

3 января 2013

Предмет: **Spyder SM5 – Процедура установки  
крышки сцепления**No. **2013-5**

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2008–2013	Все SM5	Все	Все

При установке крышки сцепления поршень гидравлического привода и другие компоненты сцепления могут быть смещены, если винты крышки сцепления затягиваются **перед** затяжкой гайки поршня гидравлического привода, что приводит к преждевременному износу или различным проблемам при переключениях в трансмиссии.

По избежание появления подобной проблемы, следуйте изменённой процедуре монтажа крышки сцепления.

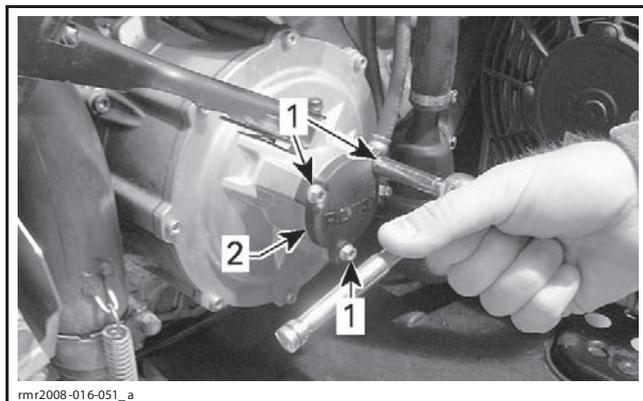
Усовершенствованная процедура снятия и установки, которая приводится в данном бюллетене, должна применяться на всех моделях SM5 (2008–2013 м.г.). Необходимо внести изменения во все Руководства по техническому обслуживанию и ремонту, которые используются в ремонтной мастерской.

## ДЕЙСТВИЯ

### Снятие крышки сцепления

Поднимите и установите на надёжную опору правую переднюю часть транспортного средства, чтобы предотвратить утечку моторного масла при снятии компонентов (при снятии крышки сцепления на транспортном средстве).

Отверните винты крышки поршня гидравлического привода.



1. Винты
2. Крышка поршня гидравлического привода

Установите подходящую ёмкость для сбора рабочей жидкости под шлангом сцепления.

Отсоедините шланг циркуляции рабочей жидкости сцепления и вакуумный шланг от крышки сцепления. Не используйте снятые уплотнительные шайбы при обратной сборке.

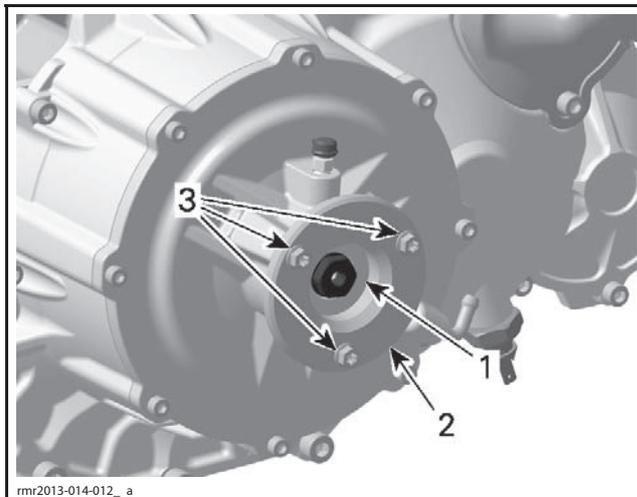
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Отсоединяйте оба шланга **ТОЛЬКО** в том случае, если требуется демонтаж крышки с транспортного средства. В противном случае пропустите эти шаги.

Установите специальное приспособление для поршня сцепления таким образом, чтобы зафиксировать поршень гидравлического привода в цилиндре и избежать утечки рабочей жидкости сцепления.

### НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

(для работы с крышкой сцепления только на моделях SM5)

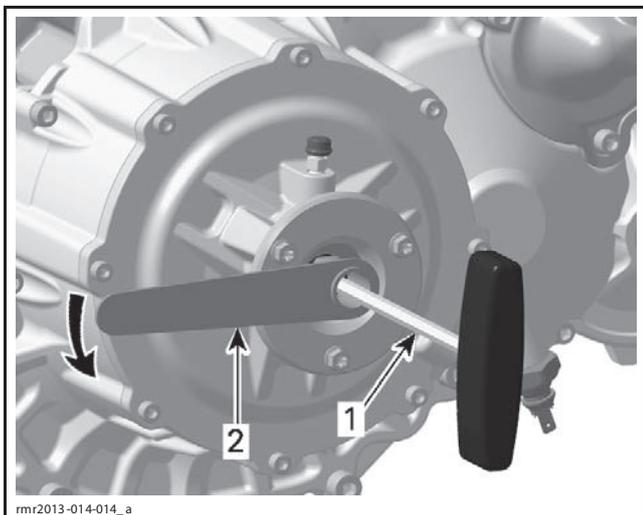
SM5 CLUTCH PISTON TOOL  
(специальное приспособление  
для поршня сцепления)  
(P/N 529 036 258)



1. Поршень гидравлического привода
2. Специальное приспособление для поршня сцепления SM5
3. Винты крышки поршня гидравлического привода

Используя коленчатый гаечный ключ 17 мм, отверните гайку поршня гидравлического привода, **удерживая вал выключения сцепления** шестигранным ключом 5 мм типа Allen.

