

Дата: 13 июля 2006

Предмет: Замена ротационного сальника
вала водяной помпы

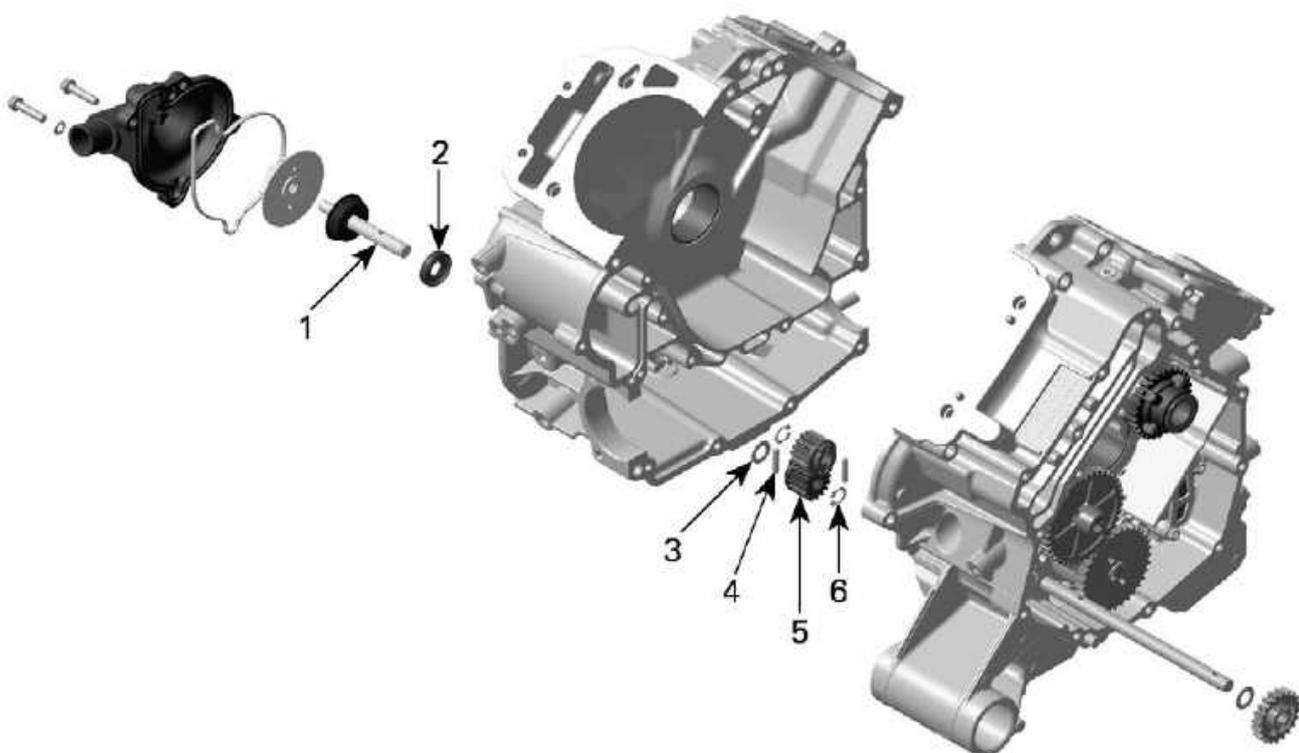
No. 2007-4

ГОД	МОДЕЛЬ	НОМЕР МОДЕЛИ	СЕРИЙНЫЙ НОМЕР
2006-2007	с V-образным двигателем	Все	Все

Дополнительно к руководству по техническому обслуживанию и ремонту *Shop Manual 2007* в данном бюллетене описана процедура по замене ротационного сальника вала водяной помпы. Данный материал может быть использован как дополнение к соответствующему разделу *Shop Manual 2006*.

