

3 марта 2011 Предмет: Диаграммы по устранению неисправностей DPS No. 2011-12

МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2010 и 2011	Все мотовездеходы с DPS	Все	Все

ВАЖНО

- Перед началом процедур по устранению неисправности DPS в обязательном порядке убедитесь, что на мотовездеходе выполнена гарантийная кампания по бюллетеню (ОТЗЫВ) 2010-1 «Обновление программного обеспечения динамического усилителя рулевого управления (DPS)».
- При замене DPS необходимо выполнить обновление его программного обеспечения при помощи соответствующего калибровочного файла.

В данном бюллетене приводятся диаграммы по устранению неисправностей DPS. На диаграммах описываются наиболее часто встречающиеся неисправности DPS. Используйте представленные в данном бюллетене диаграммы для диагностирования неисправности. Если неисправность не удаётся устранить, перед заменой DPS свяжитесь с Техническим отделом РОСАН.

Ниже представлен перечень диаграмм:

- Диаграмма «А»: DPS не компенсирует усилие на руле
- Диаграмма «В»: Временная потеря компенсирующего усилия DPS
- Диаграмма «С»: Снижение или ограничение компенсирующего усилия
- Диаграмма «D»: В системе рулевого управления ощущается люфт
- Диаграмма «Е»: Компенсирующее усилие при повороте руля в одну сторону больше, чем в другую

Снижение компенсирующего усилия DPS

Данная система защиты встроена внутрь электронного модуля DPS. Система обеспечивает защиту электронных компонентов, когда DPS работает при повышенных нагрузках и его внутренняя температура достигает критического уровня. Также электроника защищена при значительных колебаниях силы тока в системе. Колебания силы тока в системе могут быть вызваны:

- ослаблением соединений АКБ
- низким напряжением на клеммах АКБ
- ненадёжным электрическим соединением с «массой»
- поломкой статора или ненадёжным соединением с проводами статора
- неисправностью регулятора напряжения
- высокими электрическими нагрузками

Внутренняя система защиты снижает доступный уровень компенсирующего усилия рулевого управления, что позволяет предотвратить поломку электронной платы. Нормальный уровень компенсирующего усилия будет восстановлен тогда, когда условия эксплуатации будут соответствовать обычным, снизится внутренняя температура и/или уменьшатся колебания в электрическом контуре.

ПРИМЕЧАНИЕ: Данный режим работы является нормальным и предназначен для обеспечения защиты узла. Код ошибки на информационном центре может не фиксироваться.

Диаграмма «А»

