

Дата: 13 октября 2006

Предмет: диагностика перегрева  
V-образного двигателя

No. 2007-5

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2006-2007	с V-образным двигателем	Все	Все

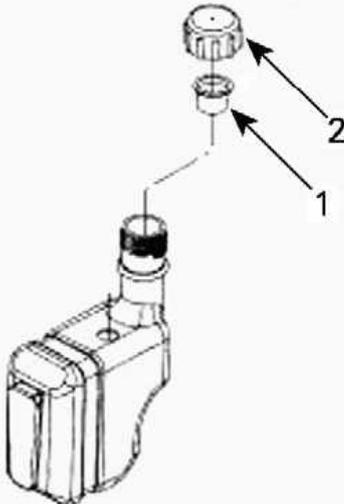
При диагностике перегрева 2-цилиндрового V-образного двигателя, ознакомьтесь с представленным ниже бюллетенем.

Перегрев двигателя связан с потерей эффективности работы системы охлаждения, которая может произойти по нескольким причинам:

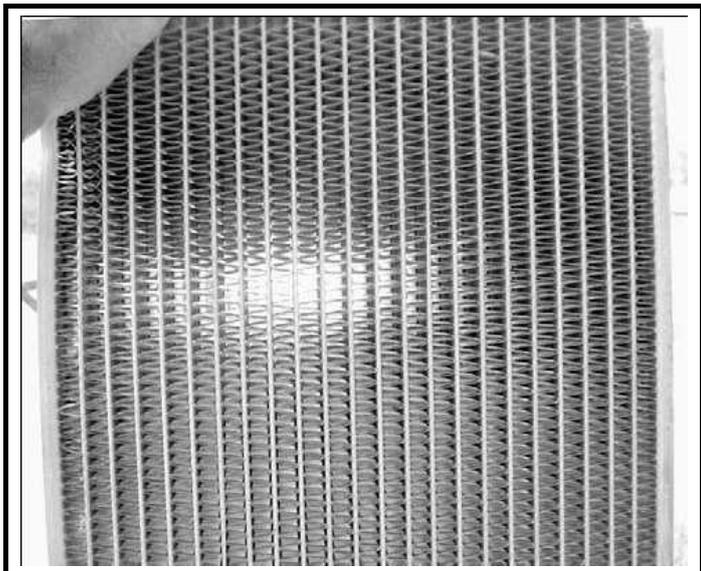
- Ребра радиатора засорены грязью, пылью и т.д.
- Ребра радиатора повреждены
- Неисправность водяной помпы
- Деформация радиатора
- Неисправность термостата
- Утечка охлаждающей жидкости
- Неисправность крышки радиатора
- Засорено вентиляционное отверстие внутренней крышки [1] расширительного бачка
- Засорено вентиляционное отверстие верхней крышки [2] расширительного бачка

Перепускной клапан, который расположен в крышке радиатора, предназначен для отвода избыточного давления, возникающего при высокой температуре в системе охлаждения.

Клапан настроен таким образом, что позволяет держать давление до 16 PSI. Когда крышка радиатора одевается на заливную горловину, то происходит уплотнение нижней и верхней привалочной плоскости заливной горловины. При фиксации крышки пружина перепускного клапана сжимается под воздействием нижнего уплотнения. Заливная горловина радиатора имеет патрубок, который расположен между двумя поверхностями уплотнения. Если давление в системе охлаждения превышает то давление, на которое рассчитана крышка радиатора, перепускной клапан дает возможность нижнему уплотнению подняться со своего посадочного места. Таким образом, избыточное давление отводится через трубку в расширительный бачок. Из расширительного бачка избыточное давление отводится через небольшое отверстие во внутренней крышке расширительного бачка, а затем через небольшое отверстие в верхней крышке расширительного бачка. После того как избыточное давление сброшено, пружина закрывает перепускной клапан крышки радиатора.

