

15 февраля 2013

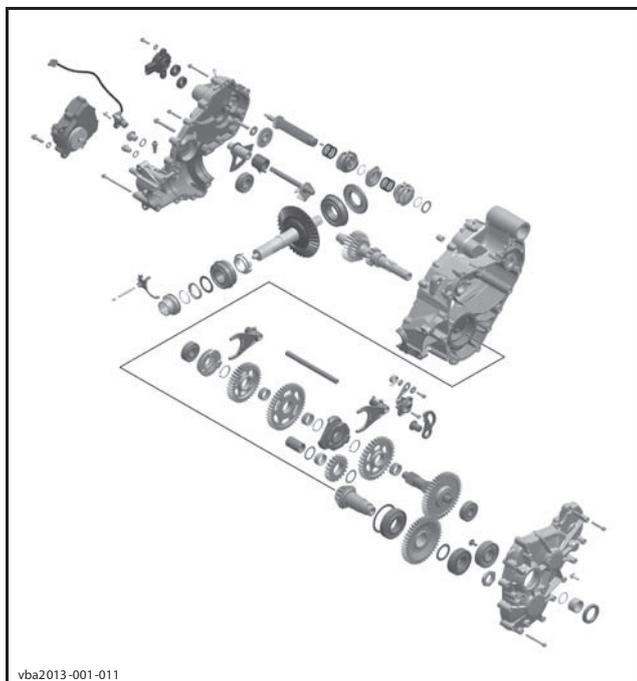
Предмет: Диагностика повреждений КПП

№. 2013-1

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2011–2013	Все	Все	Все

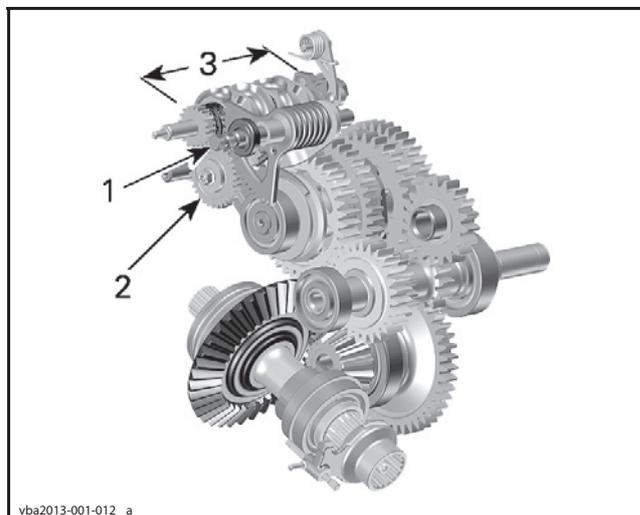
Новая конструкция КПП, которая была представлена в 2011 году, позволяет водителю выбирать нужный режим работы при любых условиях на местности, если транспортное средство не движется. Тем не менее, смена передач КПП при движении приведёт к поломке компонентов КПП. Это утверждение справедливо и для ранее использовавшихся КПП. Поломка, которая произошла по причине смены режима работы КПП при движении транспортного средства, **НЕ БУДЕТ** компенсироваться компанией BRP по гарантии.

Для того чтобы завершить процесс смены режима работы КПП, механизм переключения работает в следующей последовательности:



vba2013-001-011

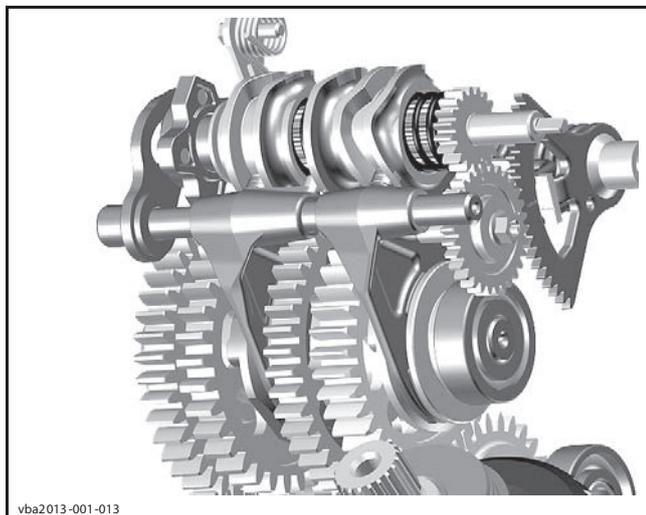
ПОКОМПОНЕНТНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ КПП



