

27 августа 2012

Предмет: Roadster – новые детали для
обслуживания сцепленияNo. **2012-7****РЕВИЗИЯ 1**
от 7 февраля 2013

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
Все	Все	Все	Все

⇒ ИЗМЕНЕНИЯ В ТЕКСТЕ ОТМЕЧЕНЫ ПОДЧЁРКИВАНИЕМ И ЗАКЛЮЧЕНЫ МЕЖДУ СТРЕЛКАМИ ⇐

НОВЫЙ ПАКЕТ ДИСКОВ СЦЕПЛЕНИЯ

Для поддержки процесса постоянного улучшения продукции, в производстве Roadster внедрены новые компоненты сцепления. Эти новые компоненты были стандартизированы для установки на все модели Roadster. Данные компоненты были внедрены при производстве двигателей для Roadster в 2012 году, начиная с указанных ниже серийных номеров:

– **8658417 (SM5)**– **8658270 (SE5).**

Детали устаревшей конструкции будут недоступны для заказа. Новый установочный комплект дисков сцепления доступен для заказа и включает все необходимые компоненты для выполнения восстановительного ремонта.

– 420 281 930 (**SM5**)– 420 281 935 (**SE5**).

ПОЗ.	420 281 930	420 281 935
Фрикционные диски	10	10
Ведомые диски	10	9
Закалённый ведомый диск (с пазом)	1	1
Масляная форсунка	1	1
Уплотнительное кольцо	1	1
Ступенчатые шайбы	6	–
Тарельчатая пружина	–	1

ПРИМЕЧАНИЕ: Для моделей с двигателем **SE5** набор регулировочных дисков (P/N 420 281 535) не входит в новый установочный комплект дисков сцепления. Набор регулировочных дисков заказывается отдельно.

Внимательно проверяйте данные при оформлении заказа. Соответствующие изменения будут внесены в электронный каталог запасных частей.

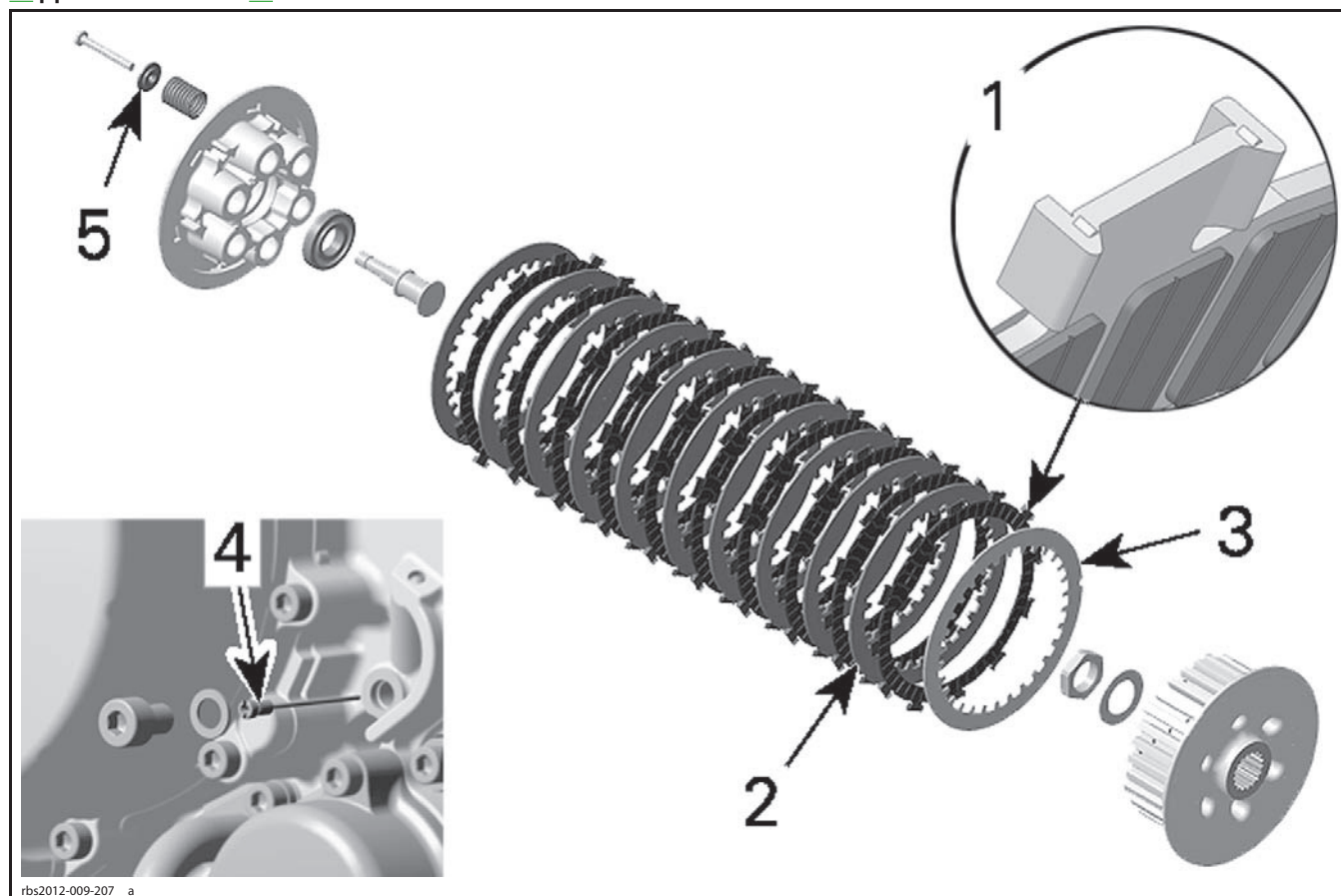
При установке нового установочного комплекта дисков сцепления на двигатели 2008–2012 года (до указанного выше соответствующего серийного номера двигателя) **в обязательном порядке выполняется монтаж ВСЕХ входящих в него деталей, в том числе и масляной форсунки.**

