

Дата: 21 января 2010

Предмет: Новые ремкомплекты амортизаторов  
KYB HPG для модели DS 450X mx

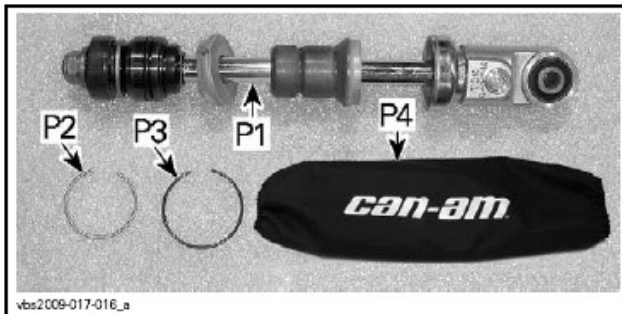
№ 2009-14

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

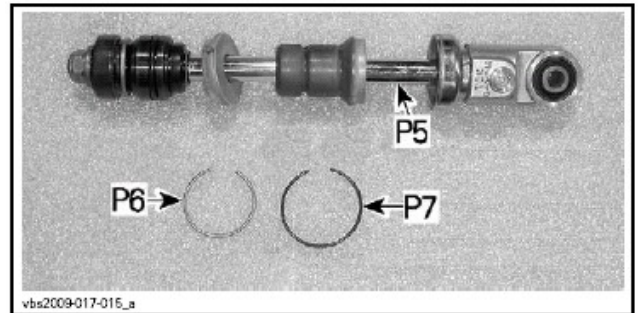
Can-Am предлагает ремкомплекты передних и задних амортизаторов KYB HPG для модели DS 450 X mx в поддержку гонщиков, участвующих на данных моделях мотовездеходов.

Новые ремкомплекты включают шток, уплотнения и набор шайб.

Данные комплекты предлагаются по конкурентной цене с целью снижения затрат на обслуживание при использовании техники в соревновательных мероприятиях.



Комплект 715 500 330 (для переднего амортизатора 706 200 765)		
P1	Шток с поршнем, манжетой и набором шайб	706 201 177
P2	Стопорное кольцо для амортизатора	715 900 074
P3	Стопорное кольцо для выносного резервуара	715 900 075
P4	Кожух амортизатора	706 201 176



Комплект 715 500 331 (для заднего амортизатора 706 000 611)		
P5	Шток с поршнем, манжетой и набором шайб	706 000 887
P6	Стопорное кольцо для амортизатора	715 900 075
P7	Стопорное кольцо для выносного резервуара	715 900 076

**ПЕРЕБОРКА ПЕРЕДНЕГО АМО-  
ТИЗАТОРА****Снятие штока переднего амортизатора**

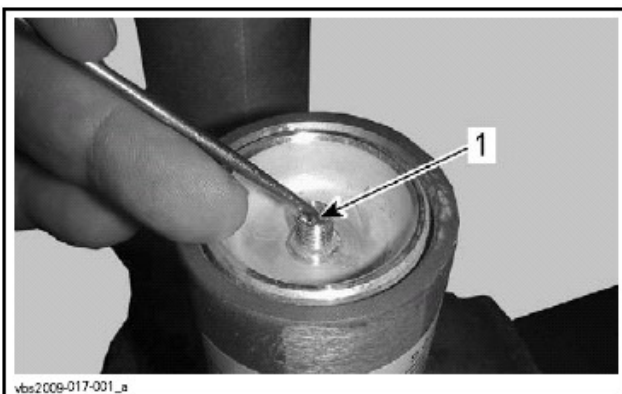
1. Снимите пружину и регулировочный механизм.
2. Очистите все детали перед разборкой.
3. Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы полностью открыть его клапан.
4. Дважды утопите шток в корпус амортизатора, чтобы убедиться, что клапан полностью открыт.
5. Аккуратно закрепите амортизатор в тисках с губками из мягкого материала.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Никогда не зажимайте амортизатор в тисках за корпус или выносной резервуар.

6. Открутите колпачок клапана выносного резервуара.
7. Накройте клапан ветошью, во избежание непроизвольного выброса газа. При помощи подходящего инструмента нажмите на иглу клапана, чтобы сбросить давление. Убедитесь, что газ в выносном резервуаре отсутствует.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе с газом, находящимся под высоким давлением, использование защитных очков обязательно. Никогда не направляйте струю газа на кого-либо. Перед разборкой сбросьте давление газа.

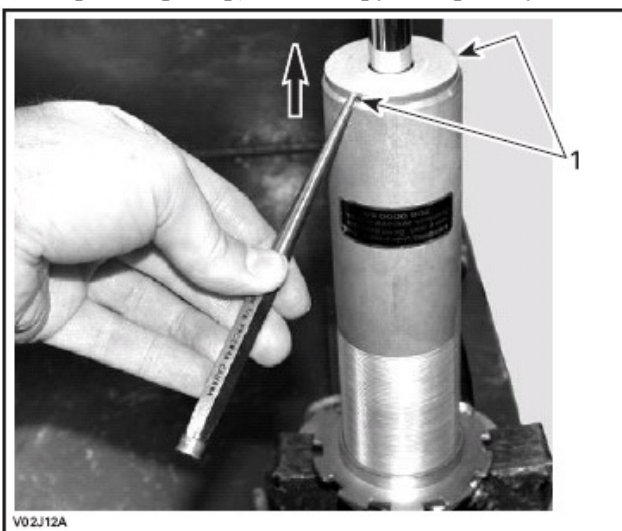


#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Игла клапана

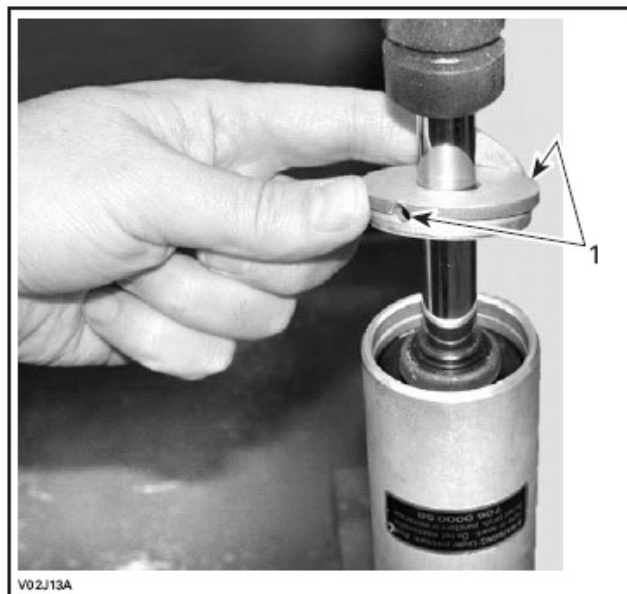
ПРИМЕЧАНИЕ: Если в струе выпускаемого газа присутствует масло, это указывает на повреждение диафрагмы.

