

28 мая 2012

Предмет: Новая конструкция масляного фильтра

№ **2012-11**

РЕВИЗИЯ 1
от 22 июня 2012

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2008–2012	Все	Все	Все

⇒ Изменения отмечены подчёркиванием текста, заключённого между стрелками ⇐

В данном бюллетене рассматриваются новые масляные фильтры для родстеров 2008–2012 модельного года. Масляные фильтры новой конструкции предназначены для:

- улучшения фильтрации масла в системе смазки;
- улучшения работы механизма переключения КПП на моделях SE5;
- возможности увеличения интервалов регламентного сервисного обслуживания (за исключением единиц техники, зарегистрированных в штате Калифорния (США)).

ДВА ФИЛЬТРА новой конструкции требуется установить на транспортное средство **ПЕРЕД ПРИМЕНЕНИЕМ** увеличенных интервалов сервисного обслуживания. Более подробная информация приводится в сервисном бюллетене 2012-12.

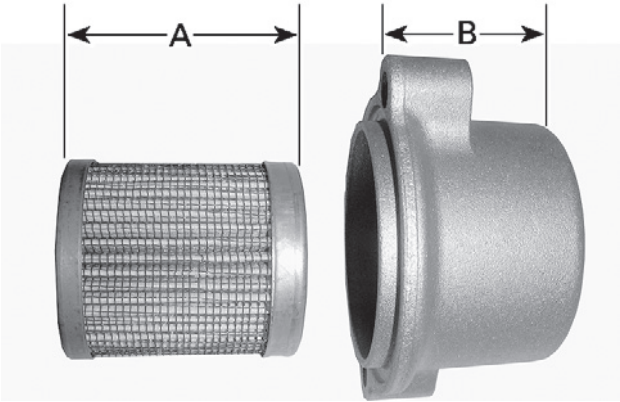
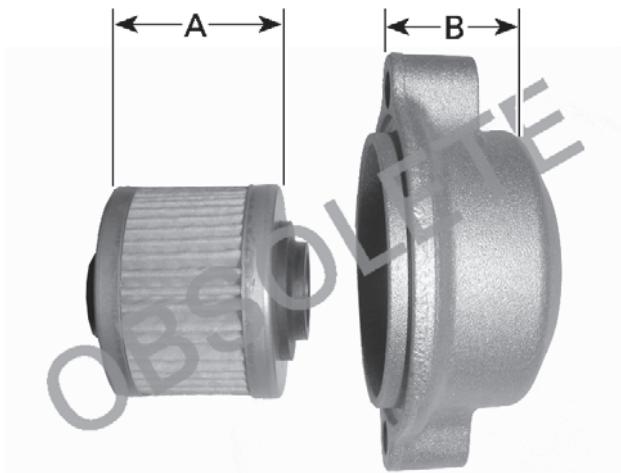
Описание фильтров новой конструкции приводится в таблицах ниже.

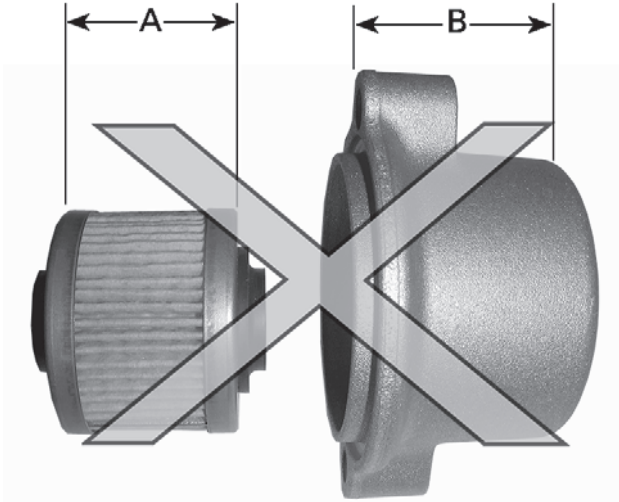
МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Масляный фильтр для двигателя

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ	
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР НОВОЙ КОНСТРУКЦИИ	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР СТАРОЙ КОНСТРУКЦИИ
(P/N 420 956 747)	(P/N 420 956 745)
	

