

Дата: 7 декабря 2006 Предмет: B.U.D.S. 2.3.12

No. 2007-8

- программирование мотовездехода Renegade
- новая калибровка для мотовездехода Outlander 800 EFI

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2007	Все	Все	Все

Новая версия программного обеспечения B.U.D.S. 2.3.12 способна реализовать все функции предыдущих версий данной программы.

Для программирования мотовездеходов и проведения любых диагностических процедур всегда используйте только последнюю версию программного обеспечения B.U.D.S.

Программирование мотовездехода Renegade® 2007

Новая версия программного обеспечения B.U.D.S. должна использоваться для программирования мотовездеходов Renegade 2007 модельного года. Новая версия B.U.D.S. содержит необходимое программное обеспечение для соединения с информационным центром.

Новая калибровка для мотовездехода Outlander™ 800

Завод-изготовитель будет использовать новую калибровку для всех моделей Outlander 800 EFI начиная с мотовездехода укомплектованного двигателем M6527880 и далее (дата выпуска декабрь 2006) (на шильде под сиденьем указан VIN и дата выпуска). Новая калибровка автоматически компенсирует подачу топлива при изменении высоты над уровнем моря.

В новой версии программы B.U.D.S не требуется выполнять дополнительные настройки, когда техника эксплуатируется на высоте 1200 м и выше. Такая функция уже реализована на мотовездеходах Outlander 550 EFI и 650 EFI, а так же на мотовездеходе Renegade 800 EFI.

Калибровка позволяет оптимизировать предварительно рассчитанную карту подачи топлива в зависимости от положения мотовездехода над уровнем моря.

Кроме описанного выше, новая калибровка обладает следующими преимуществами для ус-

ловий эксплуатации как на уровне моря, так и высокогорья:

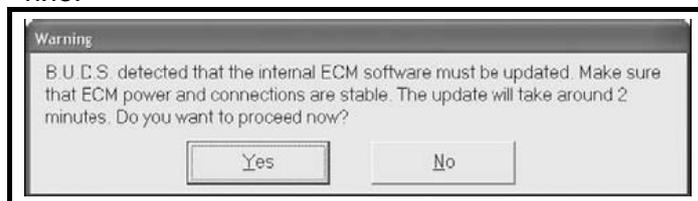
- улучшается холодный пуск двигателя и стабилизируются холостые обороты,
- более быстрая ответная реакция на управление дроссельной заслонкой во всем диапазоне оборотов вращения коленчатого вала,
- улучшается топливная экономичность,
- снижается рабочая температура.

Обновление параметров работы ECM

Новая версия программного обеспечения BUDS содержит новый калибровочный файл и способна реализовать функцию автоматического обновления всех моделей Outlander 800 EFI, использующих калибровку предыдущей версии. Для того чтобы выполнить обновление необходимо:

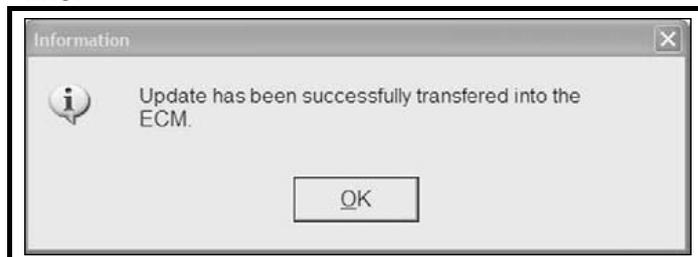
- Подключиться к мотовездеходу при помощи программного обеспечения BUDS 2.3.12.
- Нажать кнопку "Read data".

После выполнения соединения, на мониторе компьютера автоматически появится сообщение:



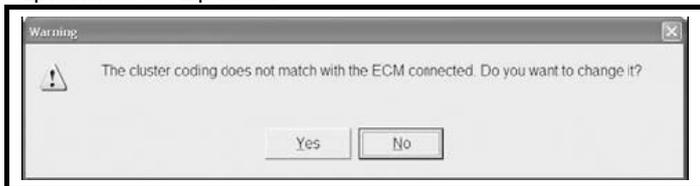
- Для загрузки новой калибровки в модуль ECM нажмите кнопку "Yes".

На мониторе появится информационное сообщение:



- Нажмите кнопку "Ok".