8. Извлеките иглу из клапана
9. При помощи подходящего инструмента (керна, например) демонтируйте крышку.



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выбейте крышку, устанавливая инструмент поочередно в каждое отверстие

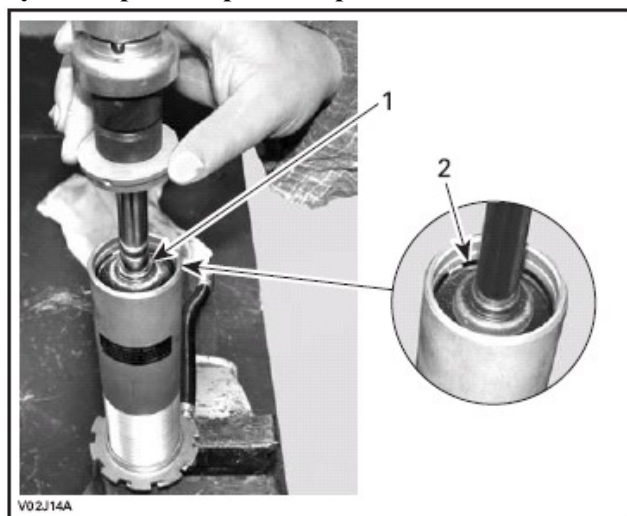


#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка и отверстия в ней

10. Используя тот же инструмент, аккуратно утопите корпус манжеты. Утопите ровно настолько, чтобы высвободить стопорное кольцо.
11. При помощи небольшого инструмента, извлеките и отбракуйте стопорное кольцо.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Будьте аккуратны, чтобы не поцарапать внутренние стенки корпуса амортизатора стопорным кольцом.



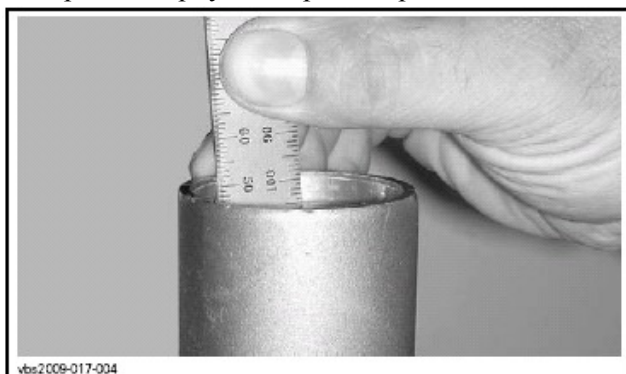
#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Аккуратно утопите корпус манжеты, чтобы высвободить стопорное кольцо
2. Стопорное кольцо

12. Аккуратно вытяните шток с поршнем. Вытягивайте шток медленно, чтобы уменьшить разбрызгивание масла и исключить повреждение уплотнения поршня о паз корпуса амортизатора.

## Установка нового штока переднего амортизатора без замены масла

1. Проверьте уровень масла. Уровень должен находиться на расстоянии 51 мм от верхней кромки корпуса амортизатора.

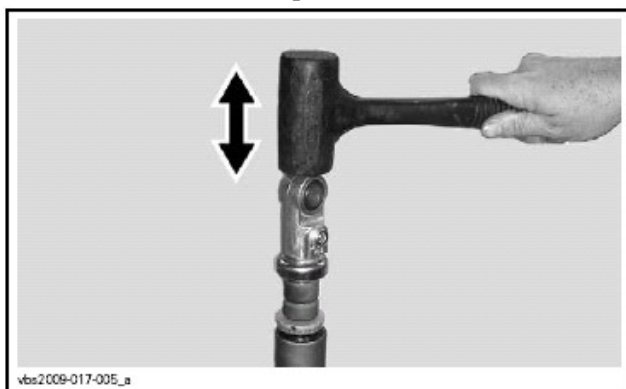


**ПРИМЕЧАНИЕ:** При необходимости долейте масло ATV SHOCK ABSORBER OIL (P/N 293 600 136).

2. Смажьте маслом уплотнительное кольцо, поршень и клапана, затем аккуратно установите новый шток с поршнем (P1) в корпус амортизатора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Оберните амортизатор ветошью, чтобы впитать масло, которое может вылиться при установке штока с поршнем.

3. Перемещайте шток вверх и вниз короткими и нерезкими движениями, чтобы удалить воздух через клапана.
4. Слегка постучите чистым молотком с мягкой ударной частью по проушине амортизатора, чтобы удалить воздух, захваченный погруженным в масло поршнем.



5. Утопите корпус манжеты, чтобы получить возможность установить новое стопорное кольцо (P2).

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если стопорное кольцо установлено неправильно, то амортизатор может разойтись при эксплуатации.

6. Вытяните шток амортизатора, чтобы корпус манжеты уперся в стопорное кольцо.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После фиксации корпуса манжеты не утапливайте шток в корпус амортизатора, пока не будет закачан азот.

7. Установите крышку на корпус амортизатора.

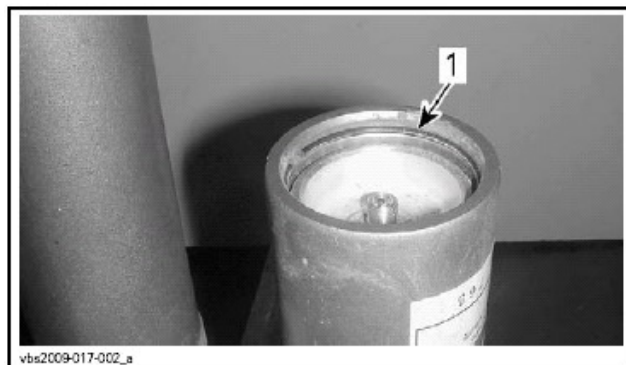
8. Установите иглу в клапан.
9. Заправьте амортизатор азотом (N<sub>2</sub>). Обратитесь к разделу «ЗАПРАВКА АМОРТИЗАТОРА АЗОТОМ» далее в данном бюллетене.

