

Дата: 02 марта 2011 Предмет: Обслуживание воздушных фильтров No. 2011-9

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2011	Commander	Все	Все

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Соблюдение регламента обслуживания воздушного фильтра имеет решающее значение для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик транспортного средства и увеличения срока его службы.

- Воздушный фильтр двигателя
- Воздушный фильтр вариатора (CVT)
- Фильтр сапуна топливного бака

В зависимости от условий использования транспортного средства соблюдайте интервалы сервисного обслуживания для **НОРМАЛЬНЫХ** или **ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**.

Тяжёлые условия эксплуатации

К данному типу условий относятся:

- движение по сухому песку;
- движение по поверхности, покрытой засохшей грязью;
- движение по сухим дорогам с гравийным или аналогичным покрытием.
- движение в местности, где высока концентрация семян или шелухи зерновых культур
- движение при большом скоплении снега, в снежную бурю или с установленным гусеничным комплектом

ПРИМЕЧАНИЕ: Движение в группе при отмеченных выше условиях в большей степени повышает требования к сервисному обслуживанию.

Интервал технического обслуживания воздушного фильтра (двигатель)

НОРМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
1 500 км или 50 моточасов
ТЯЖЁЛЫЕ УСЛОВИЯ (как указано выше)
750 км или 25 моточасов (максимум)

Интервал технического обслуживания воздушного фильтра (вариатор)

НОРМАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
750 км или 25 моточасов

ТЯЖЁЛЫЕ УСЛОВИЯ (как указано выше)

Воздушный фильтр вариатора подлежит проверке перед каждой поездкой.

ПРИМЕЧАНИЕ: При эксплуатации мотовездехода при большом скоплении снега, проверяйте состояние фильтра регулярно и выполняйте его чистку при необходимости.

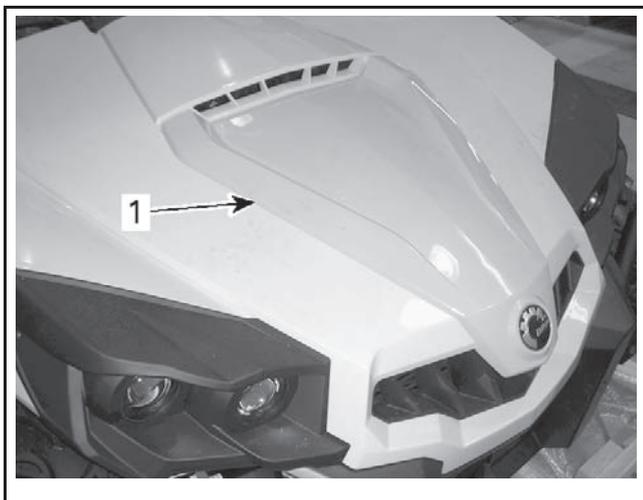
Интервал технического обслуживания сапуна (вентиляция топливного бака)

НОРМАЛЬНЫЕ И ТЯЖЁЛЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
3 000 км или 100 моточасов или 1 год