vba2013-001-012 a

НЕЙТРАЛЬ

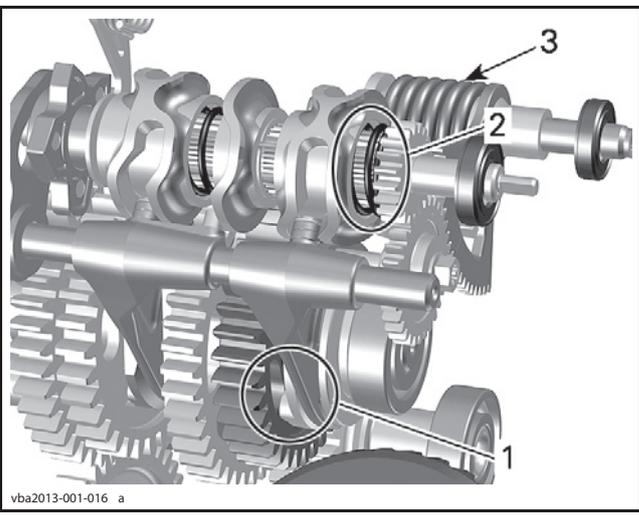
1. Вал переключения
2. Промежуточная шестерня
3. Трафаретный барабан



vba2013-001-013

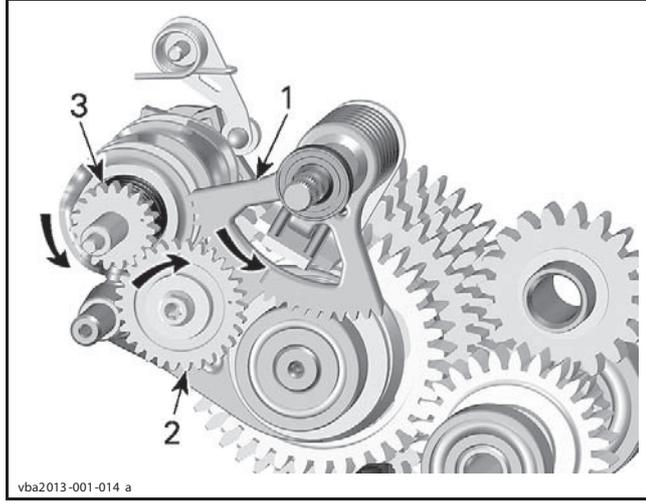
НЕЙТРАЛЬ

1. Для того чтобы изменить режим работы КПП действует вал переключения, что даёт возможность повернуть трафаретный барабан через промежуточную шестерню.



vba2013-001-016 a

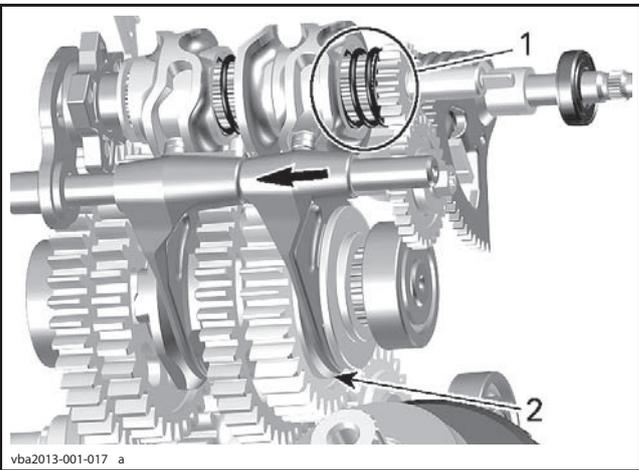
1. Кулачковая муфта не вошла в рабочее зацепление с шестернёй
 2. Поджатый пружиной трафаретный барабан
 3. Пружина вала переключения работает на кручение
3. Кулачковая муфта войдёт в рабочее зацепление после того, как шестерни КПП начнут медленно вращаться.



vba2013-001-014 a

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИЗ НЕЙТРАЛИ НА ПОВЫШАЮЩУЮ ПЕРЕДАЧУ

1. Зубчатый сегмент вала переключения
 2. Промежуточная шестерня вала переключения
 3. Трафаретный барабан
2. Если рычаг управления режимами работы КПП установлен в указанное на панели положение, при этом кулачковая муфта не может быть полностью введена в рабочее зацепление с шестернёй, пружины, расположенные на вале переключения и барабане, сожмутся и передадут усилие на вилки и кулачковые муфты.



vba2013-001-017 a

1. Передача усилия от пружины трафаретного барабана на барабан и вилку
2. Кулачковая муфта надёжно введена в рабочее зацепление

ДИАГНОСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ КПП

Детали, полученные по гарантии, были подвергнуты тщательному изучению. Ниже приводится таблица, которая поможет лучше определить первопричину повреждений КПП.