## Установка нового штока переднего амортизатора с заменой масла

1. Слейте масло из корпуса амортизатора. Утилизируйте масло в соответствии с требованиями местного законодательства.
2. Аккуратно закрепите амортизатор в тисках с губками из мягкого материала.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Никогда не зажимайте амортизатор в тисках за корпус или выносной резервуар.

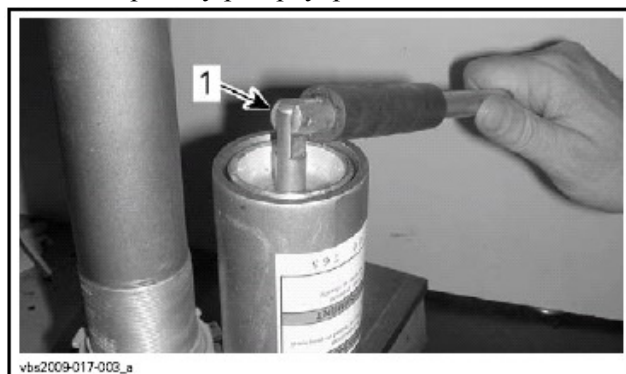
1. Используя чистый молоток с мягкой ударной частью, аккуратно утопите крышку выносного резервуара ровно настолько, чтобы высвободить стопорное кольцо.
2. При помощи небольшого инструмента, извлеките и отбракуйте стопорное кольцо.



1. Стопорное кольцо

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Будьте аккуратны, чтобы не поцарапать внутренние стенки резервуара стопорным кольцом.

3. При помощи инструмента для установки стержня вентиля, например SNAP-ON VALVE STEM INSERTER (P/N VT1A), вытяните крышку резервуара.



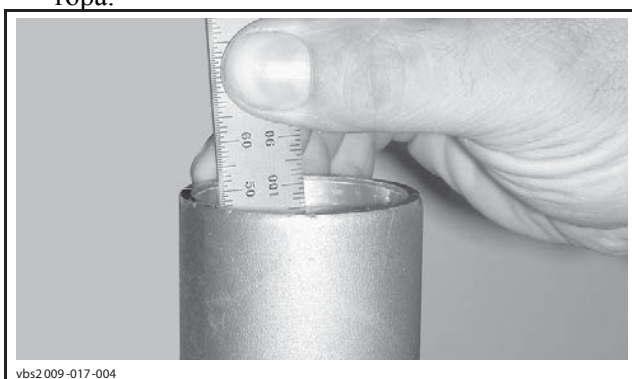
1. Инструмент для установки стержня вентиля

6. Слейте масло из резервуара. Утилизируйте масло в соответствии с требованиями местного законодательства.
7. Зажмите основание амортизатора в тисках с губками из мягкого материала.
8. Заливайте масло ATV SHOCK ABSORBER OIL (P/N 293 600 136), пока оно не заполнит резервуар более чем наполовину.
9. Временно установите диафрагму в резервуар верхней стороной вниз. Утопите, чтобы обеспечить герметичность.
10. Сожмите диафрагму, чтобы обеспечить циркуляцию масла через клапан (система регулировки) и удалить воздух. Убедитесь, что в резервуаре осталось достаточное количество масла.
11. Снимите диафрагму и проверьте уровень масла в резервуаре. Уровень масла должен быть максимально высок, но масло не должно выливаться из резервуара. При необходимости долейте в резервуар масло SHOCK ABSORBER OIL (P/N 293 600 136).
12. Установите диафрагму и утопите крышку, чтобы получить возможность установить новое стопорное кольцо.

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

**Если стопорное кольцо установлено неправильно, то амортизатор может разойтись при подаче в резервуар азота под высоким давлением.**

13. С помощью инструмента для установки стержня вентиля вытягивайте крышку вверх, пока она не упрется в стопорное кольцо.
14. Залейте масло в корпус амортизатора. Уровень масла должен находиться на расстоянии 51 мм от верхней кромки корпуса амортизатора.

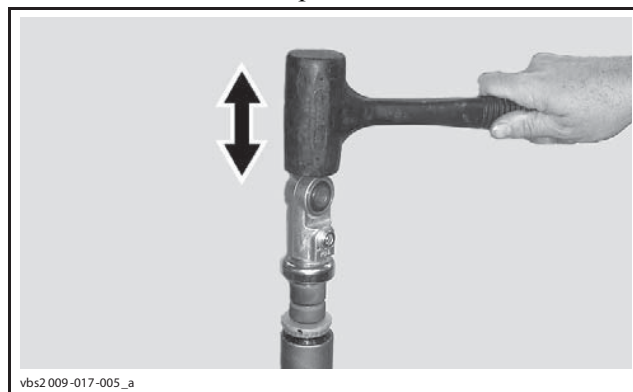


15. Смажьте уплотнительное кольцо, поршень и клапана, после чего осторожно установите новый шток с поршнем (P1) в корпус амортизатора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Оберните амортизатор ветошью, чтобы впитать масло, которое может вылиться при установке штока с поршнем.

16. Перемещайте шток вверх и вниз короткими и нерезкими движениями, чтобы удалить воздух через клапана.

17. Слегка постучите чистым молотком с мягкой ударной частью по проушине амортизатора, чтобы удалить воздух, захваченный погруженным в масло поршнем.



18. Осторожно утопите корпус манжеты, чтобы получить возможность установить новое стопорное кольцо (P2).

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если стопорное кольцо установлено неправильно, то амортизатор может разойтись при эксплуатации.

19. Потяните шток амортизатора вверх, чтобы корпус манжеты уперся в стопорное кольцо.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После фиксации корпуса манжеты не утапливайте шток в корпус амортизатора, пока не будет закачан азот.

20. Установите крышку на корпус амортизатора.
21. Установите иглу в клапан резервуара.
22. Заправьте амортизатор азотом (N<sub>2</sub>). Обратитесь к разделу «ЗАПРАВКА АМОРТИЗАТОРА АЗОТОМ».

## ПЕРЕБОРКА ЗАДНЕГО АМОРТИЗАТОРА

1. Снимите пружину и регулировочный механизм.
2. Очистите все детали перед разборкой.
3. Поверните регулятор против часовой стрелки, чтобы полностью открыть его клапан.
4. Дважды утопите шток в корпус амортизатора, чтобы убедиться, что клапан полностью открыт.
5. Аккуратно закрепите амортизатор в тисках с губками из мягкого материала.