Обратите внимание, что на двигателе, который был изготовлен позднее отмеченного выше соответствующего серийного номера, замена масляной форсунки не обязательна.

ДВИГАТЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	ДЕЙСТВИЕ
SM5	с 2008 по 2012 (производство до указанного серийного номера)	до 8658416 (вкл.)	Заменить все компоненты, ВКЛЮЧАЯ масляную форсунку
	с 2012 (производство после указанного серийного номера) и более новые	8658417 и более новые	Заменить все компоненты, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ масляной форсунки
SE5	с 2008 по 2012 (производство до указанного серийного номера)	до 8658269 (вкл.)	Заменить все компоненты, ВКЛЮЧАЯ масляную форсунку
	с 2012 (производство после указанного серийного номера) и более новые	8658270 и более новые	Заменить все компоненты, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ масляной форсунки

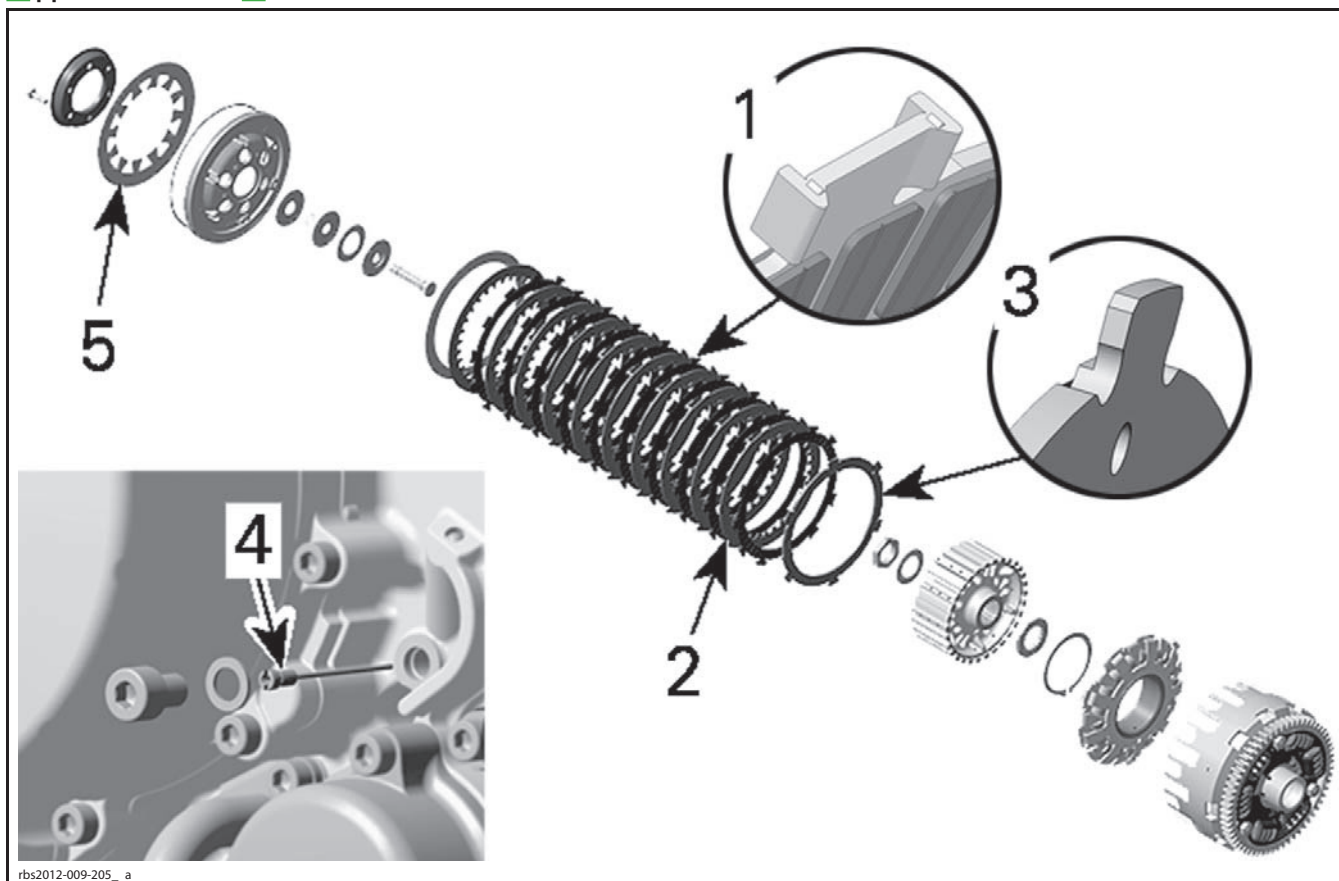
Изменения в конструкции



⇒ Двигатель SM5 ⇐