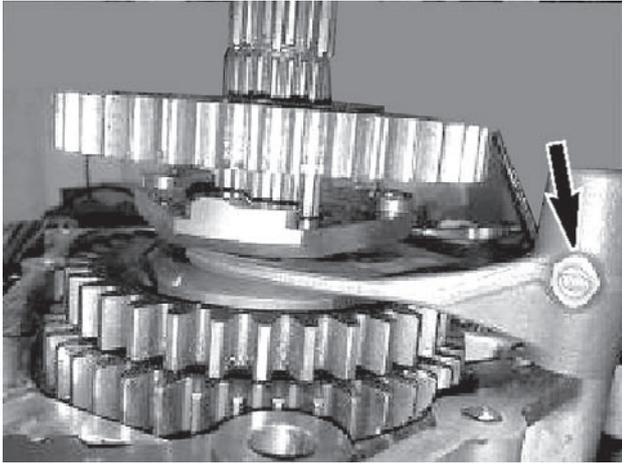
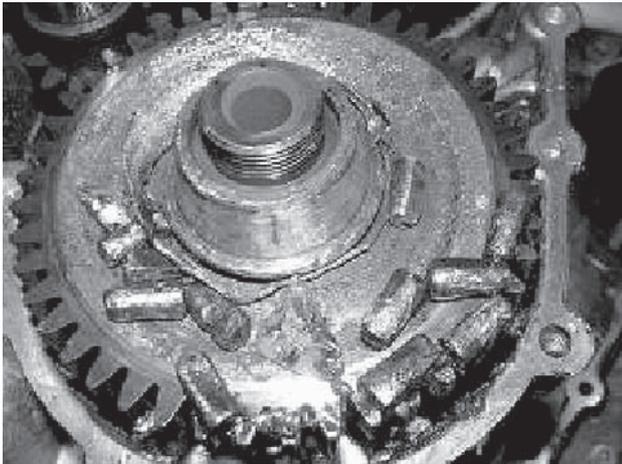
Представленный ниже материал поможет установить подлежит ли данный случай компенсации или нет. Гарантия производителя применяется по факту выявления причины повреждения.

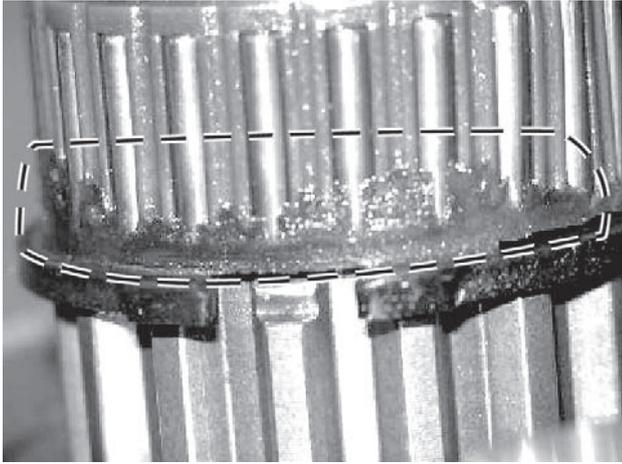
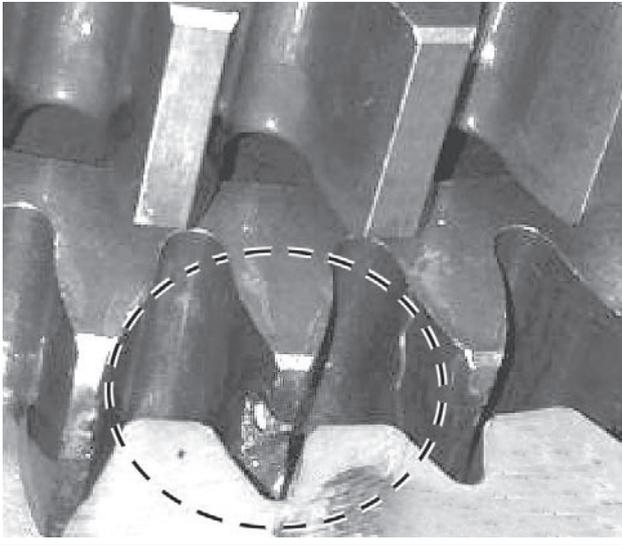
В случае сомнений по подтверждению диагностики причин поломки, Дилер всегда может обратиться за консультацией в Технический отдел РОСАН перед началом восстановительного ремонта транспортного средства. Дилеру необходимо предварительно подготовить:

