



**ROADSTER**  
**SERVICE**  
Bulletin



28 мая 2012

Предмет: **Обновлённый регламент технического обслуживания (кроме единиц техники, которые зарегистрированы в штате Калифорния (США))**

No. **2012-12**

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2008–2012	Все	Все	Все <sup>(1)</sup>
(1) Кроме единиц техники, которые зарегистрированы в штате Калифорния (США)			

За сезон эксплуатации владельцы родстеров Can-Am Spyder могут проезжать большие расстояния. Преследуя цель удовлетворить пожелания покупателей посредством снижения стоимости и периодичности обслуживания, компания BRP предлагает новый оптимизированный регламент технического обслуживания.

Переработанный регламент позволяет увеличить интервалы между проведением некоторых операций. Например, замена масла, регулировка клапанов и замена свечей зажигания.

Для того чтобы эти улучшения стали возможны, компания BRP предлагает новые масляные фильтры с повышенной фильтрующей способностью. Длительные тестирования и исследования показали, что при использовании новых масляных фильтров BRP для двигателя и модуля HCM интервалы замены масла могут быть увеличены с 5 000 км до 7 500 км. При этом не снижается надёжность и ресурс двигателя и/или трансмиссии.

Кроме того, несколько проверок, которые были проведены на двигателях с большими пробегами как непосредственно изготовителем, так и Дилерами, действительно подтверждают, что интервалы регулировки клапанного механизма могут быть увеличены до 22 500 км и можно отказаться от проверки при пробеге 10 000 км.

Артикулы масляных фильтров для двигателя и модуля HCM изменены. Подробная информация приводится в сервисном бюллетене 2012-11.

# ОБНОВЛЁННЫЙ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					
<b>A: РЕГУЛИРОВКА</b> <b>C: ЧИСТКА</b> <b>I: ОСМОТР</b> <b>L: СМАЗКА</b> <b>R: ЗАМЕНА</b>	<b>ПРОВЕРКА ПОСЛЕ ПЕРВОЙ 1000 км ПРОБЕГА</b>				
	<b>КАЖДЫЕ 7 500 км</b>				
	<b>КАЖДЫЕ 15 000 км</b>				
	<b>КАЖДЫЕ 22 500 км</b>				
	<b>ПРИМЕЧАНИЕ</b>				
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>					
Моторное масло и фильтр*	R	R			Проверяйте уровень масла каждые 500 км
Сетчатый фильтр масляного резервуара	I, C			I, C	Проверьте состояние и, при необходимости, очистите
Масляный фильтр гидравлического модуля управления (HCM) (модель SE5)*	R	R			
Зазоры клапанов				A	Требуется более частая проверка при работе двигателя на высоких оборотах (наработка на оборотах свыше 6000 об/мин составляет 10% от общего времени)
Воздушный фильтр				R	Требуется более частая проверка и замена при эксплуатации в пыльной местности или во влажных условиях.
Корпус воздушного фильтра (модели GS и RS)			C		Удалите масло из корпуса. Требуется более частое обслуживание при эксплуатации в условиях повышенной влажности или работе двигателя на высоких оборотах (наработка на оборотах свыше 6000 об/мин составляет 10% от общего времени)
Корпус воздушного фильтра (модели RT)				C	Удалите масло из корпуса. Требуется более частое обслуживание при эксплуатации в условиях повышенной влажности или работе двигателя на высоких оборотах (наработка на оборотах свыше 6000 об/мин составляет 10% от общего времени)
Жидкость гидропривода механизма сцепления (модель SM5)*		I		R	Замена каждые 22 500 км или 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)
Охлаждающая жидкость*	I	I		R	Проверить уровень и состояние. Замена каждые 22 500 км или 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)
Радиатор, шланги и насос системы охлаждения*				I	Проверить состояние, отсутствие утечек, контрольное отверстие и чистоту
Проверка крышки радиатора/проверка герметичности системы охлаждения*	Проверка каждые 2 года				
Шарнирное соединение выхлопной трубы/уплотнительные прокладки (модели GS и RS)				R	
Механизм заднего хода (SM5)*			I, A		
<b>ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ</b>					
Коды неисправностей*	I	I			Для работы используйте диагностическое программное обеспечение BUDS, проверьте доступные обновления и выполните обнуление показаний счётчика регламентного технического обслуживания
Зазор датчика скорости вращения заднего колеса*				I	Очистить и выполнить регулировки при необходимости. Регулировка зазора выполняется каждый раз, при ослаблении крепежа заднего колеса
Датчик наличия пассажира*				I	Проверить исправную работоспособность при помощи диагностического программного обеспечения BUDS
<b>СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА</b>					
Дроссельный узел (модели GS и RS)				I, C, A	
Дроссельный узел (модели RT)				I, C	
Рукоятка дросселя*	I	I			
Трос привода дросселя (модели GS и RS)*				L	При необходимости отрегулируйте
Топливопроводы				I	
Топливный фильтр*	Замена каждые 30 000 км или 5 лет (в зависимости от того, что наступит раньше)				