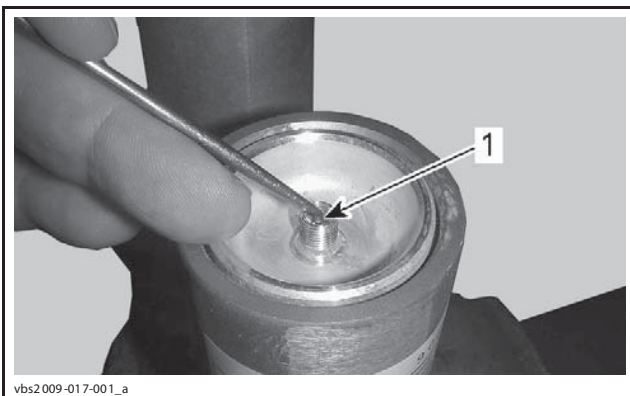
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Никогда не зажимайте амортизатор в тисках за корпус или выносной резервуар.

6. Открутите колпачок клапана выносного резервуара.

7. Накройте клапан ветошью, во избежание непроизвольного выброса газа. При помощи подходящего инструмента нажмите на иглу клапана, чтобы сбросить давление. Убедитесь, что газ в выносном резервуаре отсутствует.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе с газом, находящимся под высоким давлением, использование защитных очков обязательно. Никогда не направляйте струю газа на кого-либо. Перед разборкой сбросьте давление газа.

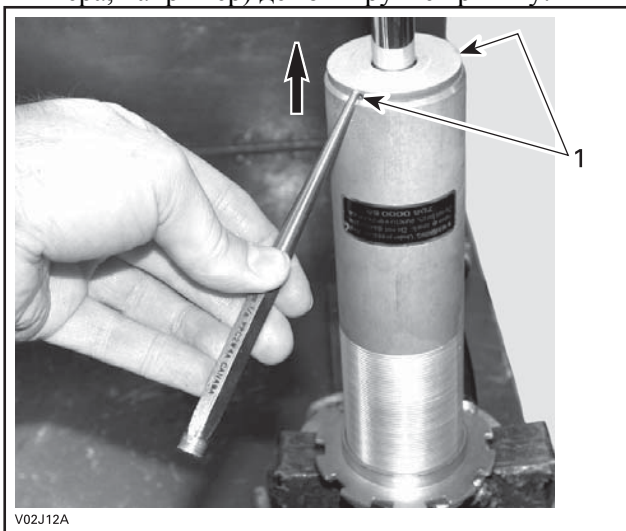


#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Игла клапана

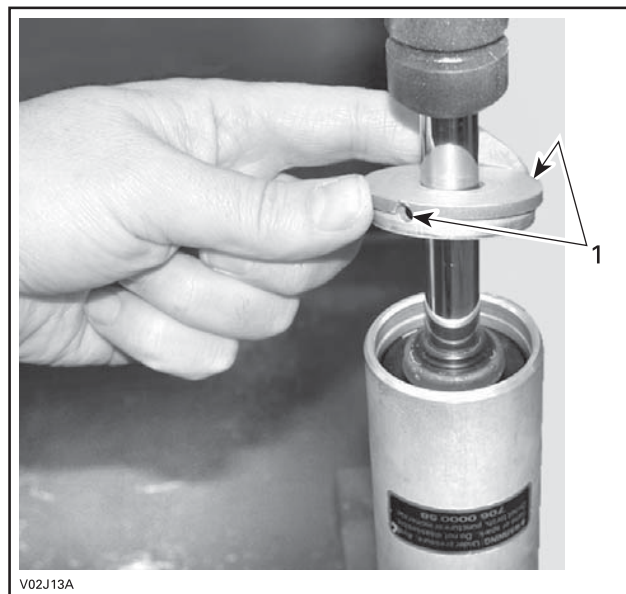
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если в струе выпускаемого газа присутствует масло, это указывает на повреждение уплотнения поршня.

8. Извлеките иглу из клапана.  
9. При помощи подходящего инструмента (кернера, например) демонтируйте крышку.



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Выбейте крышку, устанавливая инструмент поочередно в каждое отверстие

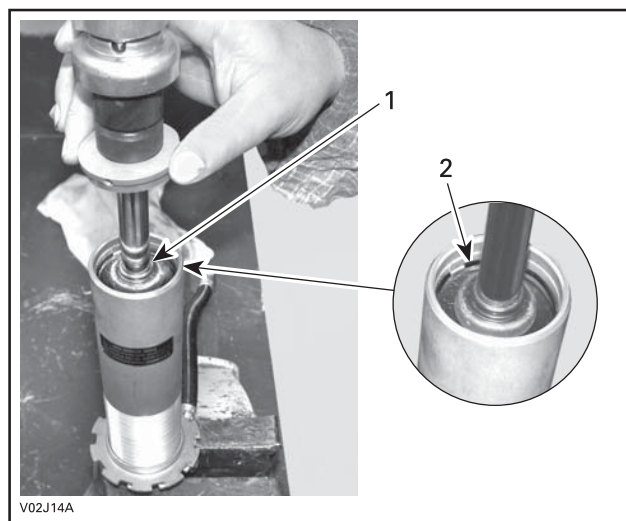


#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

1. Крышка и отверстия в ней

10. Используя тот же инструмент, аккуратно утопите корпус манжеты, чтобы получить возможность снять стопорное кольцо.  
11. При помощи небольшого инструмента, извлеките и отбракуйте стопорное кольцо.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Будьте аккуратны, чтобы не поцарапать внутренние стенки корпуса амортизатора стопорным кольцом.



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

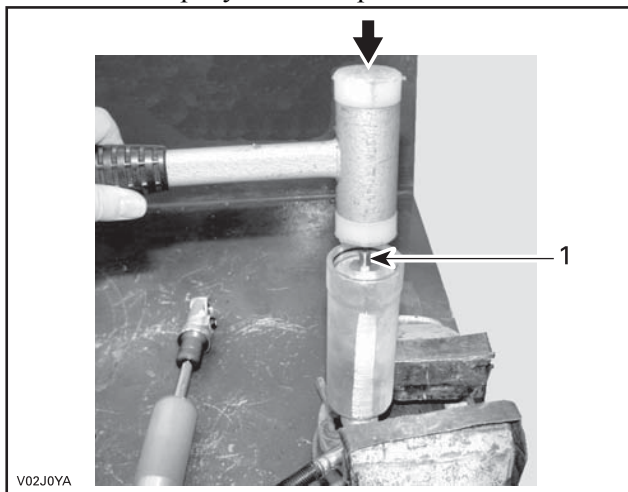
1. Аккуратно утопите корпус манжеты, чтобы получить возможность снять стопорное кольцо  
2. Стопорное кольцо

#### Установка нового штока заднего амортизатора без замены масла

1. Аккуратно закрепите соединительную часть резервуара в тисках с губками из мягкого материала.