rbs2012-009-207_a

ПОЗ.		СТАРАЯ КОНСТРУКЦИЯ	НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
1	Фрикционные диски	Количество 9 Толщина: 3,5 мм	Количество: 10 Толщина: 2,4 мм
2	Ведомые диски	Количество: 9 Толщина: 1,5 мм	Количество: 10 Толщина: 1,8–2,1 мм
3	Закалённый ведомый диск (с пазом)	Количество: 1 Толщина: 1,5 мм	Количество: 1 Толщина: 1,5 мм
4	Масляная форсунка	Длина: 7 мм 	Длина: 47 мм 
5	Ступенчатые шайбы	Количество: 6 Толщина ступеньки: 2,0 мм	Количество: 6 Толщина ступеньки: 1,0 мм



ПОЗ.		СТАРАЯ КОНСТРУКЦИЯ	НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
1	Фрикционные диски	Количество: 9 Толщина: 3,5 мм	Количество: 10 Толщина: 2,4 мм
2	Ведомые диски	Количество: 8 Толщина: 1,5 мм	Количество: 9 Толщина: 1,8–2,1 мм
3	Закалённый ведомый диск (с пазом)	Количество: 1 Толщина: 2,5 мм	Количество: 1 Толщина: 3,0 мм
4	Масляная форсунка	Длина: 7 мм 	Длина: 37 мм 
5	Тарельчатая пружина	Количество: 1 Толщина: 2,03 мм	Количество: 1 Толщина: 2,12 мм