Поз.	Наименование	P/N	Кол-во
1	Вал с ротационным сальником	420 620 175*	1
2	Внутренний сальник	420 650 310*	1
3	Упорная шайба	420 827 590	-
4	Штифт	420 232 420	-
5	Шестерня водяной помпы	420 234 627	-
6	Стопорное кольцо	420 245 330*	1

* - замена обязательна



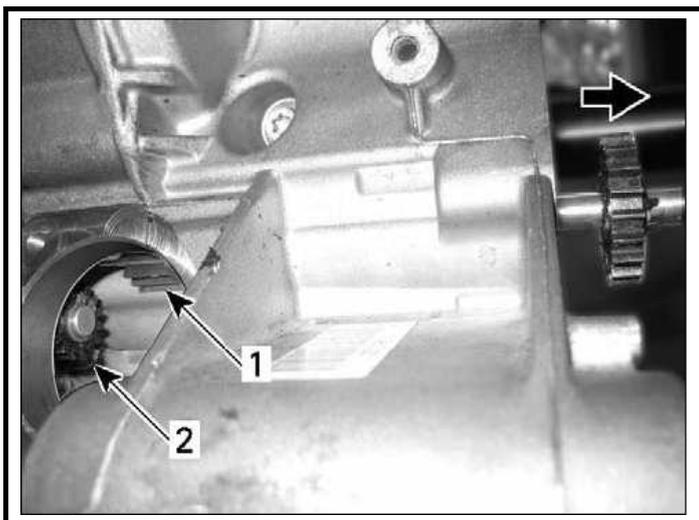
Процедура демонтажа

Процедура демонтажа элементов описана в соответствующем руководстве по техническому обслуживанию и ремонту *Shop Manual*.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения процедуры потребуется демонтировать вариатор (CVT), включая внутреннюю крышку. Выполненные действия значительно упростят демонтаж двигателя.

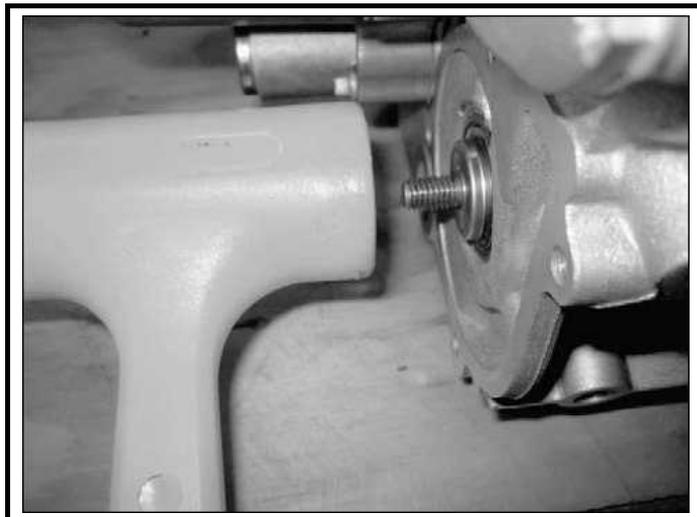
ПРИМЕЧАНИЕ: Для замены вала водяной помпы и сальников нет необходимости размыкать картер, потребуется только демонтаж двигателя.

- Слить моторное масло.
- Слить трансмиссионное масло из коробки передач.
- Демонтировать вариатор (CVT) и внутреннюю крышку.
- Демонтировать двигатель с мотовездехода.
- Демонтировать коробку передач.
- Демонтировать приводной вал двигателя и крышку двигателя со стороны РТО.
- Демонтировать корпус водяной помпы и импеллер водяной помпы.
- Сместить зубчатое колесо водяной помпы и освободить внутреннюю ведущую шестерню.



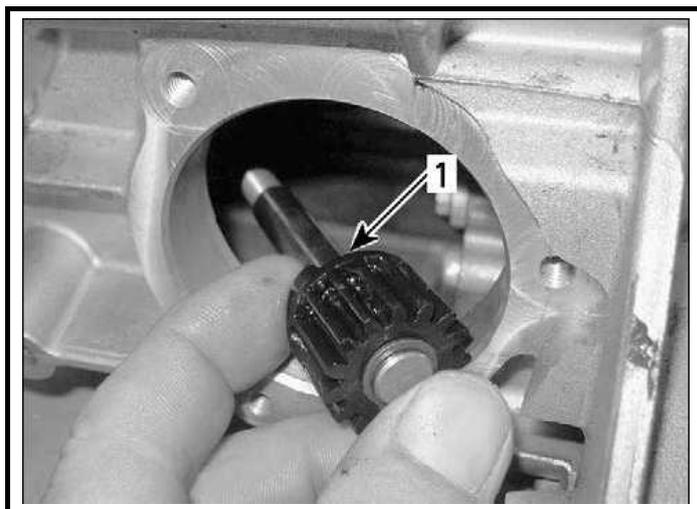
1. Зубчатое колесо водяной помпы
2. Внутренняя ведущая шестерня

- Выбить вал водяной помпы, ударив в торец пластиковым молотком.