**ЗАМЕЧАНИЕ** Удерживайте вал выключения сцепления, чтобы избежать скручивания и повреждения диафрагмы.



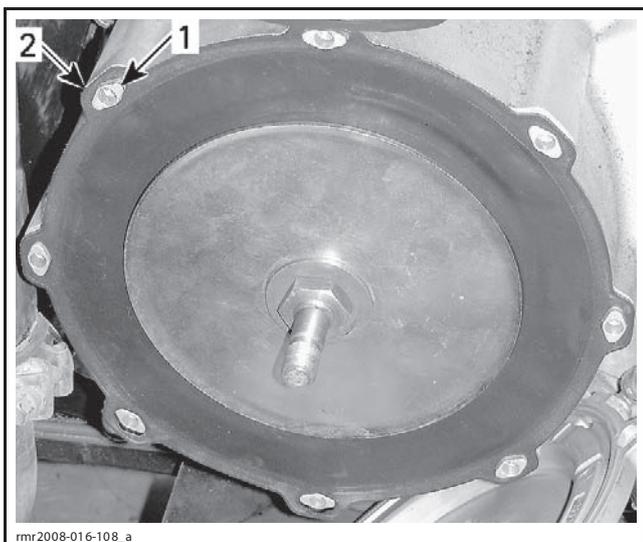
1. Удерживайте шестигранным ключом типа Allen
2. Поворачивайте гаечный ключ против часовой стрелки

Отверните винты крепления крышки сцепления. Снимите крышку сцепления с двигателя.

**ЗАМЕЧАНИЕ** Не позволяйте крышке сцепления висеть на шланге, не растягивайте и не перекручивайте шланг.

### Установка крышки сцепления

Убедитесь, что отверстия диафрагмы занимают правильное положение на монтажных выступках.



1. Монтажный выступ
2. Монтажный выступ вставлен в отверстие диафрагмы

Установите крышку сцепления.

Расположите крышку таким образом, чтобы винт для удаления воздуха был направлен вверх (когда двигатель установлен на транспортном средстве). Установите винты крепления крышки сцепления в последовательности крест-накрест.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крышки сцепления	Затягиваются от руки + LOCTITE 243 (BLUE) (P/N 293 800 060)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для необходимой центровки поршня должна быть обеспечена свобода перемещения крышки сцепления.

Специальное приспособление для поршня сцепления должно быть установлено на штатном месте. Выполните проверку.

Нанесите резьбовой клей на резьбовую часть гайки поршня гидравлического привода.

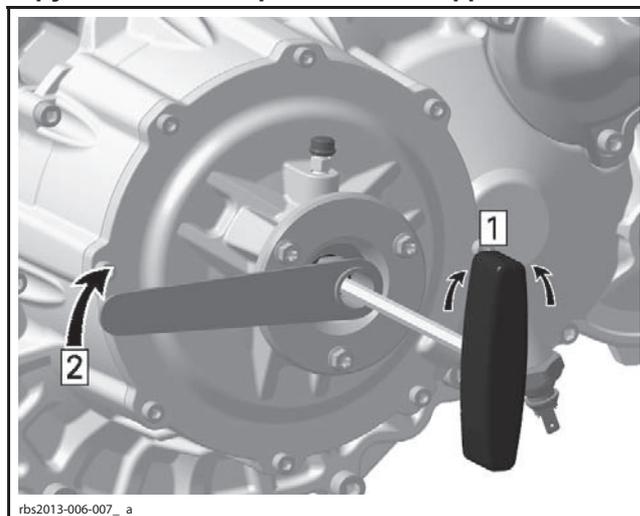
ГАЙКА ПОРШНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПРИВОДА	
Специальные препараты	LOCTITE 243 (BLUE) (P/N 293 800 060)

Выполняйте операцию вручную, заверните гайку поршня гидравлического привода на несколько оборотов, удерживая при этом вал выключения сцепления с помощью шестигранного ключа 5 мм типа Allen.

