

can-am**ATV
WARRANTY
Bulletin**

Дата: **5 декабря 2008** Предмет: **Болты маховика и кронштейн двигателя**

№. **2008-6**

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2008	DS 450	Все	См. приложение
	DS 450 X		

Примечание: Выполните ремонт всех имеющихся единиц техники до продажи / передачи владельцу или использованию в качестве выставочного образца.

Неисправность

При частых запусках двигателя, затяжка болтов крепления маховика может ослабнуть, что может привести к **серьезному повреждению двигателя**. Установка болтов нового типа и повышенный момент их затяжки исключает эту неисправность.

Также, при модернизации моделей DS 450 X mx и X xs, и при их дальнейшем тестировании в спортивных условиях, выяснилось, что агрессивное вождение мотовездехода может привести к поломке заднего кронштейна двигателя. В то же время на модели DS 450, при обычной эксплуатации, поломка такого типа может произойти только после очень продолжительной эксплуатации в спортивном режиме. Обязательно необходимо оснастить картеры всех мотовездеходов втулкой заднего кронштейна двигателя спортивного типа.

Детали необходимые для ремонта

Болты маховика

Поз.	Артикул	Описание	Кол-во
P1	293 600 039	Синтетическое масло XPS 5W40, 946мл	1*
P2	420 430 980	Прокладка крышки магнето	1
P3	420 640 980	Болты	6

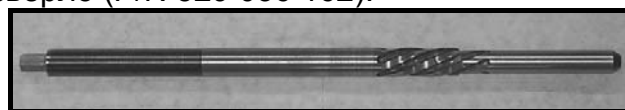
* поставляется в количестве 12шт.

Кронштейн двигателя

Поз.	Артикул	Описание	Кол-во
P4	293 900 093	Втулка	1
P5	709 000 089	Шайба	2
P6	420 245 650	Стопорное кольцо передней шестерни	1
P7	232 571 436	Стопорная гайка M14	1
P8	233 201 434	Стопорная гайка M10	1
P9	233 281 434	Стопорная гайка M8	1
P10	233 251 434	Стопорная гайка M5	1

Специальное приспособление для кронштейна двигателя

Для увеличения отверстия заднего кронштейна двигателя при установке втулки должно быть использовано специальное сверло (P/N 529 036 162).



Это приспособление можно использовать примерно 100 раз, так что одного сверла, скорее всего, будет достаточно для ремонта всех единиц.

Ремонт

Болты маховика

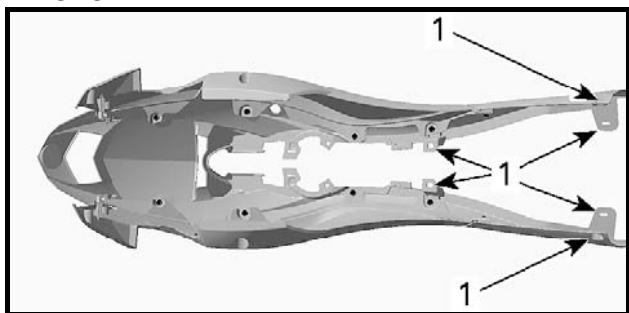
Демонтаж болтов маховика

1. Потяните фиксатор сиденья в направлении задней части мотовездехода, одновременно аккуратно приподнимая его, и снимите сиденье.



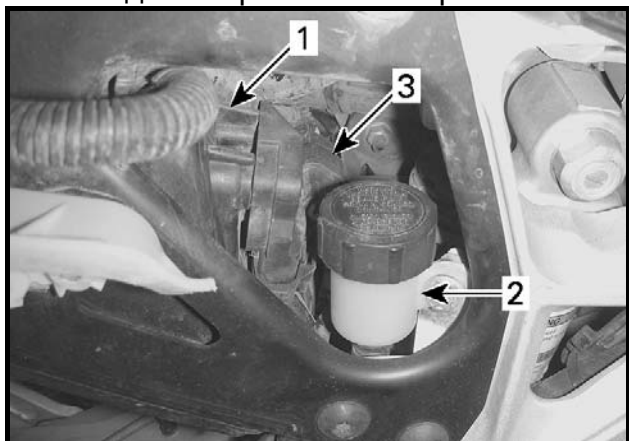
1. Фиксатор сиденья

2. Ослабьте винты крепления боковых панелей.



1. Винты

3. Отсоедините разъем статора.



Вид справа

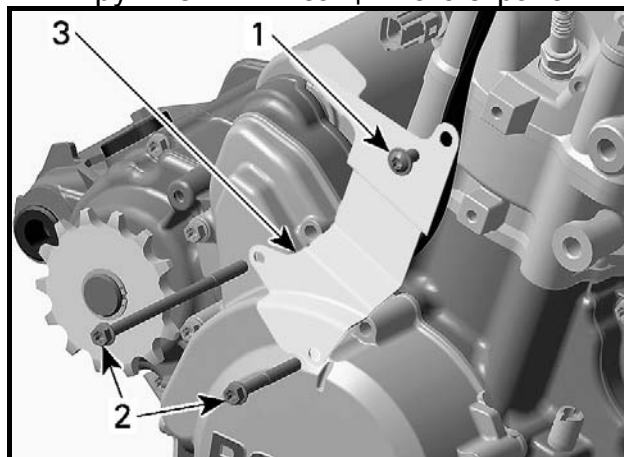
1. Глушитель шума впуска
2. Резервуар тормозной жидкости
3. Разъем статора

4. Отсоедините разъем датчика положения коленчатого вала CPS.