- Извлечь вал водяной помпы через отверстие под ведущий вал двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Будьте внимательны, упорная шайба может упасть в картер двигателя.



1. Упорная шайба

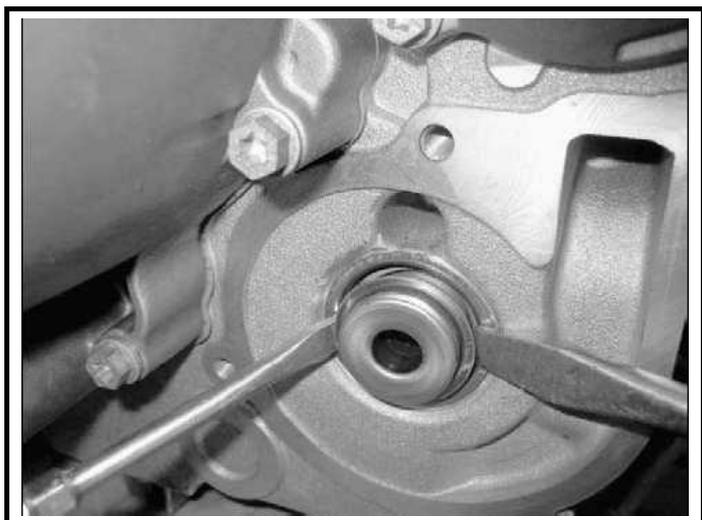
ВНИМАНИЕ: Для извлечения упорной шайбы из картера используйте магнит.

- При помощи подходящих щипцов, снять стопорное кольцо крепления шестерни водяной помпы на вале водяной помпы.

- Для разъединения пластиковой шестерни и вала водяной помпы, разместите шестерню с опорой на два пальца и нанесите резкий легкий удар по торцу вала.

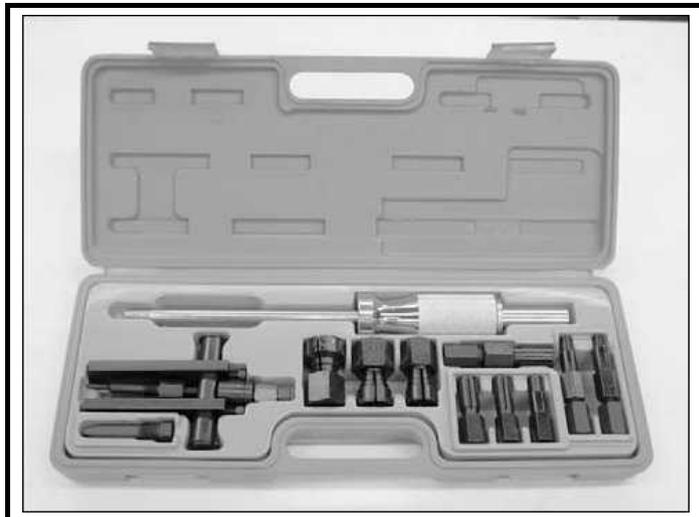


- При помощи двух отверток извлечь внутреннюю часть ротационного сальника.

