

7 марта 2012 Предмет: Отказ регулятора напряжения на этапе выполнения пред- No. 2012-7
продажной подготовки или после незначительного пробега

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2012	Все	Все	Все

Отказ регулятора напряжения на этапе выполнения предпродажной подготовки или после незначительного пробега не является следствием производственного дефекта.

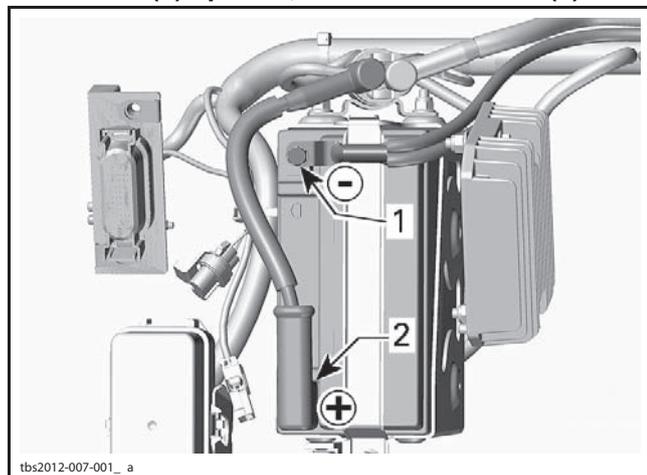
В описанных выше примерах поломка регулятора напряжения является результатом несоблюдения полярности при подключении аккумуляторной батареи (АКБ).

ЗАМЕЧАНИЕ Подсоединяя провода к АКБ, строго соблюдайте полярность. Это поможет предотвратить поломку регулятора напряжения.

ПРАВИЛЬНОЕ ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ К АКБ

Commander

ЗАМЕЧАНИЕ Первым подсоединяется КРАСНЫЙ (+) провод, затем — ЧЁРНЫЙ (-).

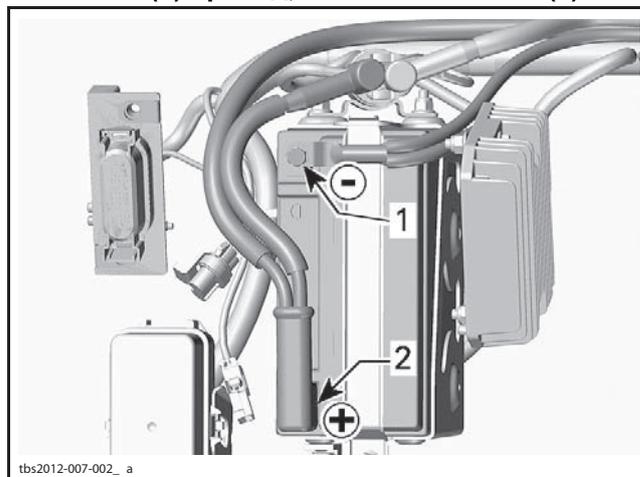


С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ ПОД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛЬЮ

1. «Массовые» провода (чёрного цвета)
2. Плюсовой провод (красного цвета)

Commander XT и LTD

ЗАМЕЧАНИЕ Первым подсоединяется КРАСНЫЙ (+) провод, затем — ЧЁРНЫЙ (-).



С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ ПОД ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛЬЮ

1. «Массовые» провода (чёрного цвета)
2. Плюсовые провода (красного цвета)