Вид справа

5. Аккуратно поднимите правую сторону мотовездехода, чтобы наклонить его максимально возможно. Это минимизирует потери масла.
6. Выкрутите винты защитного экрана.

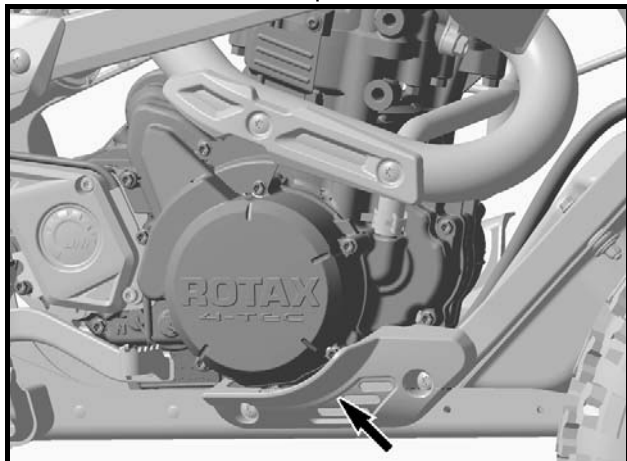


1. Верхний винт
2. Нижние винты
3. Защитный экран

7. Вытяните экран вниз как показано на иллюстрации.



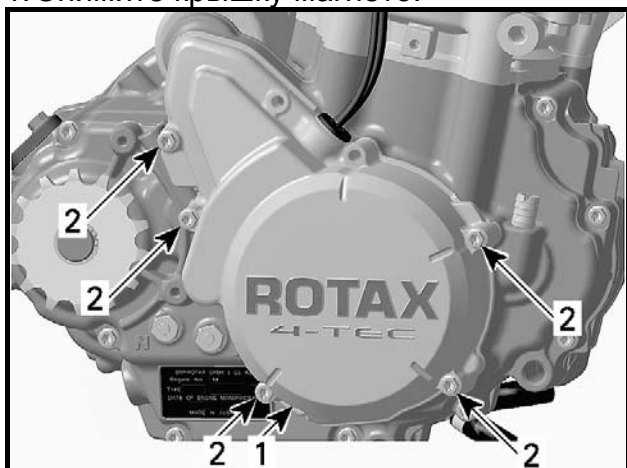
8. Снимите нижний щиток.



9. Убедитесь что зона вокруг магнето чистая.

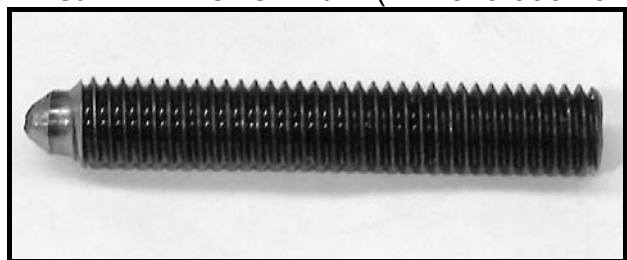
10. Поставьте масляный поддон под магнето, чтобы не разлить масло.

11. Снимите крышку магнето.



1. Крышка магнето
2. Крепежные винты

12. Зафиксируйте коленчатый вал в ВМТ ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ ДЛЯ ФИКСАЦИИ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (P/N 529 036 107).

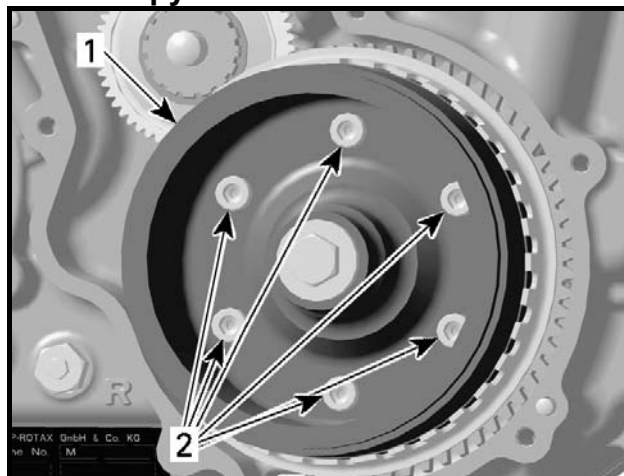


13. Винты крепления маховика устанавливаются с помощью Loctite 648, поэтому для их снятия выполните процедуру приведенную ниже.

13.1. С помощью высокотемпературного фена нагрейте головки винтов.