На мониторе компьютера появится информационное сообщение:

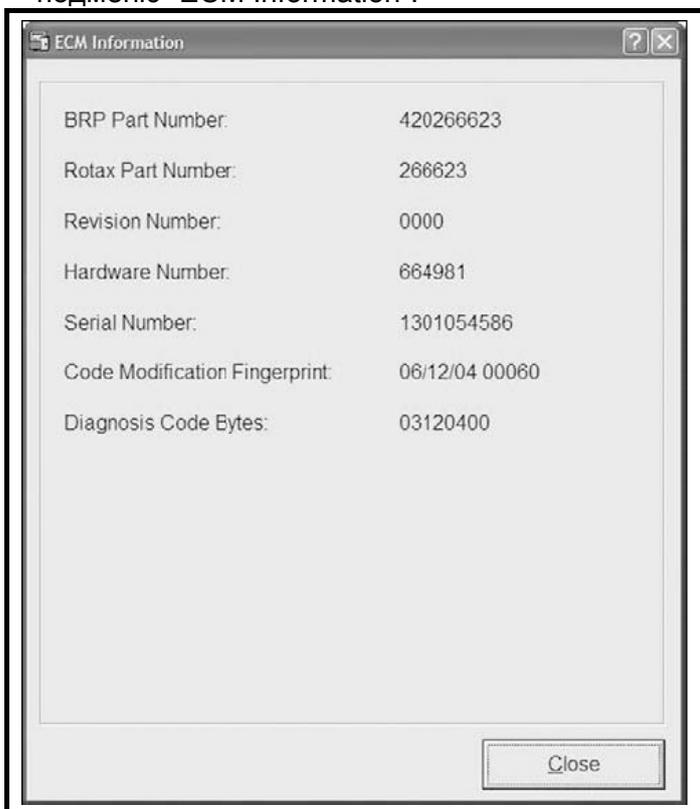


- Нажмите кнопку “Yes”.

После выполнения этих операций будет обновлен код кластера, что необходимо для работы с новым калибровочным файлом и для включения функции “защита от замены оборудования” применительно к модулю ECM и информационному центру.

Убедитесь, что новый калибровочный файл был загружен корректно:

- В падающем меню “Module”, выберите подменю “ECM Information”.



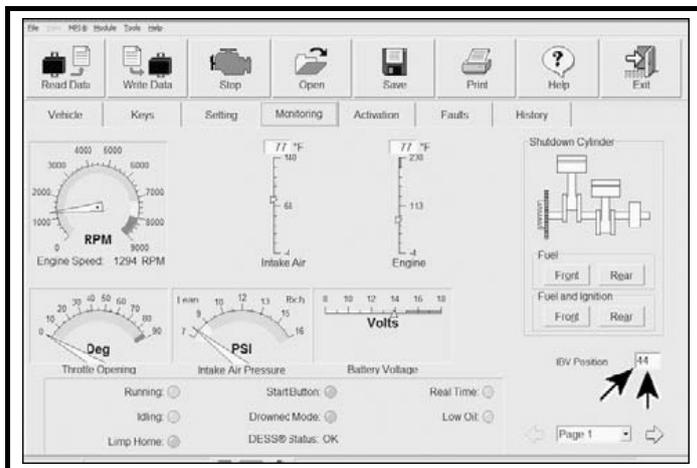
- Убедитесь, что в сроке BRP part number указан номер 420266623.

Примечание: если для работы с мотовездеходом используется предыдущая версия программного обеспечения V.U.D.S. с индексом ниже 2.3.12, на вкладке “Setting” будет отображаться опция *Sea Level/High Altitude Variant*, в этом случае игнорируйте данную опцию.

Процедура обновления может быть выполнена автоматически при подключении к мотовездеходу с помощью программного обеспечения V.U.D.S. 2.3.12 при проведении технического обслуживания или других сервисных процедур. Проведение данной процедуры обновления не является гарантийной работой.

Примечание

В программе V.U.D.S. 2.3.12 и последующих версиях данного программного обеспечения на вкладке “Monitoring” будут выводиться данные по положению клапана-регулятора холостого хода применительно к некоторым моделям.



Отображаемое положение клапана-регулятора холостого хода носит справочный характер и не подлежит регулировке. Клапан-регулятор холостого хода управляется шаговым двигателем, выводимое значение отображает положение шагового двигателя. Значение в 0 шагов соответствует полностью закрытому положению, значение в 150 шагов соответствует полностью открытому положению. Модуль ECM постоянно управляет клапаном-регулятором холостого хода, для того чтобы поддерживать необходимые обороты холостого хода, при закрытой дроссельной заслонке. Обычное положение клапана-регулятора холостого хода для прогретого двигателя составляет от 25 до 50 шагов, в зависимости от атмосферного давления, температуры воздуха и производственных допусков. Если положение клапана-регулятора холостого хода на двигателе выходит за пределы указанного диапазона, это необязательно означает его неисправность и может выявить, например, причину неустойчивых холостых оборотов или запаздывания ответной реакции при управлении дроссельной заслонкой.

Количество шагов меньше, чем нижний предел, может свидетельствовать о негерметичности системы впуска воздуха.

Количество шагов больше верхнего предела может означать:

- загрязнение корпуса дросселя,
- засорение канала клапана-регулятора холостого хода.
- трение между ведущим шкивом вариатора и приводным ремнем, и т.д.