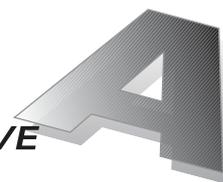




**SIDE-BY-SIDE
VEHICLES**
**ADMINISTRATIVE
Bulletin**



23 февраля 2012 Предмет: **ДИАГНОСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ** No. **2012-2**

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
Все	Все	Все	Все

**ВСЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ ТРАНСМИССИИ BRP ОБЕСПЕЧЕНЫ ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ
BRP ОТ ЛЮБОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ДЕФЕКТА**

Только **оригинальные детали** трансмиссии BRP обеспечены ограниченной гарантией BRP от любых производственных дефектов.

- Данные гарантийные обязательства покрывают сопутствующий ущерб, вызванный производственными дефектами в деталях трансмиссии.
- Данные гарантийные обязательства покрывают сопутствующий ущерб, причинённый деталям трансмиссии другими дефектами компонентов транспортного средства в период действия нормальной гарантии на транспортное средство.

ПРИМЕЧАНИЕ: Помимо производственных дефектов, повреждения могут также возникнуть по причине нарушения правил эксплуатации или несоблюдения регламента технического обслуживания.

Представленный ниже материал «**ДИАГНОСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ**» можно использовать как справочное пособие для определения причины поломки, что поможет установить является данный случай гарантийным или нет. Гарантия производителя применяется по факту выявления причины повреждения.

При сомнениях в гарантийном обеспечении повреждённой детали, Дилер можете обратиться за консультацией в Технический отдел РОСАН. Дилеру необходимо предварительно подготовить:

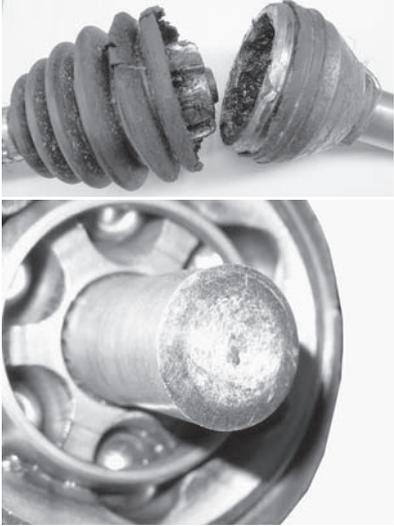
- чёткие и резкие цифровые фотографии
- файл диагностики В.У.Д.С.
- полные данные о единице техники.

Эта информация должна быть подготовлена для отправки по электронной почте в Технический отдел РОСАН.

ДИАГНОСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ

ПЕРЕДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ / ЗАДНИЙ РЕДУКТОР	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p>Нехарактерный уровень шума трансмиссии (перед тем как сделать вывод о том, что уровень шума действительно нехарактерный — сравните его с шумом аналогичного узла на другой единице техники)</p>	<p>Дефектная деталь / чрезмерный зазор в зубчатом зацеплении или отклонение компонентов от допусков</p>	<p>Требуется подтверждение гарантии Тех. отделом РОСАН</p>
<p>Передний дифференциал Visco-lok† не блокируется или заблокирован постоянно</p>	<p>Ведомая шестерня задевает картер</p> <p>Производственный дефект</p>	<p>ДА</p>
<p>Шум или затруднено проворачивание / сопротивление вращению</p>	<p>Дефект подшипника (если трансмиссионное масло НЕ загрязнено)</p>	
	<p>Искажение профиля зубьев шестерни при очень малом пробеге (производственный дефект)</p>	
<p>Шум / износ зубьев шестерни (ведущей или ведомой)</p> 	<p>Срезанные или сломанные зубья шестерни из-за периодически повторяющейся и резкой передачи нагрузки (приземление после прыжка или аналогичное нештатное использование)</p> <p>Нарушение смазки</p> <p>Недопустимый сорт трансмиссионного масла</p> <p>Чрезмерная длительная нагрузка на трансмиссию</p>	<p>НЕТ</p>
<p>Шум / срезанные или деформированные зубья шестерни (ведущей или ведомой)</p> 	<p>Единоновременная или периодически повторяющаяся и резкая передача нагрузки на шестерни (приземление после прыжка и/или аналогичное нештатное использование)</p>	
<p>Разрушение картера</p> 	<p>Единоновременная или периодически повторяющаяся резкая передача нагрузки на шестерни (приземление после прыжка или аналогичное нештатное использование)</p>	
<p>† Visco-lok® является торговой маркой GKN Viscodrive GmbH</p>		

СОСТОЯНИЕ ПОЛУОСИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p>Треснувший грязезащитный чехол ШРУС</p> 	<p>Повреждение грязезащитного чехла — кроме случаев контакта с посторонним предметом или мойки под давлением</p>	<p>ДА</p>
<p>Шум полуоси</p>	<p>Производственный дефект ШРУС (грязезащитный чехол ШРУС должен быть целым)</p>	
<p>Сломанная полуось или срезанные шлицы (со стороны дифференциала)</p> 	<p>Оригинальная полуось была не полностью вставлена в ответную часть на заводе-изготовителе</p> <p>Детали для ремонта — полуось была не полностью вставлена в ответную часть при выполнении ремонта</p>	<p>НЕТ</p>
<p>Порванный грязезащитный чехол ШРУС</p> 	<p>Проколотый или порванный посторонним предметом чехол</p>	
<p>Мойка под давлением грязезащитного чехла ШРУС</p> 	<p>Повреждение вызвано мойкой под давлением</p>	

СОСТОЯНИЕ ПОЛУОСИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p data-bbox="209 197 478 255">Сломанная полуось (ШРУС или вал)</p> 	<p data-bbox="579 197 1166 320">Изменения в конструкции транспортного средства (установка шин большего типоразмера, комплекта для увеличения дорожного просвета и т. д.)</p> <p data-bbox="579 360 1155 421">Чрезмерная нагрузка при максимальном угле поворота управляемых колёс</p> <p data-bbox="579 461 1158 584">Единовременная или периодически повторяющаяся резкая передача нагрузки на полуось (приземление после прыжка или аналогичное нештатное использование)</p> <p data-bbox="579 685 1046 714">Возможен производственный дефект</p>	<p data-bbox="1310 376 1366 405" style="text-align: center;">НЕТ</p> <p data-bbox="1214 640 1461 763" style="text-align: center;">Требуется подтверждение гарантии Тех. отделом РОСАН</p>

СОСТОЯНИЕ КАРДАННОГО ВАЛА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p>Сломанная вилка (КРОМЕ СЛУЧАЕВ, когда применение смазочных материалов не удовлетворяет техническим требованиям)</p> 	<p>Производственный дефект</p>	<p>ДА</p>
<p>Разрушение скользящего хвостовика</p> 	<p>Производственный дефект</p>	
<p>Чрезмерный люфт или сломанная вилка (В СЛУЧАЯХ, когда применение смазочных материалов не удовлетворяет техническим требованиям)</p> 	<p>Нарушение регламента технического обслуживания</p>	<p>НЕТ</p>
<p>Скрученный вал</p> 	<p>Чрезмерная нагрузка</p>	