

Дата: 5 мая, 2010

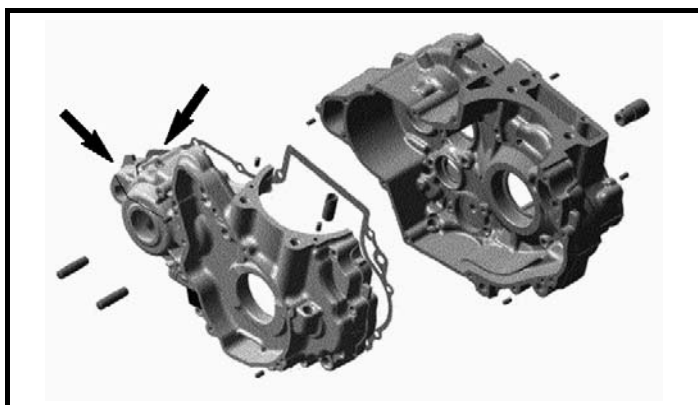
Предмет: DS 450™ изменения в конструкции картера двигателя

№. 2010-8

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2008-2010	DS 450	Все	Все

## Новые детали картера двигателя

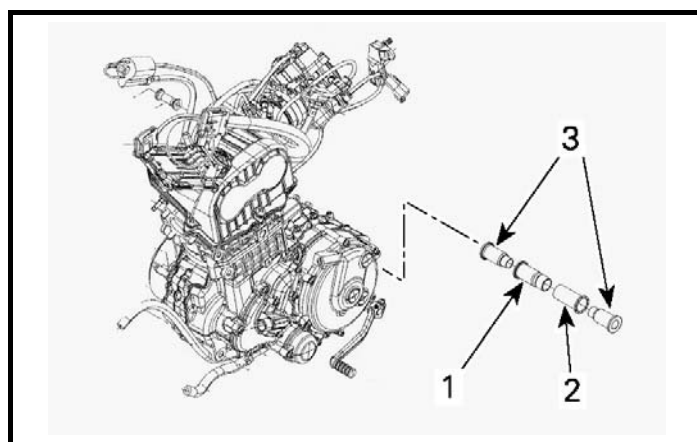
В моделях 2010 года внесены изменения в конструкцию картера. Это касается всех двигателей DS 450.



Картер двигателя образца 2010 года  
(P/N 420 685 086)

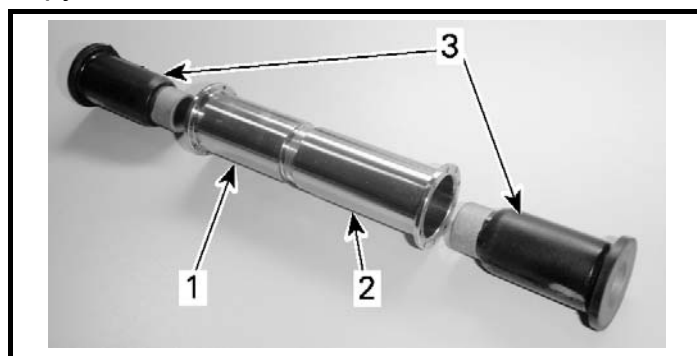
## Изменение в конструкции картера двигателя

Шарнир маятникового рычага, находящийся сзади картера двигателя, был изменён добавлением распорных втулок и резиновых опор. Это новые детали повышают прочность в условиях эксплуатации при повышенных нагрузках в спортивном режиме.



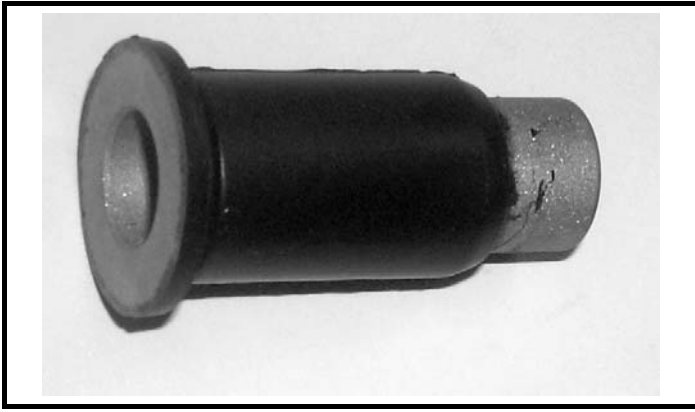
1. Правая втулка (P/N 707 000 947)
2. Левая втулка (P/N 707 000 948)
3. Резиновая опора (P/N 707 000 800)

Втулки изготовлены из высокопрочной стали и предназначены для вкручивания друг в друга.