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ					
<b>A: РЕГУЛИРОВКА</b> <b>C: ЧИСТКА</b> <b>I: ОСМОТР</b> <b>L: СМАЗКА</b> <b>R: ЗАМЕНА</b>	<b>ПРОВЕРКА ПОСЛЕ ПЕРВОЙ 1000 км ПРОБЕГА</b>				
	<b>КАЖДЫЕ 7 500 км</b>				
	<b>КАЖДЫЕ 15 000 км</b>				
	<b>КАЖДЫЕ 22 500 км</b>				
	<b>ПРИМЕЧАНИЕ</b>				
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>					
Свечи зажигания				R	
Соединения аккумулятора*			I, C		
Приборы освещения (стоп-сигнал, аварийная сигнализация, указатели поворота, габаритные огни, подсветка номерного знака)*	I	I			
Электропривод ветрового стекла (модели RT)			I		
Выключатели*	I	I			
<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>					
Приводной ремень*	I, A	I, A			Проверить износ, центровку и натяжение. Натяжение выполняется каждый раз, при ослаблении крепежа заднего колеса.
Подшипник задней звездочки*				I	
	Замена каждые 46 000 км				
Подшипники задней оси*				I	
Манжеты подшипников, уплотнительные кольца и втулки задней оси				R	
<b>КОЛЕСА</b>					
Передние шины	Перестановка				Когда остаточная глубина протектора составляет 4 мм. Шины должны сниматься с колесного диска для учета направления их вращения.
Подшипники передних колес*				I	
Момент затяжки гаек крепления переднего колеса*		I			
Моменты затяжки гайки крепления заднего колеса*	I	I			
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>					
Люфт в системе рулевого управления*	I	I			
Рулевая тяга*		I			
Углы установки передних колес				I	
<b>ПОДВЕСКА</b>					
Амортизаторы*			I		
Рычаги передней подвески*	L		L		
Шаровые шарниры*				I	Выполняйте проверку каждый раз при замене шин
Шланги и фитинги задних амортизаторов в подвеске с пневмоподкачкой (ACS) (модели RT-S и LTD)*			I		
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>					
Тормозная жидкость*		I		R	Проверить уровень и состояние. Замена каждые 22 500 км или 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше)
Тормозные колодки и диски*		I			
Тормозные шланги			I		
Стояночный тормоз (модели GS и RS)*	I, C, A	I, C, A			
Стояночный тормоз (модели RT)*	I, A	I, A			

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ				
<b>A: РЕГУЛИРОВКА</b> <b>C: ЧИСТКА</b> <b>I: ОСМОТР</b> <b>L: СМАЗКА</b> <b>R: ЗАМЕНА</b>	<b>ПРОВЕРКА ПОСЛЕ ПЕРВОЙ 1000 км ПРОБЕГА</b>			
	<b>КАЖДЫЕ 7 500 км</b>			
	<b>КАЖДЫЕ 15 000 км</b>			
	<b>КАЖДЫЕ 22 500 км</b>			
	<b>ПРИМЕЧАНИЕ</b>			
<b>КОРПУС/РАМА</b>				
Поручни для пассажира*		I		Проверить прочность
Подножки*		L		Использовать универсальную смазку
Крепеж пластиковых деталей и резиновые втулки*	I	I		Проверить прочность
Замки, личинки и петли багажных отделений*	I		I, L	Используйте смазку CABLE LUBRICANT (P/N 293 600 041) или аналогичную

**ВАЖНО:** Операции, отмеченные знаком «\*», должны выполняться ежегодно при пробеге менее 7 500 км или в соответствии с указанным интервалом. Это минимальный перечень операций ежегодного технического обслуживания, которые необходимы для поддержания безопасной эксплуатации транспортного средства.