внутренняя температура достигает критического уровня.

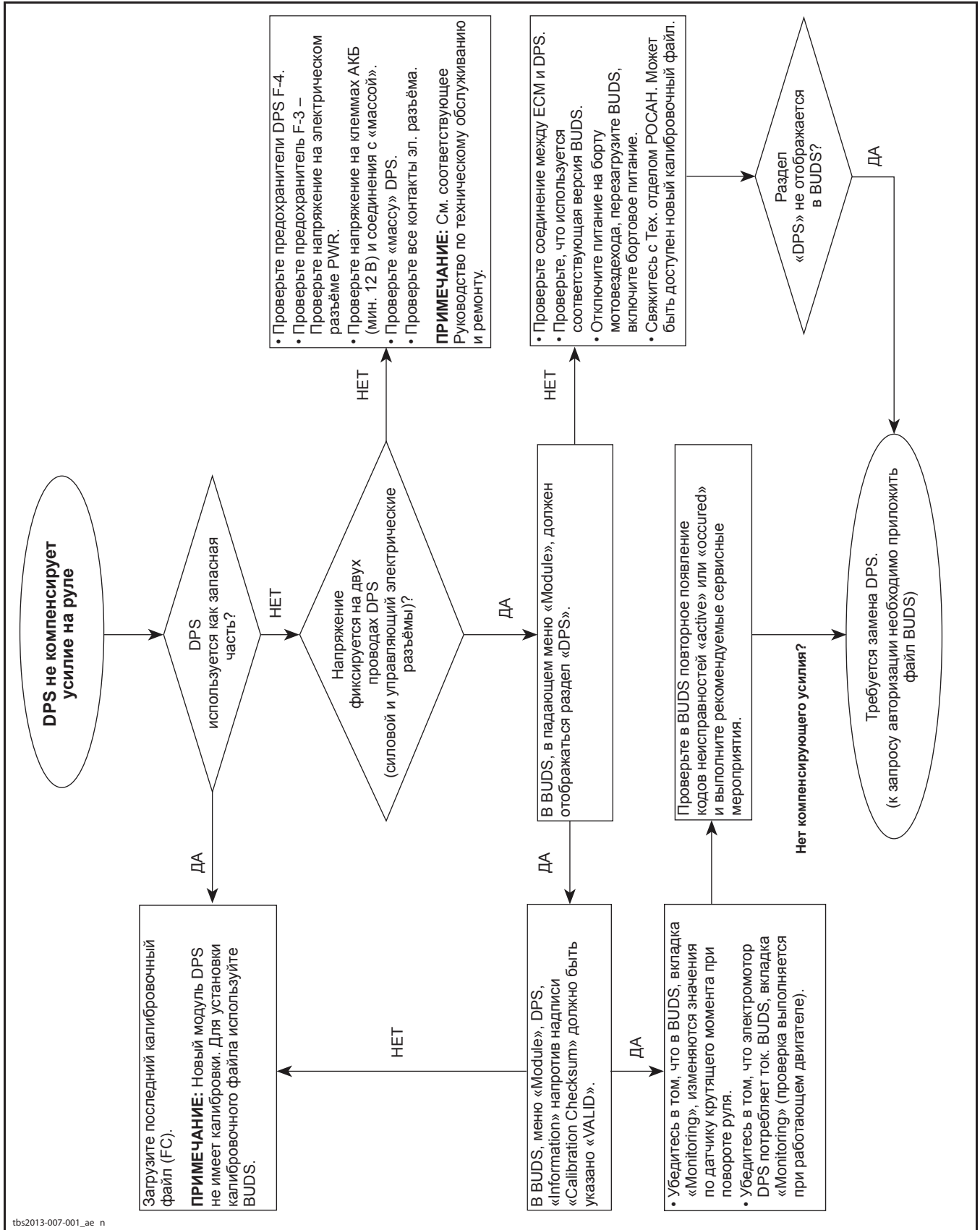
Также электроника защищена при значительных колебаниях силы тока в системе. Колебания силы тока в системе могут быть вызваны:

- ослаблением соединений АКБ;
- низким напряжением на клеммах АКБ;
- ненадёжным электрическим соединением с «массой»;
- поломкой статора или ненадёжным соединением с выходными проводами статора;
- неисправностью регулятора/выпрямителя напряжения;
- высокими электрическими нагрузками.