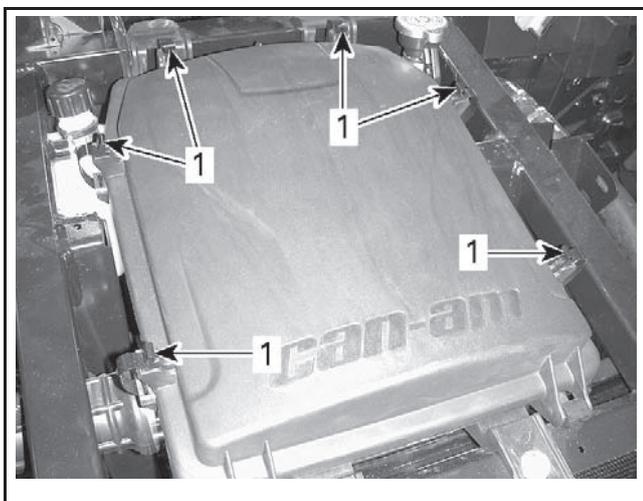
ДЕЙСТВИЯ**Воздушный фильтр двигателя**

Снятие воздушного фильтра двигателя

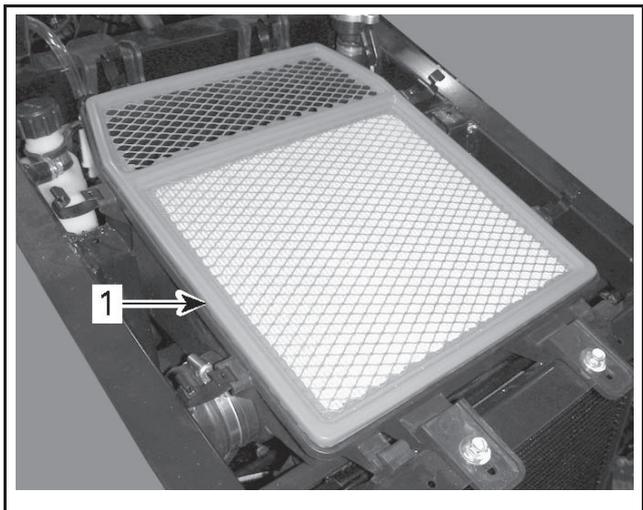
1. Снимите крышку.



1. Крышка
2. Освободите фиксаторы и снимите крышку корпуса воздушного фильтра.



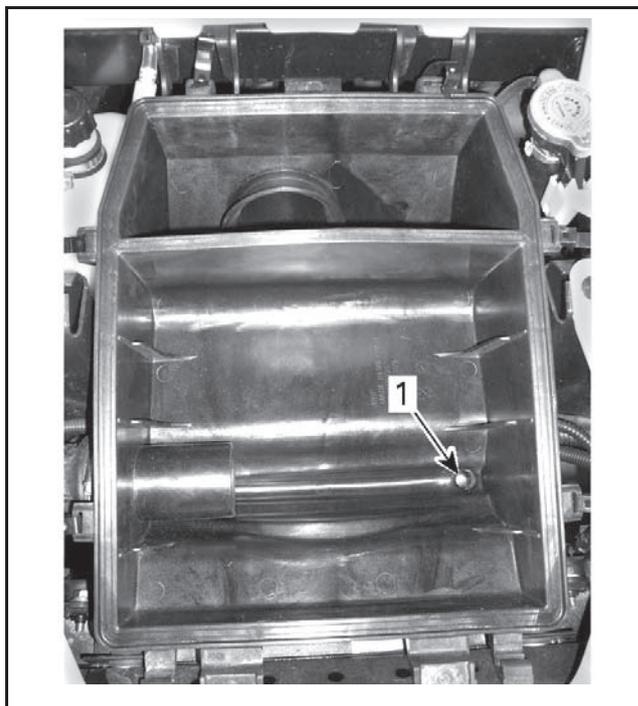
1. Освободите фиксаторы
3. Извлеките воздушный фильтр.



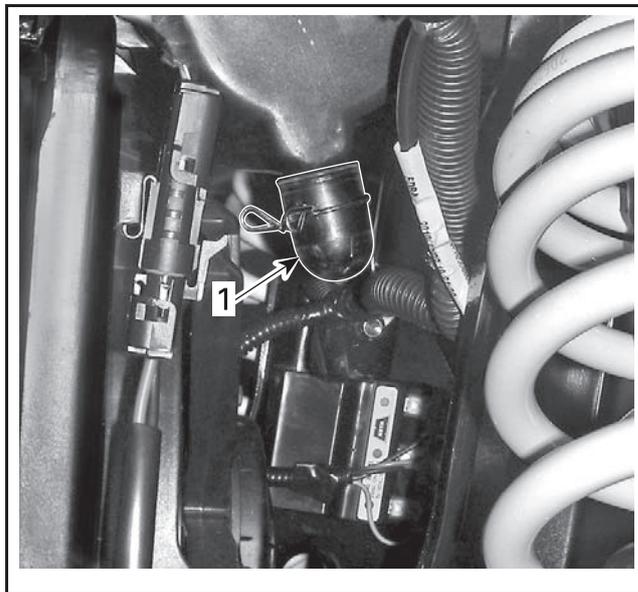
1. Воздушный фильтр

Чистка корпуса воздушного фильтра двигателя

1. Если в первичной камере обнаружена вода, для её слива требуется снять дренажный резервуар.