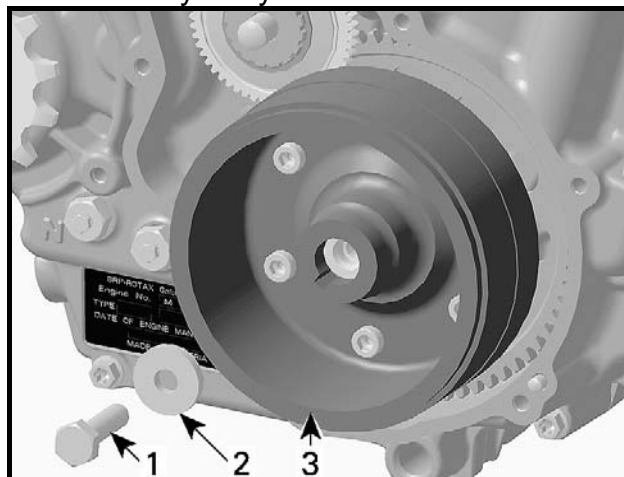
13.2. Аккуратно обстучите головки винтов молотком.

14. Ослабьте винты крепления маховика. Не выкручивайте их сейчас.



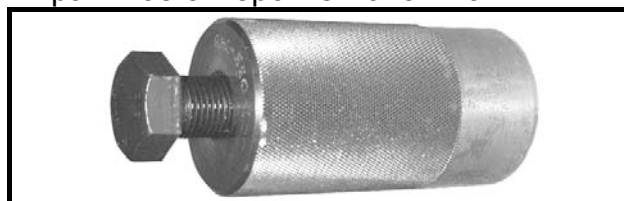
1. Маховик
2. Винты крепления маховика

15. Выкрутите винт крепящий маховик к коленчатому валу.



1. Винт М8
2. Шайба
3. Маховик

16. Установите **только болт** от СЪЕМНИКА МАГНЕТО (P/N 529 035 748) в центральное отверстие маховика.



Примечание: Нанесите смазку на резьбу винта и на его торец, чтобы избежать повреждения резьбы при демонтаже.

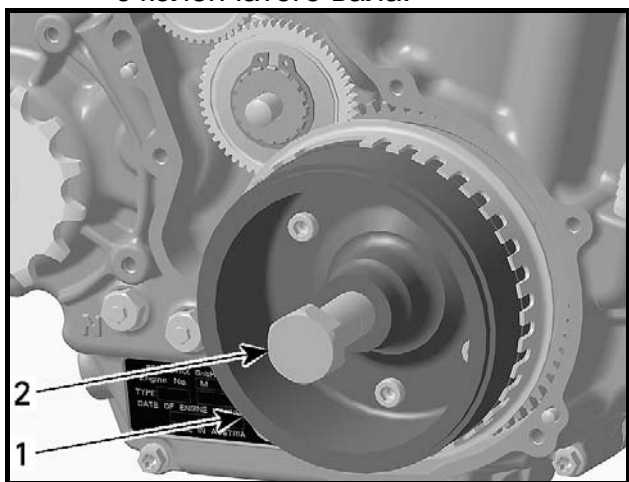
17. Маховик устанавливается с помощью Loctite 648 (зеленый) (P/N 413 711 400), поэтому для его снятия с коленчатого вала выполните процедуру приведенную ниже.

17.1. С помощью высокотемпературного фена нагрейте маховик.

17.2. Затяните винт съемника. Не затягивайте слишком сильно, чтобы не повредить резьбу.

17.3. Слегка постучите по винту съемника молотком. Маховик должен стронуться с места.

17.4. Продолжайте затягивать винт съемника для демонтажа маховика с коленчатого вала.

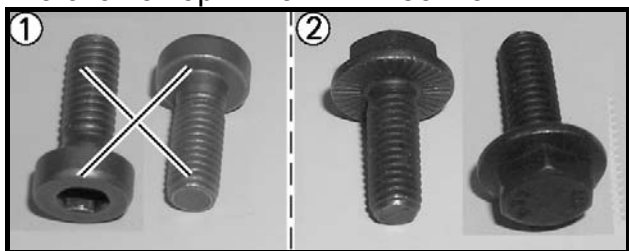


1. Маховик
2. Винт съемника магнето (P/N 529 035 748)

18. Выкрутите винты крепления маховика и повторно их не используйте. **Они должны быть использованы только один раз.**

Установка болтов маховика

Новые болты крепления маховика [P3] отличаются от оригинальных болтов.



1. Оригинальные болты
2. Новые болты [P3]

1. Очистите резьбовые отверстия маховика с помощью АЭРОЗОЛЬНОГО ОЧИСТИТЕЛЯ (P/N 413 711 809) и бумажного полотенца или сжатого воздуха.

2. Нанесите Loctite 648 (зеленый) (P/N 413 711 400) на резьбу новых болтов маховика.

3. Вкрутите болты маховика. **Не затягивайте болты сейчас.**

4. Очистите корпус магнето от остатков Loctite.

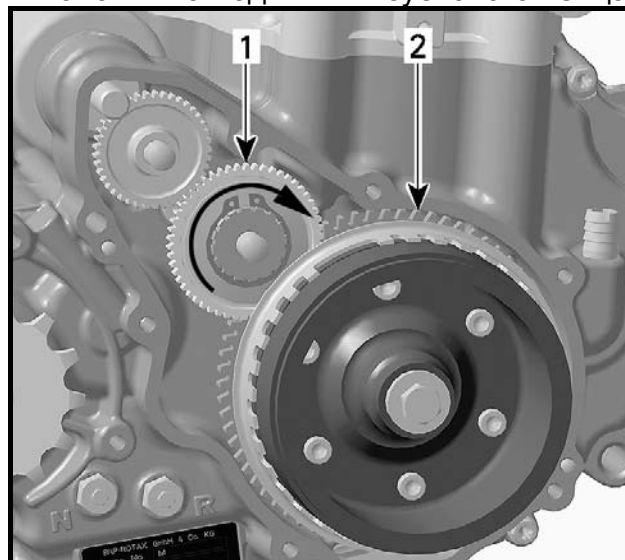
5. Очистите сопрягаемые поверхности коленчатого вала и маховика с помощью АЭРОЗОЛЬНОГО ОЧИСТИТЕЛЯ (P/N 413 711 809).

