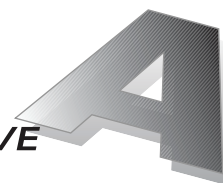




**SIDE-BY-SIDE  
VEHICLES**  
**ADMINISTRATIVE  
Bulletin**



23 февраля 2012 Предмет: **ДИАГНОСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ** No. **2012-2**

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
Все	Все	Все	Все

**ВСЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ ТРАНСМИССИИ BRP ОБЕСПЕЧЕНЫ ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИЕЙ BRP ОТ ЛЮБОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ДЕФЕКТА**

Только **оригинальные детали** трансмиссии BRP обеспечены ограниченной гарантией BRP от любых производственных дефектов.

- Данные гарантийные обязательства покрывают сопутствующий ущерб, вызванный производственными дефектами в деталях трансмиссии.
- Данные гарантийные обязательства покрывают сопутствующий ущерб, причинённый деталям трансмиссии другими дефектами компонентов транспортного средства в период действия нормальной гарантии на транспортное средство.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Помимо производственных дефектов, повреждения могут также возникнуть по причине нарушения правил эксплуатации или несоблюдения регламента технического обслуживания.

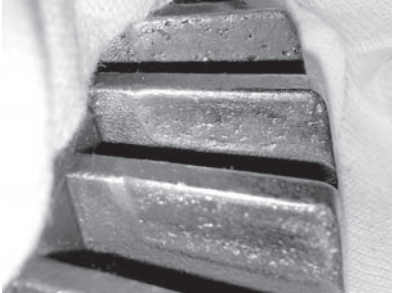


Представленный ниже материал «**ДИАГНОСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ**» можно использовать как справочное пособие для определения причины поломки, что поможет установить является данный случай гарантийным или нет. Гарантия производителя применяется по факту выявления причины повреждения.

При сомнениях в гарантийном обеспечении повреждённой детали, Дилер можете обратиться за консультацией в Технический отдел РОСАН. Дилеру необходимо предварительно подготовить:



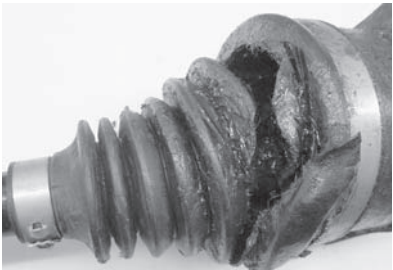
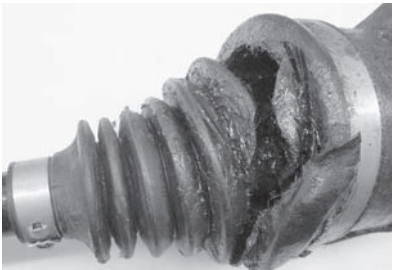

- чёткие и резкие цифровые фотографии
- файл диагностики В.У.Д.С.
- полные данные о единице техники.

Эта информация должна быть подготовлена для отправки по электронной почте в Технический отдел РОСАН.





## ДИАГНОСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСМИССИИ

ПЕРЕДНИЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ / ЗАДНИЙ РЕДУКТОР	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p><b>Нехарактерный уровень шума трансмиссии</b> (перед тем как сделать вывод о том, что уровень шума действительно нехарактерный — сравните его с шумом аналогичного узла на другой единице техники)</p>	Дефектная деталь / чрезмерный зазор в зубчатом зацеплении или отклонение компонентов от допусков	<p>Требуется подтверждение гарантии Тех. отделом РОСАН</p>
	Ведомая шестерня задевает картер	
<p><b>Передний дифференциал Visco-lok† не блокируется или заблокирован постоянно</b></p>	Производственный дефект	<p>ДА</p>
<p style="text-align: center;"><b>Шум или затруднено проворачивание / сопротивление вращению</b></p>	Дефект подшипника (если трансмиссионное масло НЕ загрязнено)	
	Искажение профиля зубьев шестерни при очень малом пробеге (производственный дефект)	
<p><b>Шум / изношенные зубья шестерни (ведущей или ведомой)</b></p> 	Нарушение смазки	<p>НЕТ</p>
	Недопустимый сорт трансмиссионного масла	
	Чрезмерная длительная нагрузка на трансмиссию	
<p><b>Шум / срезанные или деформированные зубья шестерни (ведущей или ведомой)</b></p> 	Единовременная или периодически повторяющаяся и резкая передача нагрузки на шестерни (приземление после прыжка и/или аналогичное нештатное использование)	
	Разрушение картера	
	Единовременная или периодически повторяющаяся резкая передача нагрузки на шестерни (приземление после прыжка или аналогичное нештатное использование)	

† Visco-lok® является торговой маркой GKN Viscodrive GmbH

СОСТОЯНИЕ ПОЛУОСИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
<p>Треснувший грязезащитный чехол ШРУС</p> 	<p>Повреждение грязезащитного чехла — кроме случаев контакта с посторонним предметом или мойки под давлением</p>	<p>ДА</p>
<p>Шум полуоси</p>	<p>Производственный дефект ШРУС (грязезащитный чехол ШРУС должен быть целым)</p>	
<p>Сломанная полуось или срезанные шлицы (со стороны дифференциала)</p> 	<p>Оригинальная полуось была не полностью вставлена в ответную часть на заводе-изготовителе</p>	
<p>Порванный грязезащитный чехол ШРУС</p> 	<p>Детали для ремонта — полуось была не полностью вставлена в ответную часть при выполнении ремонта</p>	<p>НЕТ</p>
<p>Порванный грязезащитный чехол ШРУС</p> 	<p>Проколотый или порванный посторонним предметом чехол</p>	
<p>Мойка под давлением грязезащитного чехла ШРУС</p> 	<p>Повреждение вызвано мойкой под давлением</p>	

<b>СОСТОЯНИЕ ПОЛУОСИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)</b>	<b>ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА</b>	<b>ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ</b>
<p data-bbox="209 197 480 255"><b>Сломанная полуось (ШРУС или вал)</b></p> 	<p data-bbox="579 197 1166 320">Изменения в конструкции транспортного средства (установка шин большего типоразмера, комплекта для увеличения дорожного просвета и т. д.)</p> <p data-bbox="579 360 1153 421">Чрезмерная нагрузка при максимальном угле поворота управляемых колёс</p> <p data-bbox="579 461 1158 584">Единовременная или периодически повторяющаяся резкая передача нагрузки на полуось (приземление после прыжка или аналогичное нештатное использование)</p> <p data-bbox="579 685 1046 714">Возможен производственный дефект</p>	<p data-bbox="1310 376 1366 405" style="text-align: center;"><b>НЕТ</b></p> <p data-bbox="1214 640 1461 763" style="text-align: center;"><b>Требуется подтверждение гарантии Тех. отделом РОСАН</b></p>

<b>СОСТОЯНИЕ КАРДАННОГО ВАЛА</b>	<b>ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА</b>	<b>ГАРАНТИЙНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ</b>
<p><b>Сломанная вилка</b> (КРОМЕ СЛУЧАЕВ, когда применение смазочных материалов не удовлетворяет техническим требованиям)</p> 	<p>Производственный дефект</p>	<p>ДА</p>
<p><b>Разрушение скользящего хвостовика</b></p> 	<p>Производственный дефект</p>	
<p><b>Чрезмерный люфт или сломанная вилка</b> (В СЛУЧАЯХ, когда применение смазочных материалов не удовлетворяет техническим требованиям)</p> 	<p>Нарушение регламента технического обслуживания</p>	<p>НЕТ</p>
<p><b>Скрученный вал</b></p> 	<p>Чрезмерная нагрузка</p>	