

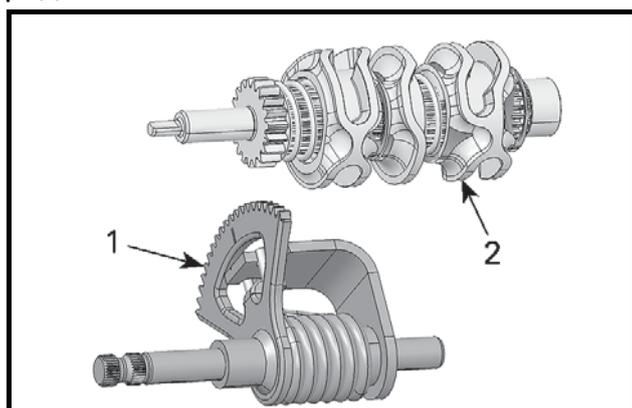
Дата: 19 ноября 2010 Предмет: Регулировка тросового привода
механизма переключения передач

№. 2011-6

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2011	Все Commander™	Все	Все

Механизм переключения передач на мотовездеходе Can-Am® Commander имеет уникальную конструкцию.

Вал и барабан переключения передач поджаты пружинами. Это облегчает включение передачи на остановленном транспортном средстве.



1. Вал переключения

2. Барабан переключения передач

Данная компоновка коробки передач требует точной регулировки тросового привода. Процедура регулировки представлена ниже.

Регулировка тросового привода

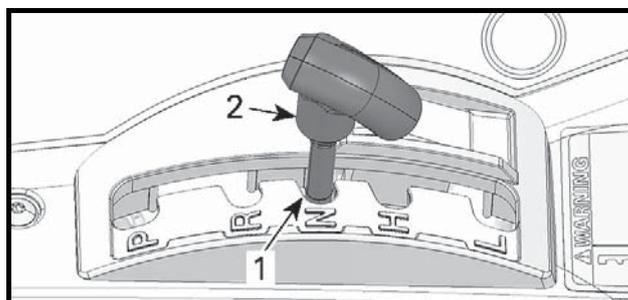
1. Переведите рычаг переключения передач в положение «нейтраль». При необходимости покачайте мотовездеход вперед-назад или поверните колеса.

ЗАМЕЧАНИЕ Если рычаг переключения передач не установлен в положение «нейтраль», пружины в КПП могут быть нагружены, что может привести к неправильной регулировке тросового привода или повреждению муфт переключения.

2. Демонтируйте сиденье водителя.
3. Снимите боковую консольную панель с левой стороны.
4. Отпустите регулировочные гайки тросового привода.



5. При помощи регулировочных гаек установите такое положение тросового привода, при котором рычаг переключения передач сориентирован по центру паза «нейтральное положение».

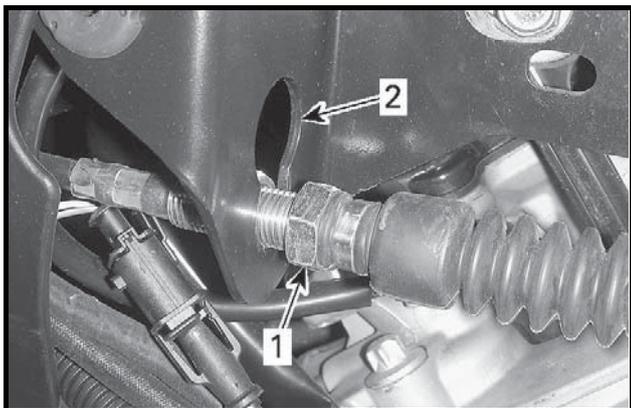


1. Паз «НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ»

2. Рычаг переключения передач сориентирован по центру паза «НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ»

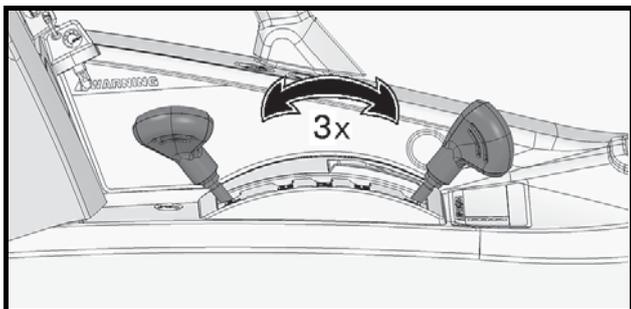
6. От руки затяните гайки тросового привода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тросовый привод должен находиться в нижней части крепежного отверстия.