Внутренняя система защиты снижает доступный уровень компенсирующего усилия рулевого управления, что позволяет предотвратить поломку электронной платы. Нормальный уровень компенсирующего усилия будет восстановлен тогда, когда условия эксплуатации будут соответствовать обычным, снизится внутренняя температура и/или уменьшатся колебания в электрическом контуре.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный режим работы является нормальным и предназначен для обеспечения защиты узла. Код неисправности на информационном центре может не фиксироваться.

ДИАГРАММА «А»



tbs2013-007-001_ae n

ДИАГРАММА «В»

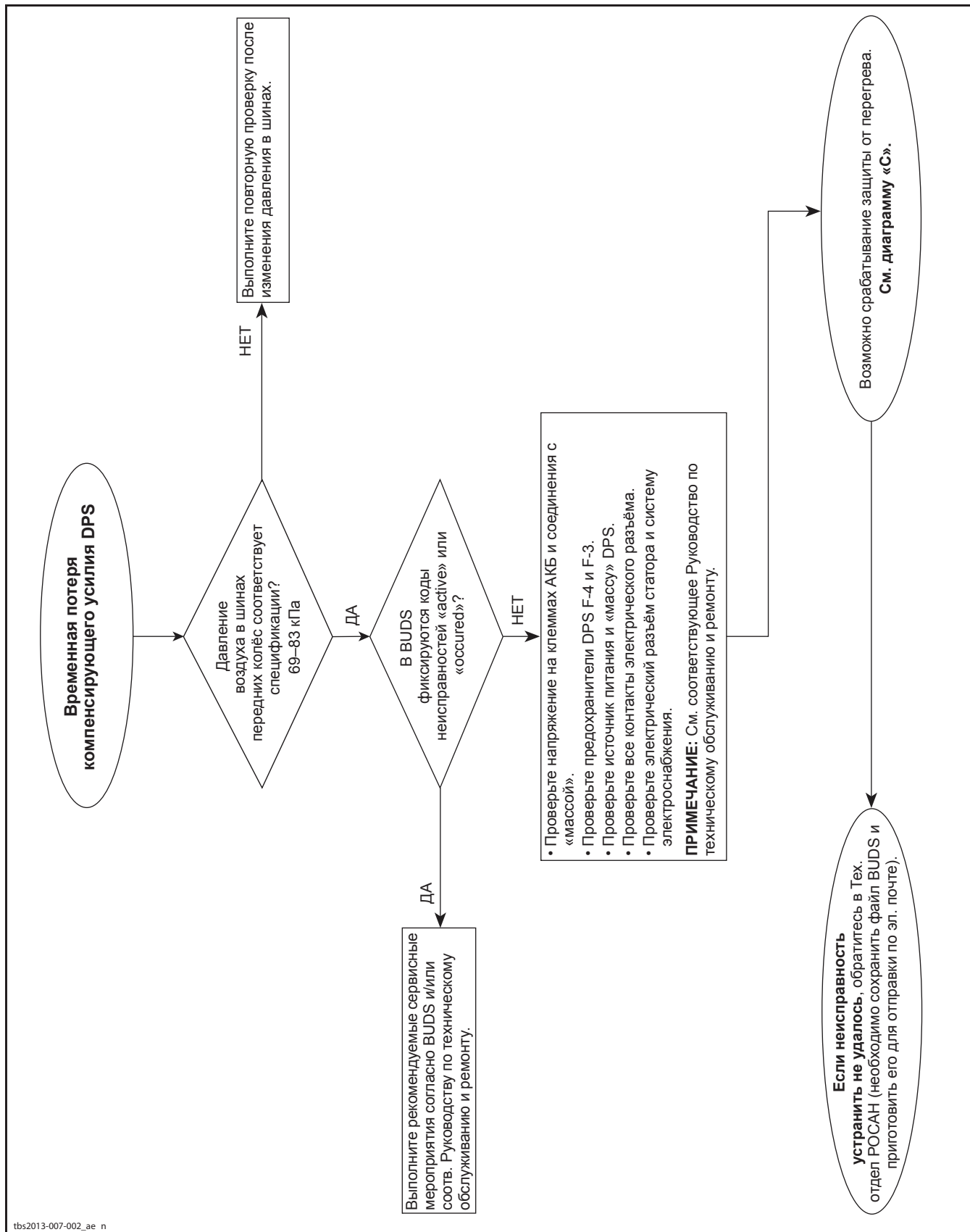
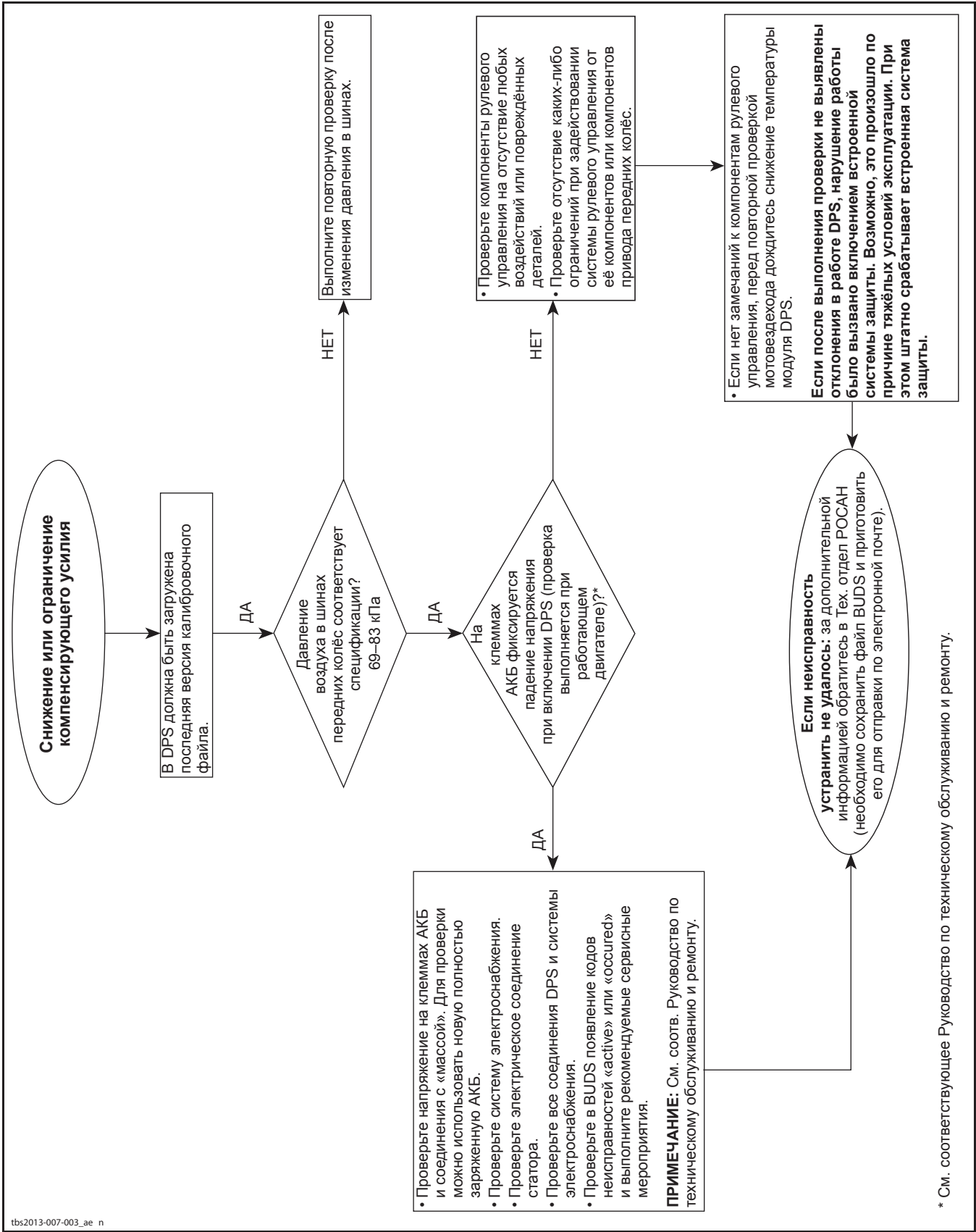
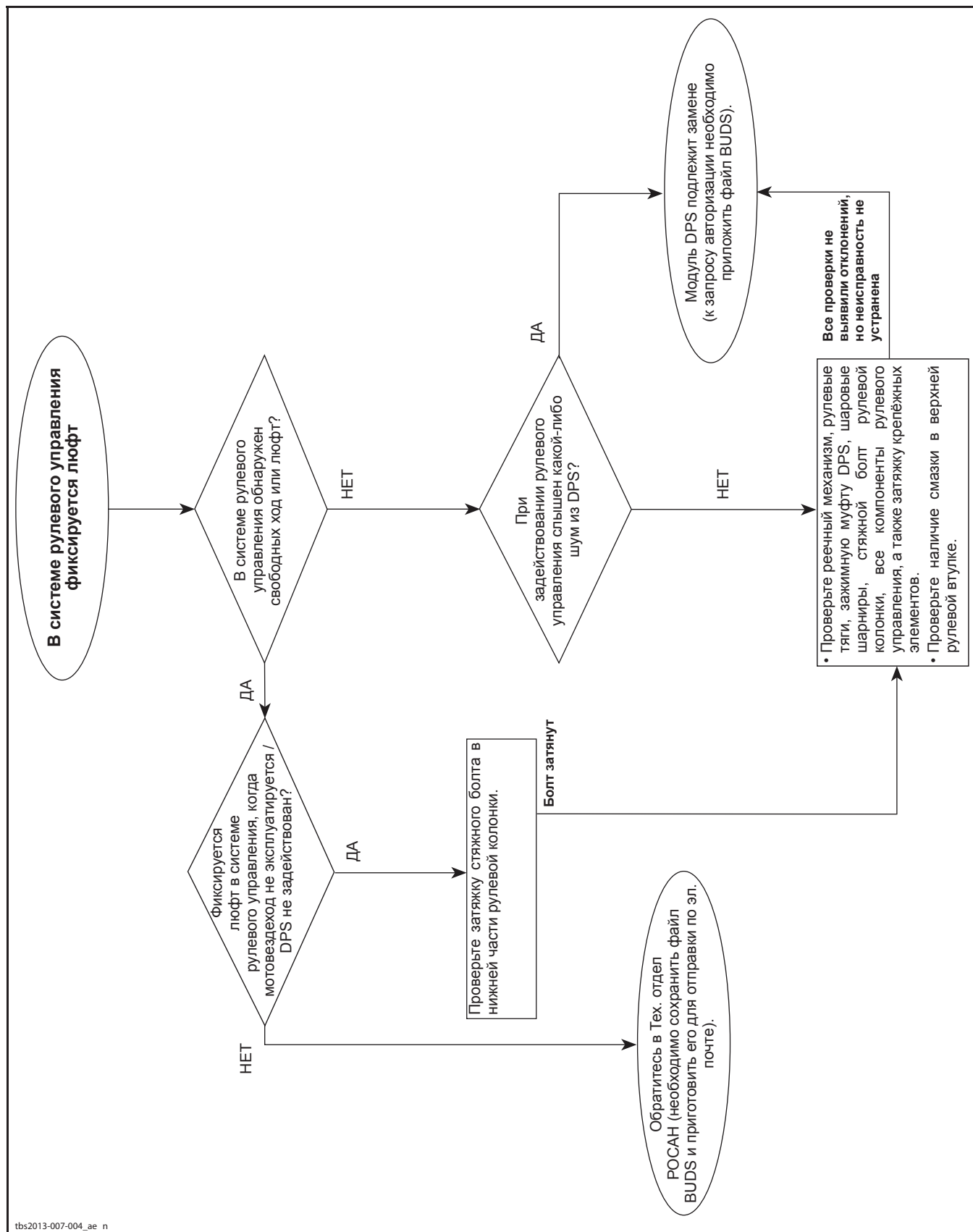