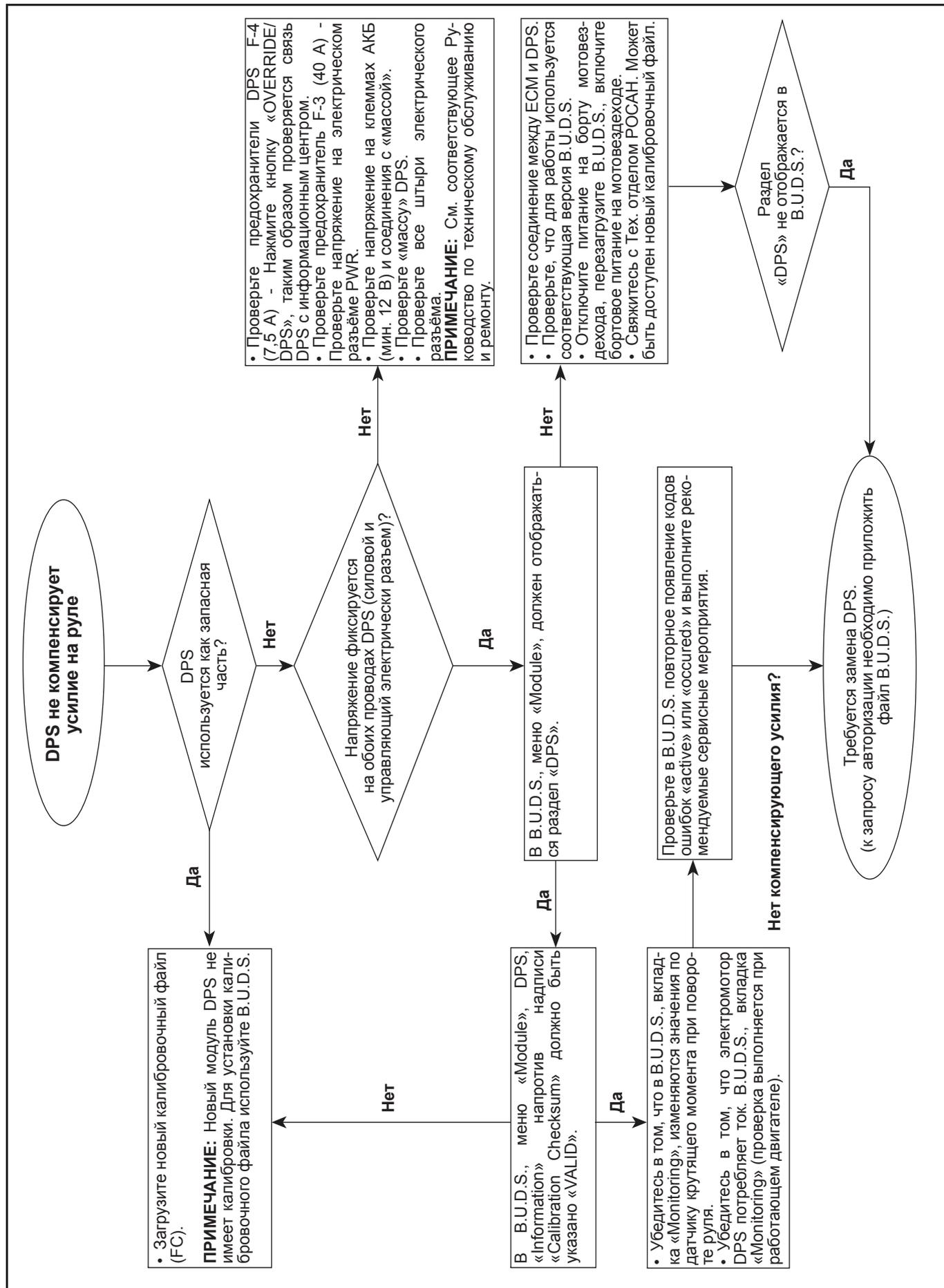


Диаграмма «В»