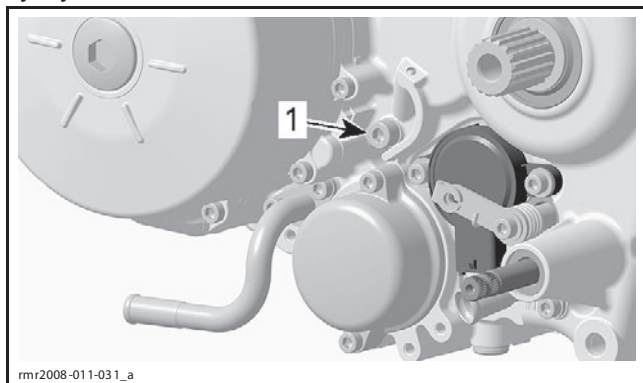
Установка дисков сцепления

При работе с двигателями SE5 см. раздел *CLUTCH PLATE FREE-PLAY ADJUSTMENT* соответствующего Руководства по техническому обслуживанию и ремонту.

Замена масляной форсунки

Место установки масляной форсунки

Масляная форсунка завёрнута в картер со стороны магнето. Масло к сцеплению подаётся через форсунку.

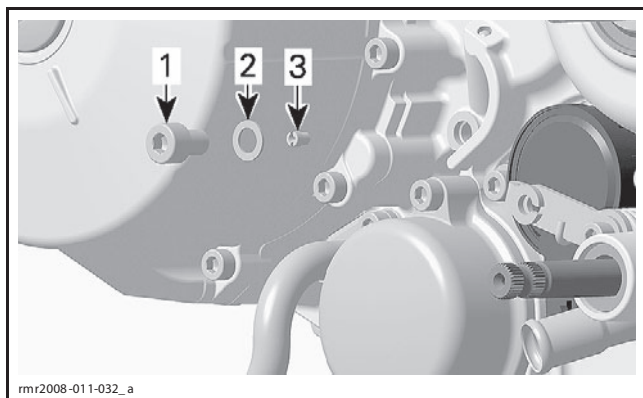


ТИПОВОЙ ПРИМЕР

1. Резьбовая пробка масляной форсунки

Демонтаж масляной форсунки

1. Отверните резьбовую пробку.
2. Снимите уплотнительное кольцо. Не используйте снятое уплотнительное кольцо при обратной сборке.
3. Выверните масляную форсунку из картера. Не используйте снятую масляную форсунку при обратной сборке.

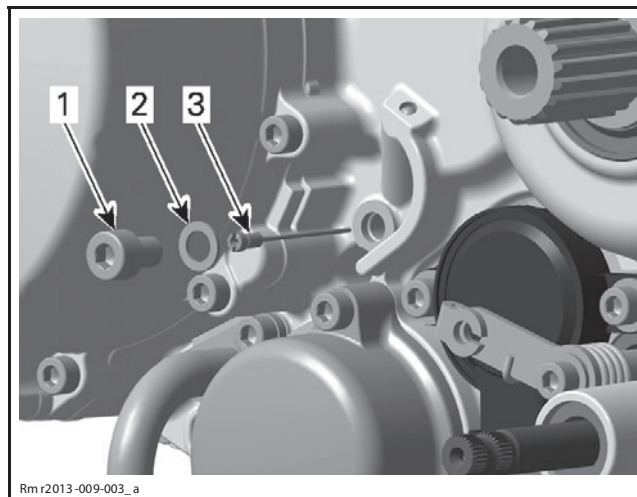


ТИПОВОЙ ПРИМЕР

1. Резьбовая пробка
2. Уплотнительное кольцо
3. Масляная форсунка

Установка масляной форсунки

Установка выполняется в последовательности обратной демонтажу, при этом обратите внимание на указанные ниже особенности.



ТИПОВОЙ ПРИМЕР

1. Резьбовая пробка
2. Уплотнительное кольцо (новое — включено в установочный комплект)
3. Масляная форсунка (новая)

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

Масляная форсунка	1,8 Н•м*
Резьбовая пробка	14 Н•м

* **ПРИМЕЧАНИЕ:** момент 1,8 Н•м соответствует умеренной затяжке от руки. Не затягивайте слишком сильно.

Вытрите все потёки масла.