



ATV ADMINISTRATIVE Bulletin

Дата: **1 апреля 2010**

Предмет: Диагностика повреждений лебедки BRP/Warn®

No. 2010-1

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
Bce	Bce	Bce	Bce

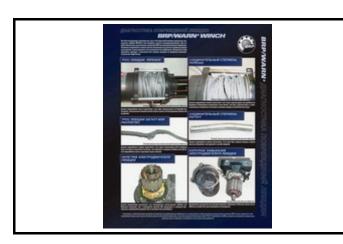
Все лебедки BRP/Warn обеспечены ограниченной гарантией BRP от производственных дефектов.

Лебёдки BRP/Warn для мотовездеходов являются высококачественными изделиями. Эти лебедки сконструированы и предназначены специально для использования на технике для активного отдыха BRP.

Лебедка BRP/Warn обеспечена ограниченной гарантией BRP, что гарантирует отсутствие любых производственных дефектов.

Помимо производственных дефектов, повреждения могут так же возникнуть по причине нарушения правил пользования, использования не по назначению или по причине небрежного отношения.

Представленный ниже материал «Диагностика повреждений лебедки BRP/WARN» можно использовать как справочное пособие для определения причины поломки лебедки, что поможет определить является данный случай все-таки гарантийным или нет.



Постер можно подшить к технической документации и использовать при ответах на вопросы, которые могут возникнуть у покупателя при обсуждении гарантии.

Некоторые из представленных ниже примеров не являются производственным дефектом и по этой причине не обеспечиваются ограниченной гарантией BRP.

В случае сомнений по подтверждению диагностики причин поломки, Дилер всегда можете обратиться за консультацией в Технический отдел РОСАН.

Повреждение лебёдки, вызванное нарушением правил наматывания троса на барабан, не покрывается гарантией производителя.

Ссылки на документацию

- Рекомендации по диагностике лебедки WARN, сервисный бюллетень BRP 2009-11.
- Сайт производителя содержит полезную информацию как для Дилера, так и для конечного покупателя:

www.warn.com

 Инструкция по эксплуатации лебедок Warn: можно избежать многих неприятностей, если следовать правилам, которые отражены в этой краткой инструкции. Инструкция размещена на сайте РО-САН (раздел новости; Инструкция для лебедок Warn на русском языке).

ДИАГНОСТИКА ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛЕБЕДКИ

BRP/WARN® WINCH

Как для используемых материалов, так и для производственных процессов в отношении лебёдок BRP/Warn уже внедрены многие усовершенствования. Эти лебедки обеспечены ограниченной гарантией BRP от производственных дефектов. Поскольку повреждение может так же возникнуть по причине нарушения правил пользования, использования не по назначению или небрежного отношения, ниже приведены примеры с описанием тех случаев, которые не являются производственными дефектами.



ТРОС ЛЕБЕДКИ ПЕРЕЖАТ



Данное повреждение могло произойти, если трос наматывался на барабан без нагрузки, в результате внешние витки троса попали под внутренние витки под нагрузкой.

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ СТЕРЖЕНЬ ПОРЕЗАН



Данное повреждение может произойти, если трос неравномерно распределен по барабану. Повреждение возникает в том месте, где трос соприкасается с соединительным стержнем и начинает снимать материал (работая как пила).

ТРОС ЛЕБЕДКИ ЗАГНУТ ИЛИ РАСПЛЕТЕН



Данное повреждение может произойти, если трос использовался без чокерной цепи или другой защитной системы, что привело к острым изгибам; или причиной повреждения стало зацепление троса петлей.

СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ СТЕРЖЕНЬ ПОГНУТ



Данное повреждение может произойти, если трос был смотан только в одном месте на барабане, что привело к загибу стержня.

ПЕРЕГРЕВ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЛЕБЕДКИ



Данное повреждение возникнет, если беспрерывно использовать лебедку под большой нагрузкой, или с закусившим тросом (без вращения), в течение длительного промежутка времени без остановки для охлаждения.

КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЛЕБЕДКИ



Внутреннее замыкание или поломка провода в обмотках. В данном случае от лебёдки не исходил бы запах обгоревшего материала.

Некоторые из представленных примеров не являются производственным дефектом и по этой причине не обеспечиваются ограниченной гарантией ВRP. В случае сомнений по подтверждению диагностики причин поломки, Дилер всегда можете обратиться за консультацией в Технический отдел РОСАН. Повреждение лебёдки, вызванное нарушением правил наматывания троса на барабан, не покрывается гарантией производителя.