

Дата: 01 июня 2008 Предмет: Активация, зарядка и обслуживание АКБ No. 2009-1
Can-Am ATV

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2009	Все	Все	Все

Общая информация

В дополнение к бюллетеню по предпродажной подготовке, этот сервисный бюллетень содержит инструкции по активации, зарядке и обслуживанию новых аккумуляторных батарей (АКБ) для ATV. Он содержит стандартные операции и может использоваться в качестве справочной информации при проведении предпродажной подготовки.

Для получения полной информации и описания операций с АКБ обратитесь к соответствующему *Руководству по ремонту* и инструкциям изготовителя.

Для информации по активации, зарядке и обслуживанию АКБ моделей, выпущенных до 2008 модельного года включительно, обратитесь к соответствующему *Бюллетеню по предпродажной подготовке*.

Рекомендации

Все мотовездеходы 2009 модельного года оборудованы АКБ типа VRLA (Valve Regulated Lead Acid) активированными на заводе. Все эти АКБ являются необслуживаемыми герметизированными батареями.

Эти АКБ заправлены и активированы на заводе. Они никогда не потребуют проверки электролита или заправки.

Герметизированные АКБ типа VRLA не требуют перезарядки; тем не менее, они нуждаются в периодической подзарядке.

Активация АКБ

Так как все АКБ 2009 модельного года заправлены (активированы на заводе), они не требуют заправки электролитом. Электролит уже заправлен в АКБ.

Зарядка АКБ

Первичная зарядка

Герметизированные АКБ требуют первичной зарядки.

Если Вы используете зарядное устройство с постоянной силой тока, обратитесь к стандартной процедуре зарядки (STD) напечатанной на АКБ.



Типично
Некоторые АКБ могут иметь отличия

Если Вы используете автоматическое зарядное устройство, убедитесь в том, что сила тока зарядки (A) равна или превосходит силу тока стандартного метода (STD) зарядки указанного на АКБ.

Эти АКБ являются герметизированными батареями типа VRLA; **никогда не снимайте уплотнительную планку после окончания зарядки**. Если АКБ сильно разогревается, прервите процесс зарядки, дав ей остыть. Проверьте вольтаж с помощью вольтметра. Напряжение новой заряженной и активированной АКБ должно составлять

12.8 Вольт или больше и сохраняться как минимум в течение 1-2 часов. Если напряжение ниже, АКБ требует дополнительной зарядки.

Обычная подзарядка

Примечание: Зарядка сверх установленной нормы может окончательно повредить АКБ.

Единственным важным требованием в обслуживании АКБ типа VRLA является то, что ее нельзя хранить разряженной: храните ее полностью заряженной. Для оптимальной работы герметизированная АКБ типа VRLA должна быть полностью заряжена. В действительности, АКБ может требовать более частой подзарядки, в отличие от автомобильной АКБ, т.к. она возможно реже используется и не подзаряжается «автоматически».

Используйте следующие рекомендации для ускоренной зарядки. Всегда проверяйте состояние АКБ до зарядки и через 30 минут после зарядки.

Напряжение полностью заряженной АКБ должно составлять 12.8 Вольт или больше, через 1 час после отключения зарядного устройства.

Не рекомендуется заряжать герметизированные АКБ типа VRLA сверх установленной нормы. Исходя из их характеристик, чрезмерный ускоренный заряд снижает объем электролита. Чем дольше время зарядки сверх установленной нормы, тем меньше объем электролита – и меньше сила пускового тока.

Параметры обычной зарядки указаны в следующей таблице.

Помните, что время зарядки зависит от типа зарядного устройства. Следуйте инструкциям зарядного устройства.

Состояние зарядки: 100%		
Напряжение	Действие	Время зарядки*
12.8 – 13.0	Нет Проверить через 3 месяца от даты производства	Не требуется
* Используйте зарядное устройство с постоянной силой тока, с током зарядки указанным на АКБ		

Состояние зарядки: 75% - 100%		
Напряжение	Действие	Время зарядки*
12.5 - 12.8	Может требовать подзарядки, если нет проверить через 3 месяца	3 – 6 часов
* Используйте зарядное устройство с постоянной силой тока, с током зарядки указанным на АКБ		

Состояние зарядки: 50% - 75%		
Напряжение	Действие	Время зарядки*
12.0 – 12.5	Требует зарядки	5 – 11 часов
* Используйте зарядное устройство с постоянной силой тока, с током зарядки указанным на АКБ		

Состояние зарядки: 25% - 50%		
Напряжение	Действие	Время зарядки*
11.5 - 12.0	Требует зарядки	Минимум 13 часов с проверкой состояния зарядки
* Используйте зарядное устройство с постоянной силой тока, с током зарядки указанным на АКБ		

Состояние зарядки: 0% - 25%		
Напряжение	Действие	Время зарядки*
11.5 и менее (см. указания ниже)	Требует зарядки	20 часов
* Используйте зарядное устройство с постоянной силой тока, с током зарядки указанным на АКБ		

Зарядка при напряжении 11.5В и меньше

АКБ с напряжением 11.5В и меньше, могут требовать специального оборудования и процедур для их зарядки.

