



ATV
SERVICE
Bulletin



Дата: 28 января 2011

Предмет: **Обслуживание воздушных фильтров в условиях повышенной запылённости**

№. 2011-11

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
Все	Outlander™, Renegade™ и DS 450™	Все	Все

Как и на других мотовездеходах ATV своевременное обслуживание воздушного фильтра имеет решающее значение для обеспечения высоких эксплуатационных характеристик двигателя и увеличения срока его службы.

В зависимости от модели мотовездехода требуется проводить обслуживание следующих воздушных фильтров:

- воздушный фильтр двигателя
- воздушный фильтр вариатора
- воздушный фильтр топливного бака
- воздушный фильтр пневматической подвески (ACS)

В «Руководстве по эксплуатации», а также в «Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту» приведены общие рекомендации, но при эксплуатации в условиях повышенного загрязнения, следующие процедуры должны быть выполнены в указанной последовательности, в зависимости от условий эксплуатации.

1. Обслуживание воздушного фильтра должно выполняться чаще при эксплуатации в условиях повышенного загрязнения. При этом чистка или замена воздушных фильтров должна выполняться МАКСИМУМ через каждые 25 моточасов или 750 км пробега. Эксплуатация в более тяжёлых условиях потребует ещё более частого обслуживания фильтров. Пример: обслуживание воздушных фильтров мотовездеходов DS 450, Outlander X mr и X xc может выполняться после каждой поездки.

2. Можно проводить пропитку поролонового фильтрующего элемента воздушного фильтра специальным маслом, которое предназначено для этих целей. Масляная пропитка поможет предотвратить попада-

ние чрезмерного количества грязи на бумажный фильтрующий элемент. Эта мера позволит избежать засорения воздушной магистрали и обеспечить беспрепятственное прохождение воздушного потока.

ПРИМЕЧАНИЕ: В качестве аксессуара предлагается использование предварительного фильтра (см. раздел «Предварительные фильтры BRP, которые предлагаются в качестве аксессуаров для условий эксплуатации при "повышенной запылённости"» в данном бюллетене).

Воздушный фильтр двигателя

Обслуживание воздушного фильтра

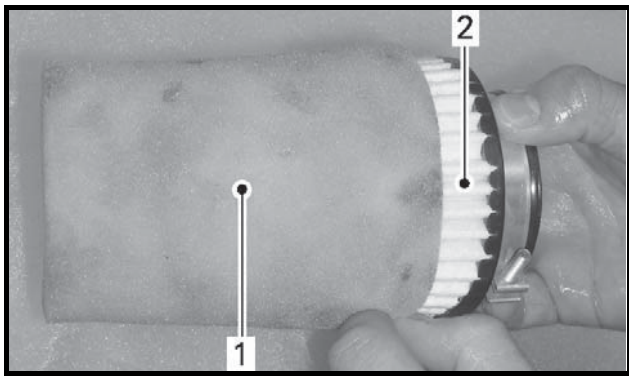
Рекомендации по демонтажу воздушного фильтра приводятся в соответствующем «Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту».

ПРИМЕЧАНИЕ: При работе с химическими препаратами рекомендуется использовать ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ И ПЕРЧАТКИ.

1. Перед демонтажем воздушного фильтра, очистите внутреннюю часть воздушного корпуса.

Чистка бумажного фильтрующего элемента

1. Отделите поролоновый фильтрующий элемент (если таковой имеется) от бумажного фильтрующего элемента.



ТИПОВОЙ ПРИМЕР

1. Поролоновый фильтрующий элемент
2. Бумажный фильтрующий элемент



ТИПОВОЙ ПРИМЕР

1. Поролоновый фильтрующий элемент
 2. Бумажный фильтрующий элемент
2. Лёгкими постукиваниями удалите с воздушного фильтра крупную пыль.

Это позволит удалить грязь и крупную пыль с бумажного фильтрующего элемента.

ЗАМЕЧАНИЕ Не рекомендуется подавать на поверхность воздушного фильтрующего элемента сжатый воздух. Это может привести к его повреждению, а так же снижению фильтрующей способности при эксплуатации мотовездехода в условиях повышенной запылённости.

ПРИМЕЧАНИЕ: Бумажный фильтрующий элемент имеет ограниченный срок службы, если фильтр забит или сильно засорен его необходимо заменить.