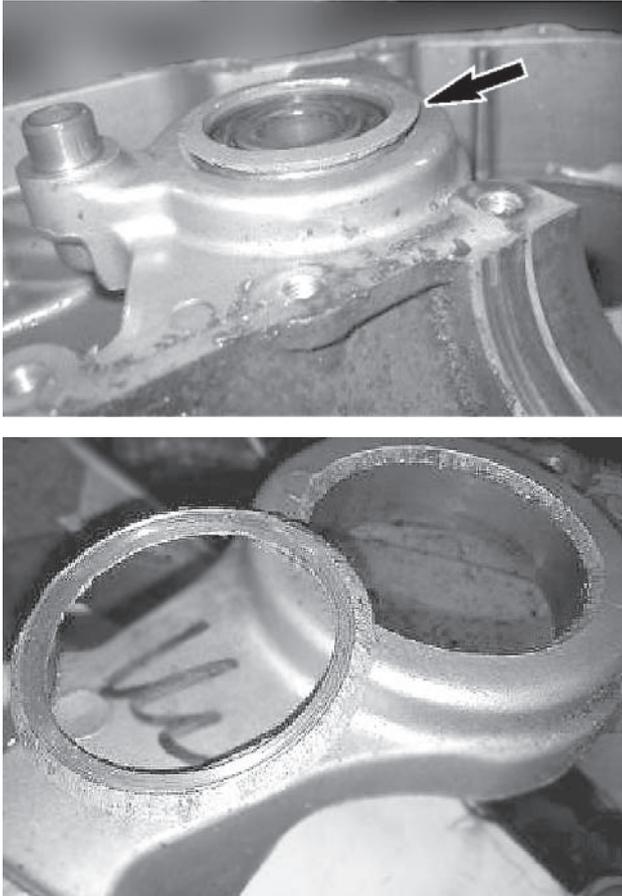
- чёткие и резкие цифровые фотографии;
- файл диагностики BUDS;
- полные данные о единице техники (например: тип КПП (6 цифр), время наработки, тип использования, состояние транспортного средства и т. д.).

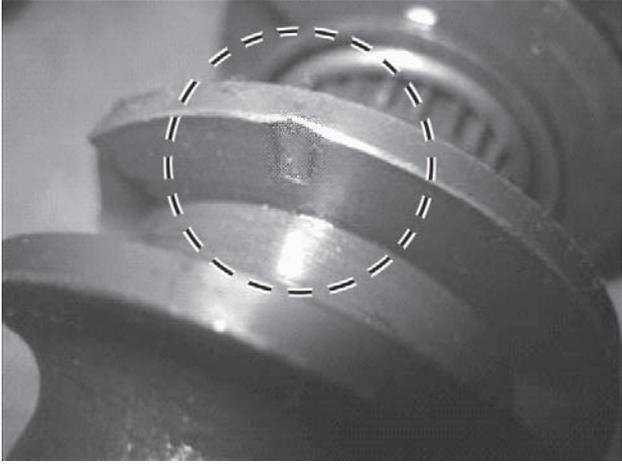
Эта информация должна быть подготовлена для отправки по электронной почте в Технический отдел РОСАН.