**ЗАМЕЧАНИЕ** При заворачивании гайки поршня гидравлического привода будьте предельно осторожны во избежание перерезания ниток нарезанной резьбы и повреждения вала выключения сцепления. Повреждённый вал выключения сцепления может вызвать смещение поршня гидравлического привода. См. разделы **ПОВРЕЖДЁННЫЙ ВАЛ ВЫКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ**, **ПОВРЕЖДЁННАЯ ГАЙКА ПОРШНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПРИВОДА** и **СМЕЩЕНИЕ ПОРШНЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПРИВОДА** в конце данного бюллетеня. В описании приводятся возможные повреждения, вызванные перерезанием ниток нарезанной резьбы гайкой поршня гидравлического привода.

Используя коленчатый гаечный ключ 17 мм, затяните гайку поршня гидравлического привода, удерживая вал выключения сцепления шестигранным ключом 5 мм типа Allen.

**ЗАМЕЧАНИЕ** Удерживайте вал выключения сцепления в одном положении, чтобы избежать скручивания и повреждения диафрагмы.

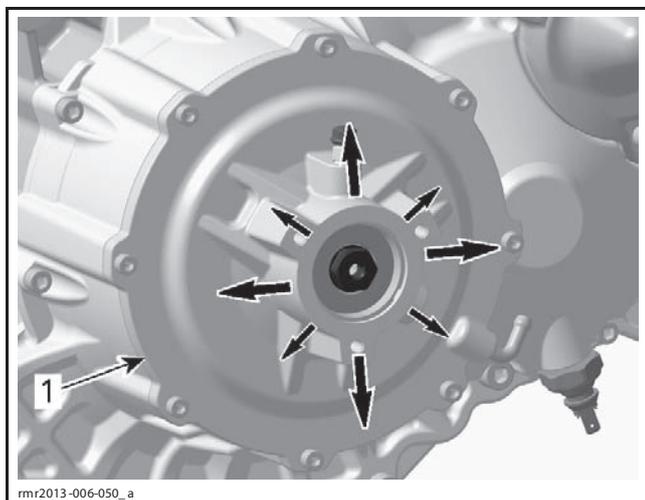


- Шаг 1: Удерживайте шестигранным ключом типа Allen  
Шаг 2: Поверните гаечный ключ по часовой стрелке

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Гайка поршня гидравлического привода	15 Н•м

Извлеките специальное приспособление для центровки поршня сцепления.

Выполните центровку крышки сцепления, незначительно сместив её в вертикальном и горизонтальном направлениях.



#### ЦЕНТРОВКА КРЫШКИ СЦЕПЛЕНИЯ

1. Крышка сцепления

Зафиксируйте крышку в этом положении и затяните винты крепления крышки сцепления установленным крутящим моментом в последовательности крест-накрест.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крышки сцепления	5 Н•м

Установите болт типа «банджо» шланга подачи рабочей жидкости сцепления с **НОВЫМИ** уплотнительными шайбами.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Болт типа «банджо» шланга подачи рабочей жидкости сцепления	28 Н•м

Удалите воздух из гидравлического привода сцепления и выполните проверку герметичности. См. подробное описание процедуры в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту.

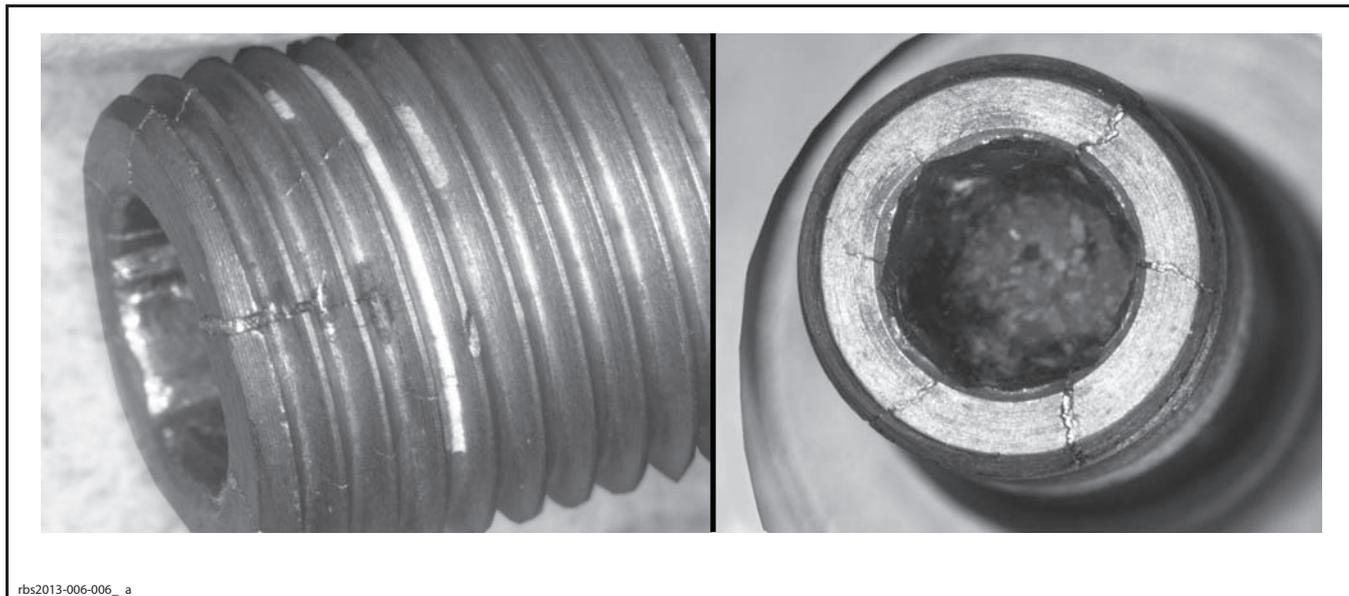
Проверьте функционирование сцепления.

