

Дата: 13 января 2010 Предмет: Сервисная информация по колесным фиксирующим кольцам No. 2010-5

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2010	Renegade™ X xc	Все	Все

Проблема

При установке шин на колесные диски с фиксирующими кольцами, необходимо соблюдать следующую процедуру для обеспечения надежного уплотнения и фиксации.

Решение

Правильное выполнение процедуры установки и затяжки обеспечит оптимальные характеристики колесных дисков с фиксирующими кольцами.

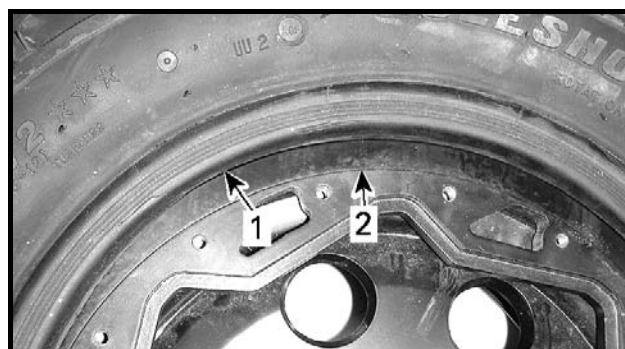
Процедура

Примечание: Монтровка покрышек должна выполняться опытным специалистом в соответствии с шиномонтажной практикой и использованием подходящего шиномонтажного оборудования.

1. Установите покрышку на колесный диск.
 - 1.1. Установите внутреннее фиксирующее кольцо на колесный диск в нормальное положение.

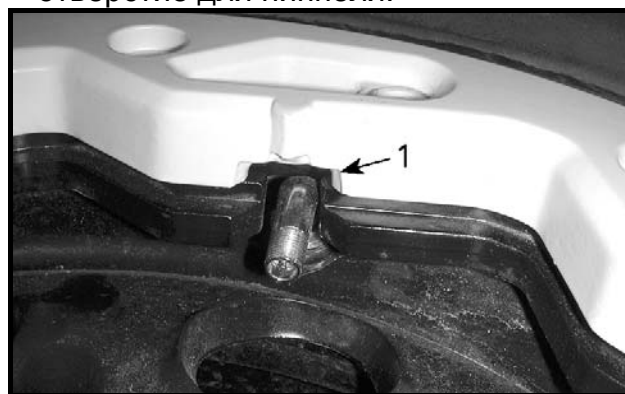
Примечание: Монтаж покрышки осуществляется только со стороны фиксирующего кольца.

- 1.2. Со стороны противоположной фиксирующему кольцу, нанесите шинную монтажную смазку на внутреннюю кромку покрышки и диска для обеспечения надежной посадки при накачивании.
- 1.3. Поместите внешнюю кромку покрышки в паз внутреннего обода фиксирующего кольца и отцентрируйте покрышку.



1. Внешняя кромка покрышки
2. Паз внутреннего обода фиксирующего кольца

2. Установите крепежный обод фиксирующего кольца на покрышку. Совместите отверстие для ниппеля.



1. Отверстие крепежного обода фиксирующего кольца

3. Смажьте все винты крепления фиксирующего кольца смазкой LOCTITE 767 (ANTISEIZE LUBRICANT) (P/N 293 800 070) или аналогичной для предотвращения закисания винтов.
4. Установите все винты крепления фиксирующего кольца. Во избежание перекосов, изначально, закрутите винты вручную.

ВНИМАНИЕ: Не используйте ударный инструмент для установки винтов фиксирующих колец. Риск поломки или повреждения винтов очень высок при использовании ударного инструмента.



5. Используя динамометрический ключ, первично затяните винты фиксирующего кольца моментом $3\text{Н}\cdot\text{м}$ в порядке крест-накрест.

Примечание: Для обеспечения равномерного давления на крепежный обод фиксирующего кольца, затягивайте винты **только на несколько оборотов за один раз.**



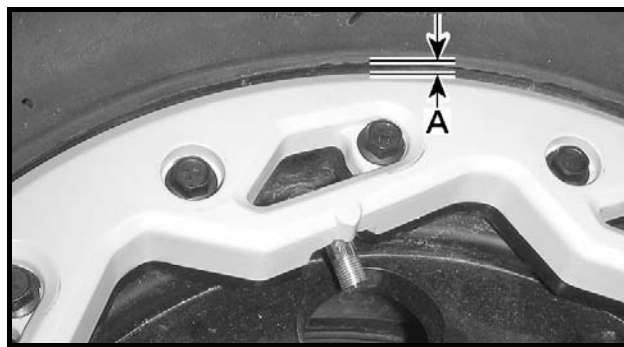
6. Следите за центровкой покрышки на колесном диске. Измените ее положение, если требуется.

7. Затяните все винты моментом $6\text{Н}\cdot\text{м}$, для завершения процедуры затяжки.

8. Крепежный обод фиксирующего кольца должен быть прижат к внутреннему ободу фиксирующего кольца.

Примечание: Крепежный обод фиксирующего кольца может слегка изогнуться для соответствия форме кромки покрышки. ЭТО НОРМАЛЬНО.

9. Проверьте зазор между покрышкой и крепежным ободом фиксирующего кольца, он должен быть практически одинаковым по всей окружности обода.



A. Одинаковый зазор по всей окружности крепежного обода фиксирующего кольца

Если зазор недопустимый,

- Ослабьте все винты,
- Проверьте положение покрышки на колесном диске и измените его если необходимо,
- Повторно выполните процедуру затяжки (шаг 5).

10. Накачайте покрышку для посадки внутреннего обода на колесный диск. Всегда соблюдайте меры предосторожности, например, используйте клетку для монтажа покрышек.

ВНИМАНИЕ

Никогда не превышайте рекомендованное максимальное давление для установки фиксирующих колец.