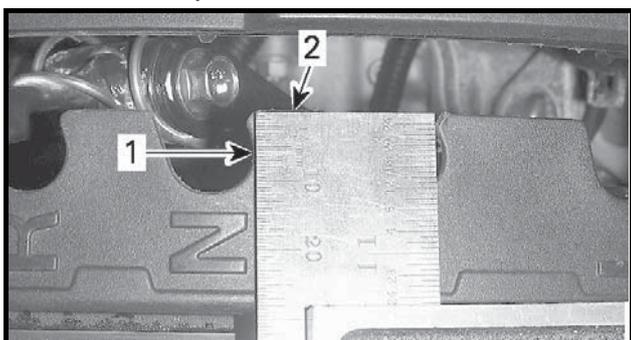
1. Регулировочная гайка тросового привода
2. Крепежное отверстие

7. Переместите рычаг переключения передач из положения «PARK» в положение «LOW». Повторите перемещение 3 раза.



8. Установите угольник согласно фотографии:

- паз для продольного перемещения рычага переключения передач
- паз «нейтральное положение»

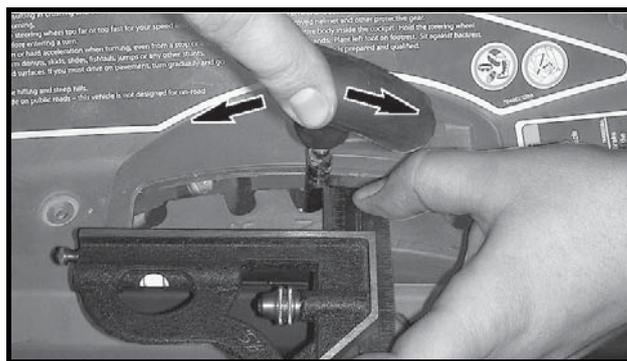


1. Угольник расположен заподлицо с пазом «нейтральное положение»
2. Угольник расположен заподлицо с продольным пазом

9. Сместите рычаг переключения передач в продольном направлении до паза «нейтральное положение». Не заводите рычаг в паз.

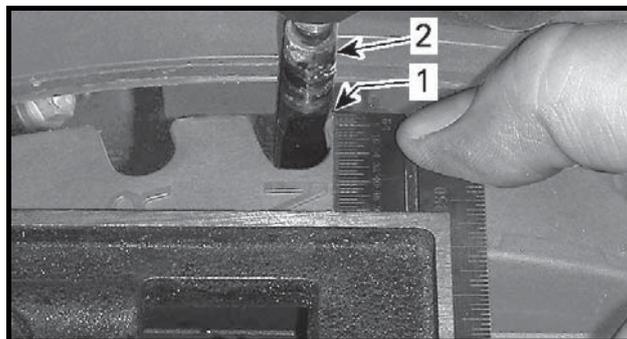
10. Для того чтобы определить величину свободного хода, пальцем покачайте рычаг.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не давите на рычаг слишком сильно. Свободный ход определяется перемещением до ощутимого сопротивления.



ОПРЕДЕЛЕНИЕ СВОБОДНОГО ХОДА РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

11. Определите среднее положение рычага по свободному ходу. В этом положении задняя часть рычага переключения передач должна быть вровень с передним краем угольника.



СРЕДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ ПРИ ИЗМЕРЕНИИ СВОБОДНОГО ХОДА

1. Среднее положение свободного хода
2. Задняя часть рычага переключения передач

12. При необходимости ослабьте регулировочные гайки тросового привода и измените его настройку.

13. Повторите шаги 10–12 пока не будет достигнут желаемый результат.

ПРИМЕЧАНИЕ: Перед каждой проверкой положения свободного хода перемещайте рычаг переключения передач из положения «PARK» в «LOW».

14. Затяните регулировочные гайки механизма тросового привода.

Крепеж	Момент затяжки
Регулировочные гайки тросового привода механизма переключения	24,5 Н*м

15. Переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» и убедитесь в блокировке КПП.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если коробка передач не блокируется при переводе рычага переключения в положение «PARK», выполните всю операцию регулировки еще раз с самого начала.

16. Установите на штатное место боковую консольную панель с левой стороны и сиденье водителя.

17. Совершите пробную поездку с целью проверить правильность включения всех передач.