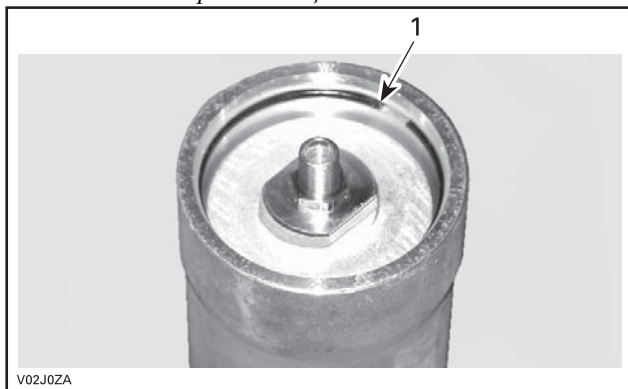
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** **Никогда не зажимайте амортизатор в тисках за резервуар.**

2. Постукивая чистым молотком с мягкой ударной частью, аккуратно утопите крышку резервуара, чтобы получить возможность снять стопорное кольцо.
3. При помощи небольшого инструмента, извлеките и отбракуйте стопорное кольцо.



**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Утопите крышку, чтобы получить возможность снять стопорное кольцо

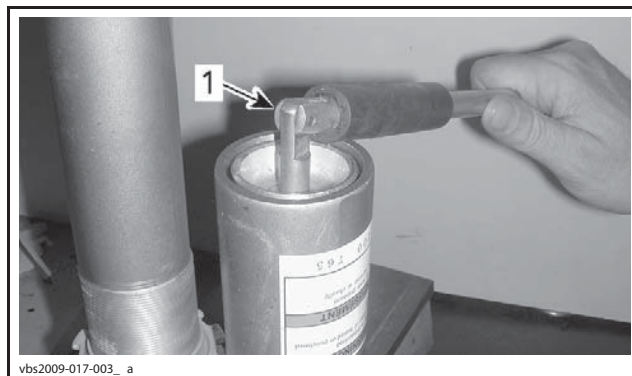


**ТИПОВОЙ ВАРИАНТ**

1. Стопорное кольцо

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** **Будьте аккуратны, чтобы не поцарапать внутренние стенки резервуара амортизатора стопорным кольцом.**

4. С помощью инструмента для установки стержня вентиля, например SNAP-ON VALVE STEM INSERTER (P/N VT1A), вытяните крышку резервуара.

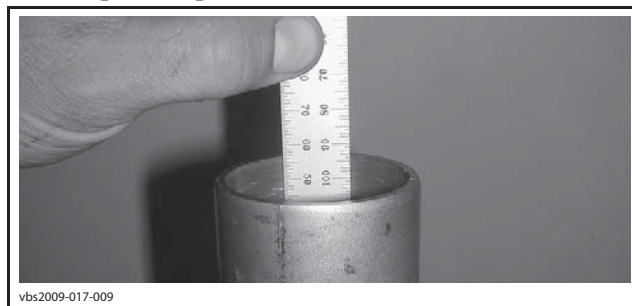


1. Инструмент для установки стержня вентиля

5. Проверьте положение плавающего поршня. Если поршень слишком утоплен в резервуар, выполните следующее:

- Перемещая шток с поршнем, поднимите плавающий поршень несколько выше, чем это необходимо.
- Осторожно, стараясь предотвратить перемещение плавающего поршня, извлеките шток с поршнем из корпуса амортизатора.
- Плавающий поршень должен располагаться на расстоянии 59,5 мм ниже верхнего края резервуара.
- Установите крышку резервуара. Утопите крышку, чтобы получить возможность установить новое стопорное кольцо (P7).

6. Проверьте уровень масла в корпусе амортизатора. Уровень должен располагаться на расстоянии 56 мм от верхней кромки корпуса амортизатора.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** При необходимости долейте масло ATV SHOCK ABSORBER OIL (P/N 293 600 136).

7. Смажьте маслом уплотнительное кольцо, поршень и клапана, затем аккуратно установите новый шток с поршнем (P5) в корпус амортизатора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Оберните амортизатор ветошью, чтобы впитать масло, которое может вылиться при установке штока с поршнем.

8. Перемещайте шток вверх и вниз короткими и нерезкими движениями, чтобы удалить воздух через клапана.
9. Слегка постучите чистым молотком с мягкой ударной частью по проушине амортизатора, чтобы удалить воздух, захваченный погруженным в масло поршнем.

- Утопите корпус манжеты, чтобы получить возможность установить новое стопорное кольцо (Р6).

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если стопорное кольцо установлено неправильно, то амортизатор может разойтись при эксплуатации.

- Вытяните шток амортизатора, чтобы корпус манжеты уперся в стопорное кольцо.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После фиксации корпуса манжеты не утапливайте шток в корпус амортизатора, пока не будет закачан азот.

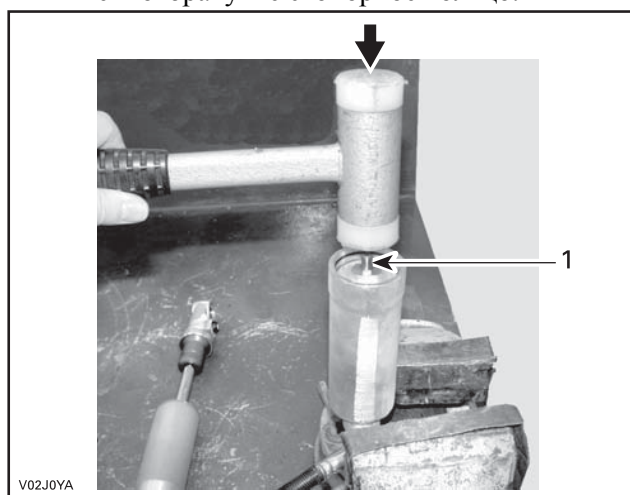
- Установите крышку на корпус амортизатора.
- Установите иглу в клапан.
- Заправьте амортизатор азотом (N<sub>2</sub>). Обратитесь к разделу «ЗАПРАВКА АМОРТИЗАТОРА АЗОТОМ» далее в данном бюллетене.