При зарядке почти полностью разряженной АКБ с напряжением 11.5В и меньше, ее внутреннее сопротивление может быть слишком высоким для зарядки при нормальном напряжении.

Может потребоваться первоначально поднять напряжение зарядки (25В максимум), и заряжать примерно 5 минут. Если амперметр не покажет изменения силы тока в течение 5 минут, Вам требуется новая АКБ.

Ток подаваемый к АКБ при высоком напряжении может стать избыточным. Следите за силой тока и регулируйте напряжение так, чтобы сила тока зарядки была равна нормальной силе тока АКБ. Заряжайте АКБ примерно 20 часов.

Обслуживание АКБ

Для нормальной работы АКБ требуется минимальное обслуживание. Следуйте следующим простым рекомендациям для нормальной работы АКБ:

- Проверяйте напряжение АКБ каждые 3 месяца с помощью вольтметра.
- Держите АКБ полностью заряженной до 100% (12.8В – 13.0В через 1-2 часа после зарядки)
- Проверьте и зарядите АКБ, если напряжение упадет ниже 12.5В.
- Храните АКБ в чистоте.
- Очистите клеммы и коннекторы, если требуется.
- Для хранения, снимите АКБ или отсоедините провода.

Хранение АКБ

Условия хранения АКБ влияют на срок ее службы, важно соблюдать вышеуказанные рекомендации по обслуживанию АКБ, чтобы поддерживать ее в оптимальном состоянии.

Всегда снимайте АКБ с мотовездехода для хранения. Хранение АКБ на мотовездеходе может привести к окислению/коррозии клемм или поломке корпуса в случае хранения при отрицательной температуре. Разрушение АКБ может привести к утечке электролита и как следствие повреждению окружающих деталей.

Регулярная подзарядка АКБ во время хранения предотвратит сульфитацию пластин. Помните, что хранение АКБ при высоких температурах приводит к быстрой саморазрядке и требует более частой ее проверки.

Важность соблюдения условий хранения АКБ

При соблюдении условий обслуживания, современные АКБ могут храниться довольно долго, но, тем не менее, они нуждаются в постоянном уходе в соответствии с данным бюллетенем.

Строго соблюдайте правила обслуживания активированных АКБ, для поддержания их в наилучшем рабочем состоянии.

Все АКБ не получившие должного регулярного обслуживания не подлежат гарантии.

Требования безопасности

Ниже приведена важная информация по безопасности перед началом работ с АКБ. Все кто намеревается работать с АКБ должны прочитать и понять нижеуказанные требования по безопасности до начала работ с АКБ.

ВНИМАНИЕ

Храните АКБ в сухом прохладном месте вдали от прямых солнечных лучей.

ВНИМАНИЕ

Не курите и не подносите открытое пламя или искрящие предметы к АКБ. АКБ может выделять водород или кислород; если они воспламенятся АКБ может взорваться.

ВНИМАНИЕ

Правильно подсоедините зарядное устройство к АКБ: плюс к плюсу, минус к минусу. Отключите зарядное устройство от сети или выключите его до отсоединения клемм от АКБ; это поможет избежать искрения.

ВНИМАНИЕ

Всегда надевайте защитные очки, перчатки и одежду.

ВНИМАНИЕ

Немедленно вытрите любые подтеки кислоты, с помощью раствора воды и соды для нейтрализации кислоты.

ВНИМАНИЕ

Если серная кислота попала в глаза или внутрь организма немедленно обратитесь за помощью. Раствор серной кислоты, используемый в качестве электролита, может вызвать ожог при попадании на кожу, этот тип травмы обычно наименее серьезный. Попадание серной кислоты в глаза может привести к слепоте. Попадание серной кислоты внутрь организма может привести к серьезным внутренним повреждениям или смерти.

ВНИМАНИЕ

Герметизированную АКБ типа VRLA запрещается пополнять электролитом в течение всего срока службы. Никогда не открывайте уплотнительную планку: это опасно и может повредить АКБ. Нельзя добавлять воду в АКБ типа VRLA.

ВНИМАНИЕ

Всегда проветривайте помещение где производится зарядка АКБ.

ВНИМАНИЕ

Всегда прерывайте зарядку АКБ, если она сильно нагревается. Дайте ей остыть примерно 6-12 часов и продолжите зарядку. Избыточная зарядка может привести к повреждению пластин, осложняя будущую зарядку или делая ее невозможной. Тщательно соблюдайте время зарядки, или лучше используйте автоматическое зарядное устройство Yuasa. Слишком горячая АКБ может взорваться.

ВНИМАНИЕ

Никогда не заряжайте и не подзаряжайте АКБ установленную на мотовездеходе.

ВНИМАНИЕ

Всегда соблюдайте последовательность подключения клемм к АКБ. Первым подключите КРАСНЫЙ (плюсовой) провод, а затем ЧЕРНЫЙ (массовый).