

Дата: 10 декабря 2008 Предмет: Обслуживание воздушного фильтра при эксплуатации ATV в условиях повышенного загрязнения No. 2009-10

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
Все	Outlander™, Renegade™ и DS 450™	Все	Все

Как и в случае с любым ATV, обслуживание воздушного фильтра является важным элементом в обеспечении хороших рабочих характеристик двигателя.

В Руководстве пользователя и в Руководстве по ремонту приведены общие рекомендации, но при эксплуатации в условиях повышенного загрязнения, следующие процедуры должны быть выполнены, в зависимости от сложности условий эксплуатации:

1. Обслуживание воздушного фильтра должно выполняться чаще, при эксплуатации в условиях повышенного загрязнения. В таких условиях чистка или замена воздушных фильтров должна выполняться МАКСИМУМ через 25 моточасов или пробеге 750км. Эксплуатация в более тяжелых условиях требует еще более частого обслуживания фильтров. Фильтры DS450 должны обслуживаться после каждой поездки.
2. Возможна пропитка маслом, губчатого элемента воздушного фильтра.
3. Возможно использование опционального пред-фильтра для эксплуатации в «очень сложных условиях» (не доступно для 800R, в стандарте на DS 450).

## Обслуживание воздушного фильтра

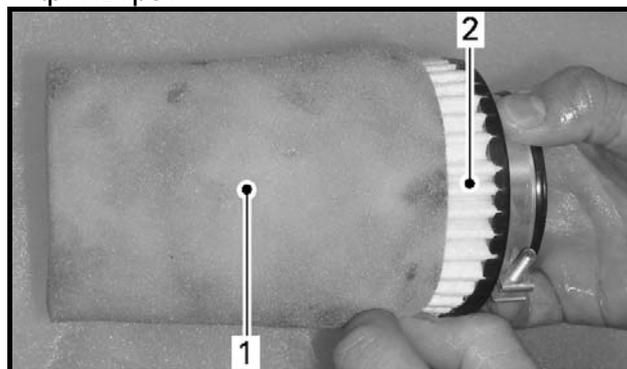
**Примечание:** Рекомендуется использовать защитные очки и перчатки при работе с химическими продуктами.

1. Очистите внутреннюю часть воздушного короба перед снятием воздушного фильтра.

### Чистка бумажного воздушного фильтра

Эта процедура применима для всех бумажных воздушных фильтров, с губчатым элементом или без него.

1. Отделите губчатый фильтрующий элемент (если присутствует) от бумажного фильтра.



Типичное изображение

1. Губчатый фильтрующий элемент
2. Бумажный фильтр



800R

1. Губчатый пред-фильтр
2. Фильтр

2. Удалите крупные отложения грязи с бумажного элемента.

Это поможет удалить пыль и более мелкие загрязнения с бумажного фильтра.

**Примечание:** Не рекомендуется использовать сжатый воздух для очистки бумажного элемента; это может повредить структуру волокон и ухудшить фильтрующую способность.

**Примечание:** Бумажный фильтр имеет ограниченный срок эксплуатации; замените его, если он слишком загрязнен или забит.

### Чистка губчатого элемента

1. Пропитайте губчатый элемент внутри и снаружи средством для очистки губчатых фильтров UNI (P/N 219 700 341).

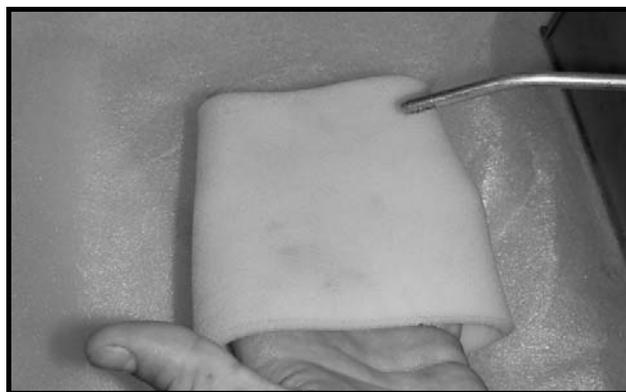


1. Средство для очистки губчатых фильтров UNI (P/N 219 700 341)



Пропитайте губчатый элемент

2. Оставьте его пропитываться на 3 минуты.
3. Как написано на баллончике средства для очистки губчатых фильтров UNI, промойте в чистой воде.
4. Полностью высушите губчатый элемент.



Высушите

**Примечание:** Возможно, потребуется повторить чистку при сильном загрязнении.

### Пропитка губчатого элемента маслом

1. Нанесите масло для губчатых фильтров UNI (P/N 219 700 340) на сухой губчатый элемент.



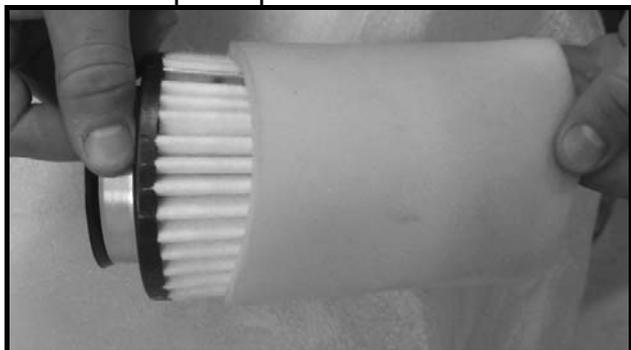
1. Масло для губчатых фильтров UNI (P/N 219 700 340)



Нанесите масло на губчатый элемент

2. Оставьте его пропитываться на 3 - 5 минут.

3. Удалите излишки масла, которые могут попасть на бумажный элемент, обернув губчатый элемент хорошо впитывающим материалом и сильно выжав его. Это также обеспечит равномерную пропитку губчатого элемента маслом.
4. Установите губчатый элемент на бумажный фильтр.



5. Установите фильтр на мотовездеход, проверив плотность всех соединений.



## Опциональные пред-фильтры BRP для эксплуатации в «очень сложных условиях»

Пред-фильтр (P/N 715 500 303) устанавливается на:

- Outlander 400 EFI (все)
- DS 450 (стандартно для всех).



(P/N 715 500 303)

Пред-фильтр (P/N 715 000 291) устанавливается на:

- Renegade 500 (все)
- Renegade 800 (до 2008 года включительно)
- Outlander 500 & 650 (все)
- Outlander 800 (до 2008 года включительно)



(P/N 715 000 291)

**Примечание:** При использовании пред-фильтра, не наносите на его губчатый элемент слишком много масла, чтобы избежать попадания масла на фильтр, что возможно приведет к его блокировке.

Более детальная процедура снятия воздушного фильтра приведена в соответствующем *Руководстве по ремонту*.