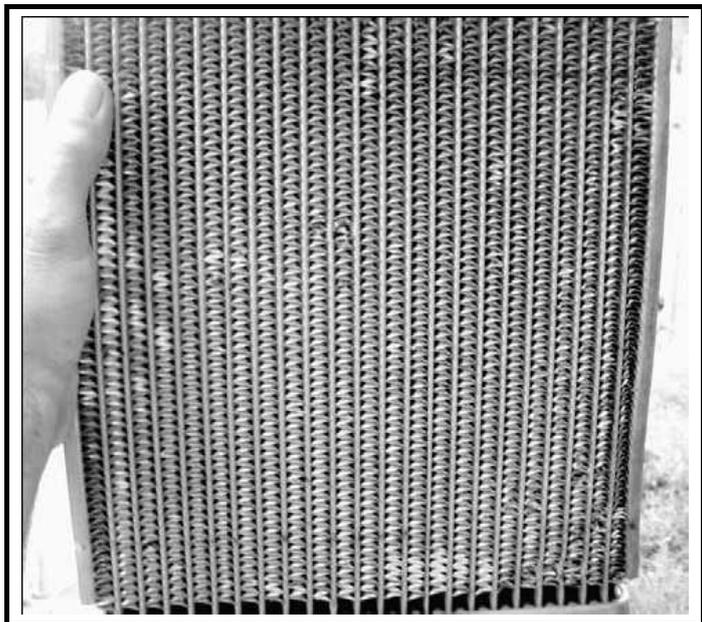


## Новый радиатор:



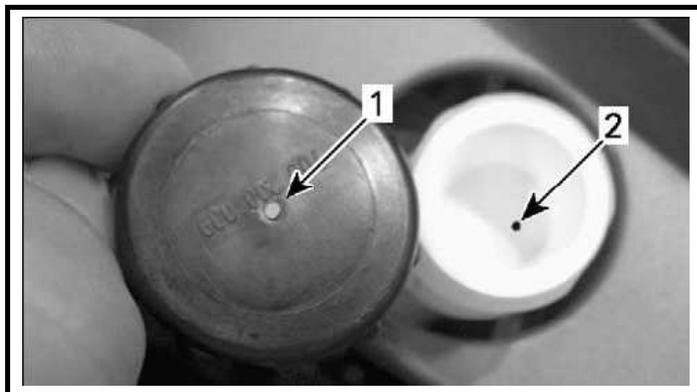
## Деформированный радиатор:

Ниже приведен пример одного из радиаторов, который был изучен при рассмотрении гарантийного случая. Деформация радиатора настолько значительна, что его ребра охлаждения не просматриваются насквозь.



Для того чтобы так деформировался радиатор, внутреннее давление должно достичь 22 PSI, что могло произойти по следующим причинам:

- не работает перепускной клапан крышки радиатора.
- засорено отверстие верхней крышки расширительного бачка [1].
- засорено отверстие внутренней крышки расширительного бачка [2].



Было установлено, что в некоторых случаях есть вероятность оплавления внутренней крышки расширительного бачка охлаждающей жидкостью, если перед этим двигатель транспортного средства был сильно перегрет. При сильном температурном воздействии, отверстие во внутренней крышке расширительного бачка будет закрыто и это помешает нормальной вентиляции. Если при этом давление в радиаторе превысит 22 PSI, радиатор будет деформирован и поврежден.

Деформация радиатора на транспортном средстве приводит к тому, что значительно снижается поток воздуха, проходящий через ребра охлаждения, и двигатель мотовездехода начинает страдать от перегрева.

Всегда проверяйте радиатор на предмет деформации при диагностике перегрева двигателя. При этом требуется проверить исправность работы перепускного клапана в крышке радиатора, чистоту отверстия внутренней крышки расширительного бачка, чистоту отверстия верхней крышки расширительного бачка.

Если Вы обнаружили, что внутренняя крышка расширительного бачка оплавилась, замените её новой крышкой (P/N 709 200 205), материал которой устойчив к высоким температурам. Крышки отличаются по цвету: новая крышка желтого цвета, старая крышка белого цвета. На все выпускаемые мотовездеходы устанавливается крышка желтого цвета. Оригинальная крышка белого цвета не поставляется заводом-изготовителем как запасная часть.

Применяется нормальная гарантия.

**Справочная техническая литература:**  
2007 Outlander Shop Manual, Section 05, page 321.: High Temperature Strategy table.