Примечание: Сопрягаемые поверхности коленчатого вала и маховика должны быть очищены от загрязнений.

6. Нанесите небольшой слой Loctite 648 (зеленый) (P/N 413 711 400) на сопрягаемую поверхность маховика.

7. Наденьте маховик на коленчатый вал. Шпонка и паз должны быть совмещены.

8. Вращайте по часовой стрелке фрикционное сцепление, для того чтобы надеть маховик на подшипник зубчатого венца.



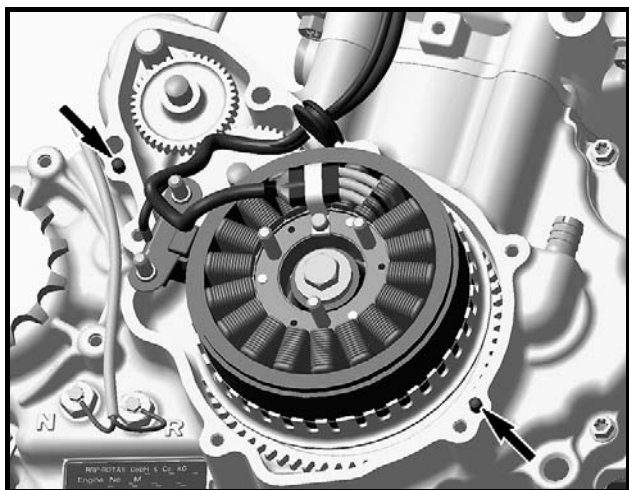
1. Фрикционное сцепление
2. Зубчатый венец

9. Нанесите Loctite 243 (синий) (P/N 293 800 060) на болт коленчатого вала, вкрутите его и затяните моментом 40 Н•м.

10. Затяните винты маховика моментом 22 Н•м.

11. Дальнейшую сборку выполните в порядке обратном демонтажу. Тем не менее, уделите особое внимание следующим моментам.

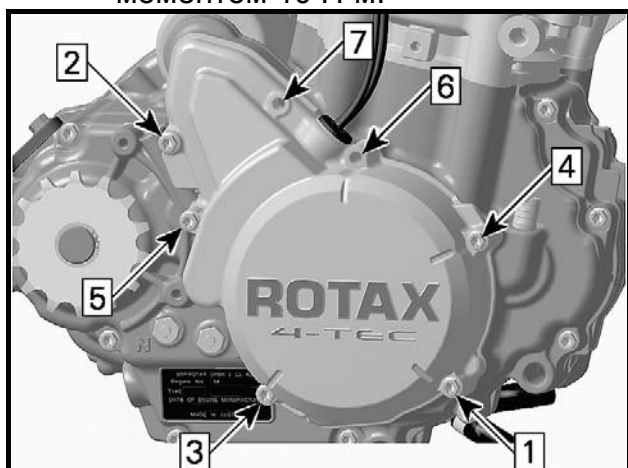
11.1. Убедитесь, что установочные штифты на месте.



11.2. Замените прокладку крышки магнето [P2].

11.3. Нанесите Loctite 5910 (P/N 293 800 081) на уплотнитель провода стартера.

11.4. Соблюдайте нижеприведенную последовательность затяжки винтов крышки магнето. Затяните винты моментом 10 Н•м.

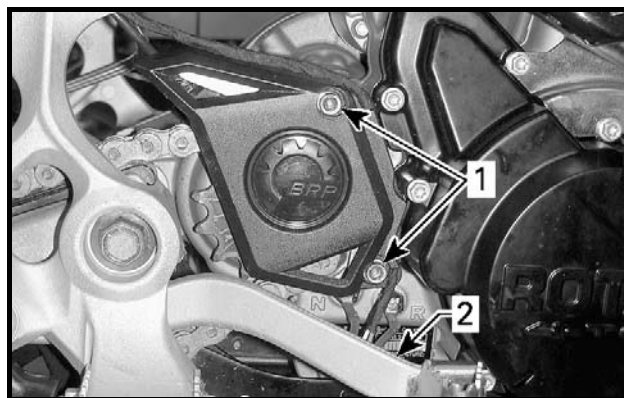


11.5. Залейте в двигатель до необходимого уровня моторное масло [P1].

Втулка заднего кронштейна двигателя

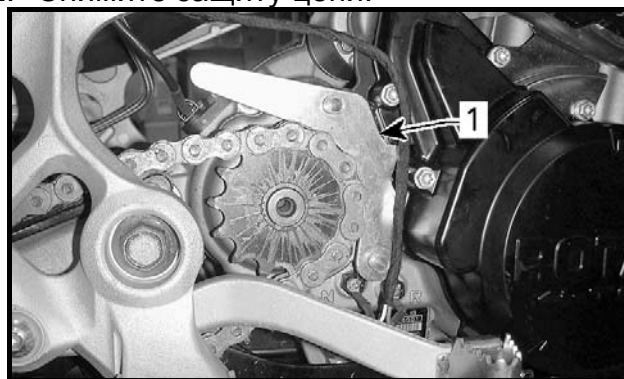
Демонтаж втулок заднего кронштейна двигателя

1. Снимите защитный кожух передней звездочки.