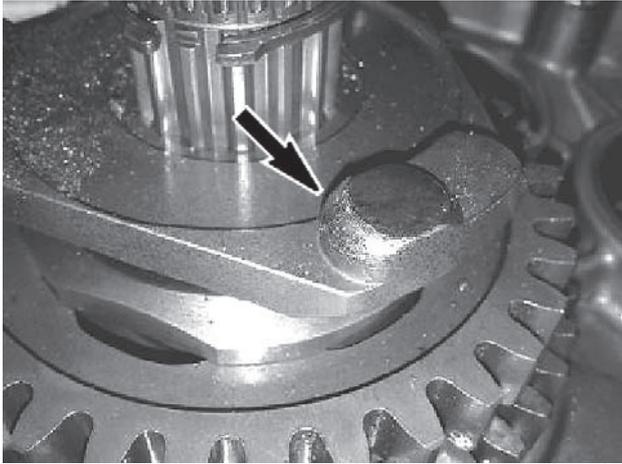
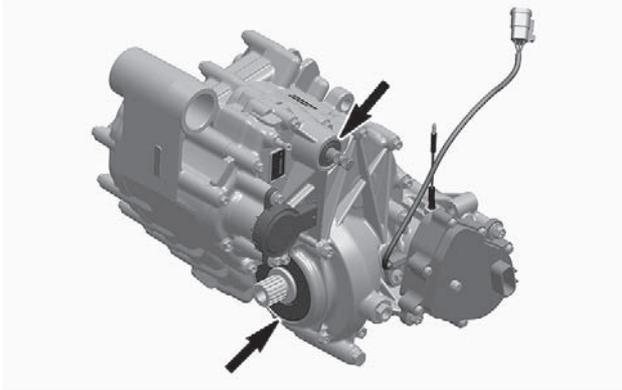
ПРИМЕЧАНИЕ: Помимо производственных дефектов, повреждения могут также возникнуть по причине смены режимов работы КПП во время движения или из-за несоблюдения регламента технического обслуживания. В этих случаях к данным ремонтам не будет применяться компенсация по типу гарантийного требования «нормальная гарантия».

СОСТОЯНИЕ ДЕТАЛИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p>Сломана вилка/установочный штифт</p> 	<p>Результат смены режима работы КПП при движении транспортного средства.</p>	<p>Нет</p>
<p>Разрушение конического подшипника</p> 	<p>Недостаточно смазки (если на других подшипниках/компонентах фиксируются схожие повреждения).</p> <p>Подшипник повреждён: соблюдены требования, которые предъявляются к смазочным материалам, и отсутствуют загрязнения.</p>	<p>Нет</p> <p>Да</p>

СОСТОЯНИЕ ДЕТАЛИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p data-bbox="268 203 608 232">Разрушения подшипника</p> 	<p data-bbox="767 203 1225 300">Недостаточно смазки (если на других подшипниках/компонентах фиксируются схожие повреждения).</p> <p data-bbox="767 434 1187 591">Подшипник повреждён: соблюдены требования, которые предъявляются к смазочным материалам, и отсутствуют загрязнения.</p>	<p data-bbox="1337 232 1385 262">Нет</p> <p data-bbox="1337 495 1385 524">Да</p>
<p data-bbox="204 725 671 786">Сломана шестерня механизма блокировки на стоянке</p> 	<p data-bbox="767 987 1198 1084">Результат смены режима работы КПП при движении транспортного средства.</p>	<p data-bbox="1337 1016 1385 1046">Нет</p>

СОСТОЯНИЕ ДЕТАЛИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p data-bbox="292 203 580 232">Разрушен картер КПП</p> 	<p data-bbox="767 633 1193 725">Результат смены режима работы КПП при движении транспортного средства.</p>	<p data-bbox="1334 667 1385 696">Нет</p>
<p data-bbox="225 1167 647 1227">Крупные отметены на стопорном кольце шестерни</p> 	<p data-bbox="767 1402 1222 1585">Свидетельство того, что в КПП выполнялась смена режима работы при движении транспортного средства (наиболее вероятно, что в КПП будут повреждены другие компоненты).</p>	<p data-bbox="1334 1480 1385 1509">Нет</p>

СОСТОЯНИЕ ДЕТАЛИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p data-bbox="156 210 719 271">Вмятины, напоминающие удар молотком, в жёлобе трафаретного барабана</p> 	<p data-bbox="767 434 1198 528">Результат смены режима работы КПП при движении транспортного средства.</p>	<p data-bbox="1337 465 1385 495">Нет</p>

СОСТОЯНИЕ ДЕТАЛИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p data-bbox="161 203 711 232">Повреждён прилив на кулачковой муфте</p> 	<p data-bbox="767 416 1193 506">Результат смены режима работы КПП при движении транспортного средства.</p>	<p data-bbox="1334 445 1382 474">Нет</p>
<p data-bbox="240 725 632 754">Повреждены пазы шестерни</p> 	<p data-bbox="767 965 1193 1055">Результат смены режима работы КПП при движении транспортного средства.</p>	<p data-bbox="1334 994 1382 1023">Нет</p>
<p data-bbox="140 1308 735 1337">Негерметичность сальникового уплотнения</p>  <p data-bbox="124 1756 240 1785">ПРИМЕР</p>	<p data-bbox="767 1536 1078 1565">Бракованный компонент.</p>	<p data-bbox="1334 1532 1374 1561">Да</p>