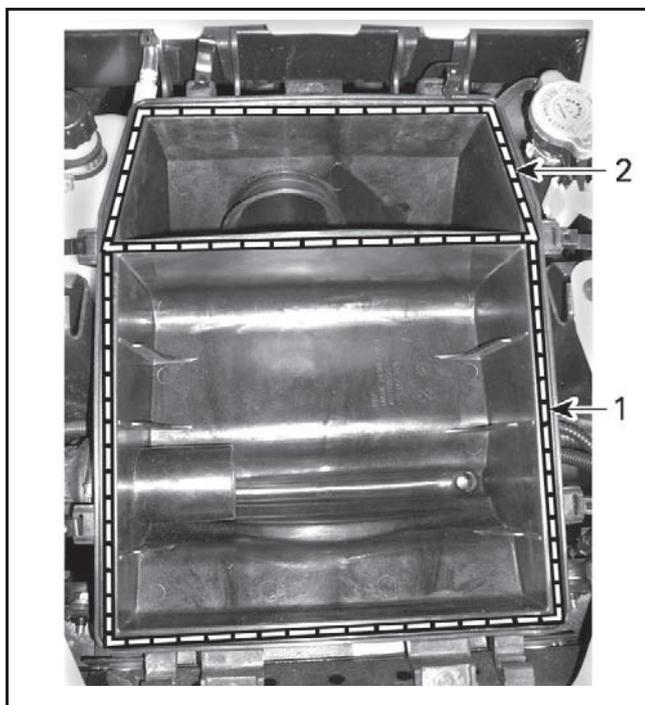


1. Сливное отверстие



ДРЕНАЖНЫЙ РЕЗЕРВУАР — ЛЕВАЯ СТОРОНА ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ

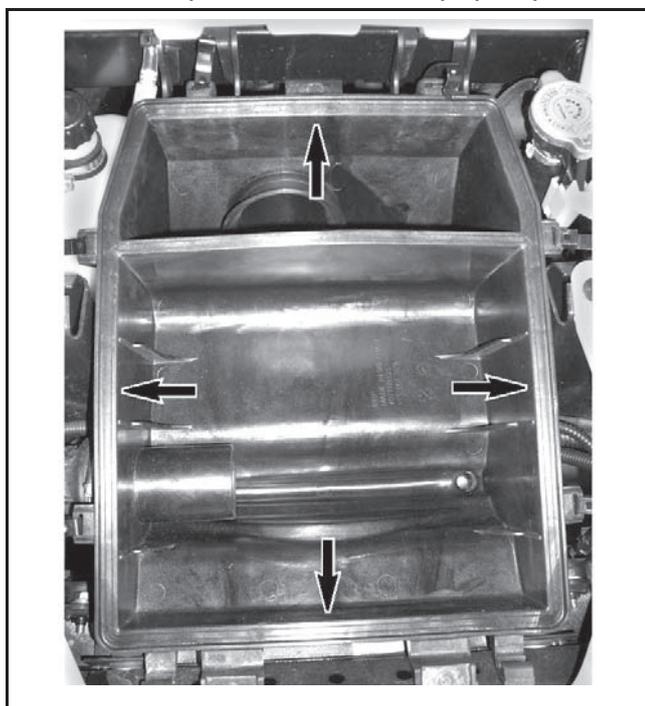
1. Для слива воды удалите дренажный резервуар
2. Очистите обе камеры корпуса воздушного фильтра при помощи вакуумного пылесборника.



1. Первичная камера
2. Вторичная камера (чистая)

Проверка корпуса воздушного фильтра двигателя

Кромки корпуса под установку воздушного фильтра должны быть прямыми, не должны быть повреждены или деформированы.



Чистка или замена воздушного фильтра двигателя

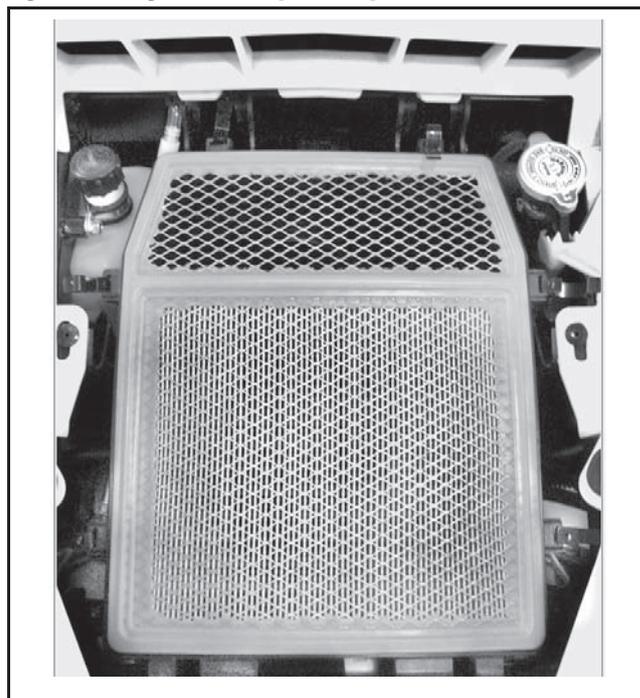
Лёгким постукиванием фильтра очистите бумажный фильтрующий элемент от тяжёлой пыли. Это позволит удалить грязь и крупную пыль с бумажного фильтрующего элемента.