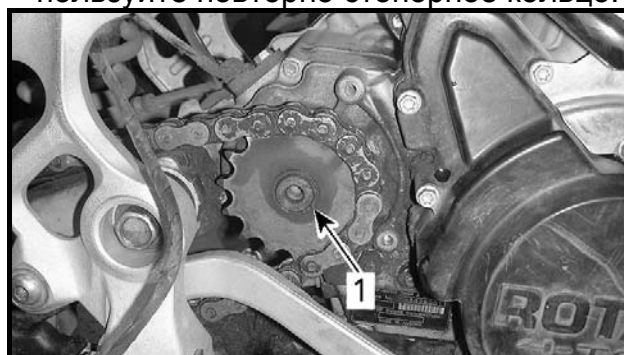
1. Винты кожуха
2. Педаль тормоза

2. Снимите защиту цепи.



1. Защита цепи

3. Снимите переднюю звездочку и не используйте повторно стопорное кольцо.



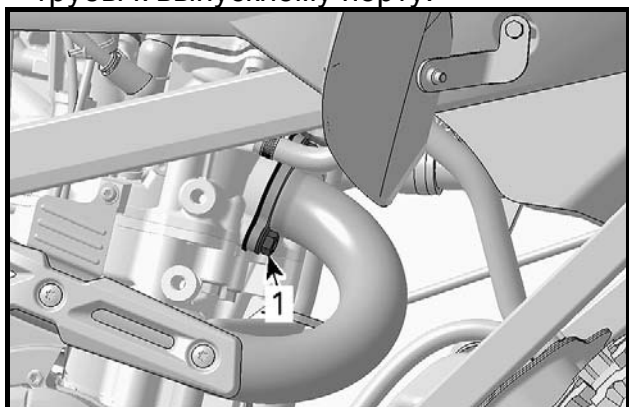
1. Стопорное кольцо передней звездочки

Примечание: Не требуется ослабление натяжения приводной цепи.

4. Снимите левый нижний щиток двигателя.

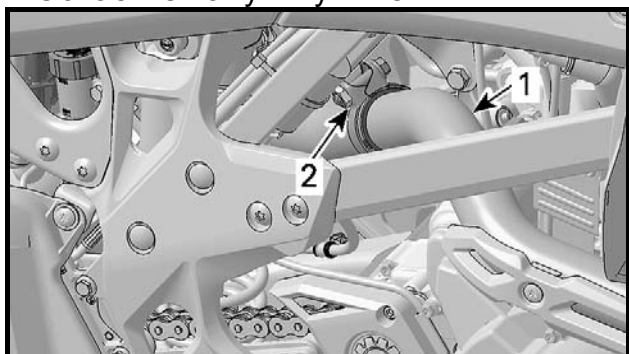


5. Открутите гайки крепления выпускной трубы к выпускному порту.



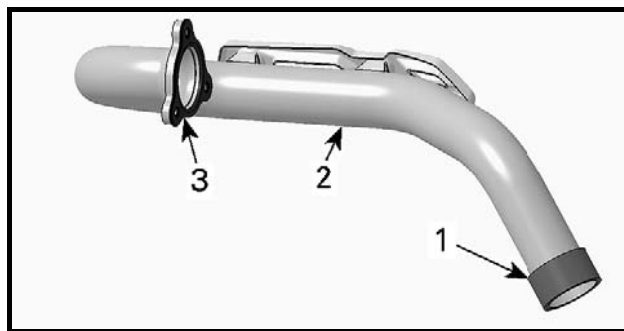
1. Гайка выпускной трубы (2 другие гайки не показаны)

6. Ослабьте хомут глушителя.



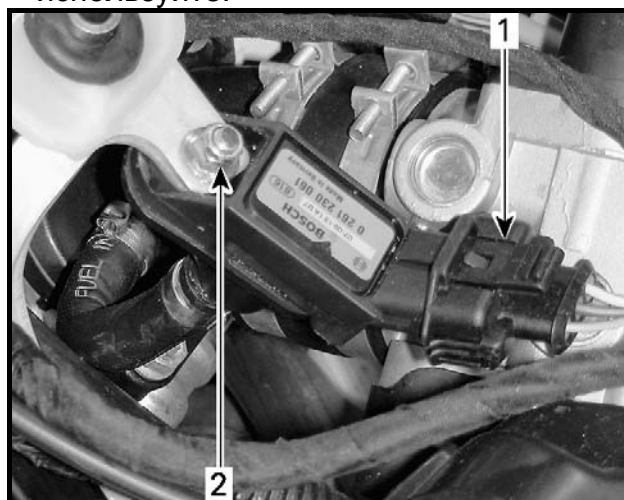
1. Выпускная труба
2. Хомут глушителя

7. Потяните выпускную трубу вперед, чтобы ее снять.