Чистка поролонового фильтрующего элемента

1. Нанесите на внутреннюю и наружную поверхности поролонового фильтрующего элемента специальный очиститель UNI Foam Filter Cleaner (P/N 219 700 341).

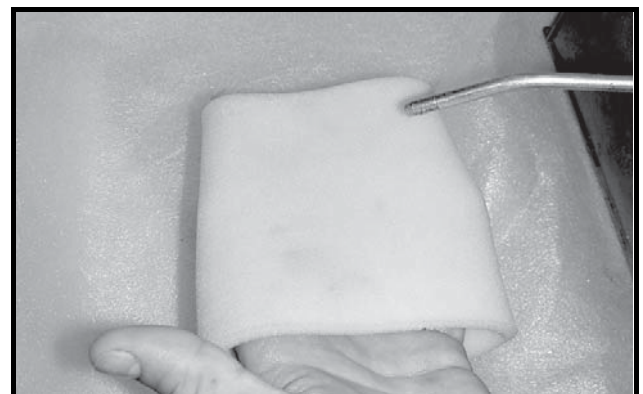


1. UNI Foam Filter Cleaner (P/N 219 700 341).



ОБРАБОТАЙТЕ ПОРОЛОНОВЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ

2. Выждите 3 минуты.
3. Промойте фильтрующий элемент водопроводной водой, согласно рекомендациям на баллоне с очистителем UNI Foam Filter Cleaner.
4. Тщательно просушите поролоновый фильтрующий элемент.



СУШКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА

ПРИМЕЧАНИЕ: Если фильтр сильно загрязнён, необходимо повторить приведённые выше операции.

Пропитка маслом поролонового фильтрующего элемента

1. Предварительно высушив поролоновый фильтрующий элемент, нанесите на него

специальное масло UNI Foam Filter Oil (P/N 219 700 340).

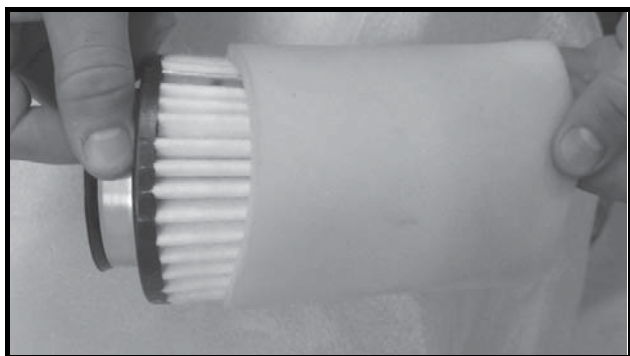


1. Специальное масло UNI Foam Filter Oil (P/N 219 700 340)

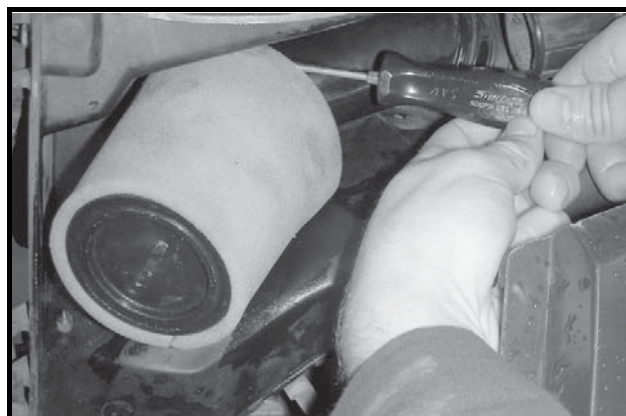


ПРОПИТКА ПОРОЛОНОВОГО ЭЛЕМЕНТА МАСЛОМ

2. Выждите 3–5 минут.
3. Обернув поролоновый фильтрующий элемент впитывающей ветошью, и, аккуратно отжав, удалите с него излишки масла, которые могут попасть на бумажный фильтрующий элемент. Это также позволит фильтру полностью пропитаться маслом.
4. Установите поролоновый фильтрующий элемент на бумажный фильтрующий элемент.



5. Установите фильтр на мотовездеход. Проверьте плотность всех соединений.