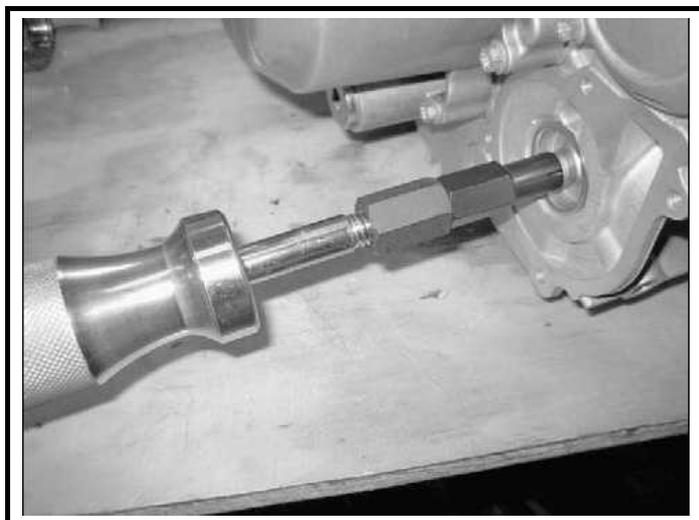


- Для демонтажа наружной части ротационного сальника необходимо использовать экспандер из набора (P/N 529 036 056).

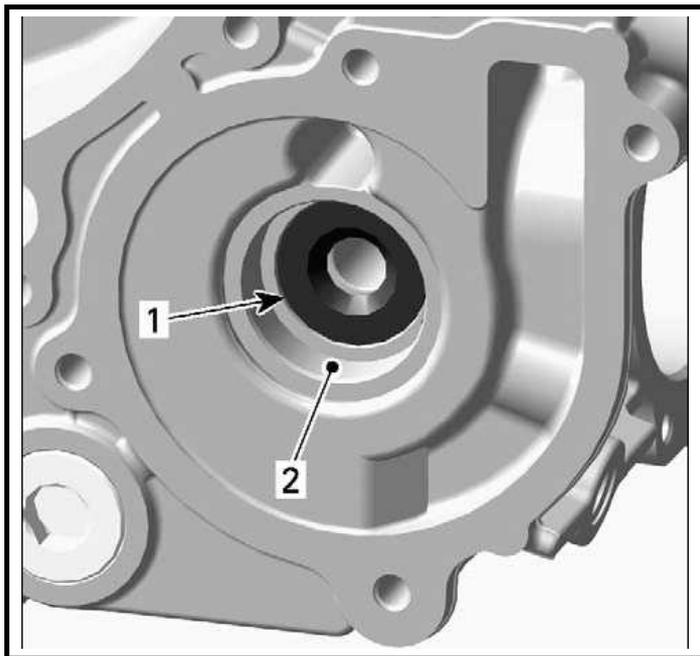
ПРИМЕЧАНИЕ: Набор содержит разнообразные регулируемые съемники для демонтажа подшипников диаметром от 8 до 32 мм.



- Установить экспандер к наружной части и извлечь ротационный сальник.



- Демонтировать внутренний масляный сальник.



1. Внутренний масляный сальник
2. Монтажная поверхность под ротационный сальник

ВНИМАНИЕ: Соблюдайте осторожность, не повредите монтажную поверхность ротационного сальника.

Процедура монтажа

Выполните все действия в обратной последовательности.

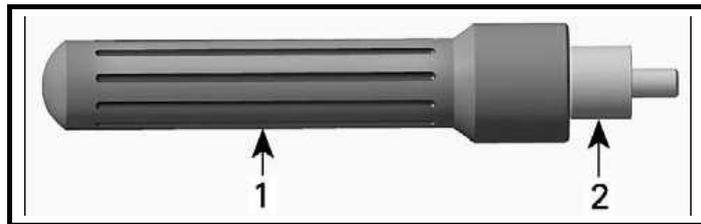
ПРИМЕЧАНИЕ: При установке элементов соблюдайте момент затяжки крепежа согласно руководству по техническому обслуживанию и ремонту *Shop Manual*. Сальник должен быть обработан многоцелевой консистентной смазкой.

ВНИМАНИЕ: Ротационный сальник и вал водяной помпы заменяются совместно. Замене подлежит внутренний масляный сальник, который расположен за ротационным сальником.

Нанесите моторное масло на вал водяной помпы и на промежуточный вал.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не наносите масло на привалочную поверхность масляного сальника и ротационного сальника.