ЗАМЕЧАНИЕ Не рекомендуется подавать на бумажную поверхность воздушного фильтрующего элемента сжатый воздух. Это может привести к его повреждению, а так же снижению фильтрующей способности при эксплуатации мотовездехода в условиях повышенной запылённости. Если воздушный фильтр загрязнён слишком сильно и не может быть очищен согласно представленным выше рекомендациям, его необходимо заменить.

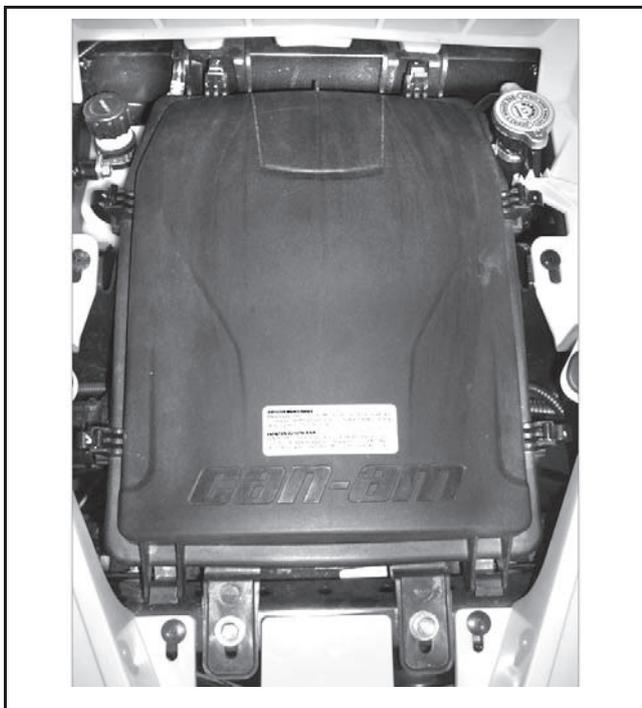
Установка воздушного фильтра двигателя

1. Установите воздушный фильтр.
2. Резиновая окантовка воздушного фильтра должна плотно, без зазора, прилегать к корпусу воздушного фильтра.

ЗАМЕЧАНИЕ Если резиновая окантовка прилегает недостаточно плотно, пыль может попадать в двигатель, минуя воздушный фильтр.



3. Перед установкой фиксаторов на штатное место проверьте плотное прилегание крышки к корпусу воздушного фильтра.



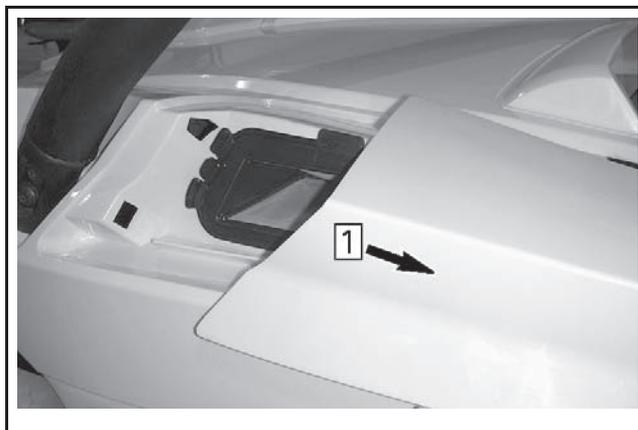
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР ВАРИАТОРА

Снятие воздушного фильтра вариатора

1. Снимите пластиковую крышку воздушного фильтра вариатора, которая расположена по ходу движения слева на капоте, в непосредственной близости от места водителя.



1. Снимите пластиковую крышку корпуса воздушного фильтра вариатора
2. Сместите крышку назад.

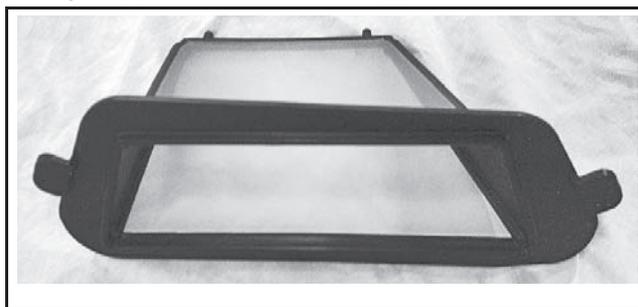


1. Сместить назад
3. Извлеките воздушный фильтр вариатора.