Воздушный фильтр вариатора

Чистка воздушного фильтра вариатора

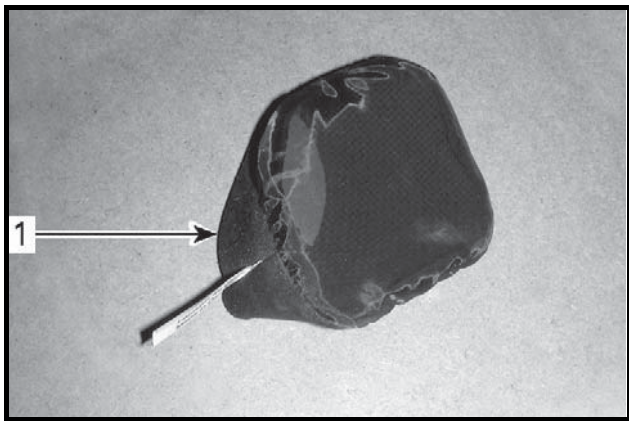
ПРИМЕЧАНИЕ: Поддержание воздушного фильтра вариатора в чистоте обеспечит беспрепятственное прохождение максимально возможного количества воздуха для оптимального срока службы компонентов вариатора.

1. Нанесите на внутреннюю и наружную поверхности фильтра специальный очиститель AIR FILTER CLEANER (P/N 219 700 341).



ОЧИСТИТЕЛЬ AIR FILTER CLEANER (P/N 219 700 341)

2. Выждите 3 минуты.
3. Промойте фильтрующий элемент водопроводной водой, согласно рекомендациям на баллоне с очистителем UNI.
4. Тщательно просушите фильтр.



1. Воздушный фильтр вариатора

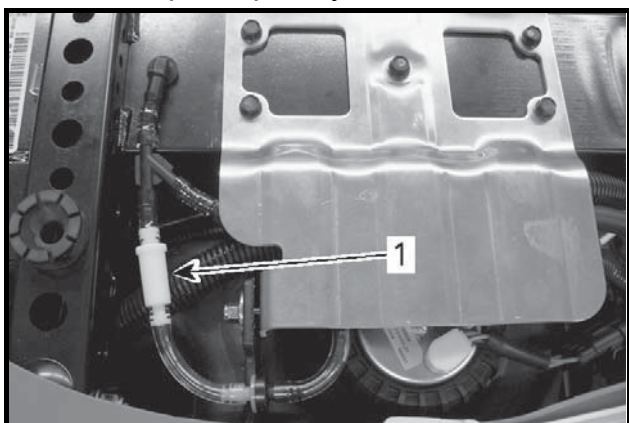
5. Очистите внутреннюю поверхность подводящего и отводящего воздушных патрубков вариатора.

Воздушный фильтр топливного бака

Замена фильтра сапуна топливного бака

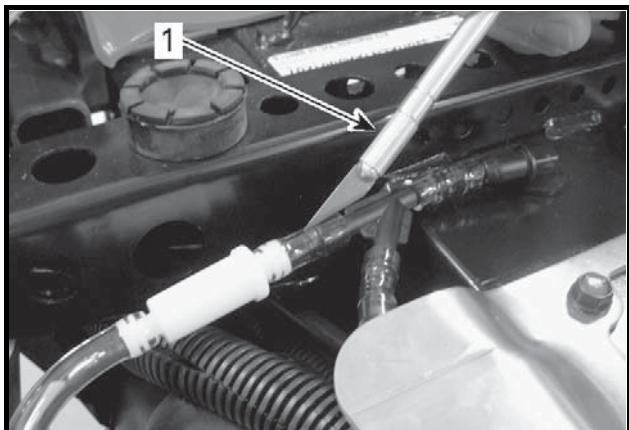
ПРИМЕЧАНИЕ: Чистка фильтра сапуна топливного бака не допускается.

1. Снимите сиденье.
2. Найдите фильтр сапуна топливного бака.



1. Фильтр сапуна топливного бака

3. Осторожно обрежьте трубки с обеих сторон фильтра и снимите сам фильтр.