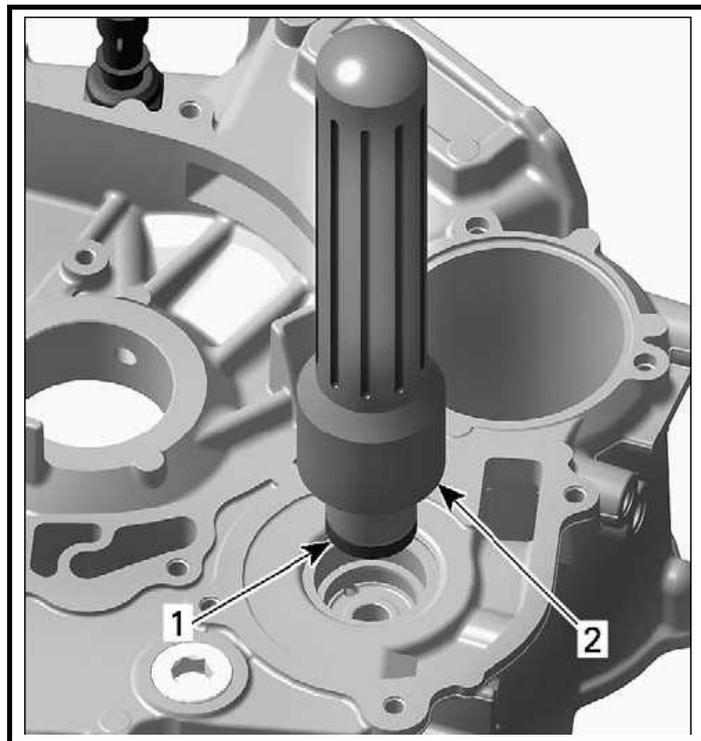
Для установки внутреннего масляного сальника используйте оправку (P/N 529 035 757) и рукоятку (P/N 420 877 650).



1. Рукоятка
2. Оправка

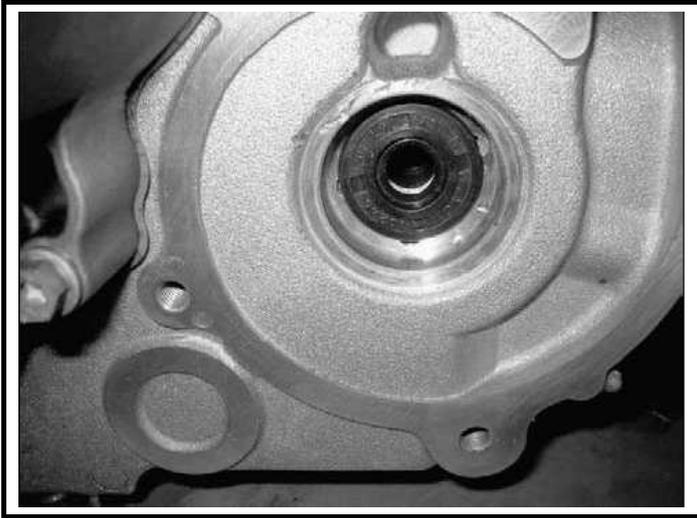
Нанести Molykote[†] 111 (P/N 413 707 000) на внутренние кромки масляного сальника. При установке масляного сальника на оправку, убедитесь, что уплотняющая кромка обращена наружу.

- Установить внутренний масляный сальник на штатное место.



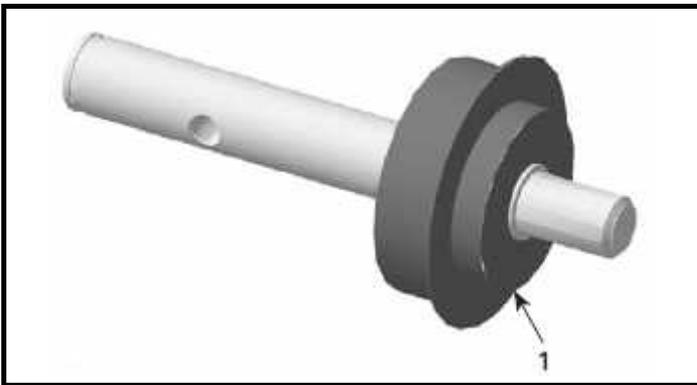
1. Внутренний масляный сальник
2. Рукоятка с оправкой под сальник