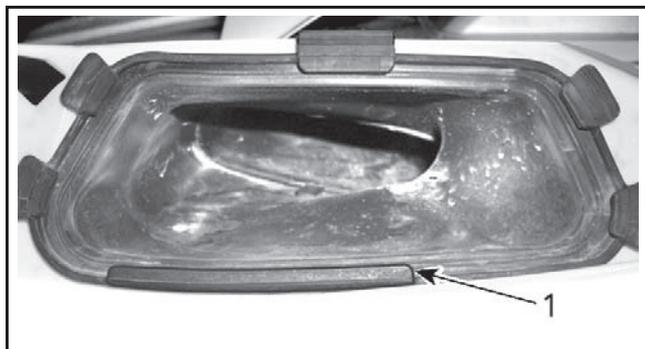


1. Воздушный фильтр вариатора Чистка и проверка воздушного фильтра вариатора

1. Осмотрите фильтр, при наличии повреждений его необходимо заменить.



2. Промойте фильтр мыльным раствором. Прополоскайте фильтр.
3. Осторожно стряхните остатки воды и дайте фильтру высохнуть при комнатной температуре.
4. Очистите внутреннюю поверхность подводящего воздушного патрубка вариатора при помощи вакуумного пылесборника.



1. Воздухозаборник вариатора

Установка воздушного фильтра вариатора

Установите воздушный фильтр вариатора и крышку на штатное место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Поддержание воздушного фильтра вариатора в чистоте обеспечит беспрепятственное прохождение максимально возможного количества воздуха для оптимального срока службы компонентов вариатора.

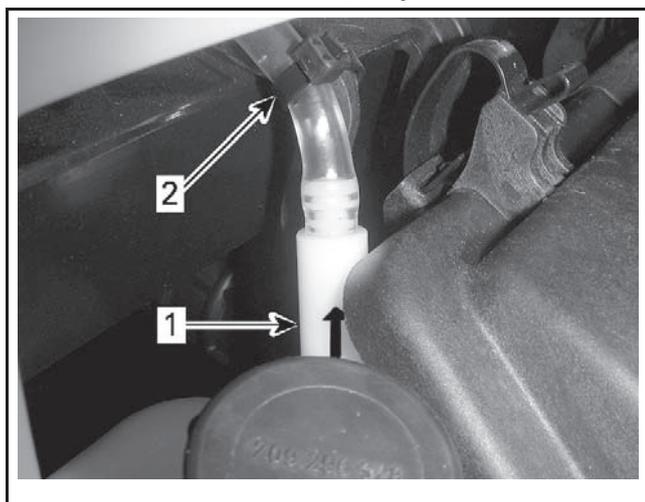
ФИЛЬТР САПУНА (ВЕНТИЛЯЦИЯ ТОПЛИВНОГО БАКА)

Замена фильтра сапуна топливного бака

ПРИМЕЧАНИЕ: Чистка фильтра сапуна топливного бака не допускается.

Фильтр расположен в непосредственной близости от воздушного фильтра двигателя.

1. Снимите фильтр сапуна топливного бака, его чистка не допускается.

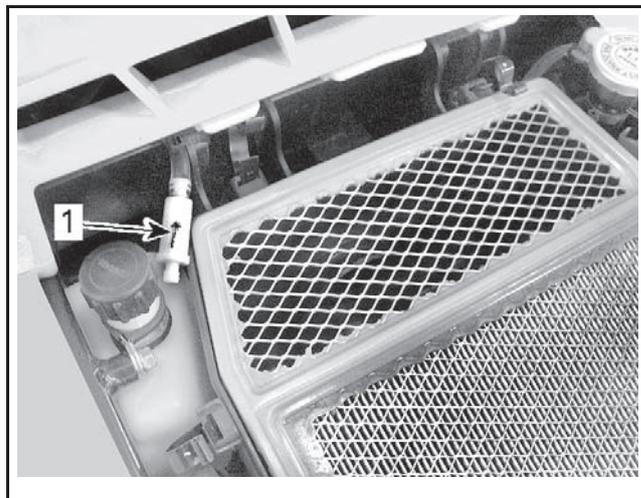


1. Фильтр сапуна топливного бака

2. Вентиляционный патрубок закреплён при помощи хомута

2. Установите новый фильтр сапуна топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ: Фильтр сапуна топливного бака должен быть установлен таким образом, чтобы стрелка на его корпусе была сориентирована по направлению к вентиляционному патрубку.



ТИПОВОЙ ВАРИАНТ – КОРПУС ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА ДЕМОНТИРОВАН ДЛЯ НАГЛЯДНОСТИ

1. Стрелка на корпусе фильтра сориентирована по направлению к вентиляционному патрубку