

22 февраля 2012 Предмет: Отказ регулятора напряжения на этапе выполнения предпродажной подготовки или после незначительного пробега No. 2012-11

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2012	Outlander и Renegade	Все	Все

Отказ регулятора напряжения на этапе выполнения предпродажной подготовки или после незначительного пробега не является следствием дефекта производителя.

В описанных выше примерах поломка регулятора напряжения является результатом несоблюдения полярности при подключении аккумуляторной батареи (АКБ).

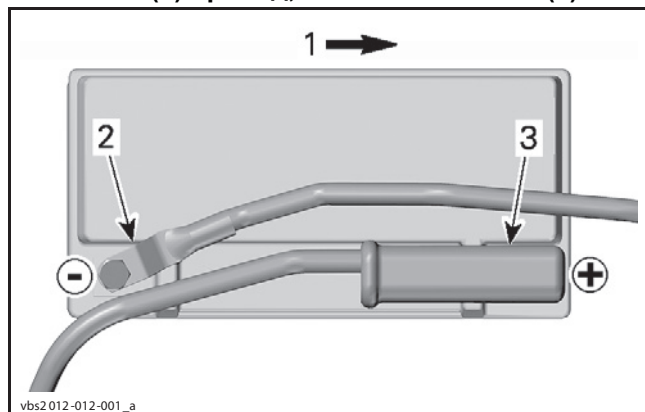
**ЗАМЕЧАНИЕ** Подсоединяя провода к АКБ, строго соблюдайте полярность. Это поможет предотвратить поломку регулятора напряжения.

## ПРАВИЛЬНОЕ ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ К АКБ

**Outlander 400/500/650,  
Outlander MAX  
400/500/650/800R, Outlander  
XMR и Renegade 500**

Схема подключения проводов к АКБ

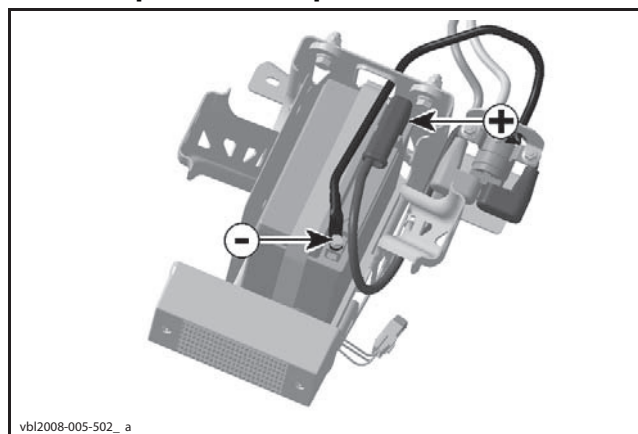
**ЗАМЕЧАНИЕ** Первым подсоединяется КРАСНЫЙ (+) провод, затем — ЧЁРНЫЙ (-).



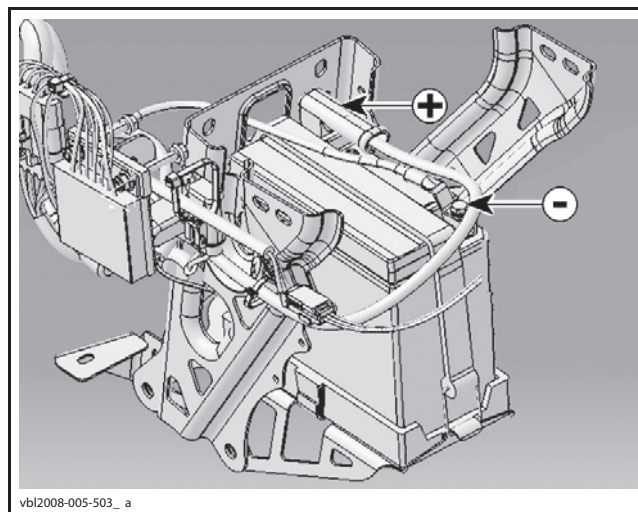
**ТИПОВОЙ ПРИМЕР СХЕМЫ ПОДСОЕДИНЕНИЯ И ПРОКЛАДКИ ПРОВОДОВ — ВИД СВЕРХУ**

1. Передняя часть мотоевездехода
2. «Массовый» провод (чёрного цвета, без защитного чехла)
3. Плюсовой провод (красного цвета, с защитным чехлом)

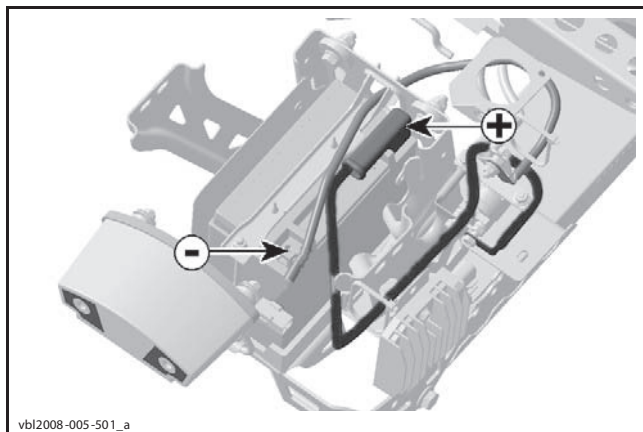
## Схема прокладки проводов



**OUTLANDER (за исключением серии 400)**



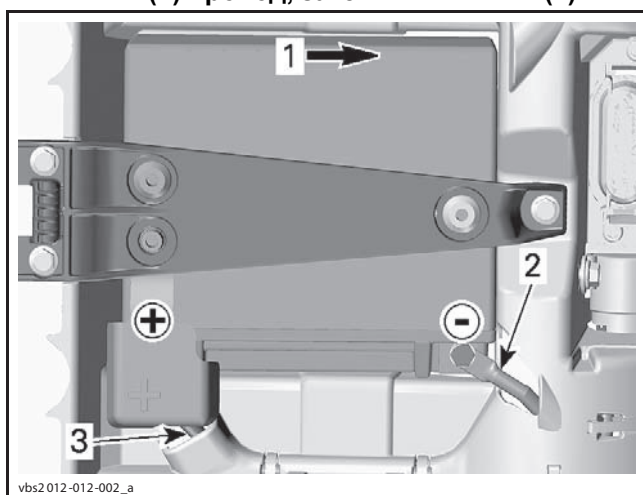
**OUTLANDER 400**



**RENEGADE**

## **Outlander 800R/1000 и Renegade 800R/1000**

**ЗАМЕЧАНИЕ** Первым подсоединяется  
КРАСНЫЙ (+) провод, затем — ЧЁРНЫЙ (-).



**СХЕМА ПОДСОЕДИНЕНИЯ И ПРОКЛАДКИ ПРОВОДОВ — ВИД СВЕРХУ**

1. Передняя часть мотовездехода
2. «Массовый» провод (чёрного цвета)
3. Плюсовой провод (красного цвета)