

Дата: 3 ноября 2010

Предмет: Замена «Long Block» для
V-образных двигателей 500/650/800

No. 2011-9

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2007 - 2011	Outlander 500/Outlander MAX 500	Все	Все
2006 - 2011	Outlander 650/Outlander MAX 650		
2006 - 2008	Outlander 800/Outlander MAX 800		
2009 - 2011	Outlander 800R/ Outlander MAX 800R		
2008 - 2011	Renegade 500		
2007 и 2008	Renegade 800		
2009 - 2011	Renegade 800R		

Размещение заказа на новый Long Block

При заказе «long block» руководствуйтесь представленной ниже таблицей.

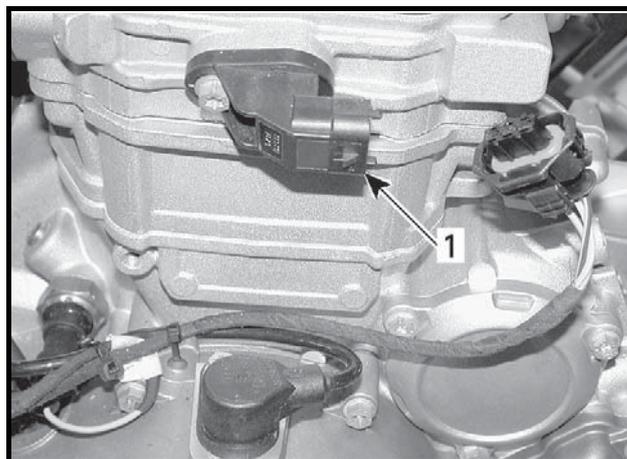
НАИМЕНОВАНИЕ	Артикул
Long block 500	(P/N 420 049 036)
Long block 650	(P/N 420 066 035)
Long block 800 (включая 2008 м.г.)	(P/N 420 081 030)
Long block 800R (2009 м.г. и более поздние)	(P/N 420 081 066)

Указанные артикулы «long block» включают:

- Коленчатый вал с масляным каналом со стороны MAG для охлаждения магнето 650 Вт.
- На переднем цилиндре установлен датчик положения распределительного вала (CAPS).

Датчик положения распределительного вала (CAPS)

Датчик устанавливается на **ВСЕ** двигатели, которые заказываются для выполнения ремонта, включая модели 2010 года и новые модели 500 и 650, где этот датчик не используется. Датчик выполняет функцию заглушки и не требует подключения.

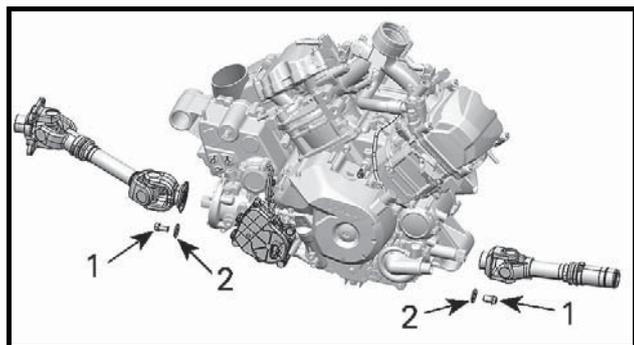


1. Датчик положения распределительного вала (CAPS)

Винты карданного вала

Для крепления переднего и заднего карданных валов используйте винт М12 и шайбу.

Наим.	Арт.	Кол-во
M12 propeller shaft screw	(P/N 250 000 359)	2
M12 propeller shaft flat washer	(P/N 250 200 102)	2



1. Винт М12 карданного вала
(P/N 250 000 359)

2. Плоская шайба М12 карданного вала
(P/N 250 200 102)