[†]Molykote – зарегистрированная торговая марка Dow Corning



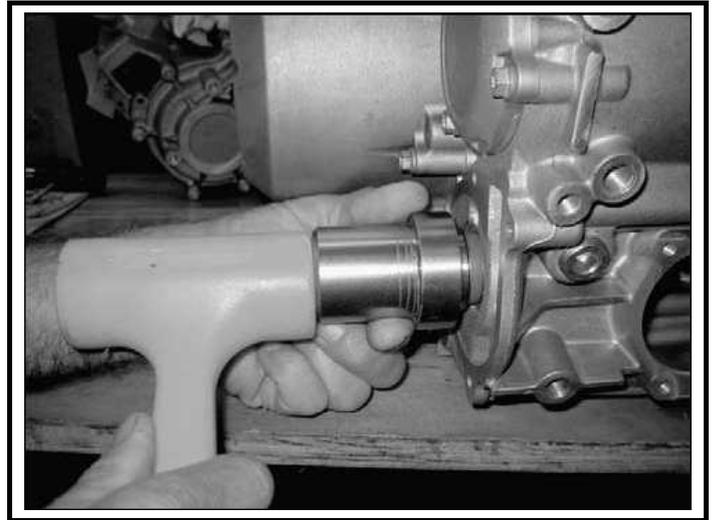
- Установить вал водяной помпы с ротационным сальником в отверстие картера.

Для монтажа вала водяной помпы с ротационным сальником используйте оправку (P/N 529 035 766).



1. Поверхность ротационного сальника под оправку

- При помощи пластикового молотка установить ротационный сальник в картер.



- Установите упорную шайбу на вал водяной помпы через отверстие в картере под ведущий вал.
- Для монтажа штифта в отверстие на вале используйте фонарик и зеркальце.
- Зажмите штифт между пальцами, передвигая вал, полностью откройте монтажное отверстие, а затем установите в него штифт.
- Штифт должен находиться симметрично по краям отверстия, что обеспечит установку шестерни.



- Установить шестерню водяной помпы на вал.

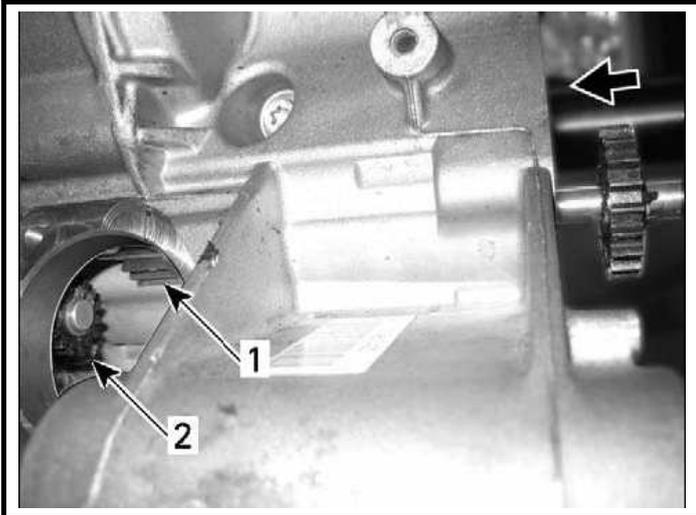
ПРИМЕЧАНИЕ: Проверить фиксацию шестерни на штифте. Для монтажа шестерни может быть использована отвертка.

- При помощи щипцов с углом наклона захватов 45° установить новое стопорное кольцо на вал водяной помпы.

ВНИМАНИЕ: Установить новое стопорное кольцо. Запрещается повторно использовать демонтированное стопорное кольцо.

После монтажа вал водяной помпы с ротационным сальником должен вращаться свободно.

Осторожно установите зубчатое колесо водяной помпы. Зубчатое колесо необходимо проворачивать, для того чтобы его зубья вошли в зацепление с зубьями внутренней ведущей шестерни.



1. Зубчатое колесо водяной помпы
2. Внутренняя ведущая шестерня

Затянуть винты корпуса водяной помпы крест-накрест.

Установить все демонтированные элементы.

Все процедуры по монтажу соответствующих элементов и двигателя приводятся в соответствующем руководстве по техническому обслуживанию и ремонту (*Shop Manual*).

- Залить все эксплуатационные жидкости.

Гарантийное обеспечение

При выполнении гарантийного ремонта используйте указанные ниже данные.

Код работ	01-38
Flat Rate	4,8 часа