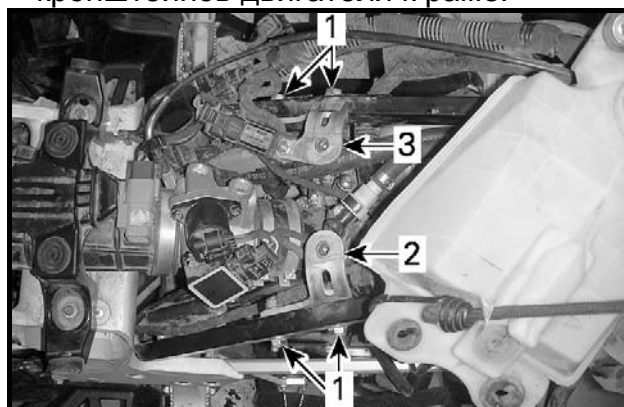
1. Прокладка глушителя
2. Выпускная труба
3. Прокладка выпускного порта

8. Отсоедините электрический коннектор и открутите датчика давления во впускном коллекторе (MAP). Гайку повторно не используйте.



1. Коннектор датчика MAP
2. Болт крепления датчика MAP

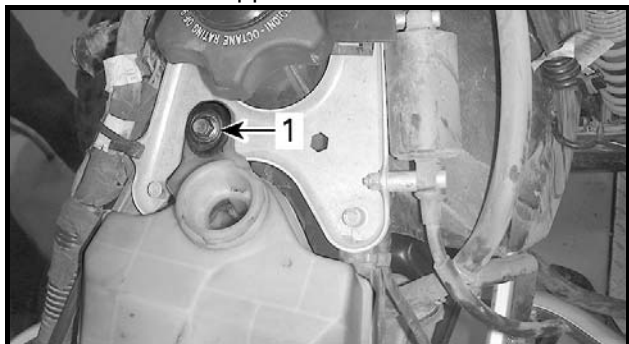
9. Ослабьте болты крепления верхних кронштейнов двигателя к раме.



1. Болты кронштейна двигателя
2. Правый верхний кронштейн
3. Левый верхний кронштейн

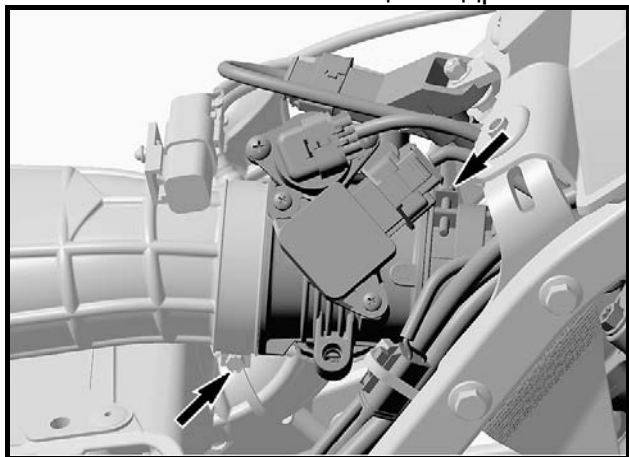
10. Открутите и снимите болт (M8x130) верхнего кронштейна двигателя с втулками. Гайку повторно не используйте.

11. Выкрутите болт бачка охлаждающей жидкости и сдвиньте бачок в сторону, чтобы освободить место.



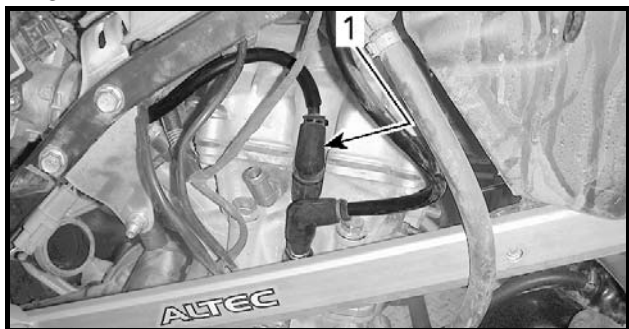
1. Болт бачка охлаждающей жидкости

12. Ослабьте хомуты корпуса дросселя и снимите его с головки цилиндра.



1. Хомуты корпуса дросселя

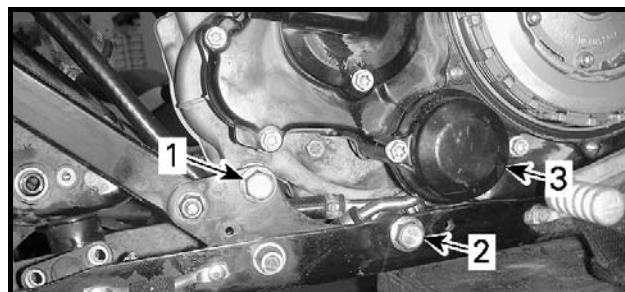
13. Снимите верхний колпачок свечи зажигания



1. Верхний колпачок свечи зажигания

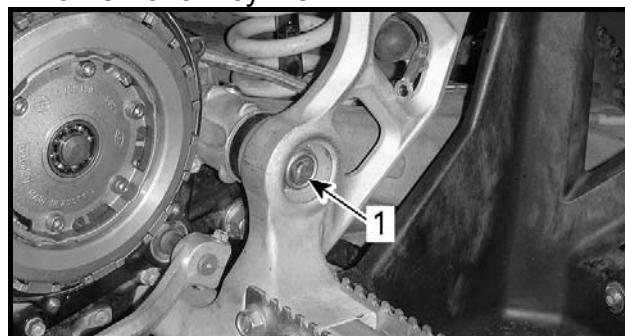
14. Ослабьте болт (M10x130) переднего кронштейна двигателя.