### Установка нового штока заднего амортизатора с заменой масла

- Аккуратно вытяните шток с поршнем. Вытягивайте шток медленно, чтобы уменьшить разбрызгивание масла и исключить повреждение уплотнения поршня о паз корпуса амортизатора.
- Слейте масло из корпуса амортизатора. Утилизируйте масло в соответствии с требованиями местного законодательства.
- Аккуратно закрепите соединительную часть резервуара амортизатора в тисках с губками из мягкого материала.

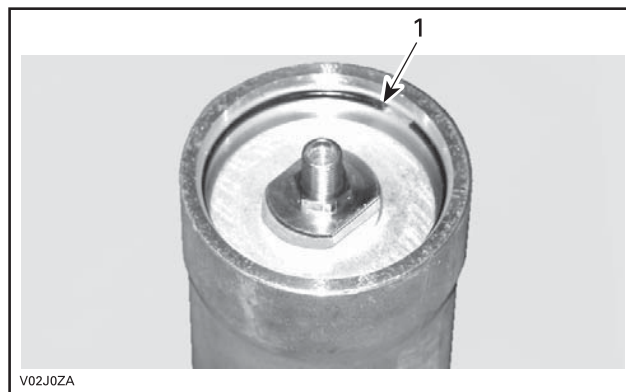
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Никогда не зажимайте амортизатор за резервуар.

- Используя чистый молоток с мягкой ударной частью, аккуратно утопите крышку выносного резервуара ровно настолько, чтобы высвободить стопорное кольцо.
- При помощи небольшого инструмента, извлеките и отбракуйте стопорное кольцо.



#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- Аккуратно утопите крышку, чтобы высвободить стопорное кольцо

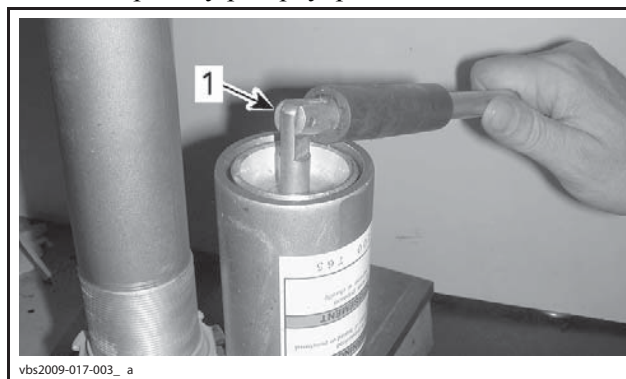


#### ТИПОВОЙ ВАРИАНТ

- Стопорное кольцо

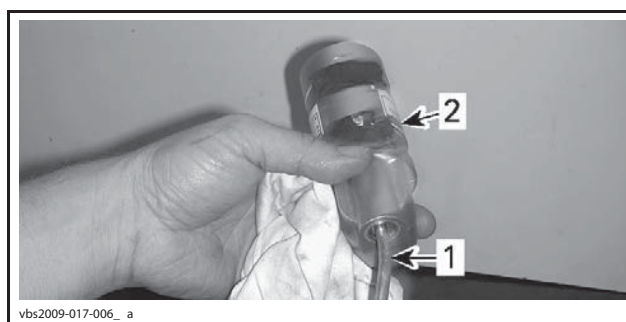
**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Будьте аккуратны, чтобы не поцарапать внутренние стенки резервуара амортизатора стопорным кольцом.

- При помощи инструмента для установки стержня вентиля, например SNAP-ON VALVE STEM INSERTER (P/N VT1A), вытяните крышку резервуара.



- Инструмент для установки стержня вентиля

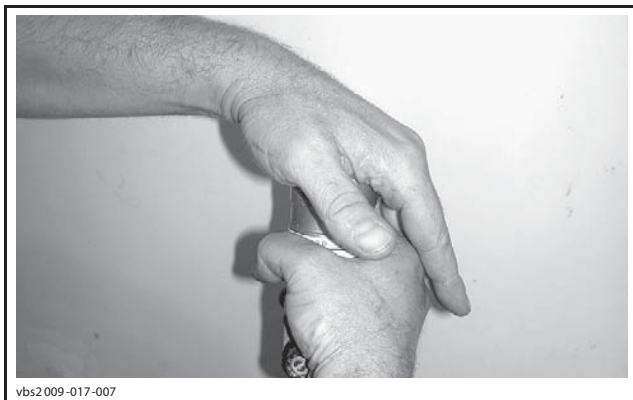
- Запомните положение шланга и отсоедините его от резервуара.
- Подав сжатый воздух в отверстие шланга, извлеките плавающий поршень.



- Трубка подачи сжатого воздуха
- Резервуар

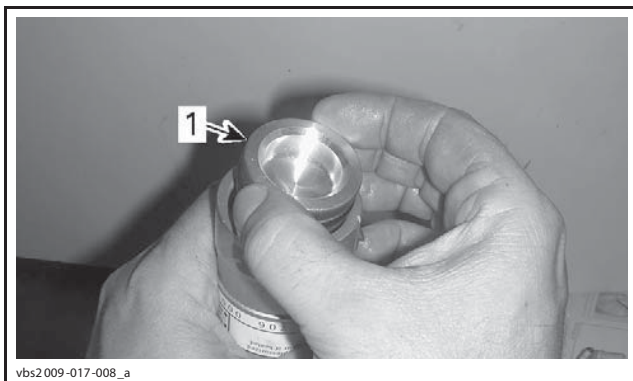
- Слейте масло из резервуара. Утилизируйте масло в соответствии с требованиями местного законодательства.
- Подсоедините шланг к резервуару. Убедитесь, что шланг установлен правильно.