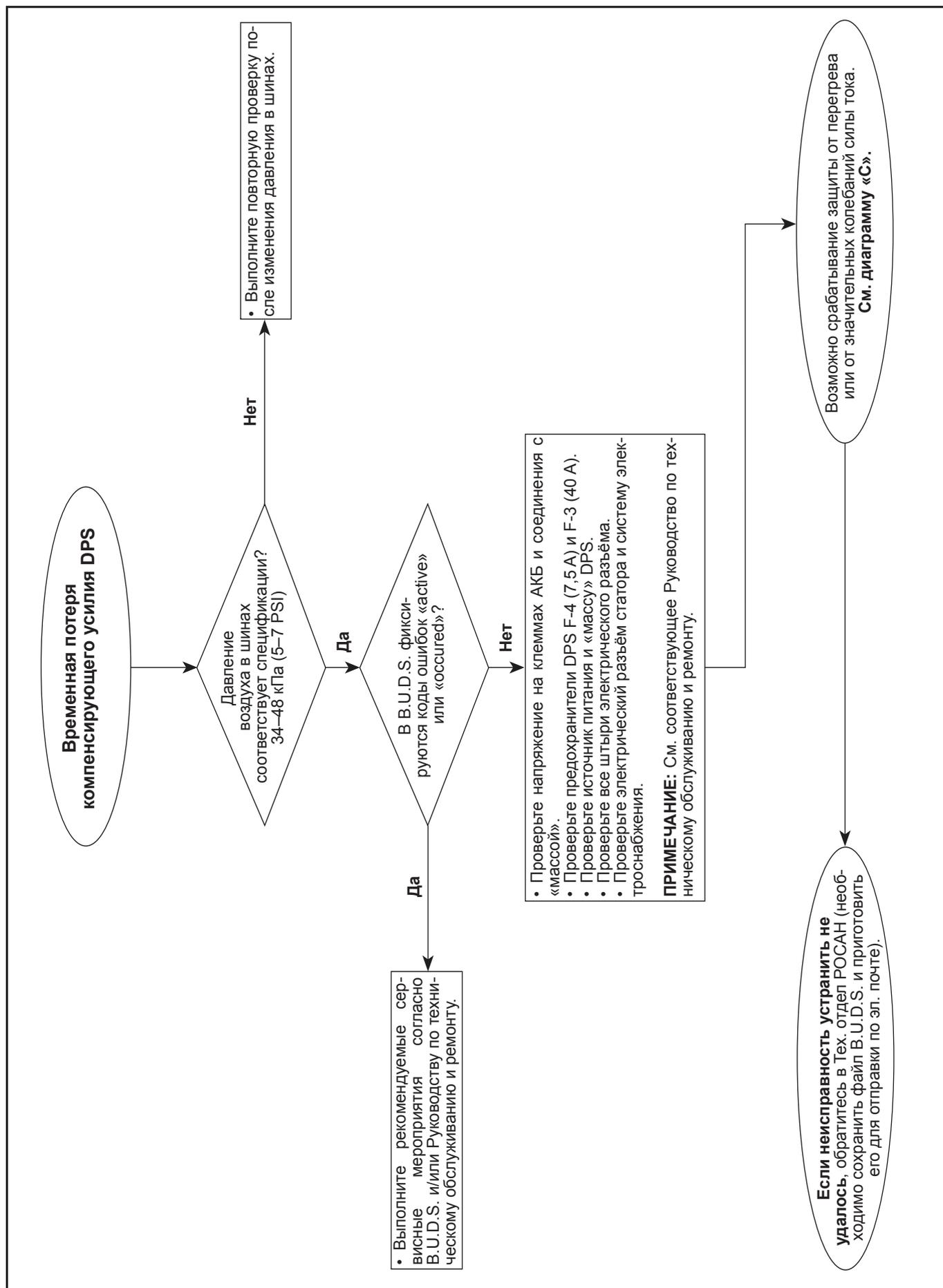
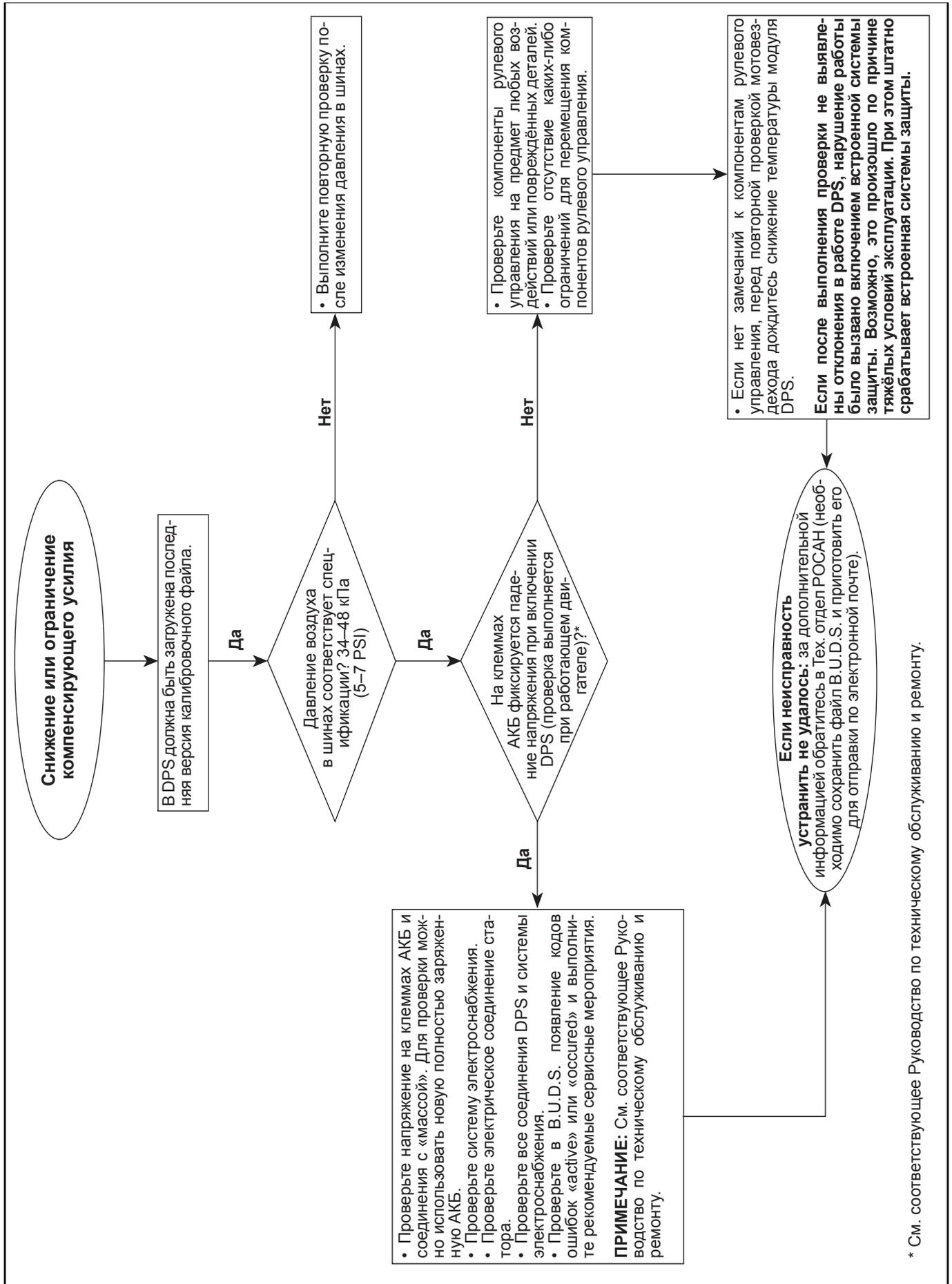


Диаграмма «С»



* См. соответствующее Руководство по техническому обслуживанию и ремонту.

