

Дата: 7 апреля 2008

Предмет: Изменение режима Limp Home при перегреве двигателя DS 450

№. 2008-2

Год	Модель	Номер модели	Серийный номер
2008	DS 450 / DS 450 X	3F8A / 3F8B / 3G8A / 3G8B	Все

На вышеуказанных мотозездеходах, произведенных начиная с 11 марта 2008 (включительно), был изменен режим Limp Home при перегреве двигателя.

Обновленный файл, изменяет режим Limp Home, делая более плавный переход в аварийный режим и поднимая максимальные обороты двигателя в этом режиме с 5500 до 7000 об/мин. Файл не изменяет никакие другие калибровки ECM.

Примечание: Это обновление рекомендуется производить только на мотозездеходах, эксплуатируемых в экстремальных гоночных условиях, способных привести двигатель к перегреву.

Для обновления мотозездеходов, произведенных до 11 марта 2008, используется файл, включенный в версию B.U.D.S. 2.3.19 или более позднюю.

Всегда используйте самую последнюю версию B.U.D.S.

Процедура обновления

1. Подключите мотозездеход и запустите B.U.D.S.

Убедитесь в том, что в окне статус, отображена надпись KW2000 500K с цифрой 1 справа.

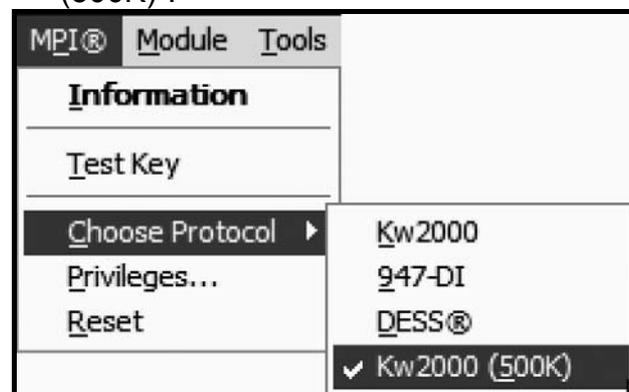


Успешное соединение

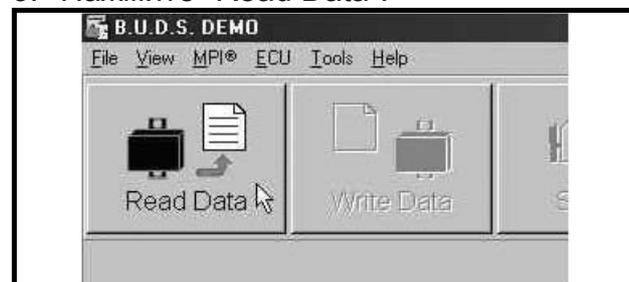
Примечание: Цифра 1 означает, что подключен один блок ECM (ECM).

Если появиться цифра 2, это означает, что подключен еще и опциональный информационный центр.

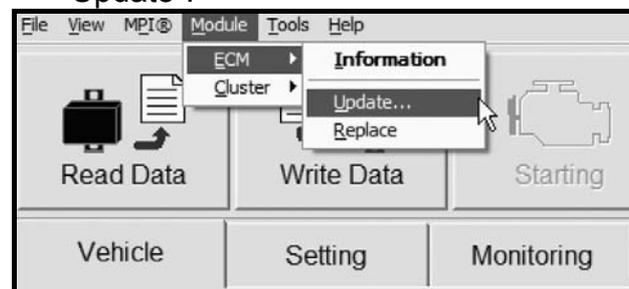
2. Если указан не соответствующий протокол, выберите протокол "KW2000 (500K)".