ДИАГРАММА «С»



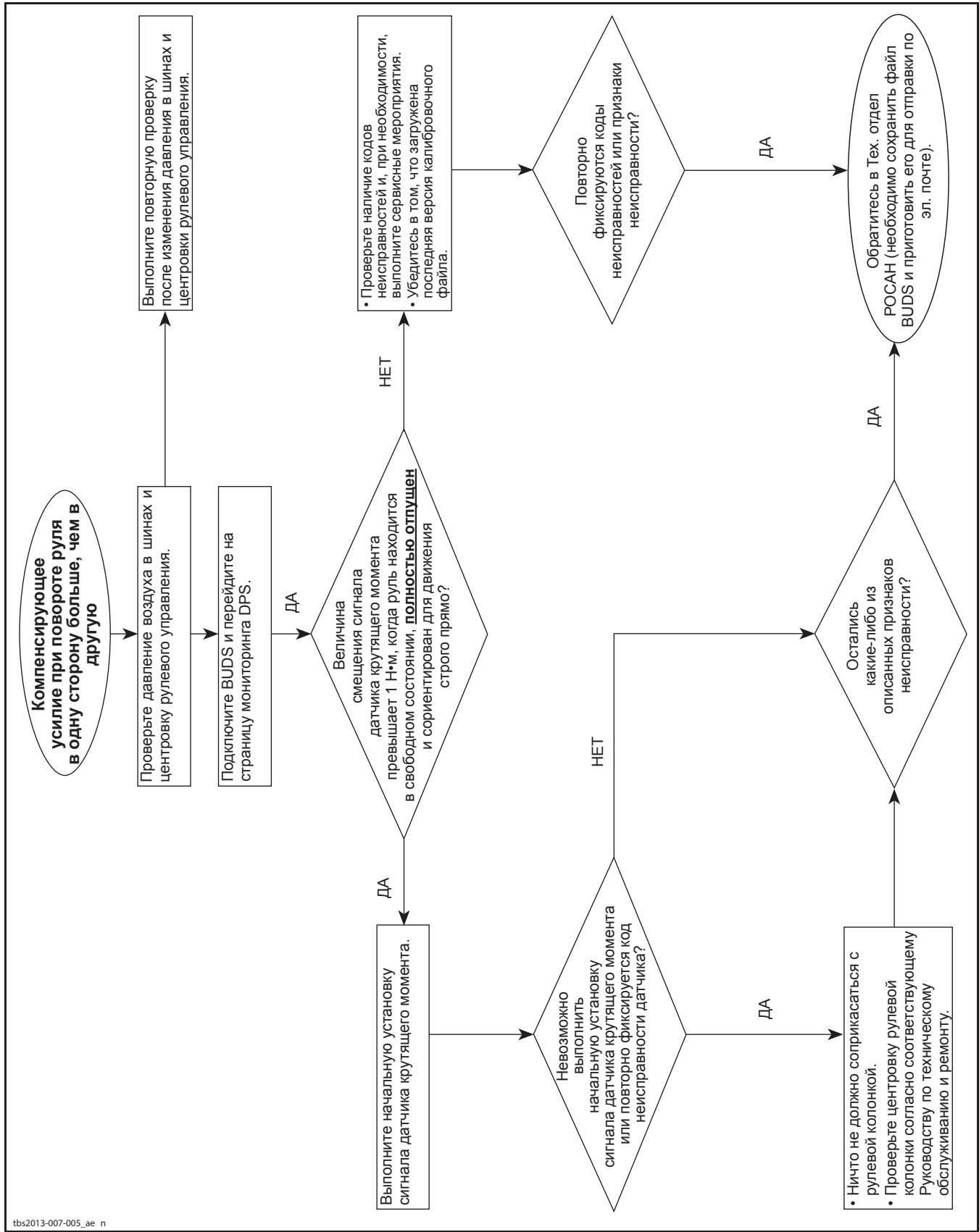
tbs2013-007-003_ae n

ДИАГРАММА «D»