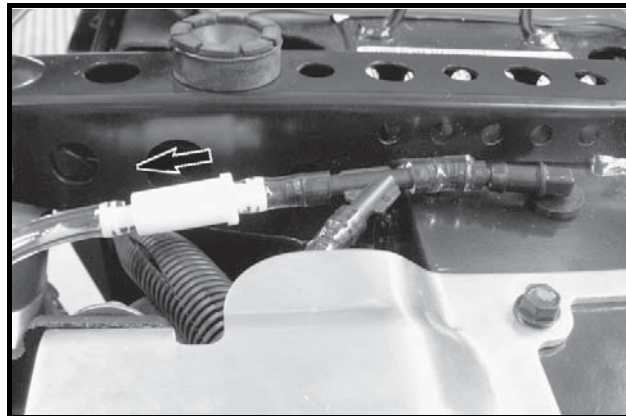


ТИПОВОЙ ПРИМЕР – ОСТОРОЖНО ОБРЕЖЬТЕ ТРУБКУ

1. Режущий инструмент

4. Замените обе трубки в магистрали подключения сапуна топливного бака.

5. Установите новый фильтр. Стрелка должна быть сориентирована согласно рисунку ниже.



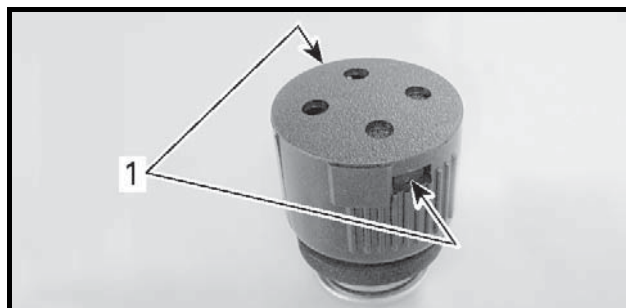
СТРЕЛКА СОРИЕНТИРОВАНА НА ВЫПУСК

ЗАМЕЧАНИЕ Во избежание случайного отсоединения убедитесь, что все трубки до конца вставлены в фитинги.

Воздушный фильтр пневматической подвески (ACS)

Чистка фильтрующего элемента (ACS)

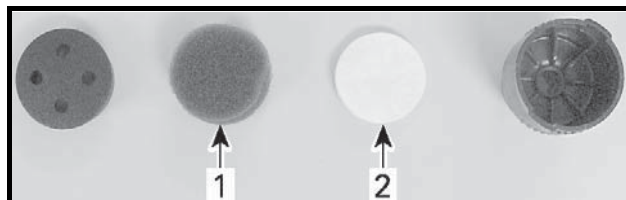
Сожмите фиксаторы и снимите крышку.



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР КОМПРЕССОРА ПОДВЕСКИ (ACS) (СНЯТ С МОТОВЕЗДЕХОДА)

1. Фиксаторы

Снимите предварительный (поролоновый) и основной фильтры (дисковой формы).



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР КОМПРЕССОРА ПОДВЕСКИ (ACS) (СНЯТ С МОТОВЕЗДЕХОДА)

1. Предварительный фильтр (поролоновый)
2. Основной фильтр (дисковой формы)

Порядок чистки предварительного фильтра (с поролоновым фильтрующим элементом):

1. Нанесите на внутреннюю и наружную поверхности предварительного фильтра специальный очиститель AIR FILTER CLEANER (P/N 219 700 341).

2. Выждите 3 минуты.

3. Промойте предварительный фильтр водопроводной водой, согласно рекомендациям на баллоне с очистителем UNI.

4. Тщательно просушите предварительный фильтр.

Порядок чистки основного фильтра (дисковой формы):

1. Продуйте фильтр воздухом под низким давлением.

ЗАМЕЧАНИЕ Не мойте фильтр (дисковой формы) с применением мощного раствора.

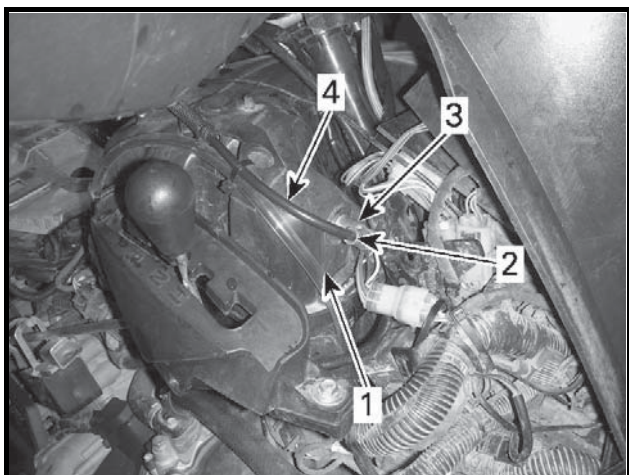
Порядок чистки корпуса воздушного фильтра:

1. Отсоедините подводящую трубку компрессора от корпуса воздушного фильтра:

1.1 Нажмите блокирующее кольцо по направлению к фитингу.