Установите крышку поршня гидравлического привода и затяните винты её крепления установленным крутящим моментом.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
Винты крышки поршня гидравлического привода	11 Н•м

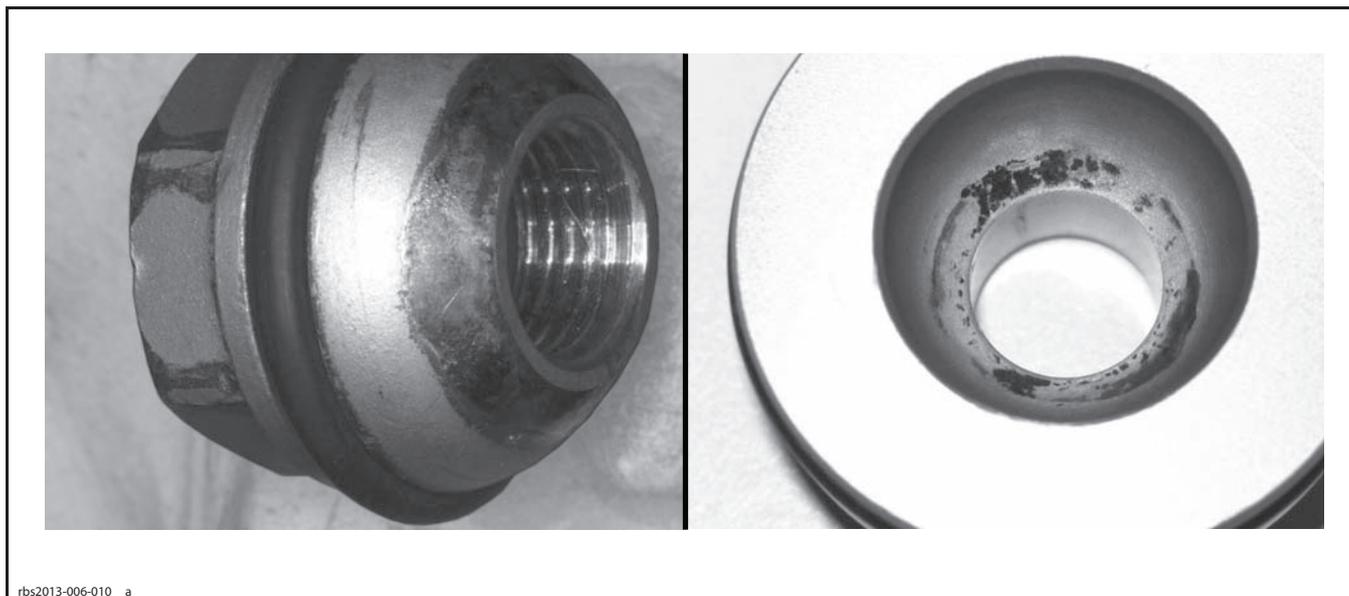
## Повреждённый вал выключения сцепления

Повреждения вала выключения сцепления по причине перерезания ниток нарезанной резьбы гайкой поршня гидравлического привода.



## Повреждённая гайка поршня гидравлического привода

Неравномерная контактная поверхность наблюдалась на сферической части гайки поршня гидравлического привода, а также фиксировалась на поршне.



## Смещение поршня гидравлического привода

Царапины на одной из сторон указывали, что поршень гидравлического привода был прижат к стенке цилиндра по причине смещения гайки поршня гидравлического привода.

В приведённом примере, наиболее вероятно, поршень гидравлического привода не полностью возвращался в исходное положение, таким образом, вызывая лёгкое проскальзывание сцепления при полностью открытом дросселе.



rbs2013-006-005\_a