15. Извлеките болт (M10x135) нижнего кронштейна двигателя. Гайку повторно не используйте.



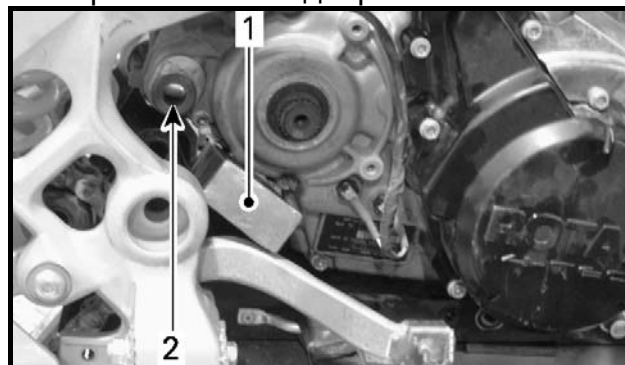
1. Передний болт двигателя
2. Нижний болт двигателя
3. Крышка масляного фильтра

16. Открутите и снимите болт маятникового рычага (M14x287), подвиньте маятниковый рычаг немного назад. Гайку повторно не используйте.



1. Гайка болта крепления маятникового рычага

17. Приподнимите двигатель в переднем направлении и подоприте блоком 25мм.



1. Блок 25мм
2. Отверстие для фрезеровки

Примечание: Не перегните, не растяните или не пережмите провода или шланги при поднятии двигателя.

18. Заткните впускной и выпускной коллекторы чистой ветошью.

19. Извлеките оригинальные втулки (2) из отверстия картера для маятникового рычага с помощью проставки и молотка или съемником.

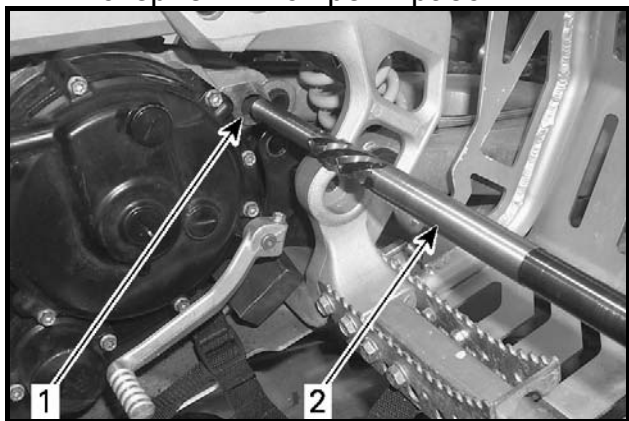
Примечание: Установленные втулки очень тонкие и соприкасаются с внутренними стенками картера. Максимальная осторожность должна соблюдаться при их извлечении, чтобы не повредить картер.

Установка новой втулки заднего кронштейна

1. Просверлите отверстие картера для маятникового рычага с помощью специального сверла.

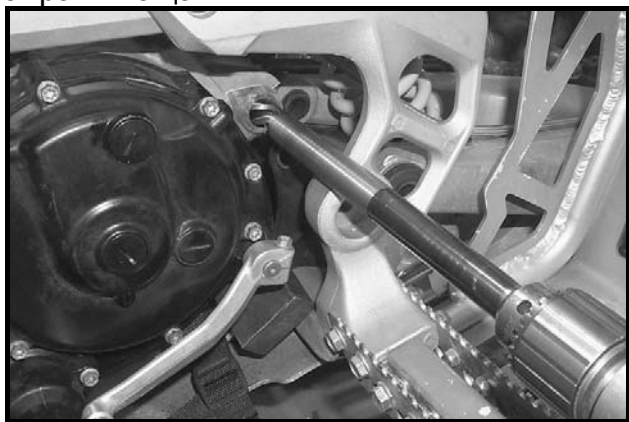
Установки:

- 1.1. Сверлите с левой стороны мотовездехода.
- 1.2. Скорость сверления должна быть примерно 500 об/мин.
- 1.3. Обильно используйте масло для сверления во время работы.



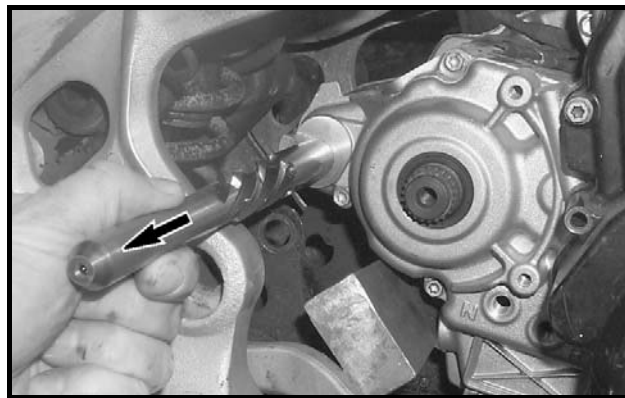
1. Отверстие картера для маятникового рычага
2. Специальное сверло

Примечание: Передняя часть сверла, это направляющая.



