

7 марта 2012 Предмет: Отказ регулятора напряжения на этапе выполнения пред- продажной подготовки или после незначительного пробега No. 2012-7

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2012	Все	Все	Все

Отказ регулятора напряжения на этапе выполнения предпродажной подготовки или после незначительного пробега не является следствием производственного дефекта.

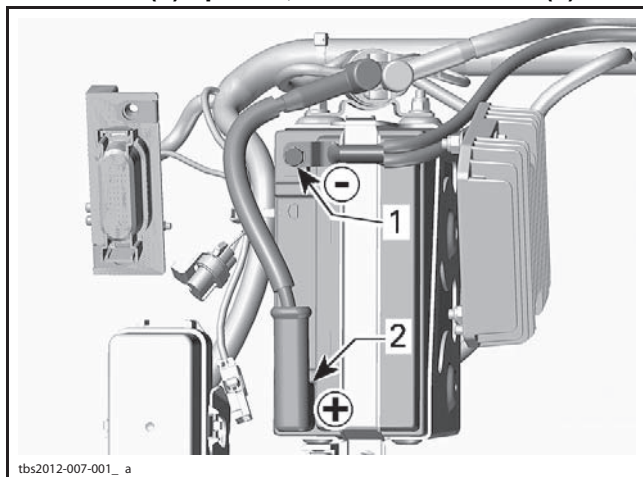
В описанных выше примерах поломка регулятора напряжения является результатом несоблюдения полярности при подключении аккумуляторной батареи (АКБ).

ЗАМЕЧАНИЕ Подсоединяя провода к АКБ, строго соблюдайте полярность. Это поможет предотвратить поломку регулятора напряжения.

ПРАВИЛЬНОЕ ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ К АКБ

Commander

ЗАМЕЧАНИЕ Первым подсоединяется КРАСНЫЙ (+) провод, затем — ЧЁРНЫЙ (-).

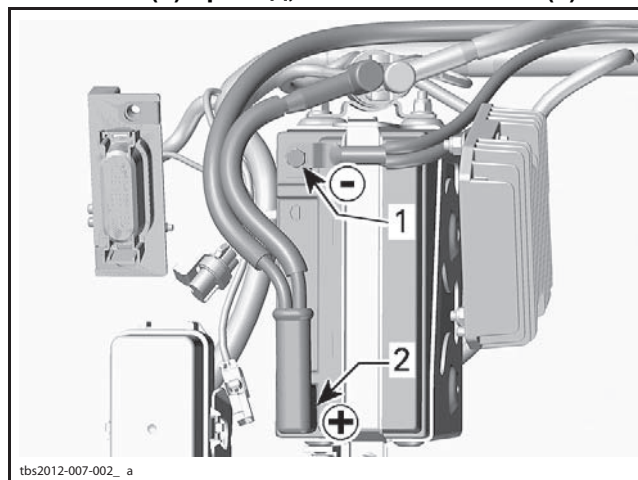


С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ ПОД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛЬЮ

1. «Массовые» провода (чёрного цвета)
2. Плюсовой провод (красного цвета)

Commander XT и LTD

ЗАМЕЧАНИЕ Первым подсоединяется КРАСНЫЙ (+) провод, затем — ЧЁРНЫЙ (-).



С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ ПОД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛЬЮ

1. «Массовые» провода (чёрного цвета)
2. Плюсовые провода (красного цвета)