11. Зажмите основание амортизатора в тисках с губками из мягкого материала.
12. Заливайте масло ATV SHOCK ABSORBER OIL (P/N 293 600 136), пока оно не заполнит резервуар более чем наполовину.
13. Накройте резервуар ладонью. Нажимая рукой, создавайте знакопеременное давление, чтобы обеспечить циркуляцию масла через клапан (система регулировки) и удалить воздух.



vbs2009-017-007

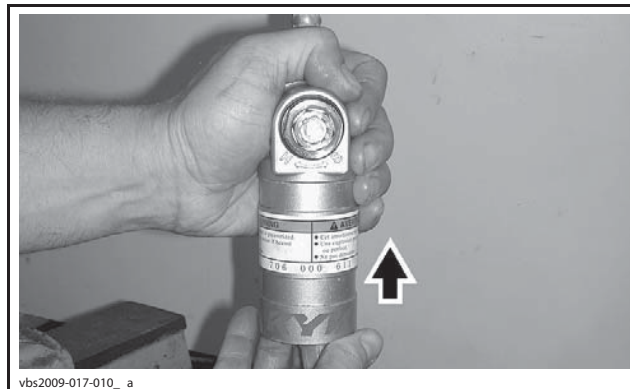
14. Заполните резервуар ATV SHOCK ABSORBER OIL (P/N 293 600 136).
15. Смажьте маслом уплотнительное кольцо, манжету и плавающий поршень и установите их. Устанавливайте выемкой вверх.



vbs2009-017-008\_a

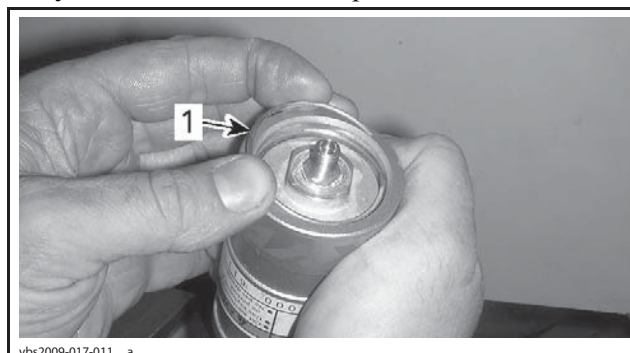
*1. Плавающий поршень выборкой вверх*

16. Переверните резервуар верхней стороной вниз и медленно вдавите плавающий поршень внутрь резервуара. Установите плавающий поршень в положение, при котором он будет располагаться на расстоянии 59,5 мм от верхнего края резервуара.



vbs2009-017-010\_a

17. Установите крышку резервуара. Утопите крышку вниз, чтобы получить возможность установить новое стопорное кольцо.



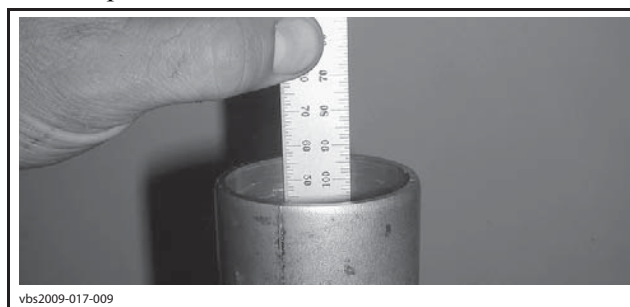
vbs2009-017-011\_a

*1. Стопорное кольцо*

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

**Если стопорное кольцо установлено неправильно, то амортизатор может разойтись при подаче азота под высоким давлением.**

18. С помощью инструмента для установки стержня вентиля поднимите крышку, чтобы она уперлась в стопорное кольцо.
19. Заполните корпус амортизатора маслом. Уровень масла должен располагаться на расстоянии 56 мм от верхнего края корпуса амортизатора.



vbs2009-017-009

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При необходимости долейте ATV SHOCK ABSORBER OIL (P/N 293 600 136).

20. Смажьте маслом уплотнительное кольцо, поршень и клапана, затем аккуратно установите новый шток с поршнем (P5) в корпус амортизатора.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Оберните амортизатор ветошью, чтобы впитать масло, которое может вылиться при установке штока с поршнем.

21. Перемещайте шток вверх и вниз короткими и нерезкими движениями, чтобы удалить воздух через клапана.
22. Слегка постучите чистым молотком с мягкой ударной частью по проушине амортизатора, чтобы удалить воздух, захваченный погруженным в масло поршнем.
23. Осторожно утопите корпус манжеты, чтобы получить возможность установить новое стопорное кольцо (Р6).

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Если стопорное кольцо установлено неправильно, то амортизатор может разойтись при эксплуатации.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** После фиксации корпуса манжеты не утапливайте шток в корпус амортизатора, пока не будет закачан азот.

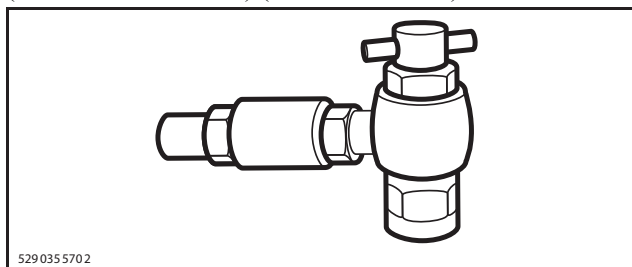
24. Установите крышку на корпус амортизатора.
25. Установите иглу в клапан резервуара.
26. Заправьте амортизатор азотом (N<sub>2</sub>). Обратитесь к разделу «ЗАПРАВКА АМОРТИЗАТОРА АЗОТОМ».

## ЗАПРАВКА АМОРТИЗАТОРА АЗОТОМ

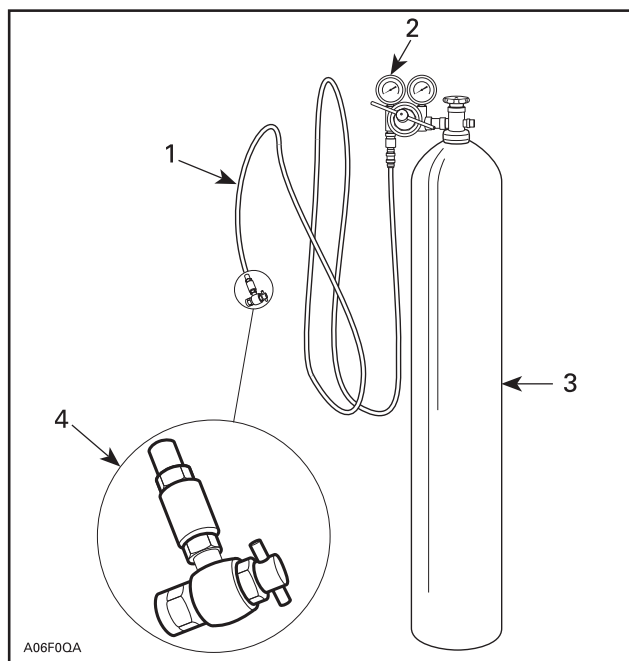
### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для заправки используйте только азот (N<sub>2</sub>) — использование других видов газа не допускается.