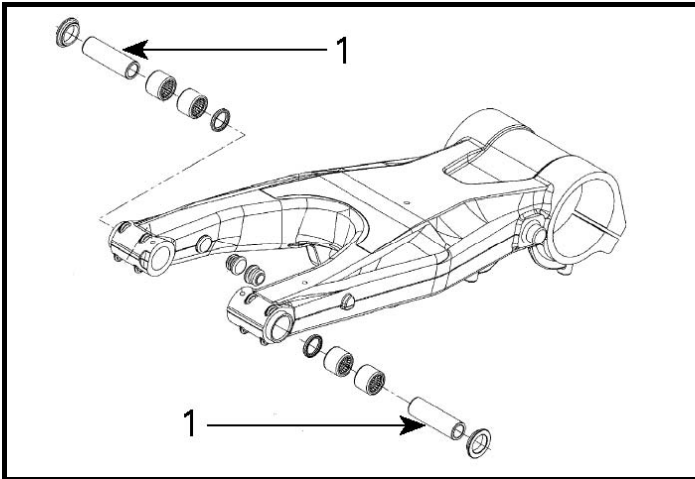


1. Правая втулка (P/N 707 000 947)
2. Левая втулка (P/N 707 000 948)
3. Резиновая опора (P/N 707 000 800)

Резиновые опоры изготавливаются из стали и покрыты резиной высокой плотности. Это изнашиваемые детали и BRP рекомендует менять их через каждые 100 мото-часов или 5000 км (3000 миль). Для облегчения установки используйте мыльный раствор.



Эта модернизация картера увеличила общую ширину, поэтому втулки маятникового рычага были уменьшены.



1. Втулка (P/N 706 000 978)

## Приспособление

Для проведения сервисных процедур (демонтаж и установка) необходимо специальное приспособление SOCKET HOLDER (P/N 529 036 187). Этот приспособление является обязательным для использования.

## Заказ запчастей

При заказе картера двигателя для моделей 2008, 2009 или 2010 года, будет выполнена автоматическая замена на артикул картера образца 2010 года, который подготовлен под установку новых распорных и резиновых втулок.

Как указано выше, новый картер двигателя разработан для всех двигателей DS 450 независимо от года выпуска. Однако блок шестерен и барабан переключения передач модели 2008 года отличается от моделей 2009 года и более поздних. Эти позиции больше не поставляются. Если какая-то из этих позиций нуждается в замене - необходимо заменить весь комплект. Для получения более подробной информации смотрите материалы семинарских занятий за 2009 год.

Левую и правую втулки, резиновые опоры и втулки маятникового рычага необходимо заказывать отдельно.

Эти втулки и резиновые опоры могут быть установлены только на те картеры, которые были предварительно доработаны для этой цели на заводе-изготовителе; существующие картеры (образца 2008 и 2009 модельного года) не могут быть изменены или доработаны.

Изменения должны быть выполнены на всех существующих картерах старого образца. Смотри **ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 2008-6: БОЛТЫ МАХОВИКА И КРОНШТЕЙН ДВИГАТЕЛЯ.**

## Момент затяжки

Момент затяжки	
Стальные втулки	145 Н•м – 155 Н•м
Болт маятникового рычага	105 Н•м – 120 Н•м

## Новые артикулы

Наименование	Артикул	Кол-во
MY2010 crankcase	715 900 100	1
Steel spacer RH (male)	707 000 947	1
Steel spacer LH (female)	707 000 948	1
Rubber mount	707 000 800	2
Swing arm sleeve (shorter)	706 000 978	2