

Дата: 5 мая, 2010

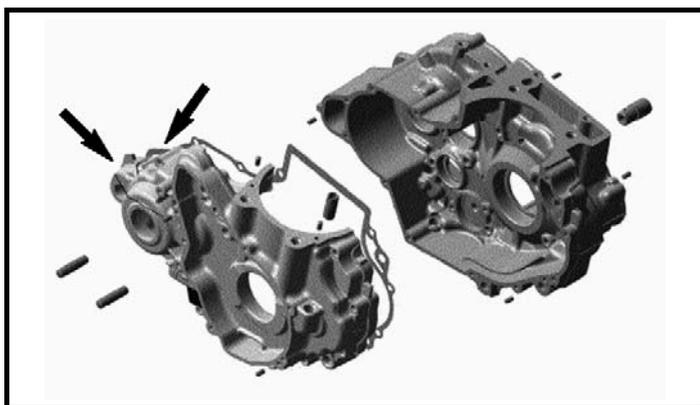
Предмет: DS 450™ изменения в конструкции картера двигателя

№. 2010-8

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2008-2010	DS 450	Все	Все

Новые детали картера двигателя

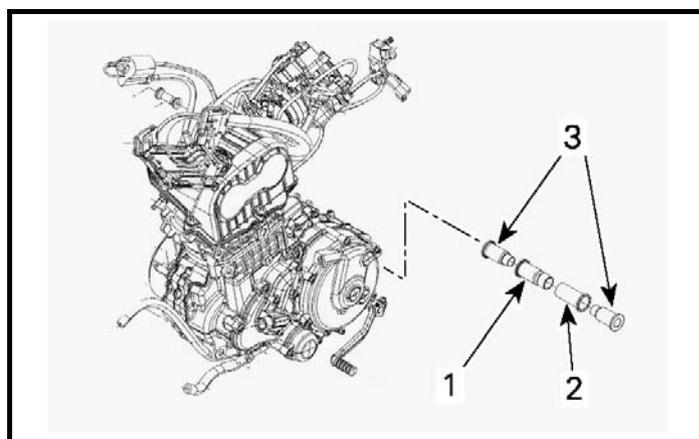
В моделях 2010 года внесены изменения в конструкцию картера. Это касается всех двигателей DS 450.



Картер двигателя образца 2010 года
(P/N 420 685 086)

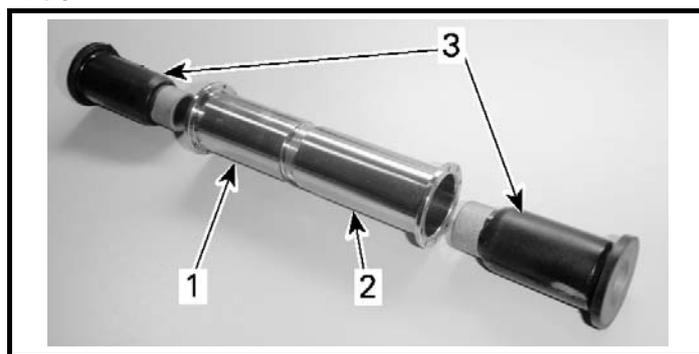
Изменение в конструкции картера двигателя

Шарнир маятникового рычага, находящийся сзади картера двигателя, был изменён добавлением распорных втулок и резиновых опор. Это новые детали повышают прочность в условиях эксплуатации при повышенных нагрузках в спортивном режиме.



1. Правая втулка (P/N 707 000 947)
2. Левая втулка (P/N 707 000 948)
3. Резиновая опора (P/N 707 000 800)

Втулки изготовлены из высокопрочной стали и предназначены для вкручивания друг в друга.

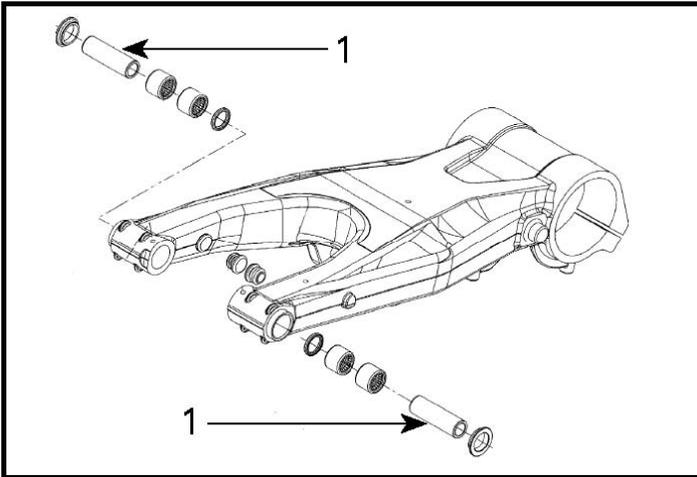


1. Правая втулка (P/N 707 000 947)
2. Левая втулка (P/N 707 000 948)
3. Резиновая опора (P/N 707 000 800)

Резиновые опоры изготавливаются из стали и покрыты резиной высокой плотности. Это изнашиваемые детали и BRP рекомендует менять их через каждые 100 мото-часов или 5000 км (3000 миль). Для облегчения установки используйте мыльный раствор.



Эта модернизация картера увеличила общую ширину, поэтому втулки маятникового рычага были уменьшены.



1. Втулка (P/N 706 000 978)

Приспособление

Для проведения сервисных процедур (демонтаж и установка) необходимо специальное приспособление SOCKET HOLDER (P/N 529 036 187). Этот приспособление является обязательным для использования.

Заказ запчастей

При заказе картера двигателя для моделей 2008, 2009 или 2010 года, будет выполнена автоматическая замена на артикул картера образца 2010 года, который подготовлен под установку новых распорных и резиновых втулок.

Как указано выше, новый картер двигателя разработан для всех двигателей DS 450 независимо от года выпуска. Однако блок шестерен и барабан переключения передач модели 2008 года отличается от моделей 2009 года и более поздних. Эти позиции больше не поставляются. Если какая-то из этих позиций нуждается в замене - необходимо заменить весь комплект. Для получения более подробной информации смотрите материалы семинарских занятий за 2009 год.

Левую и правую втулки, резиновые опоры и втулки маятникового рычага необходимо заказывать отдельно.

Эти втулки и резиновые опоры могут быть установлены только на те картеры, которые были предварительно доработаны для этой цели на заводе-изготовителе; существующие картеры (образца 2008 и 2009 модельного года) не могут быть изменены или доработаны.

Изменения должны быть выполнены на всех существующих картерах старого образца. Смотри **ГАРАНТИЙНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 2008-6: БОЛТЫ МАХОВИКА И КРОНШТЕЙН ДВИГАТЕЛЯ.**

Момент затяжки

Момент затяжки	
Стальные втулки	145 Н•м – 155 Н•м
Болт маятникового рычага	105 Н•м – 120 Н•м

Новые артикулы

Наименование	Артикул	Кол-во
MY2010 crankcase	715 900 100	1
Steel spacer RH (male)	707 000 947	1
Steel spacer LH (female)	707 000 948	1
Rubber mount	707 000 800	2
Swing arm sleeve (shorter)	706 000 978	2