Для заправки амортизатора азотом следует использовать вентиль GAS SHOCK VALVE TOOL (TIRE VALVE TYPE) (P/N 529 035 570).

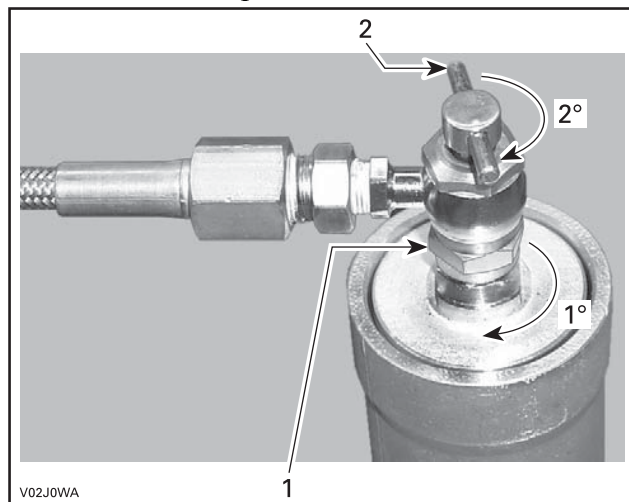


1. Надежно соедините вентиль для заправки амортизаторов с баллоном, содержащим азот.



1. Шланг высокого давления
2. Двухступенчатый регулятор
3. Баллон высокого давления с техническим азотом (N<sub>2</sub>)
4. Вентиль для заправки амортизаторов

2. Закройте кран двухступенчатого регулятора (0 кПа).
3. Подсоедините вентиль для заправки амортизаторов к клапану выносного резервуара амортизатора. Поверните кран по часовой стрелке.



1. Клапан амортизатора
2. Кран

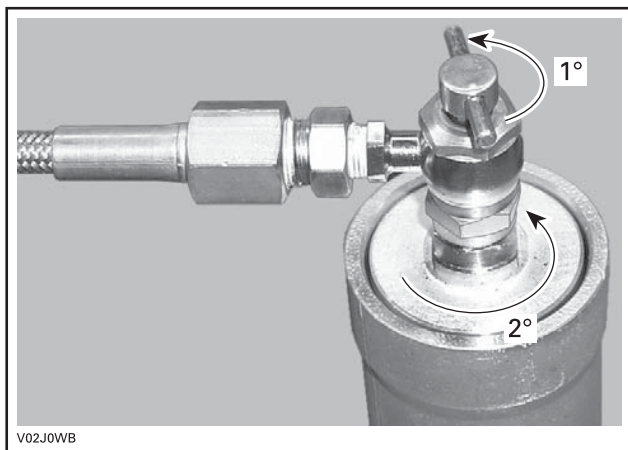
4. Откройте кран двухступенчатого регулятора и постепенно увеличьте давление до 980 кПа, такая величина давления позволит создать в резервуаре требуемое давление.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В процессе заправки резервуара газом старайтесь, по возможности, находиться подальше от амортизатора, чтобы снизить вероятность травмирования частями, которые могут разлететься под действием давления газа, в случае если амортизатор был собран неправильно.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не превышайте величину рекомендованного давления.

5. Выждите некоторое время, чтобы давление стабилизировалось.
6. Поверните кран против часовой стрелки.



7. Закройте кран регулятора на баллоне.
8. Отсоедините вентиль для заправки амортизаторов от клапана выносного резервуара.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не следует проверять давление газа в резервуаре с помощью манометра. Количество газа в амортизаторе достаточно мало и при попытке установки манометра может снизиться настолько, что потребуются повторная заправка амортизатора.

9. Убедитесь, что как при сжатии, так и при ходе отдачи штока совершает полный ход и перемещается плавно. Наличие заеданий или появление булькающих звуков во время перемещения штока указывает на наличие в амортизаторе воздуха. Если поршень не перемещается или его перемещение ограничено — возможно он заблокирован гидравлически. При обнаружении данных признаков следует перебрать амортизатор заново.
10. Установите колпачок клапана.
11. Установите пружину и регулировочный механизм.
12. Установите амортизатор на мотовездеход.
13. Выполните регулировку амортизатора.
14. После завершения регулировки установите на все амортизаторы кожу (P4).

### УКАЗАНИЯ ПО РЕГУЛИРОВКЕ ПОДВЕСКИ

Управляемость мотовездехода и плавность хода зависят от того, как отрегулирована подвеска.

Выбор регулировки подвески зависит от ряда факторов: от массы водителя, особенностей индивидуального стиля вождения и субъективных предпочтений, скоростного режима, характера и состояния местности (или трассы), по которой осуществляется движение.

Рекомендуем начать с заводской установки и затем поочередно изменять по одному параметру подвески, добиваясь желаемого результата.

Регулировки передней и задней подвески взаимосвязаны, поэтому, например, после регулировки передних амортизаторов, возможно, потребуется заново отрегулировать задние амортизаторы. Проверьте настройки подвески тестовым заездом на мотовездеходе в идентичных условиях: трасса, скорость движения, положение водителя на сиденье и т. д. После проверки внесите корректировку и снова проведите пробный заезд. Последовательно и в полном объеме выполните все регулировки до получения желаемого результата.

При регулировке сжатия и отдачи амортизатора, изменяйте регулировки на одну ступень за раз, и после внесения изменений совершайте пробный заезд.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необходимо устанавливать одинаковый предварительный натяг обеих пружин. Неравномерная регулировка может стать причиной ухудшения управляемости и устойчивости мотовездехода, а также увеличить риск несчастного случая.

### Заводские настройки передней подвески

Регулировка сжатия и отдачи амортизатора осуществляется в следующей последовательности:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора.

- 
2. Поверните регулятор против часовой стрелки в соответствие с данными, приведенными в таблице.

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ	
Предварительный натяг пружины	269 мм
Ход сжатия (низкая скорость)	10 щелчков
Ход сжатия (высокая скорость)	½ оборота
Ход отдачи	12 щелчков

### **Заводские настройки задней подвески**

Регулировка сжатия и отдачи амортизатора при осуществляется в следующей последовательности:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки в соответствие с данными, приведенными в таблице.

ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	
Предварительный натяг пружины	262 мм
Ход сжатия (низкая скорость)	7 щелчков
Ход сжатия (высокая скорость)	½ оборота
Ход отдачи	6 щелчков