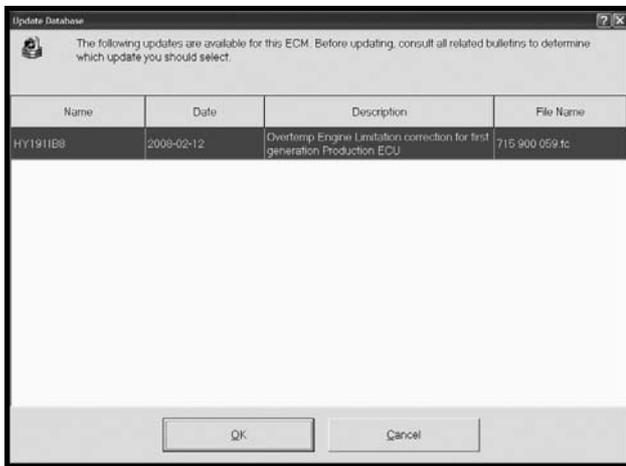
3. Нажмите "Read Data".



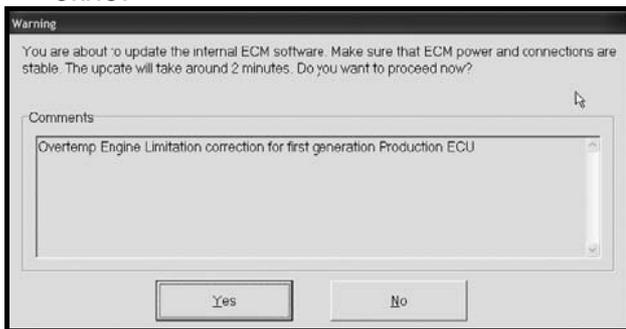
4. Выберите "Module", затем "ECM" и затем "Update".



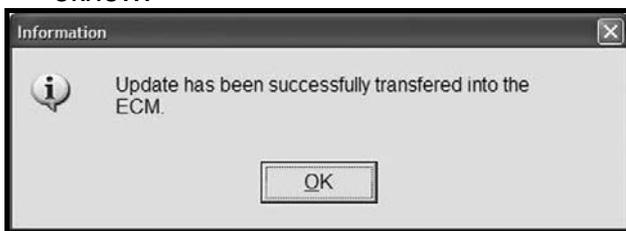
Отобразятся доступные файлы обновлений.



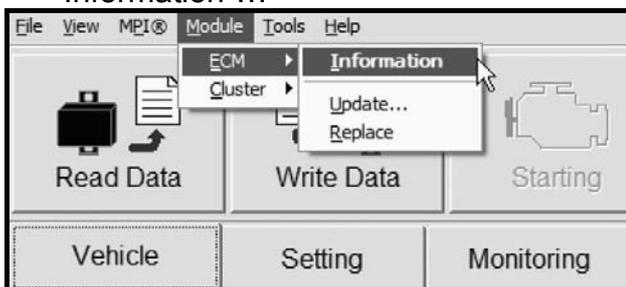
5. Нажмите “OK”, появится следующее окно.



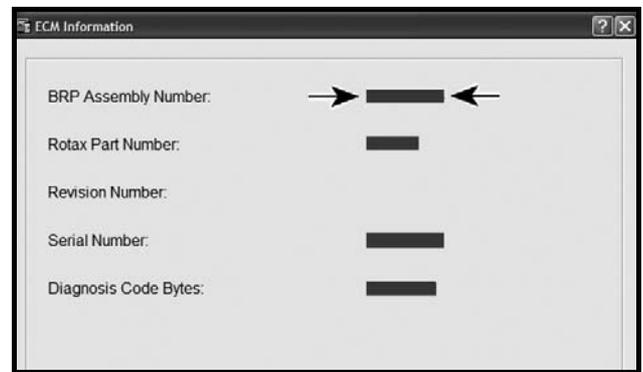
6. Нажмите “Yes”, и появится следующее окно...



7. Нажмите “OK”, и затем “Module”, “ECM”, “Information”...



8. ...и убедитесь, что указан номер BRP Assembly number 420266690 или 420266691 (показан между стрелок).



9. Нажмите “Close”.

Примечание: Блок ECM должен быть полностью отключен, для того чтобы изменения сохранились в памяти. После обновления калибровки, поверните ключ в положение ВЫКЛ, и дайте блоку ECM полностью выключиться, перед тем как заводить двигатель.