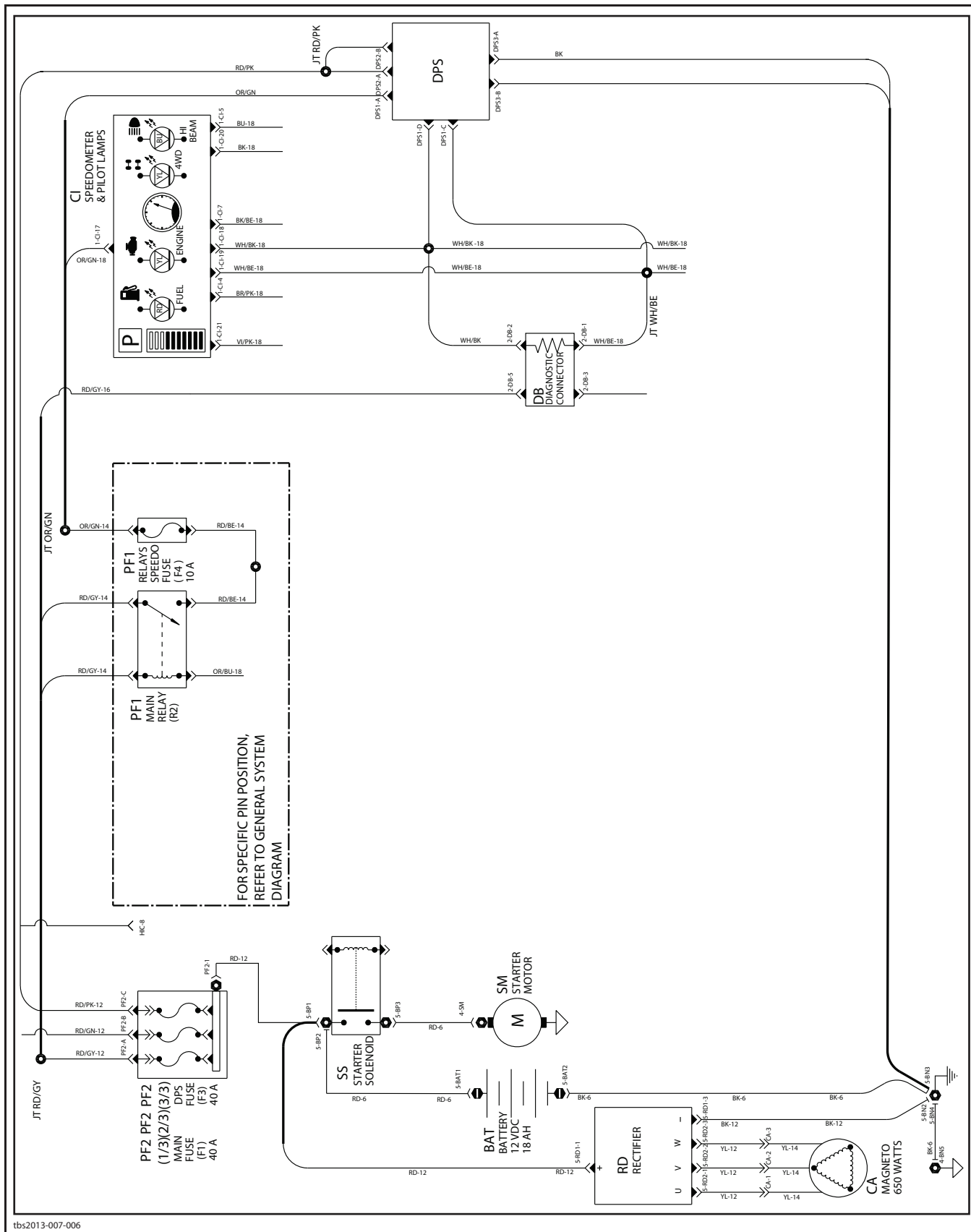


tbs2013-007-004_ae n

ДИАГРАММА «Е»



ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ DPS



tbs2013-007-006