Примечание: НИКОГДА не вытягивайте сверло назад, чтобы не повредить сверло или литьеое отверстие.

2. Просверлите левую литьевую стенку, прилагая легкое и постоянное усилие.
3. Продолжайте сверление через правую половину картера тем же образом.
4. Когда правая сторона просверлена, извлеките сверло из дрели и вытяните его через правую сторону мотовездехода.



Вытяните сверло с правой стороны мотовездехода

Примечание: НИКОГДА не вытягивайте сверло назад, чтобы не повредить сверло или литьеое отверстие.

5. Удалите металлическую стружку и острые края с обеих сторон отверстия в картере.
6. Очистите отверстия и новую втулку [P4] с помощью АЭРОЗОЛЬНОГО ОЧИСТИТЕЛЯ (P/N 413 711 809).
7. Нанесите Loctite 648 (зеленый) (P/N 413 711 400) в отверстие картера и на поверхность втулки с помощью чистого аппликатора.
8. Вставьте втулку в отверстие картера, отцентрируйте и оставьте как минимум на 5 минут.
9. Установите новые шайбы [P5] с обеих сторон втулки.

Сборка мотовездехода

Выполните сборку в порядке, обратном разборке.

Затяните гайку [P7] крепления заднего кронштейна двигателя к маятниковому рычагу моментом 135 Н•м.

Затяните гайку [P8] крепления нижнего и переднего кронштейна двигателя моментом 48 Н•м.

Затяните хомут корпуса дросселя моментом 2.5 Н•м.

Прикрутите верхние кронштейны двигателя к болтам рамы с моментом 25 Н•м

Затяните гайку [P9] болта верхнего кронштейна двигателя моментом 25 Н•м.

Затяните гайку [P10] датчика MAP моментом 5 Н•м.

Затяните хомут глушителя моментом 25 Н•м.

Затяните гайки выпускной трубы моментом 25 Н•м.

Установите новое стопорное кольцо передней звездочки [P6].

Примечание: Проверьте свободу перемещения маятникового рычага.

Примечание: Двигатель и мотовездеход нельзя использовать на протяжении 24 часов после ремонта.

Гарантия

Оформление гарантийных требований на указанные единицы

Заполните гарантийное требование, используя следующие данные:

Campaign Number	2008-0009
Claim Type	Campaign claim
Действие	Ремонт
Flat Rate Time	1.6 часа

Отметка на бланке гарантийного требования

REPAIR	✓
---------------	---

Для более подробной информации о заполнении гарантийных требований
СМ. РУКОВОДСТВО ПО ГАРАНТИИ.

Список техники попавшей под кампанию

Модель: 3F8A

От 000001 до 000013
От 000015 до 000017
От 000022 до 000047
От 000049 до 000153
От 000155 до 000912
От 001656 до 002461
От 002463 до 002465
От 002469 до 002607
От 002609 до 002804
От 003002 до 003007
003013
003015
003030
003091

Модель: 3F8B

От 000018 до 000021
От 001025 до 001426
От 001428 до 001521
От 001523 до 001549
От 001551 до 001575
001577
От 001579 до 001580
От 001582 до 001586
От 001588 до 001594
От 001596 до 001599
От 001601 до 001603
От 001605 до 001610
От 001612 до 001655
От 002805 до 002846
002859
От 002868 до 002872
002874
От 002876 до 002877
От 002879 до 002880
002882
002884
От 002888 до 002889
От 002893 до 002897
002899
002901
002903
002905
002916
002919
002923
От 002925 до 002926
002933
002935
От 002937 до 002938
002940
002942
002947

Модель: 3F8B (прод-е)

002950
От 002953 до 002955
002966
002970
002972
002999
От 003036 до 003037
003043
От 003045 до 003046
003050
003052
003056
От 003082 до 003083
От 003085 до 003089

Модель: 3G8A

От 000002 до 000790
От 000792 до 000921
От 001343 до 001474
От 001477 до 001846
От 001848 до 001874
От 001876 до 001884
От 001886 до 001923
От 001925 до 001926
От 001928 до 001929
001934
От 001936 до 001937
001939
От 001949 до 001967
От 001969 до 001975
От 001977 до 001979
От 001981 до 001984
От 001986 до 001990
От 001992 до 001998
От 002000 до 002006
От 002008 до 002017
002019
002021
От 002023 до 002024
От 002031 до 002032
От 002034 до 002035
От 002039 до 002568
От 002572 до 002574
От 002577 до 002582
002584
От 002587 до 002588
002590
От 002593 до 002594
От 002854 до 002930

Модель: 3G8B

000001
От 000922 до 001023

Модель: 3G8B (прод-е)

От 001025 до 001342
От 002595 до 002627
002630
От 002632 до 002669
От 002671 до 002678
От 002680 до 002685
От 002687 до 002693
От 002695 до 002709
От 002711 до 002712
002715
002717
002720
От 002722 до 002727
От 002730 до 002731
От 002733 до 002737
От 002739 до 002742
От 002744 до 002745
002747
От 002749 до 002753
002755
От 002757 до 002767
От 002769 до 002804
От 002806 до 002808
От 002810 до 002816
От 002818 до 002822
От 002824 до 002853