1.2 Удерживайте блокирующее кольцо в нажатом положении.

1.3 Отсоедините подводящую трубку компрессора.



1. Корпус воздушного фильтра

2. Блокирующее кольцо

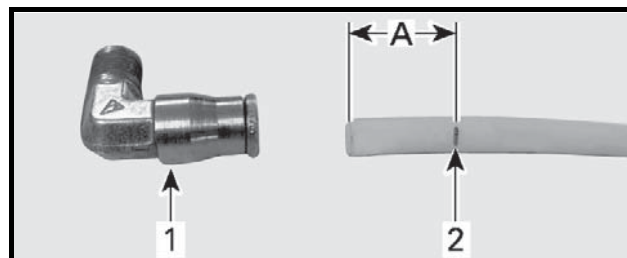
3. Фитинг

4. Подводящая трубка компрессора

2. Очистить внутреннюю поверхность корпуса воздушного фильтра (ACS).

3. Подсоединить подводящую трубку компрессора к фитингу корпуса воздушного фильтра.

4. Наденьте трубку на фитинг таким образом, чтобы контрольная метка зашла на него.



А. ЧАСТЬ ТРУБКИ, КОТОРАЯ ДОЛЖНА БЫТЬ НАДЕТА НА ФИТИНГ

1. Фитинг

2. Контрольная метка



ТРУБКА ПОЛНОСТЬЮ НАДЕТА НА ФИЛЬТР

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание попадания в подводящую трубку компрессора загрязнений, прежде чем приступить к чистке корпуса воздушного фильтра отсоединяйте подводящую трубку компрессора от фитинга корпуса воздушного фильтра.

ЗАМЕЧАНИЕ Во избежание случайного отсоединения убедитесь, что подводящая трубка компрессора до конца вставлена в фитинг корпуса воздушного фильтра.

Предварительные фильтры BRP, которые предлагаются в качестве аксессуаров для условий эксплуатации при "повышенной запыленности"

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании предварительного фильтра, во избежание попадания специального масла в фильтр и его возможного закупоривания, не наносите на поролоновый фильтрующий элемент чрезмерное количество предназначенного для этих целей специального масла.

Воздушный предварительный фильтр (P/N 715 500 303)

Предназначен для установки на следующие модели:

- Outlander 400 EFI (все модели)
- DS 450 (стандартная комплектация для всех моделей)



(P/N 715 500 303)

**Воздушный предварительный фильтр
(P/N 715 000 291)**

Предназначен для установки на следующие модели:

- Renegade 500 (все модели)
- Renegade 800 (до 2008 года включительно)
- Outlander 500 и 650 (все модели)
- Outlander 800 (до 2008 года включительно)

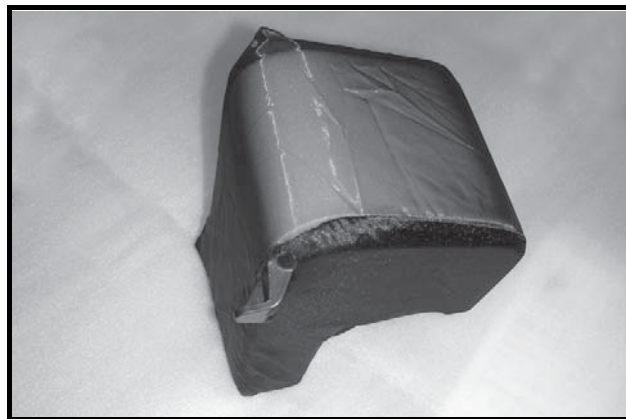


(P/N 715 000 291)

**Воздушный предварительный фильтр
(P/N 715 000 908)**

Предназначен для установки на следующие модели:

- Outlander 650 (2010 и 2011)
- Outlander 800R (2009 – 2011)
- Renegade 800R (2009 – 2011)



(P/N 715 000 908)

**Комплект сапуна топливного бака (P/N
715 001 288)**

При эксплуатации в условиях запылённости, этот дополнительный установочный комплект можно использовать на всех мотовездеходах Outlander и Renegade, которые не оснащаются данной системой на заводе-изготовителе.

