

25 октября 2011

Предмет: Свист приводного ремня при
ускорении родстера

No. 2012-4

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2008-2012	Все	Все	Все

Если владелец техники обращает внимание на свист при ускорении, его источником может являться приводной ремень. Уменьшить шумность приводного ремня помогут следующие мероприятия:

- проверка натяжения приводного ремня
- выполнение специальной обработки приводного ремня.

ДЕЙСТВИЯ

Смазочный материал

Наименование	P/N	Кол-во
XPS synthetic grease	(P/N 293 550 010)	0,30 мл

Проверка натяжения приводного ремня
См. раздел *DRIVE BELT TENSION VERIFICATION*.

ВАЖНО: Руководствуйтесь процедурой согласно последнему изданию Руководства по техническому обслуживанию и ремонту (shop manual).

МОДЕЛИ	SHOP MANUAL	РАЗДЕЛ
GS/RS	2008-2011 Spyder GS Spyder RS	DRIVE BELT AND REAR WHEEL
RT	2010-2011 Spyder RT	

Обработка приводного ремня

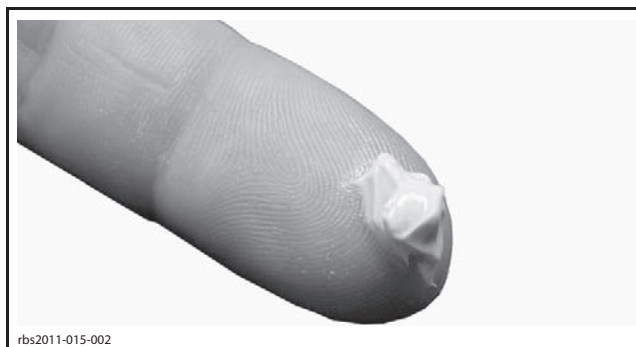
К зубьям колеса снизу и сверху от маятникового рычага должен быть организован доступ.

Нанесите смазку на заднее зубчатое колесо согласно представленной ниже процедуре.

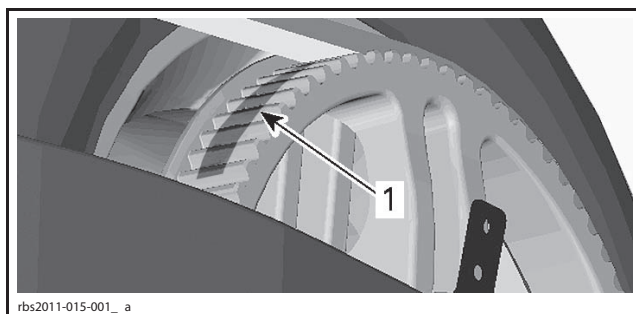
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ

1. Нанесите 0,15 мл консистентной смазки (тонким слоем) в средней части на 3-4 зуба.
2. Поверните колесо на пол-оборота.
3. Нанесите 0,15 мл консистентной смазки (тонким слоем) в средней части на 3-4 зуба.

ПРИМЕЧАНИЕ: Объем смазки 0,15 мл примерно сравним с небольшой карандашной резинкой или горошиной. Запрещается использование смазки сверх регламентированного выше количества.



0,15 мл СМАЗКИ НА КОНЧИКЕ ПАЛЬЦА



ЦЕНТР ЗУБЧАТОГО ВЕНЦА

1. Нанесите смазку очень тонким слоем

Смазка будет распределена равномерно в процессе эксплуатации техники.