Диаграмма «D»

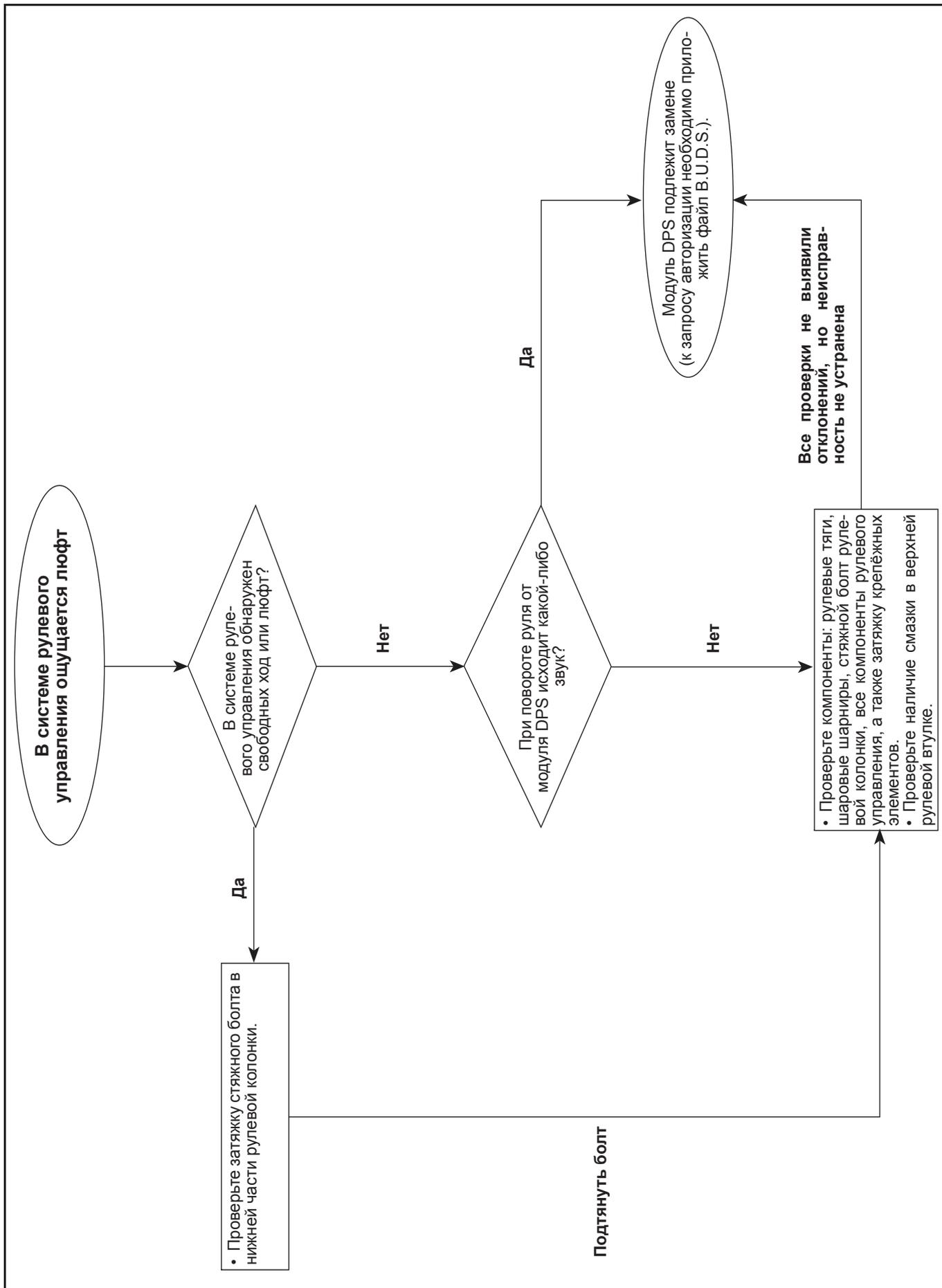


Диаграмма «Е»