Масляный фильтр для модуля НСМ

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР/КРЫШКА ДЛЯ МОДУЛЯ НСМ			
НОВОЕ ИСПОЛНЕНИЕ		ИСПОЛНЕНИЕ СТАРОЙ КОНСТРУКЦИИ	
(P/N 420 256 454) ФИЛЬТР ⁽¹⁾	(P/N 420 211 504) КРЫШКА	(P/N 420 256 452) ФИЛЬТР	(P/N 420 211 506) КРЫШКА
 <p>A. 47 мм B. 35 мм</p>		 <p>A. 31 мм B. 22 мм</p>	
<p>(1) До мая 2013 года, крышка (P/N 420 211 504) будет поставляться с фильтром (P/N 420 256 454)</p>			

<p>НЕПРАВИЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ ⁽²⁾</p>	 <p>A. 31 мм B. 35 мм</p>
<p>(2) Совместная установка масляного фильтра старой конструкции (короткого) и новой (длинной) крышки приведёт к значительному снижению фильтрующей способности и станет причиной нарушения штатного режима работы механизма переключения передач в КПП.</p>	

⇒ Установите крышку нового образца при замене масла в системе смазки, следуйте указаниям стандартной операции.

Помните о том, что необходимо:

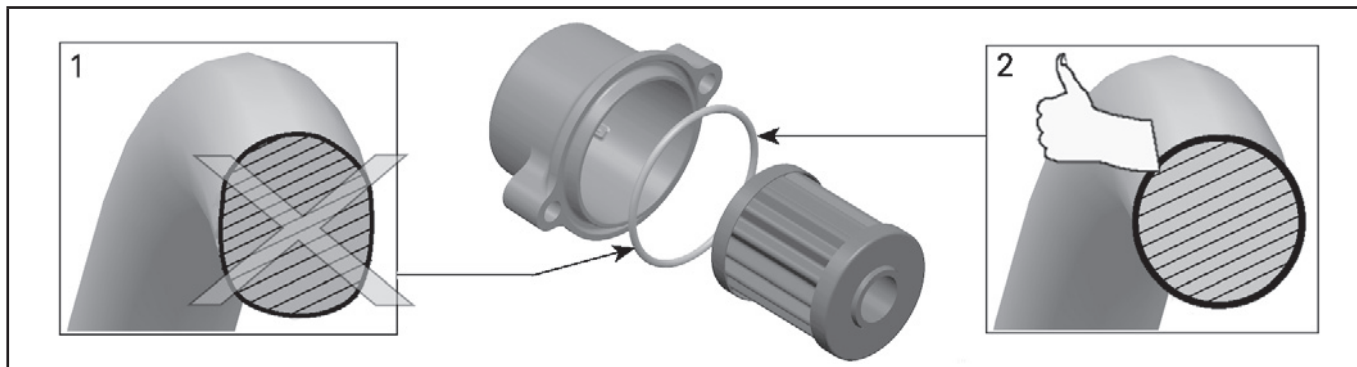
– Установить новое уплотнительное кольцо в канавку крышки.

– Нанесите рекомендованное масло на уплотнительное кольцо и уплотнитель фильтра.

ВАЖНО: При установке новой крышки требуется использовать новое уплотнительное кольцо.

Если использовать бывшее в употреблении уплотнительное кольцо, это может привести к течи моторного масла и вызвать серьёзные повреждения двигателя.

Не снимайте бывшее в употреблении уплотнительное кольцо с одной крышки и не устанавливайте его на другую крышку. Это уплотнительное кольцо не будет обеспечивать требуемую герметичность.



1. *Использованное кольцо*

2. *Новое кольцо* ⇐

Комплекты для замены масла

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА НА МОДЕЛИ SM5	
НОВЫЙ КОМПЛЕКТ	СТАРЫЙ КОМПЛЕКТ
(P/N 219 800 262)	(P/N 219 800 207)

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА НА МОДЕЛИ SE5	
НОВЫЙ КОМПЛЕКТ	СТАРЫЙ КОМПЛЕКТ
(P/N 219 800 263)	(P/N 219 800 208)

ПОЗИЦИИ НА СКЛАДЕ

Фильтры старого образца со временем будут недоступны для заказа.